



ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ул. Республики, д. 52, г. Тюмень, 625018

Телетайп 235168 PARUS RU Телефон приемной 46-51-31, факс 46-51-50, www.duma72.ru, e-mail inbox@duma72.ru

“ 11 ” 02 2016 г

№ 04-09-42/16

Руководителям законодательных
(представительных) органов
государственной власти
субъектов Российской Федерации

О направлении постановлений
Тюменской областной Думы

Направляем постановления Тюменской областной Думы, принятые 11 февраля 2016 года

«Об обращении Тюменской областной Думы к Министру транспорта Российской Федерации М Ю Соколову по вопросу внесения изменений в статью 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (постановление № 3442),

«Об обращении Тюменской областной Думы к Министру строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации М А Меню по вопросу внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2013 № 1314 «Об утверждении Правил подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» в части закрепления положений, позволяющих не взимать плату за технологическое присоединение к сетям газораспределения в случае, если строительство подводящего газопровода не требуется» (постановление № 3443)

и обращаемся с просьбой поддержать указанные обращения

Приложение: на 6 л в 1 экз

Председатель областной Думы

С.Е. Корепанов



КОНТРОЛЬ

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.02.2016

№ 3442

Об обращении Тюменской областной Думы к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу внесения изменений в статью 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Рассмотрев проект обращения Тюменской областной Думы к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу внесения изменений в статью 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решение комитета областной Думы по экономической политике и природопользованию, в целях реализации раздела 2 Стратегии деятельности Тюменской областной Думы пятого созыва, в соответствии с пунктом 32 части первой статьи 28, статьями 31 и 33 Устава Тюменской области областная Дума **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять обращение Тюменской областной Думы к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу внесения изменений в статью 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (прилагается).

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову, Уполномоченному при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей Б.Ю. Титову.

3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комитет областной Думы по экономической политике и природопользованию (Лосева И.В.).

Председатель областной Думы



С.Е. Корепанов

ОБРАЩЕНИЕ

Тюменской областной Думы
к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову
по вопросу внесения изменений в статью 22 Федерального закона
от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Уважаемый Максим Юрьевич!

Развитие экономики Тюменской области и соседних субъектов Российской Федерации приводит к постоянному увеличению нагрузки на дорожную сеть региона и особенно на федеральные трассы. Наличие устойчиво функционирующей транспортной системы является необходимым условием экономической стабильности региона и показателем, косвенно определяющим уровень жизни населения, также этот фактор является определяющим в развитии дорожного сервиса, позволяющего сделать поездку более комфортной и безопасной.

В условиях растущей нагрузки на автомобильные дороги немаловажную роль в обеспечении безопасности дорожного движения оказывает развитие дорожного сервиса, влияющего на создание комфортных условий для участников дорожного движения на автомобильных дорогах.

На автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории Тюменской области, находится 88 объектов дорожного сервиса (1443 рабочих места), все объекты дорожного сервиса имеют пункты питания, 42 объекта – гостиницы, 35 объектов – пункты торговли, 25 объектов – станции технического обслуживания, 19 объектов – автомойки.

В стадии строительства находится 31 объект дорожного сервиса (664 рабочих места).

В настоящее время субъекты малого предпринимательства, чьи объекты дорожного сервиса были возведены согласно требованиям, действующим на момент строительства, столкнулись с проблемой приведения существующих подъездов, съездов, примыканий, переходно-скоростных полос в соответствие с новыми требованиями, возникшими по причине изменения категории автомобильной дороги, ремонта или ее реконструкции.

Затраты на обустройство примыканий к автодороге занимают сегодня значительную долю в бюджете инвесторов, вкладывающихся в объекты дорожного сервиса. Данное обстоятельство является существенным фактором, сдерживающим развитие придорожной инфраструктуры за счет привлечения средств субъектов малого и среднего предпринимательства.

Правовым основанием для предъявления таких требований является часть 10 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающая обязанность строительства

элементов примыканий с обустройством переходно-скоростных полос за счет владельцев дорожного сервиса.

Убеждены, что предъявление данных требований к владельцам объектов дорожного сервиса, построенных на условиях ранее согласованной уполномоченными органами и организациями проектной документации и надлежащим образом введенных в эксплуатацию, в свете задач развития предпринимательства, необходимости выполнения нормативных требований обеспеченности автомобильных дорог объектами дорожного сервиса видится нелогичным и чрезмерным.

Считаем, что действующие нормы являются непреодолимым барьером на пути развития сферы дорожного сервиса, поскольку создают ситуацию правовой и экономической неопределенности для субъектов предпринимательской деятельности, которые фактически обязаны переустраивать за свой счет элементы примыкания ровно столько раз, сколько раз осуществляется ремонт или реконструкция автомобильной дороги.

Негативные последствия действия вышеуказанных положений уже наступают: ввиду невозможности изыскать значительные финансовые средства для их выполнения во второй раз предприниматели прекращают свою деятельность, ликвидируют существующие объекты дорожного сервиса.

В этой связи считаем важным освободить владельцев существующих и надлежащим образом введенных в эксплуатацию объектов дорожного сервиса от обязанности по переустройству ранее выполненных ими примыканий.

В случае если владелец автомобильной дороги осуществляет ее капитальный ремонт или реконструкцию, влекущие необходимость переустройства существующих примыканий, то их строительство или реконструкция должны быть выполнены за его счет.

Данные проблемы актуальны для всех субъектов Российской Федерации.

Учитывая вышеизложенное, обращаемся с предложением рассмотреть возможность подготовки и внесения Правительством Российской Федерации законодательной инициативы по внесению изменений в статью 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающих, что в случае ремонта, капитального ремонта, реконструкции автомобильной дороги работы по устройству подъездов, съездов и примыканий, переходно-скоростных полос к существующим объектам дорожного сервиса осуществляются владельцем автомобильной дороги и за его счет.

Председатель областной Думы



С.Е. Корепанов