



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д. 14
тел. (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail. ksplo@ksplo.ru

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КАНЦЕЛЯРИЯ

30 ОКТ 2015

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

от 29.10.2015 № КСП-БХ-1213/15-0-1
на № _____ от _____

**Заключение
по результатам финансово-экономической экспертизы
проекта областного закона «О внесении изменений в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»**

Контрольно-счетной палатой Ленинградской области, в соответствии со статьей 9 областного закона от 14.10.2011 №77-оз «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» и поручением Председателя Законодательного собрания Ленинградской области от 23.10.2015 №5832-1/15-22-0, проведена финансово-экономическая экспертиза проекта областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» в части, касающейся расходных обязательств Ленинградской области.

Согласно пояснительной записке к законопроекту, представленным законопроектом предлагается освободить от уплаты транспортного налога семьи (одного из родителей, опекунов или попечителей), имеющие ребенка-инвалида в возрасте до 18 лет, за одно транспортное средство с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, а также ограничить некоторые категории лиц, ранее уже освобожденных от уплаты настоящего налога, только наличием легковых автомобилей мощностью двигателя не более 150 лошадиных сил.

В соответствии с пояснительной запиской к законопроекту, 3 643 семьи, имеющие детей-инвалидов, подпадут под указную льготу, что приведет к выпадающим доходам областного бюджета Ленинградской области в размере около 19 млн. рублей в год. По мнению разработчика, уточнение типа транспортного средства для других категорий налогоплательщиков позволит компенсировать выпадающие доходы областного бюджета.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

А.В. Ларькин