



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 июня 2016 г.

№ 235

О внесении в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В соответствии со статьёй 104 Конституции Российской Федерации

Законодательное Собрание Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Направить проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в Правительство Российской Федерации на заключение.

3. Направить проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации" в Совет законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации на предварительное рассмотрение.

4. Обратиться в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать вносимую законодательную инициативу.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания



Н.В.Любимов

Приложение к постановлению
Законодательного Собрания
Калужской области
от 16 июня 2016 г. № 235

Вносится Законодательным
Собранием Калужской области

Проект № _____

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон

"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 20.07.2015, № 29, ст. 4346) следующие изменения:

1) статью 7 дополнить частями 3 и 4 следующего содержания:

"3. Расписания согласовываются с владельцами автовокзалов, автостанций, кассовых и диспетчерско-кассовых пунктов, на территории которых осуществляется посадка, высадка пассажиров.

4. Если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого межрегионального маршрута регулярных перевозок совпадают с участками ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов должна соответствовать значениям, установленным уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности ранее установленных маршрутов."

2) в статье 11:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного поселения, городского округа, двух и более поселений одного муниципального района устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения, городского округа, муниципального района."

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного поселения, городского округа, устанавливаются органом местного самоуправления этого поселения, городского округа, а регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, в состав которого входят указанные поселения, устанавливаются органом местного самоуправления муниципального района, в состав которого входят указанные поселения."

3) часть 1 статьи 15 изложить в следующей редакции:

"1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органами местного самоуправления, указанными в части 2 статьи 11 настоящего Федерального закона."

4) пункт 1 части 5 статьи 29 изложить в следующей редакции:

"1) неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд, а в случае осуществления перевозок, периодичность которых в соответствии с расписанием не является ежедневной, либо перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, установленным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, невыполнение более пяти рейсов подряд;"

5) в статье 31:

а) пункт 4 части 3 дополнить словами "(в случае, если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции)";

б) пункт 1 части 4 изложить в следующей редакции:

"1) заключение органа государственного транспортного контроля, удостоверяющее выполнение условий, предусмотренных пунктами 1, 2 части 1 настоящей статьи, и, в случае, если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции, достоверность сведений, предусмотренных пунктом 4 части 3 настоящей статьи;"

6) часть 1 статьи 38 изложить в следующей редакции:

"1. В случае, если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель осуществляет перевозки пассажиров и багажа по заказу между поселениями не менее двух дней в течение одного месяца, в целях создания условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок между такими поселениями места посадки и высадки указанными перевозчиками пассажиров на территориях таких поселений должны быть согласованы с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (а в случае осуществления перевозок пассажиров и

багажа по заказу между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации - с уполномоченными органами исполнительной власти каждого из соответствующих субъектов Российской Федерации)".

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Президент
Российской Федерации**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в
Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о
внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации"**

Настоящий проект федерального закона направлен на урегулирование ряда вопросов, выявленных в ходе реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон), а также на совершенствование законодательства в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Законопроектом предлагается урегулировать вопросы открытия межрегиональных маршрутов, дублирующих ранее установленные межмуниципальные маршруты. Об остроте данной проблемы говорилось на семинарах, проведенных Российским автотранспортным союзом и Министерством транспорта Российской Федерации. В связи с этим предлагается наделить органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации правом устанавливать требования, обеспечивающие разницу в расписаниях перевозок по новому межрегиональному маршруту и ранее установленным межмуниципальным маршрутам, если такие маршруты имеют общие участки.

В соответствии с частью 1 статьи 11 Федерального закона полномочиями по установлению, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок наделены только органы местного самоуправления городских поселений на территории данных поселений. В связи с этим, для устранения правового пробела, предлагается определить соответствующие полномочия органов местного самоуправления городских и сельских поселений, городских округов, муниципальных районов.

Положения части 2 статьи 11 Федерального закона не корреспондируют положениям части 1 статьи 15 Федерального закона в части определения органов, уполномоченных на установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Учитывая данное обстоятельство законопроектом предлагается отнести установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок к полномочиям соответствующих органов местного самоуправления, что будет также соответствовать нормам Федерального закона "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

В соответствии с нормами части 5 статьи 29 Федерального закона уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства при наступлении в том числе обстоятельства неосуществления предусмотренных данным свидетельством перевозок в течение более чем трех дней подряд. Вместе с тем есть маршруты,

периодичность осуществления перевозок по которым не ежедневная, а по определенным дням недели, например: понедельник, среда, воскресенье, или же один раз в неделю. В подобных случаях применить указанную норму закона не представляется возможным. В связи с этим законопроектом предлагается учесть ситуацию, при которой периодичность осуществления перевозок в соответствии с расписанием не является ежедневной, и установить в качестве основания для обращения в суд неосуществление более пяти рейсов подряд (аналогично перевозкам по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок).

Установленная Федеральным законом обязанность владельцев остановочных пунктов в получении заключения органа Ространснадзора в части правильности расчета пропускной способности каждого из таких пунктов и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта представляется избыточным административным барьером, поскольку при принятии решения об открытии маршрута имеет значение пропускная способность только тех остановочных пунктов, которые расположены на территории автовокзалов и автостанций. Поэтому проектом закона предлагается установить обязанность представления соответствующего заключения только владельцами остановочных пунктов на территории автовокзалов или автостанций.

В настоящее время деятельность по осуществлению заказных перевозок не подлежит лицензированию и не в достаточной степени урегулирована федеральным законодательством. Согласно части 1 статьи 38 Федерального закона органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации согласовываются места посадки и высадки пассажиров по заказным перевозкам, осуществляемым только между населенными пунктами, расположенными в разных субъектах Российской Федерации. В целях более полного обеспечения условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок между поселениями проектом закона предлагается распространить требование согласования мест посадки и высадки пассажиров на осуществление заказных перевозок между населенными пунктами в границах одного региона.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия актов федерального законодательства.