

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 1029831-6 «О внесении изменения в статью 55²⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1029831-6 «О внесении изменения в статью 55²⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по земельным отношениям и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по земельным отношениям и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва
11 мая 2016 года
№ 8833-6 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект
102 9831-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 55²⁴
Градостроительного кодекса Российской Федерации

Статья 1

Часть 10 статьи 55²⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2011, № 49, ст. 7015) дополнить предложением следующего содержания: "Порядок организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, устанавливается Правительством Российской Федерации."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении
изменения в статью 55²⁴ Градостроительного кодекса
Российской Федерации"

Проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 55²⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации" предусматривается наделение Правительства Российской Федерации полномочиями по утверждению требований к обеспечению безопасности на опасных объектах (лифтах, подъемных платформах для инвалидов, эскалаторах, кроме эскалаторов в метрополитенах).

Принятие и реализация предлагаемого законопроекта позволят устранить правовой пробел, вызванный исключением лифтов, подъемных платформ и эскалаторов из категории опасных производственных объектов, которое привело к невозможности установления национальных требований по обеспечению их безопасной эксплуатации в рамках реализации Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

При этом эскалаторы в метрополитенах в соответствии с действующим законодательством относятся к опасным производственным объектам, и в отношении них применяются соответствующие федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности.

Принятие Правительством Российской Федерации отдельного документа, регулирующего вопросы обеспечения безопасности указанных опасных объектов при их использовании и содержании, позволит решить указанную проблему.

Принятие предлагаемого изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации должно способствовать повышению уровня безопасности при использовании опасных объектов в общественных и жилых зданиях.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие законопроекта не потребует дополнительных расходов федерального бюджета и не повлечет за собой негативных социально-экономических последствий.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 55²⁴
Градостроительного кодекса Российской Федерации"**

Принятие предлагаемого проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 55²⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации" не потребует увеличения расходов федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации.

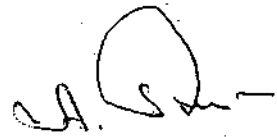
Реализация положений предлагаемого проекта федерального закона будет осуществляться в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных полномочий.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих принятию, изменению,
приостановлению или признанию утратившими силу в связи
с принятием федерального закона "О внесении изменения
в статью 55²⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации"**

Принятие предлагаемого проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 55²⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законодательных актов Российской Федерации.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации, федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 55²⁴
Градостроительного кодекса Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 55²⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации" не потребует принятия актов Президента Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 55²⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации" потребует принятия Правительством Российской Федерации постановления об утверждении Порядка организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов.

Обоснование необходимости разработки проекта нормативного правового акта: установление в законопроекте полномочий Правительства Российской Федерации по утверждению требований, предъявляемых к обеспечению безопасности на опасных объектах (лифтах, подъемных платформах для инвалидов, эскалаторах, за исключением эскалаторов в метрополитенах) (далее - опасные объекты).

Сроки подготовки проекта нормативного правового акта: 6 месяцев после принятия предлагаемого проекта федерального закона во втором чтении.

Краткое описание проекта нормативного правового акта: установление требований к обеспечению безопасности на объектах, входящих в систему инженерно-технического обеспечения зданий. Указанные требования будут регулировать следующие вопросы.

В части порядка ввода опасных объектов в эксплуатацию:

действия, осуществляемые владельцем опасного объекта до ввода объекта в эксплуатацию;

ввод опасных объектов в эксплуатацию после окончания строительства, реконструкции объектов капитального строительства;

ввод опасных объектов в эксплуатацию после их замены или модернизации (без проведения реконструкции объекта капитального строительства);

решение о вводе опасного объекта в эксплуатацию.

В части безопасного содержания и использования опасного объекта по назначению:

требование к обеспечению мер по недопущению причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу физических и юридических лиц до ввода опасного объекта в эксплуатацию, а также в случае приостановления или прекращения использования опасного объекта по назначению;

запрет использования опасного объекта для транспортировки людей и (или) грузов, не связанного с монтажом, наладкой и испытанием до принятия решения о вводе опасного объекта в эксплуатацию;

обеспечение постановки опасного объекта на учет, снятия его с учета в территориальном органе Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по месту нахождения (месту установки) владельцем опасного объекта;

учет опасных объектов Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору в соответствии с Административным регламентом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по предоставлению государственной услуги по постановке на учет опасных объектов;

условия обеспечения безопасного содержания и использования по назначению опасных объектов;

прекращение использования по назначению опасного объекта в случае возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью или имуществу граждан и персонала опасного объекта до устранения такой угрозы (причин, способствующих ее возникновению);

комплекс работ, необходимых для обеспечения безопасного содержания и использования по назначению опасного объекта (осмотры, техническое обслуживание, ремонт опасного объекта, систем диспетчерского контроля, аварийно-техническое обслуживание опасного объекта, технические освидетельствования, капитальный ремонт, замена, модернизация опасного объекта, систем диспетчерского контроля);

порядок технического обслуживания в случае отсутствия соответствующей информации в руководстве (инструкции) по эксплуатации.

В части аварийно-технического обслуживания и эвакуации пассажиров:

круглосуточность аварийно-технического обслуживания опасного объекта; порядок осуществления аварийно-технического обслуживания; локализация аварии на опасном объекте;

требования, предъявляемые к персоналу и методике осуществления эвакуации людей, и нормы времени, отведенные на эвакуацию;

запрет использования опасного объекта по назначению в случае необходимости проведения работ капитального характера для восстановления работоспособности опасного объекта.

В части требований, предъявляемых к персоналу, обслуживающему опасный объект:

осуществление работ по техническому обслуживанию опасного объекта квалифицированным персоналом владельца опасного объекта или специализированной организацией на основании заключенного гражданско-правового договора на производство соответствующих работ;

численность квалифицированного персонала, необходимого для обеспечения безопасного содержания и использования по назначению опасного объекта.

В части требований, предъявляемых к системе диспетчерского контроля:

необходимость соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов" в отношении диспетчерского контроля за работой лифтов;

требования, предъявляемые к устройству диспетчерского контроля за работой подъемных платформ для инвалидов;

требования, предъявляемые к устройству диспетчерского контроля за работой эскалаторов;

требования, предъявляемые к энергоснабжению устройств диспетчерского контроля.

В части учета проводимых на опасном объекте работ по техническому обслуживанию:

контроль полноты, своевременности и соответствия производимых работ требованиям устанавливаемого постановлением Правительства Российской Федерации порядка;

фиксация сведений о проведении работ по техническому обслуживанию опасного объекта в журналах производства работ и паспорте опасного объекта, а также в паспорте системы диспетчерского контроля;

проведение периодического технического освидетельствования, обследования опасного объекта, систем диспетчерского контроля за работой опасного объекта в порядке, установленном законодательством о техническом регулировании и (или) национальными стандартами.

Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за подготовку проекта нормативного правового акта:

головной исполнитель - Ростехнадзор;

соисполнитель - Минстрой России.

