

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 985164-6 «О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 985164-6 «О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации.

Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва
25 марта 2016 года
№ 8602-6 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 985164-6

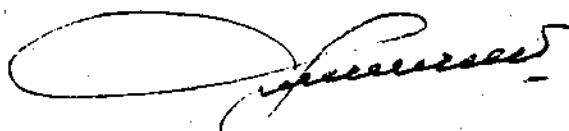
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

Внести в статью 3¹ Федерального закона от 8 ноября 2007 года
№ 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской
Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4320) изменение,
дополнив часть 4 пунктом 3 следующего содержания:

"3) истечение срока исполнения юридическим лицом,
индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания
об устранении выявленного нарушения обязательных требований."

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона Российской Федерации
"О внесении изменения в статью 3.1 Федерального закона
"Устав автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта"**

1. Общие характеристики проекта правового акта

Минтрансом России подготовлен проект федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - проект федерального закона, Устав), направленный на совершенствование законодательства Российской Федерации.

Проектом федерального закона устанавливается, что основанием для проведения внеплановой проверки в отношении видов деятельности, не подлежащих лицензированию, также является истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Согласно пункту 2 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" основанием для проведения внеплановой проверки является:

истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами;

поступление в органы государственного контроля (надзора), органы муниципального контроля обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации о следующих фактах;

приказ (распоряжение) руководителя органа государственного контроля (надзора), изданный в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и на основании требования

прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

Вместе с тем в статье 3¹ Устава такое основание отсутствует.

Во избежание конкуренции общих и специальных норм действующего законодательства при осуществлении государственного транспортного контроля (надзора) вносится изменение в статью 3¹ Устава.

3. Оценка эффективности предлагаемых решений

Принятие проекта федерального закона позволит сотрудникам Ространснадзора эффективно исполнять возложенные на них функции, а именно осуществлять внеплановые проверки по основанию, предусмотренному статьей 3¹ Устава.

4. Оценка регулирующего воздействия

Проект федерального закона содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации основания для проведения внеплановой проверки в отношении видов деятельности, не подлежащих лицензированию.

Вместе с тем такое основание предусмотрено Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

Таким образом, в соответствии с подпунктом "б" пункта 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318, проект федерального закона имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

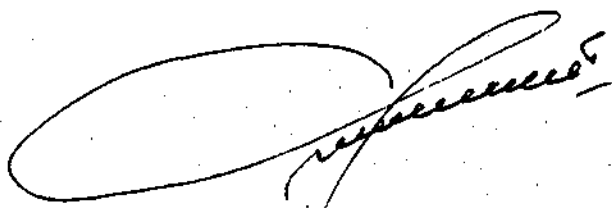
5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Предлагаемые решения не влекут за собой:

изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

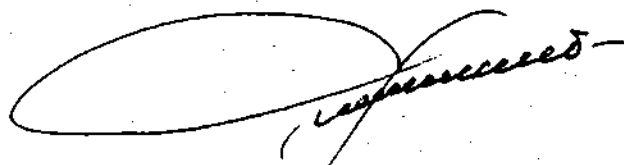
выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов; сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

6. Описание и оценка замечаний и предложений по данному вопросу
Проект федерального закона согласован с Минэкономразвития России и
Минфином России.

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized loop at the beginning and a series of connected, cursive letters that end with a small flourish.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹
Федерального закона "Устав автомобильного транспорта
и городского наземного электрического транспорта"

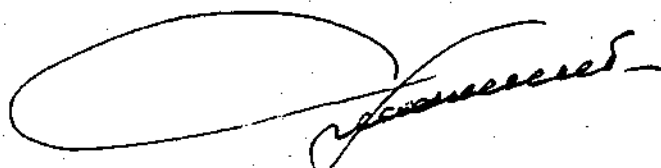
Вступление в силу проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹
Федерального закона "Устав автомобильного транспорта
и городского наземного электрического транспорта"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹
Федерального закона "Устав автомобильного транспорта
и городского наземного электрического транспорта"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of connected strokes.