



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 828015-6 «О внесении
изменения в статью 20 Федерального закона
«О безопасности дорожного движения»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 828015-6
«О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «О безопасности
дорожного движения», внесенный Правительством Российской
Федерации.
2. Направить указанный законопроект Президенту Российской
Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской
Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во
фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской

Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва
20 ноября 2015 года
№ 7697-6 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект
828015-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Внести в пункт 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2012, № 31, ст. 4320; 2013, № 52, ст. 7002) изменение, изложив абзац второй в следующей редакции:

"обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, аттестацию на право занимать соответствующую должность;"

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

1. Общие характеристики проекта федерального закона

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (далее - Проект) подготовлен в соответствии с пунктом 5.1. Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, в целях уточнения нормы, установленной абзацем вторым части 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

В соответствии с абзацем вторым части 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Данной статьей не определен федеральный орган исполнительной власти, разрабатывающий и утверждающий соответствующий порядок прохождения данной аттестации.

Имеющиеся на данный момент полномочия, изложенные в пункте 5.2.10³ Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, по принятию нормативных правовых актов, устанавливающих профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, если иное не устанавливается федеральным законом, а также порядок прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки указанными работниками, принимаемыми на работу,

непосредственно связанную с движением транспортных средств, не позволяют самостоятельно Министерством транспорта Российской Федерации реализовать требования по установлению порядка аттестации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, на право занимать соответствующую должность. Это связано с отсутствием законодательных предпосылок по разработке соответствующего нормативного акта. Вместе с тем отсутствие указанного порядка делает невозможным реализацию юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями абзаца второго пункта 4 статьи 20 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения", равно как и не определяет единообразный подход к реализации данного требования, что повышает возможность возникновения коррупциогенных факторов.

3. Оценка эффективности принимаемых решений

Принятие Проекта позволит наделить конкретный федеральный орган исполнительной власти полномочиями по установлению порядка прохождения аттестации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, устранил пробел в правовом регулировании и будет содействовать повышению безопасности дорожного движения.

4. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Предлагаемое Проектом решение не повлияет на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

5. Выводы и рекомендации федерального органа исполнительной власти, представляющего пояснительную записку

Принятие Проекта не вызовет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета, а также не вызовет дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 20
Федерального закона "О безопасности дорожного движения"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (далее - законопроект) не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Законопроект не предполагает образования новых федеральных органов исполнительной власти и изменения существующего порядка их финансирования.

Реализация полномочий, предусмотренных законопроектом, осуществляется за счет установленных численности и фонда оплаты труда работников центрального аппарата Министерства транспорта Российской Федерации, работников центрального аппарата и территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и не потребует увеличения численности федеральных государственных гражданских служащих и не приведет к необходимости выделения дополнительных ассигнований федерального бюджета на руководство и управление в сфере установленных функций.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of connected, cursive strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of connected, cursive strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" потребует принятия приказа Минтранса России "Об утверждении порядка прохождения должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестации на право занимать соответствующую должность".

Срок подготовки - до истечения шести месяцев после официального опубликования федерального закона.

Ответственный исполнитель - Минтранс России.

Соисполнители - МВД России, Минобрнауки России.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.