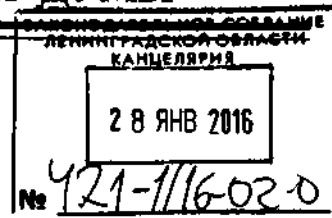


ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 25.01.2016 № 280
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 25 " января 2016 г.



77. О проекте федерального закона № 938110-6 "О внесении изменений в статьи 108 и 120 Воздушного кодекса Российской Федерации" (в части установления ответственности авиаперевозчика перед пассажирами за задержку рейса по вине авиаперевозчика и усиления ответственности авиаперевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза) - вносят депутаты Государственной Думы А.А.Ищенко, С.Г.Каргинов, И.К.Сухарев, А.С.Старовойтов, И.Н.Абрамов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 24 февраля 2016 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2016 года (май).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



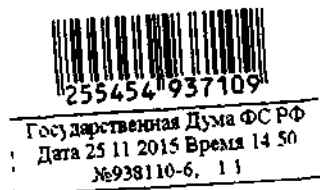
С.Е.Нарышкин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

25 11 2015 г

№ _____

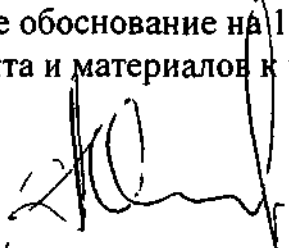


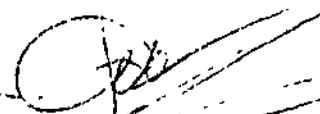
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

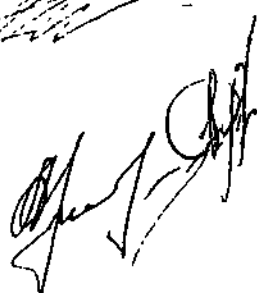
На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 108 и 120 Воздушного кодекса Российской Федерации» (в части установления ответственности авиаперевозчика перед пассажирами в случае задержки рейса).

- Приложения:
1. Текст законопроекта на 2 листах;
 2. Пояснительная записка на 1 листе;
 3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 листе;
 4. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе;
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на 1 диске.

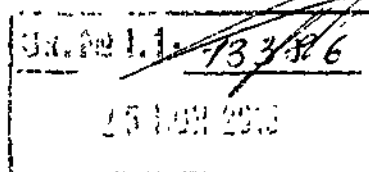

А.А. Ищенко


С.Г. Каргинов


И.К. Сухарев


А.С. Старовойтов

И.Н. АБРАМОВ



Вносится депутатами
Государственной Думы
А.А. Ищенко
С.Г. Каргиновым
И.К. Сухаревым
А.С. Старовойтовым
И.Н. Абрамовым

Проект
№ 938110-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статьи 108 и 120 Воздушного кодекса Российской Федерации

Внести в статьи 108, 120 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 1, ст. 29; № 50, ст. 6245; 2008, № 29, ст. 3418; 2009, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2019; 2012, № 31, ст. 4318; 2013, № 23, ст. 2882; № 27, ст. 3477; 2014, № 30, ст. 4254; 2015, № 29 (часть I), ст. 4380) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 108 изложить в следующей редакции:

«2. В случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки в связи с болезнью пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, что подтверждается медицинскими документами, либо в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, и уведомления об этом перевозчика до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс, либо в связи с задержкой отправления воздушного судна по не зависящим от перевозчика причинам, в том числе вследствие непреодолимой силы и по

погодным условиям, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата.»

2) Статью 108 дополнить пунктом 2.1, следующего содержания:

«2.1.В случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки в связи с задержкой отправления воздушного судна по техническим и иным, зависящим от перевозчика причинам, иными предусмотренными федеральными авиационными правилами действиями (бездействием) перевозчика, влекущими за собой неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору воздушной перевозки пассажира, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата, кроме того выплачивается неустойка в размере двадцати пяти процентов уплаченной за воздушную перевозку пассажира провозной платы.»

2) Статью 120 изложить в следующей редакции:

«За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик уплачивает штраф в размере двадцати пяти процентов установленного федеральным законом минимального размера оплаты труда за каждый час просрочки, но не более чем семьдесят пять процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место не по вине перевозчика, а вследствие непреодолимой силы, устранения возникшей не по вине перевозчика неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика, в том числе не из-за несвоевременной по вине перевозчика замены неисправного воздушного судна.»

Президент

Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

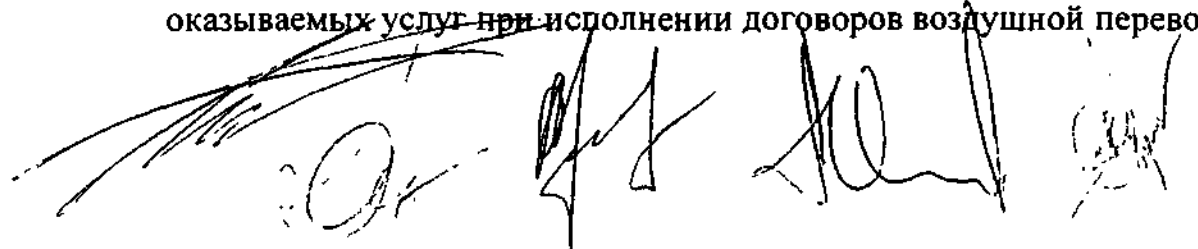
к проекту Федерального закона «О внесении изменений в статьи 108 и 120
Воздушного кодекса Российской Федерации»

Настоящий законопроект разработан с целью установления ответственности авиаперевозчика перед пассажирами в случае задержки рейса, возникшей по вине авиаперевозчика, а также усиления ответственности перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения.

Законопроектом предлагается внести изменения в статьи 108, 120 Воздушного кодекса Российской Федерации, а именно, предлагается, в случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки из-за задержки, возникшей по вине авиаперевозчика, помимо возврата провозной платы взимать неустойку в размере двадцати пяти процентов от размера провозной платы. Кроме того, предлагается увеличить максимальный размер штрафа (с пятидесяти процентов до семидесяти пяти от установленного федеральным законом минимального размера оплаты труда за каждый час просрочки) за просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения, возникшую в случае виновных действий перевозчика.

В настоящее время со стороны перевозчиков наблюдается злоупотребление своими правами и ущемление прав пассажиров при осуществлении воздушных перевозок. Необходимостью обеспечения безопасности полетов перевозчиками оправдывается любая задержка рейса, вне зависимости от обстоятельств, в результате которых она возникла. Замена неисправного воздушного судна на исправное растягивается на многие часы из-за нежелания перевозчика организовать нормальную работу. Правовая база, которая должна защищать права пассажиров, пострадавших от действий авиаперевозчиков, требует доработки. В настоящее время Воздушный кодекс Российской Федерации и Федеральные авиационные правила составлены явно под перевозчика, права пассажиров и их защита прописаны нечетко.

Данный законопроект, разграничивающий случаи задержки воздушной перевозки на возникшие вследствие обстоятельств непреодолимой силы и по вине перевозчика, и предусматривающий неустойки и штрафы за последние, будет способствовать повышению ответственности авиаперевозчиков, защите нарушенных прав пассажиров и, как следствие, повышению качества оказываемых услуг при исполнении договоров воздушной перевозки.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 108 и 120
Воздушного кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 108 и 120 Воздушного кодекса Российской Федерации» не потребует дополнительных финансовых средств из федерального бюджета.

The image shows four handwritten signatures in black ink. The first signature on the left is a stylized, cursive mark. The second signature is more angular and less fluid. The third signature is a long, horizontal, wavy line. The fourth signature on the right is a circular mark with a vertical line through it, followed by a short vertical stroke.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статьи 108 и 120 Воздушного кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 108 и 120 Воздушного кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.