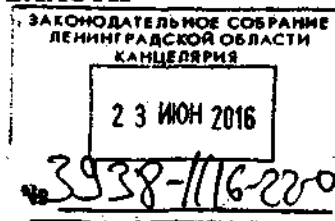




**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПЯТОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО СЛАНЦЕВСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ
ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 25**

ПЕТРОВ Владимир Станиславович



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 40 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области направляю Вам на рассмотрение Законодательного собрания проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации Д. А. Медведеву по вопросу ужесточения требований к использованию средств подвижной связи водителями маршрутных транспортных средств.

Прошу Вас рассмотреть данное обращение на ближайшем заседании Законодательного собрания.

Приложение:

1. Обращение депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации Д. А. Медведеву по вопросу ужесточения требований к использованию средств подвижной связи водителями маршрутных транспортных средств на 3 л.

2. Проект Постановления Законодательного собрания Ленинградской области «Об Обращении депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации Д. А. Медведеву по вопросу ужесточения требований к использованию средств подвижной связи водителями маршрутных транспортных средств» на 1 л.

С уважением,

депутат:

В.С.Петров

RECEIVED
JAN 10 1964
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C.

[Handwritten signature]

Проект вносит

депутат В.С. Петров

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Об Обращении депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу ужесточения требований к использованию мобильных средств связи водителями транспортных средств

Законодательное собрание Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемое обращение депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу ужесточения требований к использованию мобильных средств связи водителями транспортных средств.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение в адрес Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель

Законодательного собрания

С. Бебенин

Приложение к постановлению
Законодательного собрания
Ленинградской области "Об
Обращении депутатов
Законодательного собрания
Ленинградской области к
Председателю Правительства
Российской Федерации Д.А.
Медведеву по вопросу ужесточения
требований к использованию средств
подвижной связи водителями
маршрутных транспортных средств"

от _____ 2016 года

№ _____

Обращение
депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю
Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу ужесточения
требований к использованию средств подвижной связи водителями маршрутных
транспортных средств

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Согласно официальной статистике ГУ МВД России (<http://www1gai.ru/516658-statistika-dtp-v-rossii-za-yanvar-fevral-2016-goda.html>) за январь - февраль 2016 года в Российской Федерации произошло 21 725 дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП), в которых погибло 2 464 человека. По неофициальным статистическим данным более 20-ти процентов автокатастроф с летальным исходом происходят в результате использования во время движения различных средств подвижной связи – мобильных телефонов, планшетов, "айвотчей", ноутбуков, портативных компьютеров, электронных игровых приставок, фотокамер и др. Опасность использования водителем данных средств подвижной связи очевидна: ситуация на дороге меняется мгновенно и пара секунд, потраченная на написание смс-сообщения, фотографирование или электронную игру, может стоить жизни.

Как известно, при разговоре по мобильному телефону внимание водителя ослабевает, присутствует некий элемент отвлеченности. К тому же, представляется невозможным безопасно управлять транспортным средством, когда одна или, даже обе руки оказываются заняты. Ситуация усугубляется, если во время разговора на дороге возникает сложная дорожно-транспортная обстановка, в которой может потребоваться мгновенная реакция водителя. Скорей всего, водитель с телефоном в руках не может быстро реагировать, и риск аварийной ситуации возрастает многократно.

Специалистами доказано, что человеческая реакция при использовании средств подвижной связи замедлена, примерно, на 45 %. Это означает, что для принятия решения при изменении ситуации на дороге, водителю может потребоваться больше времени, а, следовательно, повышается риск не успеть нажать на тормоз или сманеврировать. Также установлено, что использование средств подвижной связи, вызывает сокращение дистанции между автомобилями и нарушение рядности движения.

Опасность разговоров по телефону в момент нахождения за рулем доказана и известна давно. По статистике, более 80% аварий происходит именно из-за невнимательности водителей. По мнению экспертов, разговоры за рулем идентичны

вождению машины в нетрезвом состоянии. Водитель, управляя транспортным средством и разговаривая одновременно по телефону, сильно переоценивает свои возможности, его внимание рассеяно, он постоянно отвлекается и не замечает ситуации на дороге. Разговаривая по телефону за рулем, водители не контролируют происходящее – так может быть проигнорирован дорожный знак о том, что впереди пешеходный переход или опасный участок дороги. Попытка дотянуться до телефона или достать его из кармана повышает вероятность наступления аварии практически в 9 раз. Нельзя не учитывать и то обстоятельство, что телефонный разговор может привести к стрессу или раздражению, вследствие чего контроль над ситуацией на дороге также будет потерян. При этом автотранспортное средство является источником повышенной опасности, отсутствие концентрации внимания на дорожной обстановке может привести к наступлению неблагоприятных последствий как для водителя, так и для пассажиров или иных участников дорожного движения.

Особую обеспокоенность вызывают водители общественного транспорта, маршрутных такси. Данная категория водителей нацелена на получение прибыли, нередко пренебрегая при этом правилами дорожного движения. В СМИ периодически можно услышать сообщения о том, что "лихач-маршрутчик" "перевернул" полную маршрутку в "час-пик", или въехал в остановку общественного транспорта. Представляется, что требования к этим участникам дорожного движения должны быть более жесткими, поскольку от них зависят жизни и здоровье пассажиров. Тем не менее, все мы неоднократно являлись свидетелями того, как водители общественного транспорта, маршрутных такси разговаривают по телефону во время движения, пишут смс, при этом превышают скорость и играют в «шашки» на дороге с полным салоном людей. Все это свидетельствует о необходимости введения дифференцированной ответственности для водителей общественного транспорта, маршрутного транспортного средства за нарушение правил дорожного движения, в частности, за разговоры во время движения.

Стоит отметить, что проблема использования средств подвижной связи водителем во время управления транспортным средством все чаще находит отражение в социальной рекламе. Так, в Санкт-Петербурге и Ленинградской области на дороге можно увидеть рекламные растяжки - «Тариф sms за рулем. Пиши sms - собирай аварии».

Действующим законодательством введен запрет исключительно на разговоры по мобильному телефону за рулем, однако, бесспорно, не меньшую опасность представляет использование различных средств подвижной связи для написания смс-сообщений во время движения, проверки электронной почты, пользования социальными сетями. Все перечисленные действия заведомо аварийны, поскольку при их совершении у водителя теряется зрительный контакт с дорогой, к которому прибавляется также и рассеянное внимание.

В соответствии с пунктом 2.7. Постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» водителю запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. Статья 12.36.1. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях устанавливает ответственность за нарушение данных правил в виде административного штрафа в размере одной тысячи пятисот рублей. Действующая норма представляется устаревшей в связи с развитием технологий в сфере коммуникации. С момента введения ответственности за разговоры по телефону за рулем прошло время, и в действующем законодательстве образовался пробел. Согласно исследованиям, использование телефона без гарнитуры снижает внимание водителя в 3-4 раза, а написание за рулем смс-сообщений увеличивает вероятность ДТП в 5-6 раз.

На основании изложенного депутаты Законодательного собрания Ленинградской области обращаются к Вам с просьбой о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах

дорожного движения» в части установления запрета на использование средств подвижной связи водителями всех видов общественного транспорта во время движения таких средств в целях усиления административной ответственности в отношении водителей всех видов общественного транспорта и установления повышенных размеров административных санкций в отношении водителей всех видов общественного транспорта в случае нарушения ими указанного запрета.