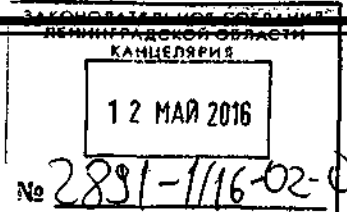


ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 10.05.2016 № 299
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 10 " мая 2016 г.



69. О проекте федерального закона № 1042894-6 "О внесении изменений в статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации в части, касающейся земель железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог" - вносят члены Совета Федерации С.В.Шатилов, А.П.Майоров, М.П.Щетинин, депутат Государственной Думы В.И.Афонский

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по земельным отношениям и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по земельным отношениям и строительству до 10 июня 2016 года.

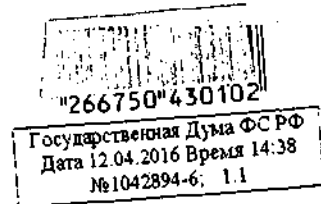
2. Комитету Государственной Думы по земельным отношениям и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2016 года (июнь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин



ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

б. Дмитровка, 26, Москва, 103426

В.И. Нарышкин 2016 г.

№ *45-02.63/ССЧ*

Председателю
Государственной Думы Федерального
Собрания Российской Федерации

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации в части, касающейся земель железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог»

Приложение:

1. Текст законопроекта на 1 л.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
3. Финансово-экономическое обоснование законопроекта на 1л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного законопроекта на 1 л.
5. Магнитный носитель с законопроектом, пояснительной запиской, финансово-экономическим обоснованием и перечнем законодательных актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию.

Члены Совета Федерации

Депутат Государственной Думы

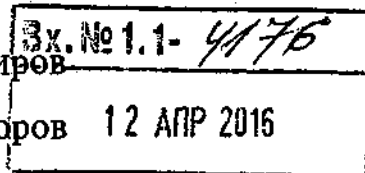
Член Н.С. Колосов

С.В. Шатилов С.В. Шатилов

А.П. Майоров 12 АПР 2016

М.П. Щетинин

В.И. Афонский



Вносится
членами Совета Федерации
С.В. Шатиловым,
А.П. Майоровым,
М.П. Щетининым
депутатом Государственной
Думы
В.И. Афонским

Проект № 1042894-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 90 Земельного кодекса
Российской Федерации в части, касающейся земель железнодорожного
транспорта в границах полос отвода железных дорог**

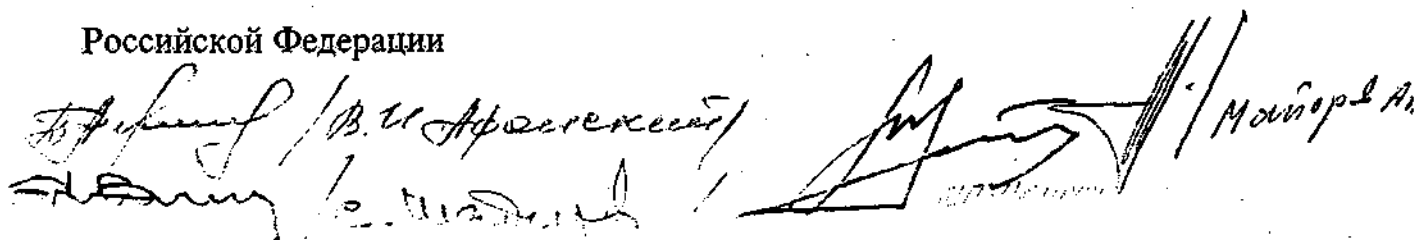
Статья 1. Абзац пятый пункта 2 статьи 90 Земельного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 44, ст. 4147; 2003, N 27, ст. 2700; 2005, N 10, ст. 763; 2009, N 30, ст. 3735; 2011, N 51, ст. 7446) изложить в следующей редакции:

«Земли железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог могут использоваться для сельскохозяйственного производства, оказания услуг пассажирам, складирования грузов, устройства погрузочно-разгрузочных площадок, сооружения прирельсовых складов и иных целей (за исключением размещения автозаправочных станций любых типов).».

Статья 2. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент

Российской Федерации


В.И. Афонский
Майоров А.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту Федерального закона «О внесении изменения в
статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации в части,
касающейся земель железнодорожного транспорта в границах полос
отвода железных дорог»**

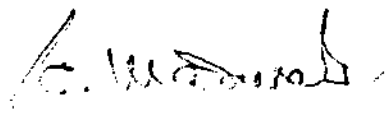
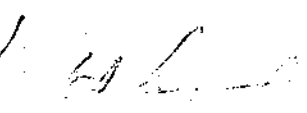
В абзаце пятом пункта 2 статьи 90 Земельного кодекса Российской Федерации определяется целевое использование земель железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог.

В частности, установлены ограничения целей, для которых эти земельные участки могут предоставляться в аренду гражданам и юридическим лицам.

Однако порядок передачи в аренду земельных участков, в том числе из земель железнодорожного транспорта, урегулирован в иных статьях Земельного кодекса Российской Федерации (главы IV, V.1, VI).

Законодательство Российской Федерации допускает различные формы собственности на земельные участки из земель железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог. Эти участки могут передавать в аренду, постоянное бессрочное пользование, безвозмездное пользование, а также обременяться сервитутом.

Поэтому цели использования этих земельных участков должны быть определены для любых правообладателей, а не только арендаторов, и

применительно ко всей площади земельных участков, а не только к территории, свободной от застройки.

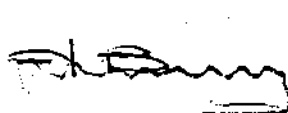
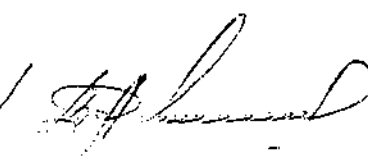
Проект Федерального закона предусматривает внесение изменения в пункт 2 статьи 90 Земельного кодекса Российской Федерации, определяя целевое использование земель железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог независимо от вида прав на эти земельные участки, применительно ко всей их площади и с учетом назначения объектов, размещение которых на полосах отвода железных дорог допускается исходя из определения этого понятия, указанного в статье 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Р.А.М. / С.И.Медведев / 18/11/18

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**проекта Федерального закона «О внесении изменения в
статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации в части,
касающейся земель железнодорожного транспорта в границах полос
отвода железных дорог»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации в части, касающейся земель железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог» не потребует выпуска государственных займов, изменения финансовых обязательств государства, а также иных расходов, покрываемых из федерального бюджета.

 / С. И. Воробей / 

ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию
утратившими силу, изменению, дополнению или принятию в связи с
принятием Федерального закона «О внесении изменения в
статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации в части,
касающейся земель железнодорожного транспорта в границах полос
отвода железных дорог»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 90 Земельного кодекса Российской Федерации в части, касающейся земель железнодорожного транспорта в границах полос отвода железных дорог» не потребует принятия, изменения, дополнения других актов федерального законодательства, за исключением изменения постановления Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог».

