

К пункту \_\_\_\_\_

Проект вносит  
постоянная комиссия по строительству,  
транспорту, связи и дорожному  
хозяйству

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

от \_\_\_\_\_ 2015 года № \_\_\_\_\_

**Об областном законе  
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом в Ленинградской области»**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять областной закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области».
2. Направить принятый областной закон Губернатору Ленинградской области для подписания и опубликования.
3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного собрания

С. Бебенин

*[Handwritten signatures]*

Вносится Губернатором Ленинградской области  
А.Ю. Дрозденко

ПРОЕКТ

*(третье чтение)*

## ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

### ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

#### **Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области**

Принят Законодательным собранием Ленинградской области «\_\_» \_\_ 2015 года

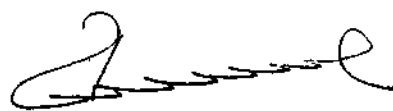
Настоящий областной закон в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) регулирует правовые отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, а также некоторые вопросы организации таких перевозок по муниципальным маршрутам и смежным межрегиональным маршрутам в Ленинградской области.

**Статья 1. Основные понятия и термины, используемые в настоящем областном законе.**

Основные понятия и термины, используемые в настоящем областном законе, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.»

**Статья 2. Полномочия исполнительных органов государственной власти Ленинградской области.**

1. Правительство Ленинградской области:



утверждает документ планирования регулярных перевозок в Ленинградской области,

устанавливает требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

2. Органом исполнительной власти Ленинградской области, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, является орган исполнительной власти Ленинградской области, реализующий полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и пригородном сообщении (далее – уполномоченный орган).

3. Уполномоченный орган:

а) осуществляет функции по организации регулярных перевозок, возлагаемые Федеральным законом на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,

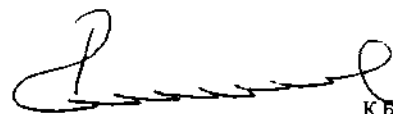
б) разрабатывает и представляет на утверждение Правительства Ленинградской области проект документа планирования регулярных перевозок в Ленинградской области, а также изменений в него,

в) утверждает в границах Ленинградской области перечень остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам,

г) устанавливает порядок согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Ленинградской области по обращению юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по заказу между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации,

д) устанавливает порядок ведения Реестра межмуниципальных маршрутов Ленинградской области, в том числе, порядок внесения в него сведений об изменении вида регулярных перевозок,

е) принимает решения об установлении, изменении, отмене смежных межрегиональных маршрутов, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, а также об изменении вида регулярных перевозок по таким маршрутам в порядке, установленном Соглашением об организации регулярных перевозок между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью,



ж) принимает решение об установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов, с учетом положений Федерального закона,

з) устанавливает шкалу для оценки критериев, на основании которых производится оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе, в порядке, установленном Федеральным законом.

### **Статья 3. Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок в Ленинградской области.**

1. Документ планирования регулярных перевозок в Ленинградской области утверждается постановлением Правительства Ленинградской области.

2. Разработка проекта документа планирования регулярных перевозок в Ленинградской области, а также изменений в него осуществляется уполномоченным органом с учетом требований Федерального закона к организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

### **Статья 4. Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок.**

1. Решение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута принимается уполномоченным органом с учетом положений Федерального закона.

2. Основаниями для установления или изменения межмуниципального маршрута являются:

а) проведение культурно-массовых мероприятий, строительных или ремонтных работ на улично-дорожной сети или объектах транспортной инфраструктуры;

б) ввод в эксплуатацию новых объектов жилищного строительства, социальной, транспортной или промышленной инфраструктуры;

в) изменение схемы организации дорожного движения, изменение режима перевозок иными видами пассажирского транспорта.

3. Основаниями для отмены межмуниципального маршрута являются:

а) несоответствие состояния дорожно-транспортной сети и объектов транспортной инфраструктуры установленным требованиям организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

б) отсутствие стабильного пассажиропотока на межмуниципальном маршруте,

в) изменение режима перевозок иными видами пассажирского транспорта.

4. Решение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута принимается уполномоченным органом с учетом обращений органов местного самоуправления, юридических лиц и граждан в порядке, установленном уполномоченным органом.

**Статья 5. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.**

1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются органом местного самоуправления муниципального района, в состав которого входят указанные поселения.

Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа устанавливаются органом местного самоуправления городского округа.

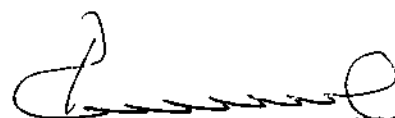
2. Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области устанавливаются органом исполнительной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов.

**Статья 6. Основания для прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.**

Уполномоченный орган обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении обстоятельств, определенных частью 5 статьи 29 Федерального закона, а также в случае повторного в течение года нарушения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам, установленных Правительством Ленинградской области в отношении межмуниципальных маршрутов.

**Статья 7. Вступление в силу настоящего областного закона.**

1. Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.



2. Статьи 1, 2, 4-6 настоящего областного закона вступают в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня официального опубликования Федерального закона.

3. Признать утратившим силу областной закон от 21 мая 2013 года №30-оз «О наземном пассажирском транспорте общего пользования в Ленинградской области» по истечении ста восьмидесяти дней после дня официального опубликования Федерального закона.

Губернатор  
Ленинградской области А. Дрозденко  
Санкт-Петербург  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 года  
№ -оз

