

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 849447-6
«О внесении изменения в статью 31 Федерального закона «Об
автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания

Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 849447-6 «О внесении изменения в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный депутатами Государственной Думы А.А.Андреевым, А.Б.Выборным, Н.В.Герасимовой, Д.Е.Горовцовым, В.В.Гутеневым, В.М.Заварзиным, В.В.Ивановым, Р.С.Ильясовым, В.П.Комоедовым, Е.С.Москвичевым, А.А.Смирновым,

А.С.Старовойтовым, С.Ю.Теном, Н.А.Шайденко.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва

20 октября 2015 года

№ 7419-6 ГД

Вносится депутатом

Государственной Думы

В.П.Комоедовым, Е.С.Москвичевым,
В.М.Заварзиним, А.А.Андреевким,

Проект 849447-6 Д.Е.Горовцовым
А.С.Старовойтовой, Н.В.Герасимовой,
С.Ю.Теном и А.И.Ивановым, А.Б.Видерниковым
В.В.Гутеневым, В.В.Ивановым,
Р.С.Ильевым
А.А.Смирновым

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 31 Федерального закона
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации"**

Внести в пункт 1 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30, ст. 3597, ст. 3616, № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532, № 52, ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30, ст. 4590, ст. 4591,

№ 49, ст. 7015; 2012, № 26, ст. 3447; № 50, ст. 6967) изменение, изложив его в следующей редакции:

"1 Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, за исключением транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющего перевозку вооружения и военной техники, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями настоящей статьи."

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
"О внесении изменения в статью 31 Федерального закона
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации"

Частью 1 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ 2007 года "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установлено, что движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого уполномоченными органами. Этот порядок действует и в отношении транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации (далее - Вооруженные Силы), задействованных в перевозке вооружения и военной техники, в том числе и боевых ракетных комплексов (далее - БРК), также относящихся к категории опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. При этом сведения о маршрутах движения транспортных средств Вооруженных Сил, в том числе БРК, их количестве и технических характеристиках составляют государственную тайну.

Принятие предлагаемых законопроектом изменений позволит исключить доступ лицам, не имеющим допуска к государственной тайне, к секретной информации о перемещении воинских транспортных средств, перевозящих вооружения и военную технику и своевременно выполнить поставленную перед Вооруженными Силами задач, в том числе при приведении войск (сил) в высшие степени боевой готовности.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

"О внесении изменения в статью 31 Федерального закона

**"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации"**

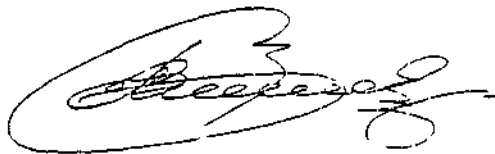
Реализация проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly "В. В. Путин", enclosed within a large, loopy oval stroke.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменения в статью 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие федерального закона "О внесении изменения в статью 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу законодательных актов Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly "В. В. Путин", written over a horizontal line.