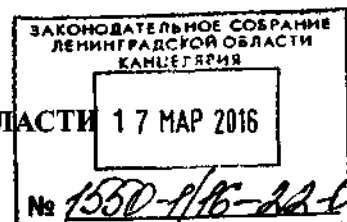


**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПЯТОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО ОБЩЕОБЛАСТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ
ОТ РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПЕРМИНОВ Александр Александрович



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области
С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

На основании статьи 31 Устава Ленинградской области, депутат Законодательного собрания Ленинградской области – А.А. Перминов вносит на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект постановления Законодательного собрания Ленинградской области "О поддержке проекта федерального закона № 1005835-6 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога", внесенного депутатами Государственной Думы С.М. Мироновым, О.А. Ниловым, М.В. Емельяновым.

Приложения:

1. Проект постановления - на 1 л.
2. Пояснительная записка - на 2 л.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. A. Perminov', written over a circular stamp.

А. А. Перминов

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2016 г.

№

О поддержке проекта федерального закона № 1005835-6 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога", внесенного депутатами Государственной Думы С.М. Мироновым, О.А. Ниловым, М.В. Емельяновым.

Законодательное собрание Ленинградской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать проект постановления Законодательного собрания Ленинградской области "О поддержке проекта федерального закона № 1005835-6 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога", внесенного депутатами Государственной Думы С.М. Мироновым, О.А. Ниловым, М.В. Емельяновым.
2. Направить принятое постановление в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Председатель Законодательного собрания
Ленинградской области:

С.М. Бебенин

Проект вносит депутат:

А.А. Перминов

Пояснительная записка
к проекту постановления Законодательного собрания Ленинградской области "О поддержке проекта федерального закона № 1005835-6 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога", внесенного депутатами Государственной Думы С.М. Мироновым, О.А. Ниловым, М.В. Емельяновым.

Настоящий документ подготовлен с целью поддержки проекта федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога", которым предлагается признать утратившей силу главу 28 "Транспортный налог" и отдельные статьи Налогового Кодекса Российской Федерации.

Вопрос о правомерности взимания транспортного налога в его существующем в настоящий момент виде назрел уже давно. Несоответствие друг другу и избыточность принимаемых на федеральном уровне решений по данному вопросу приобрели особую остроту после того, как было официально объявлено, что после введения акцизов на топливо произойдет поглощение транспортного налога. Иными словами, предлагался справедливый принцип "больше едешь - больше платишь". Однако заявленной отмены транспортного налога не произошло, а акцизы после этого были повышены еще несколько раз.

Казалось бы, мнение автоперевозчиков и автомобильной общественности было услышано в 2012 году, когда Президент публично высказал претензию в адрес руководства субъектов федерации, которые не торопятся принимать на своем уровне соответствующие решения. Проблема была адресована Президентом именно на уровень субъектов, так как транспортный налог зачисляется в бюджеты субъектов, а также по данным отчетности является одним из наиболее плохо собираемых (в пределах 50%). В итоге была сформирована официальная позиция Министерства транспорта РФ, посчитавшего возможным отменить в России транспортный налог с 2016 года.

Однако 2015 год ознаменовался появлением еще одного платежа с большегрузных автомобилей в систему "Платон". С 1 апреля 2016 года снова повышаются акцизы на топливо, а отмена транспортного налога снова откладывается на неопределенный срок. Учитывая эти факты и события вполне логична новая инициатива автомобильной общественности России, заканчивающей сбор ста тысяч подписей в поддержку закона об отмене транспортного налога.

Доводы о том, что транспортный налог предназначен для ремонта и поддержания дорожной сети не убедительны, поскольку основные статьи затрат на эти цели формируются за счет разных доходных статей бюджета (и акцизов на топливо в том числе) в значительно большей степени.

Поддержка данного законопроекта Законодательным собранием Ленинградской области, несомненно, будет одобрена как населением

Ленинградской области, так и организациями, осуществляющими автоперевозки. Следует обратить внимание на социальную значимость инициативы, так как возрастающие затраты автоперевозчиков в конечном итоге все равно ложатся на плечи граждан - потребителей товаров и услуг, материальное положение которых ухудшается с каждым годом из-за нарастающих негативных последствий экономического кризиса в мире и нашей стране.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



А. А. Перминов