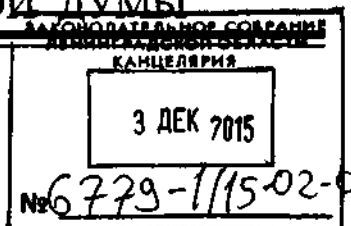


ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 30.11.2015 № 268  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 30 " ноября 2015 г.



**95. О проекте федерального закона № 909155-6 "О внесении изменений в статью 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (об использовании телемедицинских технологий удаленным способом при проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств) - вносят депутаты Государственной Думы В.Б.Ефимов, Е.С.Москвичев, М.В.Брячак, В.Ю.Максимов, Р.А.Баталова, М.Х.Юсупов, А.С.Старовойтов, А.А.Андреев, Р.С.Ильясов**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту, соисполнителем - Комитет Государственной Думы по охране здоровья.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 30 декабря 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2016 года (февраль).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

21 октября 2015 г.

№ 8/а

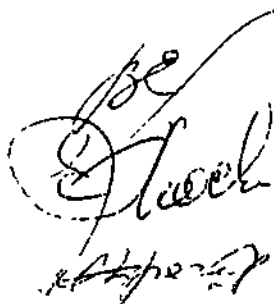
Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**С.Е. Нарышкину**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Приложения:

- 1) Указанный проект федерального закона на 1 л.;
- 2) Пояснительная записка на 3 л.;
- 3) Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.;
- 4) Финансово-экономическое обоснование на 1 л.;
- 5) Копии текста законопроекта и материалов к нему на электронном носителе.



В.Б. Ефимов

Е.С. Москвичев

М.В. Брючак

|                         |
|-------------------------|
| Вх. № 1.1- <u>11436</u> |
| 21 ОКТ 2015             |

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 11 2015г.

№ \_\_\_\_\_

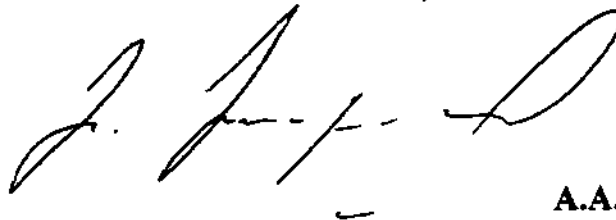
Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**НАРЫШКИНУ С.Е.**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу включить меня в соавторы проекта Федерального закона №909155-6 "О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения".

Согласие авторов имеется.

С уважением,



**А.А. Андреев**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 11 2015 г.

№ \_\_\_\_\_

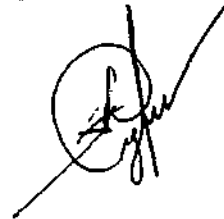
Председателю Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона  
№ 909155-6 «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона  
Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Согласие авторов имеется.



А.С. Старовойтов

Иванов Александр Викторович  
(495) 692 74 39

"25460" 07 11 11  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 10 11 2015 Время 13 06  
№925305-6, 1 1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

9 ноября 2015 г

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

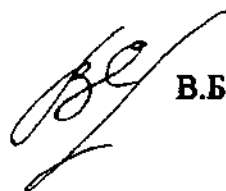
**С.Е. НАРЫШКИНУ**



**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу Вас включить нас в состав инициаторов проекта федерального закона №909155-6 О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения". Согласие инициаторов указанного законопроекта имеется.


С уважением,  
депутаты Государственной Думы

Согласовано:

  
В.Б.Ефимов

  
Р.А.Баталова  
  
М.Х.Юсупов

  
Е.С.Москвичев

  
М.В.Брячок  
*сезонные работы по дорогам.* В.Ю. Неклюдов

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 11 2015г

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу считать меня соавтором проекта федерального закона № 909155-6 «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Согласие авторов имеется.

Депутат Государственной Думы



Р.С. Ильясов

Исп. Кирсанов Р.Г.  
тел 692-76-70, 910-441-71-18

"254299"081101  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 10 11 2015 Время 18 25  
№926052-6, 11

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

23 Октября 2015

№ 5/4

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С.Е. НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

Прошу включить меня в состав субъектов права законодательной инициативы по проекту федерального закона №909155-6 «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона Российской Федерации "О безопасности дорожного движения".

Согласие авторов законопроекта имеется.

С уважением,



**В.Ю. Максимов**

692-54-58

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 23 10 2015 Время 12 50  
№911851-6, 11

Вносится  
депутатами Государственной Думы  
В.Б. Ефимовым, Е.С. Москвичевым,  
М.В. Брячаком, В.Ю. Максимовым,  
Р.А. Баталовой, М.Х. Юсуповым, А.А. Андреевым,  
А.С. Старовойтовым, Р.С. Ильясовым

Проект № 909155-6

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

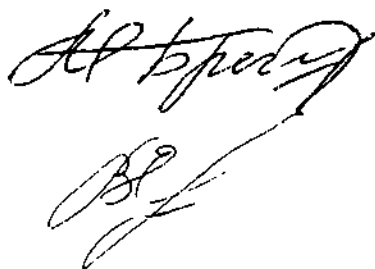
### О внесении изменений в статью 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации ...) следующие изменения:

Абзац 5 части 7 статьи 23 «, в том числе с использованием телемедицинских технологий удаленным способом.».

Президент  
Российской Федерации

В.В. Путин





## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту Федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

В части 1, статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: «... организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей ...»

В части 3, статьи 23 Федерального закона №196 - ФЗ указано, что: «... обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.

Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.»

Указанной статьей Федерального закона № 196-ФЗ Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся либо привлекаемыми медицинскими работниками по договору с медицинскими учреждениями, либо в порядке и на условиях, предусмотренных частью 4 статьи 24 Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".

В соответствии с частью 7 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", Минздрав России Приказом от 15.12.2014 г. N 835н «Об

утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (далее - Порядок), установил объем проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, где основное время медицинского работника затрачивается на скрупулезное измерение физиологических показателей каждого сотрудника и на запись полученных показателей в журнал учета, что является рутинной работой, фактически не требующей медицинской квалификации.

В связи с развитием компьютерных технологий и появлением множества цифровых медицинских приборов, получивших регистрационное удостоверение в РФ, общемировой тенденции, в том числе и Всемирной организацией здравоохранения по применению телемедицинских технологий при получении и передачи физиологических показателей состояния здоровья человека на расстояние, а также Концепции развития телемедицинских технологий в РФ, утвержденной приказом Минздрава в 2001 году назрела необходимость представить возможность транспортным предприятиям и медицинским учреждениям внедрять телемедицинские технологии в рамках проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров удаленным способом.

Измерение физиологических показателей состояния здоровья на основе телемедицинских технологий, данные которых в автоматическом режиме по доступным каналам связи направляются медицинскому работнику находящемуся в удаленном доступе, позволят оградить от рутинной, низко квалифицированной работы «армию» медицинских специалистов, что сократит затраты на проведение ежедневных медицинских осмотров.

Закрепление на законодательном уровне возможности проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров с помощью телемедицинских технологий внесет свой существенный вклад в решение задачи по снижению смертности от дорожно-

транспортных происшествий поставленной Президентом Российской Федерации в одном из «майских» указов (№ 598 от 7.06.2012 г.).

Также следует отметить, что в Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (утв. Правительством РФ 14.05.2015 г.) развитие телемедицины обозначено, как приоритетное направление государственной политики в обеспечении здоровья.

Вместе с тем, рассматриваемый законопроект не исключает возможность прохождения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров и другими способами, которые не противоречат действующему законодательству, а лишь расширяет возможность выбора транспортным предприятиям оптимального для них способа с учетом стремительно развивающихся компьютерных технологий.

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует дополнительных финансовых расходов из средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**актов федерального законодательства, подлежащих  
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению,  
дополнению или принятию в связи с принятием  
проекта федерального закона  
«О внесении изменений в статью 23 Федерального закона  
«О безопасности дорожного движения»**

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов, кроме тех, в которые предполагается внести изменения данным проектом федерального закона.