



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 ноября 2015 года
город Орёл

№ 50/1520-ОС

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину и Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Орловского областного Совета народных депутатов к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину и Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – обращение).
2. Направить обращение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину и Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по экономической политике, предпринимательству, строительству и жилищным отношениям Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского
областного Совета народных депутатов

Л.С. Музалевский

Обращение

**Орловского областного Совета народных депутатов к Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину и Председателю
Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу взимания платы в счет
возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования
федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную
максимальную массу свыше 12 тонн**

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" устанавливается обязанность внесения платы при движении по автомобильным дорогам федерального значения транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн.

Указанный закон запрещает движение автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн без оплаты. При этом Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях устанавливает максимальный штраф 450 тыс. руб., а за повторное нарушение — 1 млн руб. Порядок взимания платы определяется в соответствии с Правилами взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – Правила), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн". Система взимания платы вступила в действие 15 ноября 2015 года.

В последнее время по всей России проходят акции протеста водителей грузовых автомобилей против введенного сбора за проезд грузовиков по федеральным трассам. Некоторые региональные перевозчики уже объявили о повышении тарифов на свои услуги на 30 процентов. В целях предотвращения транспортного коллапса и снятия социальной напряженности постановлением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 года № 1191 "О некоторых вопросах взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" снижен размер платы с 3,73 руб. до 1,53 руб. за один километр. Однако проблема все еще требует взвешенного решения.

Президент Российской Федерации в послании Федеральному Собранию Российской Федерации 2014 года заявил о необходимости стабильного законодательства и предсказуемых правил, включая налоги, и предложил на ближайшие четыре года "зафиксировать" действующие налоговые условия.

Учитывая вышеизложенное, а также в целях обеспечения устойчивого грузооборота по автомобильным дорогам федерального значения, недопущения ухудшения финансового и материально-технического положения грузоперевозчиков, частичных перебоев в снабжении и, как следствие, роста инфляции, необоснованного дефицита и повышения цен Орловский областной Совет народных депутатов просит Вас рассмотреть возможность:

введения моратория на наложение штрафов за нарушение Правил до 1 января 2018 года;

уменьшения административной ответственности перевозчиков;

введения для грузоперевозчиков дополнительной возможности последующей оплаты сбора в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.