



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

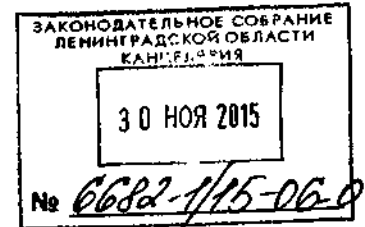
С.М.Бибенину

**ГУБЕРНАТОР
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Тел (812) 710-32-62, факс (812) 271-56-27

30.11.15 № 8-3625/15

На № _____ от _____



Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьями 20 и 31 Устава Ленинградской области направляю на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области".

Приложения:

1. Проект областного закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области" на 5 л.
2. Пояснительная записка к проекту областного закона на 2 л.
3. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования на 1 л.
4. Перечень законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие закона, на 1 л.
5. Предложения о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации закона, на 1 л.
6. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
7. Распоряжение Правительства Ленинградской области на 1 л.

Губернатор области

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] А. Дрозденко

Полнов К.Б.
710 04 64

0718

Григорьев

Вносится Губернатором Ленинградской области
А.Ю. Дрозденко

ПРОЕКТ

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области

Принят Законодательным собранием Ленинградской области «__» __ 2015 года

Настоящий областной закон в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) регулирует правовые отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, а также некоторые вопросы организации таких перевозок по муниципальным маршрутам и смежным межрегиональным маршрутам в Ленинградской области.

Статья 1. Основные понятия и термины, используемые в настоящем областном законе.

Основные понятия и термины, используемые в настоящем областном законе, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 2. Полномочия исполнительных органов государственной власти Ленинградской области.

1. Правительство Ленинградской области:

утверждает документ планирования регулярных перевозок в Ленинградской области,

устанавливает требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

2. Органом исполнительной власти Ленинградской области, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, является орган исполнительной власти Ленинградской области, реализующий полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и пригородном сообщении (далее – уполномоченный орган).

3. Уполномоченный орган:

осуществляет функции по организации регулярных перевозок, возлагаемые Федеральным законом на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,

разрабатывает и представляет на утверждение Правительства Ленинградской области проект документа планирования регулярных перевозок в Ленинградской области, а также изменений в него,

утверждает в границах Ленинградской области перечень остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам,

устанавливает порядок согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Ленинградской области по обращению юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по заказу между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации,

устанавливает порядок ведения Реестра межмуниципальных маршрутов Ленинградской области, в том числе, порядок внесения в него сведений об изменении вида регулярных перевозок,

принимает решения об установлении, изменении, отмене смежных межрегиональных маршрутов, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, а также об изменении вида регулярных перевозок по таким маршрутам в порядке, установленном Соглашением об организации регулярных перевозок между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью,

принимает решение об установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов, с учетом положений Федерального закона, устанавливает шкалу для оценки критериев, на основании которых производится оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе, в порядке, установленном Федеральным законом

Статья 3. Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок в Ленинградской области.

1. Документ планирования регулярных перевозок в Ленинградской области утверждается постановлением Правительства Ленинградской области.

2. Разработка проекта документа планирования регулярных перевозок в Ленинградской области, а также изменений в него осуществляется уполномоченным органом с учетом требований Федерального закона к организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Статья 4. Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

1. Решение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута принимается уполномоченным органом с учетом положений Федерального закона.

2. Основаниями для установления или изменения межмуниципального маршрута являются:

а) проведение культурно-массовых мероприятий, строительных или ремонтных работ на улично-дорожной сети или объектах транспортной инфраструктуры;

б) ввод в эксплуатацию новых объектов жилищного строительства, социальной, транспортной или промышленной инфраструктуры;

в) изменение схемы организации дорожного движения, изменение режима перевозок иными видами пассажирского транспорта.

3. Основаниями для отмены межмуниципального маршрута являются:

а) несоответствие состояния дорожно-транспортной сети и объектов транспортной инфраструктуры установленным требованиям организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

б) отсутствие стабильного пассажиропотока на межмуниципальном маршруте,

в) изменение режима перевозок иными видами пассажирского транспорта.

4. При принятии решения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута уполномоченный орган вправе принимать во внимание обращения органов местного самоуправления, юридических лиц и граждан.

Статья 5. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются органом местного самоуправления муниципального района, в состав которого входят указанные поселения.

Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа устанавливаются органом местного самоуправления городского округа.

2. Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области устанавливаются органом исполнительной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов.

Статья 6. Прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается в порядке и при наличии обстоятельств, определенных Федеральным законом, а также в случае неоднократного в течение года нарушения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам, установленных Правительством Ленинградской области.

Статья 7. Вступление в силу настоящего областного закона.

1. Настоящий областной закон вступает в силу с 11 января 2016 года за исключением статей 1 - 3.

2. Статьи 1 - 3 настоящего областного закона вступают в силу со дня его официального опубликования.

3. Со дня вступления в силу настоящего областного закона, определенного частью 1 настоящей статьи, признать утратившим силу

областной закон от 21 мая 2013 года №30-оз «О наземном пассажирском транспорте общего пользования в Ленинградской области».

Губернатор
Ленинградской области А. Дрозденко
Санкт-Петербург
«___» _____ 2015 года
№ -оз

Пояснительная записка
к проекту областного закона
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом в Ленинградской области»

Проект областного закона (далее - проект) разработан на основании Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) в целях организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области.

Федеральный закон регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городским наземным электрическим транспортом, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также за организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

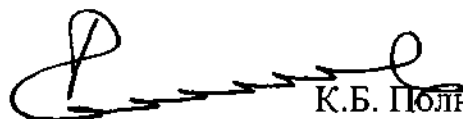
В соответствии с положениями Федерального закона уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации на осуществление функций по организации регулярных перевозок, является орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, реализующий полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и пригородном сообщении.

Согласно Положению, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 02.10.2012 №301 «Об утверждении положения о комитете по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области является отраслевым органом исполнительной власти Ленинградской области и организует транспортное обслуживание населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Согласно положениям части 5 статьи 2 Федерального закона – законом субъекта Российской Федерации может предусматриваться перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления и органами государственной власти субъекта Российской Федерации в порядке, установленной Российским законодательством.

Таким образом, организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области подлежит регулированию на уровне субъекта Российской Федерации.

Председатель комитета
по жилищно-коммунальному хозяйству
и транспорту Ленинградской области

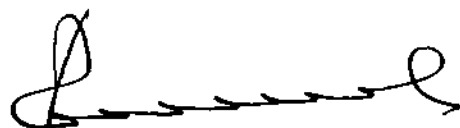


К.Б. Полнов

Справка о состоянии законодательства

1. Федеральный закон от 14 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 3, главы 3, 4, 5);
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая глава 40).

Председатель комитета
по жилищно-коммунальному
хозяйству и транспорту
Ленинградской области

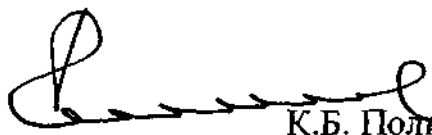


К.Б. Полнов

Перечень областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области»

Принятие областного закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области» не потребует отмены, изменения или дополнения областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов.

Председатель комитета
по жилищно-коммунальному
хозяйству и транспорту
Ленинградской области



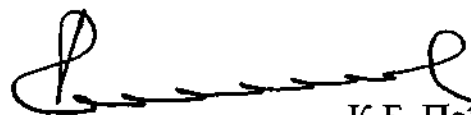
К.Б. Полинов

18. 11. 15

Предложения о разработке нормативных правовых актов,
принятие которых необходимо для реализации областного закона
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом в Ленинградской области»

Для реализации областного закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области» потребуется издание постановления Правительства Ленинградской области, утверждающего документ планирования регулярных перевозок в Ленинградской области.

Председатель комитета
по жилищно-коммунальному
хозяйству и транспорту
Ленинградской области

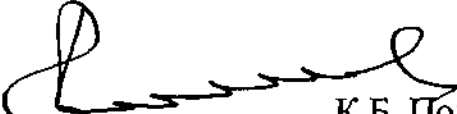


К.Б. Поинов

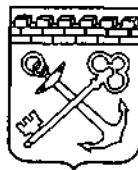
Финансово-экономическое обоснование
к проекту областного закон «Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области»

Проект областного закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области» не потребует дополнительных финансовых расходов бюджета Ленинградской области для возмещения.

Председатель комитета
по жилищно-коммунальному
хозяйству и транспорту
Ленинградской области



К.Б. Полнов



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 ноября 2015 года № 524-р

О проекте областного закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области"

1. Одобрить проект областного закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области".

2. Предложить Губернатору Ленинградской области внести на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области".

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко