



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ**  
**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67,  
тел 274-85-18, факс 274-85-39

20.10.15 № 5416-1/15-22.0-4

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю постоянной  
комиссии по бюджету и  
налогам

Н.И. Пустотину

**Заключение**

на проект областного закона «О внесении изменений в статьи 1 и 3  
областного закона «О транспортном налоге»  
вносят депутаты А.Я. Лебедев, В.А. Дюбков,  
А.В. Пониматкин, Д.В. Соловьев  
первое чтение

Правовое управление исследовало проект областного закона  
«О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона «О транспортном  
налоге» и сообщает, что он внесен с соблюдением требований статьи 42  
Регламента Законодательного собрания Ленинградской области.

При этом сообщаем следующее

Концепцией законопроекта, изложенной в пояснительной записке,  
предлагается для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100  
лошадиных сил установить налоговую ставку ноль рублей, для легковых  
автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 лошадиных сил  
установить налоговую ставку 15 рублей. Новая редакция налоговых ставок  
для вышеуказанных групп легковых автомобилей изложена таким образом,  
что в таблице с новыми налоговыми ставками указана только группа  
легковых автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 лошадиных сил.  
Группа легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных  
сил в таблице с налоговыми ставками не указана. В связи с чем, считается,  
что для группы легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100  
лошадиных сил налоговая ставка не установлена. Согласно норме пункта 4  
статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации в случае, если  
налоговые ставки не определены законами субъектов Российской Федерации,  
налогообложение производится по налоговым ставкам, установленным в

статье 361 НК РФ. Налоговая ставка для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил установлена в 2,5 рубля. Таким образом, новая редакция нормы о налоговых ставках для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил не соответствует концепции законопроекта, изложенной в пояснительной записке.

Согласно статье 59 Бюджетного кодекса Российской Федерации законы субъекта Российской Федерации о внесении изменений в законодательство субъекта Российской Федерации о налогах и сборах, вступающие в силу в очередном финансовом году и плановом периоде, должны быть приняты до внесения проекта закона субъекта Российской Федерации о бюджете на очередной финансовый год и плановый период в законодательный (представительный) орган государственной власти субъекта Российской Федерации в сроки, установленные законом субъекта Российской Федерации. Статьей 2 законопроекта предлагается его вступление с 1 января 2016 года, то есть в очередном году. В финансово-экономическом обосновании к законопроекту указано, что потери областного бюджета составят 1 135 млн.руб. Статьей 20 областного закона Ленинградской области от 26.09.2002 № 36-оз «О бюджетном процессе в Ленинградской области» в статье Губернатор Ленинградской области вносит на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона об областном бюджете не позднее 20 октября текущего года. Учитывая, что очередное заседание Законодательного собрания состоится 28 октября 2015 года, на котором может быть принят законопроект, то данное обстоятельство следует учесть при рассмотрении проекта областного закона об областном бюджете на 2016 год.

Для рассмотрения на заседании Законодательного собрания Ленинградской области необходимо заключение Губернатора Ленинградской области.

Начальник правового управления



>

Д.В. Малкин