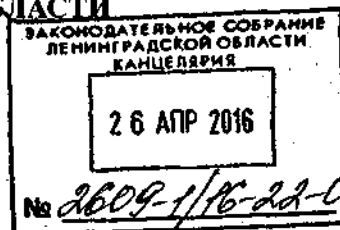




**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПЯТОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО СЛАНЦЕВСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ
ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 25**

ПЕТРОВ Владимир Станиславович



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 40 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области направляю Вам на рассмотрение Законодательного собрания проект обращения Законодательного собрания Ленинградской к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу ужесточения требований к использованию мобильных средств связи водителями транспортных средств. Прошу Вас рассмотреть данное обращение на ближайшем заседании Законодательного собрания.

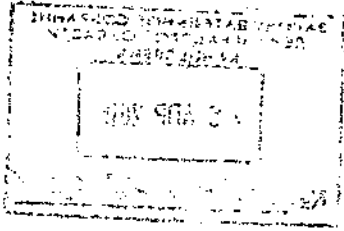
Приложение:

1. Обращение депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу ужесточения требований к использованию мобильных средств связи водителями транспортных средств на 3 л.
2. Проект Постановления Законодательного собрания Ленинградской области Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу ужесточения требований к использованию мобильных средств связи водителями транспортных средств на 1 л.

С уважением,

депутат:

В.С.Петров



Handwritten signature or initials.

Приложение
к постановлению
Законодательного собрания
Ленинградской области
«Об Обращении
депутатов Законодательного собрания
Ленинградской области к
Председателю Правительства
Российской Федерации Д.А.
Медведеву по вопросу ужесточения
требований к использованию
мобильных средств связи водителями
транспортных средств»

от _____ 2016 года
№ _____

Обращение

**депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю
Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу ужесточения
требований к использованию мобильных средств связи водителями транспортных
средств**

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Согласно официальной статистике ГУ МВД России (<http://www.lgai.ru/516658-statistika-dtp-v-rossii-za-yanvar-fevral-2016-goda.html>) за январь - февраль 2016 года в Российской Федерации произошло 21 725 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибло 2 464 человека. По неофициальным статистическим данным более 20-ти процентов автокатастроф с летальным исходом происходят в результате использования во время движения различных средств связи - мобильных телефонов, планшетов, «айвотчей», ноутбуков, портативных компьютеров, электронных игровых приставок, фотокамер и пр. Опасность использования водителем данных средств коммуникации очевидна: ситуация на дороге меняется мгновенно, и пара секунд, потраченная на написание смс-сообщения, фотографирование или электронную игру, может стоить жизни.

Как известно, при разговоре по мобильному телефону внимание водителя ослабевает, присутствует некий элемент отвлеченности. К тому же, представляется невозможным безопасно управлять транспортным средством, когда одна или, даже, обе руки оказываются заняты. Ситуация усугубляется, если во время разговора на дороге возникнет сложная дорожно-транспортная обстановка, в которой может потребоваться мгновенная реакция водителя. Скорее всего, водитель с телефоном в руках не сможет быстро среагировать, и риск аварийной ситуации возрастает многократно.

Специалистами доказано, что человеческая реакция при использовании коммуникационных средств связи замедлена примерно на 45%. Это означает, что для принятия решения при изменении ситуации на дороге, водителю может потребоваться больше времени, а, следовательно, повышается риск не успеть нажать на тормоз или сманеврировать. Также установлено, что использование коммуникационных средств связи вызывает сокращение дистанции между автомобилями и нарушение рядности движения.

Опасность разговоров по телефону в момент нахождения за рулем доказана и известна давно. По статистике, более 80% аварий происходят именно из-за невнимательности водителей. По мнению экспертов, разговоры за рулем идентичны вождению машины в нетрезвом состоянии. Водитель, управляя транспортным средством и разговаривая одновременно по телефону, сильно переоценивает свои возможности, его внимание рассеяно, он постоянно отвлекается и не замечает ситуации на дороге. Разговаривая по телефону за рулем, водители не контролируют происходящее - так может быть проигнорирован дорожный знак о том, что впереди пешеходный переход или опасный участок дороги. Попытка дотянуться до телефона или достать его из кармана повышает вероятность наступления аварии практически в 9 раз. Нельзя не учитывать и то обстоятельство, что телефонный разговор может привести к стрессу или раздражению, вследствие чего контроль над ситуацией на дороге также будет потерян. При этом автотранспортное средство является источником повышенной опасности, отсутствие концентрации внимания на дорожной обстановке может привести к наступлению неблагоприятных последствий как для водителя, так и для пассажиров или иных участников дорожного движения.

Особую обеспокоенность вызывают водители маршрутных такси и автобусов. Данная категория водителей нацелена на получение прибыли, нередко пренебрегая при этом правилами дорожного движения. В СМИ периодически можно услышать сообщения о том, что «лихач-маршрутчик» «перевернул» полную маршрутку в «час-пик», или въехал в остановку общественного транспорта. Представляется, что требования к этим участникам дорожного движения должны быть более жесткими, поскольку от них зависят жизни и здоровье пассажиров. Тем не менее, все мы неоднократно являлись свидетелями того, как водители маршрутных такси разговаривают по телефону во время движения, пишут смс, при этом превышают скорость и играют в «шашки» на дороге с полным салоном людей. Все это свидетельствует о необходимости введения дифференцированной ответственности для водителей маршрутного такси за нарушение правил дорожного движения, в частности, за разговоры во время движения.

Стоит отметить, что проблема использования коммуникационных средств связи водителем во время управления транспортным средством все чаще находит отражение в социальной рекламе. Так, в Санкт-Петербурге и Ленинградской области на дороге можно увидеть рекламные растяжки – «Тариф sms за рулем. Пиши sms – собирай аварии».

Действующим законодательством введен запрет исключительно на разговоры по мобильному телефону за рулем, однако, бесспорно, не меньшую опасность представляет использование различных средств связи для написания смс-сообщений во время движения, проверки электронной почты, пользования социальными сетями. Все перечисленные действия заведомо аварийны, поскольку при их совершении у водителя теряется зрительный контакт с дорогой, к которому прибавляется также и рассеянное внимание.

В соответствии с пунктом 2.7. Постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» водителю запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. Статья 12.36.1. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ устанавливает ответственность за нарушение данных правил в виде административного штрафа в размере одной тысячи пятисот рублей. Действующая норма представляется устаревшей в связи с развитием технологий в сфере коммуникации. С момента введения ответственности за разговоры по телефону за рулем прошло время, и в действующем законодательстве образовался пробел. Согласно исследованиям, использование телефона без гарнитуры снижает внимание водителя в 3-4 раза, а написание за рулем смс-сообщений увеличивает вероятность ДТП в 5-6 раз.

На основании изложенного, мы, депутаты Законодательного собрания Ленинградской области, обращаемся к Вам с просьбой рассмотреть возможность:

- внесения изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» в части установления запрета на использование водителями транспортных средств мобильных телефонов, планшетов, «айвотчей» и иных мобильных средств связи во время движения транспортного средства;

- установления запрета на использование водителем маршрутного такси мобильных средств связи во время следования по маршруту и ужесточения ответственности для данной категории водителей при нарушении указанного запрета.

Проект вносит
депутат В.С. Петров

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**Об Обращении депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к
Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу
ужесточения требований к использованию мобильных средств связи водителями
транспортных средств**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемое обращение депутатов Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу ужесточения требований к использованию мобильных средств связи водителями транспортных средств.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение в адрес Председателя Правительства Российской Федерации Медведева Д.А.
3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин