

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.03.2016 № 288
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

"17" марта 2016 г.

55. О проекте федерального закона № 1005835-6 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога" - вносят депутаты Государственной Думы С.М.Миронов, О.А.Нилов, М.В.Емельянов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 15 апреля 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2016 года (май).

Первый заместитель
Председателя Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



И.И.Мельников

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

26 февраля 2016 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С. Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации направляю проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога», вносимый в Государственную Думу в порядке реализации права законодательной инициативы.

- Приложения:
1. Проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» на 1 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 2 л. в 1 экз.
 3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 2 л. в 1 экз.
 4. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л. в 1 экз.
 5. Копии текста законопроекта и сопроводительных документов на магнитном носителе на 1 диске.
 6. Копия сопроводительного письма в Правительство Российской Федерации от 7 декабря 2015 года.



С.М. МИРОНОВ

2004

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

04 декабря 2015 г.

№ НДА-2/238

103274, г. Москва, Краснопресненская
набережная, 2

Правительство Российской Федерации

Председателю правительства
Российской Федерации

Д.А. Медведеву

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Направляю Вам проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» для получения заключения Правительства Российской Федерации для выполнения требований ч. 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации и статьи 105 регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

Приложения:

текст законопроекта на 2 листах;

пояснительная записка на 3 листах;

финансово-экономическое обеспечение на 1 листе;

перечень нормативно правовых актов на 1 листе;

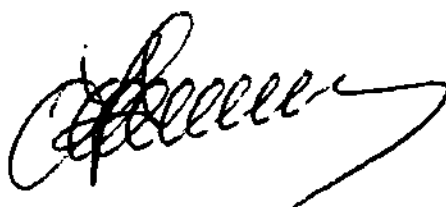
перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию

утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или

принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе;

копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,
депутат



Нилов О.А.

Вносится депутатами Государственной Думы
С.М. Мироновым, О.А. Ниловым,
М.В. Емельяновым

Проект № 1005835-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога

Статья 1

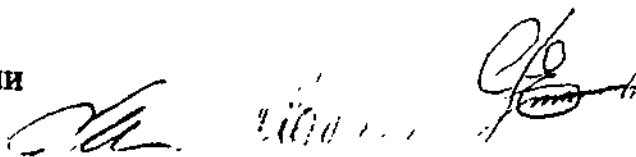
Внести в Налоговый кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 53, ст. 5023; 2002, № 30, ст. 3021; 2003, № 1, ст. 6; № 23, ст. 2174; № 46, ст. 4443; 2004, № 31, ст. 3231; 2008, № 48, ст. 5519; 2010, № 31, ст. 4198; 2013, № 44, ст. 5646; 2014, № 30, ст. 4245; № 48, ст. 6660, 6663; 2015, № 1, ст. 30) следующие изменения:

- 1) пункт 3 статьи 14 признать утратившим силу;
- 2) абзацы семнадцать – девятнадцать пункта 7 статьи 346.35 признать утратившими силу;
- 3) главу 28 признать утратившей силу.

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня официального опубликования настоящего Федерального закона и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» признает утратившей силу главу 28 и отдельные статьи Налогового кодекса Российской Федерации, регламентирующие положения, касающиеся транспортного налога. Таким образом, законопроект направлен на отмену транспортного налога в Российской Федерации.

Президент Российской Федерации еще в ноябре 2012 года, встречаясь с лидерами партийных фракций Государственной Думы, подчеркнул, что поддерживает отмену транспортного налога и заявил, что вопрос является крайне чувствительным для огромного числа людей нашей страны. По словам Президента, региональные власти не спешат отменять налог для владельцев транспортных средств, так как опасаются сокращения поступлений в бюджет субъекта Российской Федерации, поскольку, согласно действующей редакции Бюджетного кодекса, транспортный налог отчисляется в бюджет субъекта России.

Тем не менее, согласно предоставленной комитету по транспорту Государственной Думы информации, собираемость данного налога в субъектах России не превышает 50 процентов.

Также стоит отметить, что Федерация автовладельцев России (ФАР), являющаяся активнейшим сторонником отмены транспортного налога, буквально за месяц собрала более 100 тысяч подписей в поддержку данного решения.

Одновременно с этим на сайте российских общественных инициатив (РОИ) на данный момент проходит сбор подписей в пользу данной инициативы, за которой в настоящий момент проголосовало более 86 000 человек.

Министерство транспорта Российской Федерации также высказывалось

в поддержку идеи отмены транспортного налога уже в 2016 году.

Также нельзя не отметить, что все вышеупомянутые позиции различных должностных лиц, в том числе Президента России, содержали мнение о необходимости включения выпадающих доходов от отмены транспортного налога в стоимость акциза на топливо. В таком случае будет работать принцип "пользователь платит, когда едет", что, безусловно, является более справедливой формой платы.

Одним из аргументов введения транспортного налога было финансирование за счет него дорожной сферы. В то же время сегодня существует другой источник – от стоимости каждого проданного литра топлива в дорожный фонд поступает 9 рублей. Государственная Дума утвердила закон об индексации акцизов, согласно которому в 2013 году ставки, поступления от которых уже поступают на возмещение вышеуказанных выпадающих доходов, выросли на 6%.

Говоря об успешности правоприменительной практики вводимых новелл, стоит сказать об имеющемся успешном международном опыте в вышеуказанном вопросе. Предлагаемые положения активно применяются в развитых странах, в частности, уже с 2007 года такая система введена в Китае.

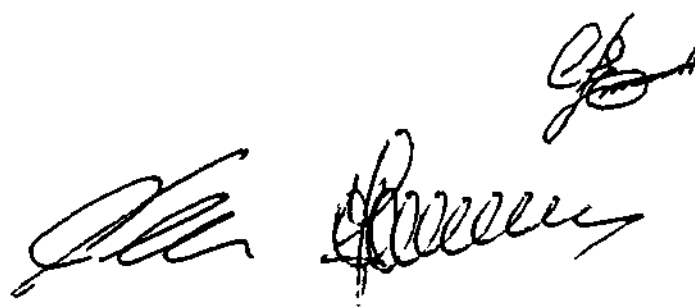
В Российской Федерации также назрела проблема реформирования налогового режима в транспортной отрасли с целью недопустимости избыточного налогообложения граждан, улучшения собираемости денежных средств и, как следствие, лучшее состояние российских дорог. Все вышеуказанные задачи разрешаются предложениями, проектируемыми настоящим проектом федерального закона.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в
Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены
транспортного налога»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» не повлечет дополнительные расходы, покрываемые за счет средств федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» потребует признания утратившими силу следующих нормативных правовых актов:

~~Постановления~~ Правительства РФ от 15.01.2004 № 14 «Об утверждении перечня документов, представляемых инвестором по соглашению о разделе продукции в налоговые органы для освобождения от уплаты транспортного налога в отношении принадлежащих ему транспортных средств (за исключением легковых автомобилей), используемых исключительно для целей соглашения о разделе продукции»;

- Приказа ФНС России от 20.02.2012 № ММВ-7-11/99@ (ред. от 25.04.2014) «Об утверждении формы и формата представления налоговой декларации по транспортному налогу в электронной форме и Порядка ее заполнения»;

- Приказа МНС РФ от 07.06.2004 № САЗ-3-01/355@ «Об утверждении Порядка и сроков представления в налоговые органы инвестором по соглашению о разделе продукции документов для освобождения от уплаты транспортного налога в отношении принадлежащих ему транспортных средств (за исключением легковых автомобилей), используемых исключительно для целей соглашения о разделе продукции»;

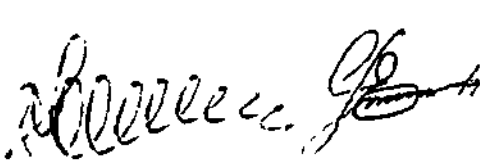
- Приказа МНС РФ от 09.04.2003 № БГ-3-21/177 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению главы 28 «Транспортный налог» части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

Кроме того, потребуется внесение следующих изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации:

1) В пункте 1 статьи 56 фразу «транспортного налога - по нормативу 100 процентов» исключить;

2) В пункте 4 статьи 179.4 фразу «доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от транспортного налога;» исключить;

3) В пункте 4 статьи 179.4 фразу «а также транспортного налога» исключить.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 29 » февраля 2016 г.

№ 1284п-П13

МОСКВА

На № НОА-2/238/148402 от 4 декабря 2015 г.

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

О.А.Нилову

✓ Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

Государственная Дума ФС РФ
Дата 01.03.2016 Время 12:11
№1008317-6; 1.1

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменений
в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены
транспортного налога", вносимый в Государственную Думу
депутатом Государственной Думы О.А.Ниловым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предусматривается внесение изменений в статью 14 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) в части отмены транспортного налога и признание утратившей силу главы 28 "Транспортный налог" Кодекса.

Согласно статье 14 Кодекса транспортный налог относится к региональным налогам. Данный налог устанавливается в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог наряду с акцизами на нефтепродукты является одним из источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации.

Зх. № 1.1- 2/99
01 MAR 2016

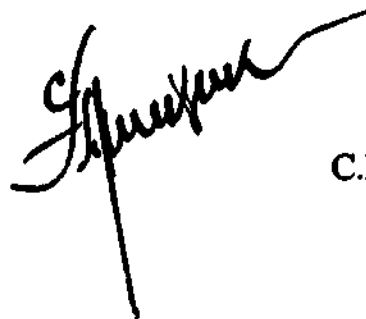
20

Полная отмена транспортного налога приведет к возникновению выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации в расчете на 2016 год в сумме 146,2 млрд. рублей. Вместе с тем источники компенсации выпадающих доходов дорожных фондов субъектов Российской Федерации не определены.

Полагаем возможным предоставление собственникам транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, налогового вычета по транспортному налогу в размере платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами.

Учитывая изложенное, Правительство Российской Федерации законопроект в представленной редакции не поддерживает.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



С.Приходько