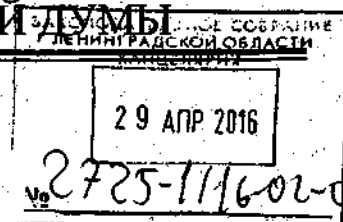


ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ВЫПСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 27.04.2016 № 297
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

27 апреля 2016 г.



12. О проекте федерального закона № 1053039-6 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации" (в части предоставления налоговых льгот организациям и физическим лицам в отношении транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн) – вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 26 мая 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2016 года (июнь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 21 » апреля 20 16г.

№ 2775п-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс
Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации".

Приложение: 1. Текст законопроекта на 7 л.

2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.

3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.

4. Перечень федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона на 1 л.

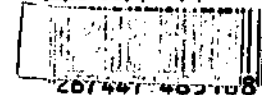
5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л.

6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации законопроекта на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации

2016. 04. 21

Д.Медведев



Государственная Дума ФС РФ

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект
1053039-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации

Статья 1

Внести в Налоговый кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2002, № 22, ст. 2026; № 30, ст. 3021, 3027; 2003, № 1, ст. 5, 6; 2004, № 34, ст. 3523; 2005, № 1, ст. 30; № 24, ст. 2312; № 25, ст. 2427; № 30, ст. 3112; № 43, ст. 4350; № 52, ст. 5581; 2006, № 31, ст. 3436; 2007, № 1, ст. 31; № 22, ст. 2563; № 23, ст. 2691; № 31, ст. 3991, 4013; № 49, ст. 6071; 2008, № 30, ст. 3611, 3614; № 52, ст. 6237; 2009, № 29, ст. 3598; № 30, ст. 3739; № 48, ст. 5732, 5733; № 51, ст. 6155; № 52, ст. 6444, 6450; 2010, № 31, ст. 4198; № 32, ст. 4298; № 48, ст. 6247, 6248; № 24, ст. 3357; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 37; № 11, ст. 1432; № 45, ст. 6335; № 47, ст. 6611; № 49, ст. 7014, 7037; 2012, № 19, ст. 2281; № 26, ст. 3447; № 27, ст. 3588; № 49, ст. 6747, 6751; 2013, № 23, ст. 2866; № 30, ст. 4047, 4081; № 40,

ст. 5038; № 49, ст. 6335; 2014, № 8, ст. 737; № 14, ст. 1544; № 16, ст. 1835, № 23, ст. 2930; № 30, ст. 4220; № 40, ст. 5315; № 45, ст. 6157; № 48, ст. 6663; 2015, № 1, ст. 13; № 10, ст. 1402; № 14, ст. 2024; № 27, ст. 3968; № 48, ст. 6686, 6688, 6692, 6693; 2016, № 1, ст. 16, 18) следующие изменения:

1) статью 270 дополнить пунктом 48²¹ следующего содержания:

"48²¹) в виде суммы платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированными в реестре транспортных средств системы взимания платы, в размере, на который в соответствии с пунктом 2 статьи 362 настоящего Кодекса была уменьшена сумма транспортного налога, исчисленного за налоговый (отчетный) период в отношении указанных транспортных средств. Определение величины указанной платы, не учитываемой при определении налоговой базы по итогам отчетных периодов, производится исходя из суммы авансовых платежей по транспортному налогу, исчисленной налогоплательщиком в соответствии с главой 28 настоящего Кодекса в отношении транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн,

зарегистрированных в реестре транспортных средств системы взимания платы;"

2) пункт 1 статьи 346¹⁶ дополнить подпунктом 37 следующего содержания:

"37) плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Фактически уплаченная в течение налогового периода указанная плата учитывается налогоплательщиками в расходах при исчислении налога за налоговый период в размере превышения фактически уплаченной платы над суммой транспортного налога, исчисленной за налоговый период в соответствии с главой 28 настоящего Кодекса в отношении транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

~~При исчислении авансовых платежей по налогу за отчетные~~
~~периоды налогоплательщики учитывают в расходах сумму фактически~~
~~уплаченной платы за отчетный период, уменьшенную на сумму~~
~~авансовых платежей по транспортному налогу, исчисленную за~~
~~отчетный период в соответствии с главой 28 настоящего Кодекса~~

в отношении транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.";

3) дополнить статьей 361¹ следующего содержания:

"Статья 361¹. Налоговые льготы

1. Освобождаются от налогообложения физические лица в отношении каждого транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированного в реестре транспортных средств системы взимания платы (далее в настоящей главе - реестр), если сумма платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее в настоящей главе - плата), уплаченной в налоговом периоде в отношении такого транспортного средства, превышает или равна сумме исчисленного налога за данный налоговый период.

2. Если сумма исчисленного налога в отношении транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированного в реестре, превышает сумму платы, уплаченную в отношении такого транспортного средства в данном налоговом периоде,

то налоговая льгота предоставляется в размере суммы платы путем уменьшения суммы налога на сумму платы.

3. Физическое лицо, имеющее право на налоговую льготу, представляет в налоговый орган по своему выбору заявление о предоставлении льготы и документы, подтверждающие право налогоплательщика на налоговую льготу.";

4) пункт 2 статьи 362 дополнить абзацами следующего содержания:

"Сумма налога, исчисленная по итогам налогового периода налогоплательщиками-организациями в отношении каждого транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированного в реестре, уменьшается на сумму платы, уплаченной в отношении этого транспортного средства в данном налоговом периоде.

В случае, если при применении налогового вычета, предусмотренного настоящим пунктом, сумма налога, подлежащая уплате в бюджет, принимает отрицательное значение, сумма налога принимается равной нулю.

Сведения из реестра представляются в налоговые органы ежегодно до 15 февраля в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с

федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.";

5) пункт 2 статьи 363 дополнить абзацем следующего содержания:

"Налогоплательщики-организации в отношении транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированного в реестре, исчисленные авансовые платежи по налогу не уплачивают."

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. Действие положений пункта 48²¹ статьи 270, подпункта 37 пункта 1 статьи 346¹⁶, абзацев двенадцатого - четырнадцатого пункта 2 статьи 362 и абзаца второго пункта 2 статьи 363 Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.

3. Действие положений статьи 361¹ Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2015 года.

4. Положения пункта 48²¹ статьи 270, абзацев второго и третьего подпункта 37 пункта 1 статьи 346¹⁶, статьи 361¹, абзацев двенадцатого - четырнадцатого пункта 2 статьи 362, абзаца второго пункта 2 статьи 363 Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) не применяются с 1 января 2019 года.

Президент
Российской Федерации

А.В. Тушнетов


19.04.16

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений Налоговый кодекс Российской Федерации" (далее - законопроект) разработан во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 17 декабря 2015 г. № ГР-2743 в связи с введением в действие системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Положения проекта федерального закона не противоречат Договору о Евразийском экономическом союзе и иным международным договорам Российской Федерации, а также не окажут влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации" с 15 ноября 2015 г. с владельцев транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, взимается плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения указанными транспортными средствами (далее - плата).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. № 1191 установлен размер платы с 15 ноября 2015 г. до 29 февраля 2016 г. равный 1, 53 рубля за 1 километр пути, а с 1 марта 2016 г. по 31 декабря 2016 г. - в размере равном 3,06 рубля на 1 километр пути.

Указанная плата учитывается плательщиками налога на прибыль организаций, применяющими общий режим налогообложения, в составе прочих расходов на основании статьи 264 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс).

В то же время налогоплательщики, применяющие упрощенную систему налогообложения, лишены такой возможности.

Предлагаемые законопроектом изменения в статьи 270 и 346¹⁶ Кодекса позволят налогоплательщикам налога на прибыль организаций и упрощенной системы налогообложения учитывать в составе расходов сумму платы в размере, превышающем сумму транспортного налога, исчисленную в отношении транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования с владельцев указанных транспортных средств взимается также транспортный налог.

В связи с введением платы финансовая нагрузка на владельцев транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, существенно возрастает, поскольку владельцы таких транспортных средств должны уплачивать в консолидированный бюджет Российской Федерации два обязательных платежа на финансирование автомобильных дорог общего пользования.

В целях снижения финансовой нагрузки на налогоплательщиков транспортного налога законопроектом предлагается освободить от уплаты транспортного налога юридических и физических лиц в отношении транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

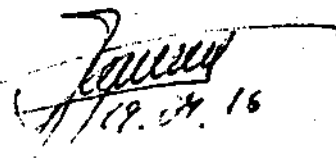
Законопроектом предусмотрено, что сумма налога, исчисленная организациями по итогам налогового периода в отношении транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, уменьшается на сумму платы, уплаченной в отношении этого транспортного средства налогоплательщиком в данном налоговом периоде.

Кроме того, освобождаются от налогообложения физические лица в отношении каждого транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированного в реестре транспортных средств системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, если сумма уплаченной платы в налоговом периоде превышает или равна сумме исчисленного налога по итогам отчетного налогового периода в отношении транспортного средства.

При этом налоговая льгота для физических лиц будет применяться за налоговый период начиная с 1 января 2015 г.

Законопроектом предусмотрено, что налоговые преференции по транспортному налогу будут действовать до 1 января 2019 г.

Принятие законопроекта приведет к выпадающим доходам бюджетов субъектов Российской Федерации по транспортному налогу в сумме 8,7 млрд. рублей, которые будут компенсированы за счет средств, зачисляемых в Федеральный дорожный фонд от сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.



19.04.16

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Налоговый кодекс Российской Федерации"

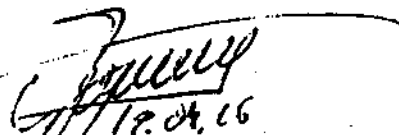
Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации" приведет в 2016 году к выпадающим доходам дорожных фондов субъектов Российской Федерации в сумме 8,7 млрд. рублей, которые будет возмещаться за счет средств, зачисляемых в Федеральный дорожный фонд от сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.


17.04.16

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи
с принятием Федерального закона "О внесении изменений
в Налоговый кодекс Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации" не повлечет за собой признания утратившими силу, приостановления, внесения изменений или принятия иных федеральных законов.


17.04.16

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации" не повлечет за собой признания утратившими силу, приостановления, внесения изменений или принятия иных нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации.

Принятие федерального закона потребует разработки и издания нормативного правового акта федерального органа исполнительной власти в области транспорта "О порядке предоставления сведений из реестра транспортных средств системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в налоговые органы" (далее - приказ).

Предметом приказа является урегулирование отношений, возникающих при представлении в налоговые органы сведений из реестра транспортных средств системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее - Реестр).

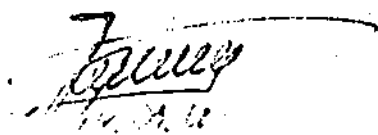
Цель подготовки приказа - обеспечение представления в налоговые органы информации, необходимой для администрирования транспортного налога в связи с применением положений статей 361.1 и 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции Федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации").

В указанном приказе будет установлен порядок представления сведений из Реестра, необходимых для осуществления налогового администрирования транспортного налога.

Головной исполнитель по разработке проекта приказа - Минтранс России.

Соисполнители - ФНС России

Срок подготовки приказа - 2 месяца с даты принятия Федерального закона.





ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

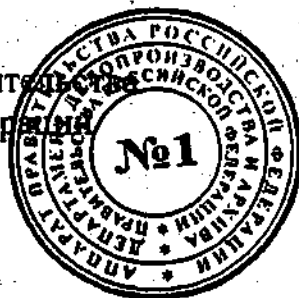
от 21 апреля 2016 г. № 738-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации".

2. Назначить заместителя Министра финансов Российской Федерации Трунина Илью Вячеславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев