ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.02.2016 № 283

ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 18 " февраля 2016 г.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ
КАНЦЕЛЯРИЯ
25 ФЕВ 2016
№ 1037-1/16 02 0

61. О проекте федерального закона № 937952-6 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога" - вносят депутаты Государственной Думы И.В.Лебедев, Я.Е.Нилов, А.А.Смирнов, А.Н.Диденко, А.Б.Курдюмов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 18 марта 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2016 года (апрель).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Аппарат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
ОТДЕЛ ОФОРМЛЕНИЯ И ВЫПУСКА НОРМАТИВНЫХ АКТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

С.Е.Нарышкин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

25 ноября 2015 г. № 6/м

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога».

Информируем Вас, что указанный законопроект направлен на заключение Правительства Российской Федерации. После его получения заключение будет представлено дополнительно.

Приложение:
1. Проект федерального закона на 2 л.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства на 1 л.
5. Перечень нормативных правовых актов на 1 л.
6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,

И.В.Лебедев

Я.Е.Нилов

А.А.Смирнов

Государственная Дума ФС РФ
Дата 25.11.2015 Время 12:21
№937952-6 1.1

1337

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

27 ноября 2015 г. № Вн. АНД-3/60

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Регламента Государственной Думы прошу включить меня в число соавторов проекта федерального закона №937952-6 «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога».

С авторами согласовано.

С уважением,

А.Н. Диденко

Государственная Дума ФС РФ
Дата 27.11.2015 Время 17:18
№940568-6, 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

30 ноября 2015 г. № 24-КАБ-4/67

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е.Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Регламента Государственной Думы прошу включить меня в состав субъектов права законодательной инициативы законопроекта № 937952-6 «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога».

Согласовано с авторами законопроекта.

С уважением,
Депутат Государственной Думы **А.Б. Курдюмов**

Государственная Дума ФС РФ
Дата 30.11.2015 Время 12:54
№941335-6; 1.1

Исполнитель
Чичнова А.В.

Вносится депутатами Государственной Думы И.В.Лебедевым, Я.Е.Ниловым, А.А.Смирновым, А.И. Диденко, А.Б. Курдюмовым

Проект № 937952-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога

Статья 1

Внести в Налоговый кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 53, ст. 5023; 2002, № 30, ст. 3021; 2003, № 1, ст. 6; № 23, ст. 2174; № 46, ст. 4443; 2004, № 31, ст. 3231; 2008, № 48, ст. 5519; 2010, № 31, ст. 4198; 2013, № 44, ст. 5646; 2014, № 30, ст. 4245; № 48, ст. 6660, 6663; 2015, № 1, ст. 30) следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 14 признать утратившим силу;

2) абзацы семнадцать – девятнадцать пункта 7 статьи 346.35 признать утратившими силу;

3) главу 28 признать утратившей силу.

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня официального опубликования настоящего Федерального закона и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Федеральным законом от 24.07.2002 № 110-ФЗ (ред. от 08.06.2015) «О внесении изменений и дополнений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и некоторые другие акты законодательства Российской Федерации» в раздел IX «Региональные налоги и сборы» Налогового кодекса Российской Федерации была введена новая глава 28 «Транспортный налог», которая вступила в силу с 1 января 2003 г. Транспортный налог заменил часть доходов от уплаты налогов – транспортные средства были исключены из объекта налогообложения на имущество физических лиц, а налоги с владельцев транспортных средств и на пользователей автодорог отменены.

Данный законопроект призван отменить транспортный налог путем внесения соответствующих изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (далее – Кодекс). Такая инициатива основана на ряде причин.

В первую очередь, стоит отметить существующую систему сбора транспортного налога, которая обнаруживает свою неэффективность. Высокие затраты на администрирование не оправдывают себя. Итоговые показатели собираемости налогов в целом по России не достигают даже половины от запланированных к поступлению в бюджеты средств[1].

К тому же, указанный налог как один из источников пополнения дорожных фондов не учитывает специфики пользования автовладельцами дорог. Так, налогоплательщикам часто приходится платить за автомобили, которыми они либо не пользуются, либо пользуются, но в других регионах. Соответственно подобная статичность транспортного налога не позволяет в должной мере удовлетворять запросы субъектов Российской Федерации и

[1] Данные ФНС по форме №5-ТН, Росстат за 2014 г., Комитета ГД по транспорту

жителей страны на обеспечение качественного и безопасного проезда по автодорогам на территории регионов.

Ко всему прочему, транспортный налог не в состоянии в должной мере распределить налоговую нагрузку с учетом ущерба дорогам, наносимого транспортными средствами. Например, наблюдается несоответствие ставки налога по отношению к грузовым машинам и мотоциклам: налоговая ставка на автобусы и грузовые автомашины до 200 л.с. составляет 5 рублей, что соответствует ставке на мотоциклы от 35 л.с. (ст. 361 Кодекса). Очевидно, что мощность двигателя может являться наглядным количественным показателем качественных характеристик транспортного средства, но никак не их вклада в причинение ущерба автодорогам. Фактически указанный налог начисляется за владение транспортным средством, а не за пользование дорогами.

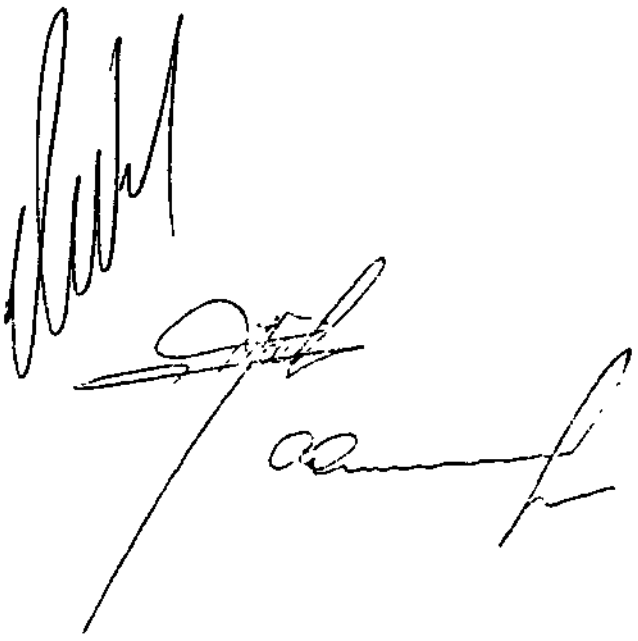
Также вызывает опасение введение новых сборов в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Учитывая тот факт, что доходы от взимания указанной платы, как и транспортный налог, зачисляются в дорожные фонды, складывается крайне несправедливая ситуация, когда владельцы грузовых транспортных средств вынуждены платить два обязательных платежа на одну цель. При учете акциза на топливо, сборы от которого также пополняют региональные дорожные фонды, получается тройная (!) переплата владельцев большегрузов за пользование дорогами, двойная – для владельцев других транспортных средств. В конечном итоге переплачивает каждый житель страны независимо от наличия у него транспортного средства.

В последние годы наблюдается активная поддержка идеи отменить транспортный налог со стороны общества и власти. Готовность поддержать инициативу уже высказали Президент России В.В.Путин, вице-премьер

А.В.Дворкович, представители Министерства транспорта Российской Федерации, члены Комитета Государственной Думы по транспорту.

Запрос со стороны общества также уже поступил. Так, на официальном сайте Российской общественной инициативы восемьдесят шесть тысяч человек поддержали идею отмены транспортного налога, а Федерация автовладельцев России собрала в поддержку этих целей более ста тысяч подписей.

Таким образом, необходимость отмены транспортного налога назрела уже давно. Отказ от неэффективных и избыточных налоговых сборов позволит устранить неоправданные требования со стороны государства, защитить права граждан и снизить социальную напряженность. Для государства *отмена транспортного налога* - важный шаг на пути построения справедливой и эффективной налоговой системы в Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» не повлечет дополнительные расходы, покрываемые за счет средств федерального бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» потребует внесения изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации, в частности в пункт 1 статьи 56; пункт 4 статьи 179.4; пункт 4.1 статьи 179.4.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» потребует признания утратившими силу следующих нормативных правовых актов:

- Постановление Правительства РФ от 15.01.2004 № 14 «Об утверждении перечня документов, представляемых инвестором по соглашению о разделе продукции в налоговые органы для освобождения от уплаты транспортного налога в отношении принадлежащих ему транспортных средств (за исключением легковых автомобилей), используемых исключительно для целей соглашения о разделе продукции»;

- Приказ ФНС России от 20.02.2012 № ММВ-7-11/99@ (ред. от 25.04.2014) «Об утверждении формы и формата представления налоговой декларации по транспортному налогу в электронной форме и Порядка ее заполнения»;

- Приказ МНС РФ от 07.06.2004 № САЭ-3-01/355@ «Об утверждении Порядка и сроков представления в налоговые органы инвестором по соглашению о разделе продукции документов для освобождения от уплаты транспортного налога в отношении принадлежащих ему транспортных средств (за исключением легковых автомобилей), используемых исключительно для целей соглашения о разделе продукции»;

- Приказ МНС РФ от 09.04.2003 № БГ-3-21/177 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению главы 28 «Транспортный налог» части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

362309*125108
Государственная Дума ФС РФ
Дата 06 02 2016 Время 08 31
№991203-6, 3 7

ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«05» февраля 2016 г.
№ 708п-П13
МОСКВА

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
Я.Е.Нилову

√ Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № НЯЕ-4/61/14552 от 24 ноября 2015 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога", вносимый в Государственную Думу депутатами Государственной Думы Я.Е.Ниловым, И.В.Лебедевым, А.А.Смирновым

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предусматривается внесение изменений в статью 14 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) в части отмены транспортного налога и признание утратившей силу главы 28 "Транспортный налог" Кодекса.

Согласно статье 14 Кодекса транспортный налог относится к региональным налогам. Данный налог устанавливается в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог наряду с акцизами на нефтепродукты является одним из источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации.

Полная отмена транспортного налога приведет к возникновению выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации в расчете на 2016 год в сумме 146,2 млрд. рублей. Вместе с тем источники компенсации выпадающих доходов дорожных фондов субъектов Российской Федерации не определены.

Полагаем возможным предоставление собственникам транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, налогового вычета по транспортному налогу в размере платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами.

Учитывая изложенное, Правительство Российской Федерации законопроект в представленной редакции не поддерживает.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации

С.Приходько