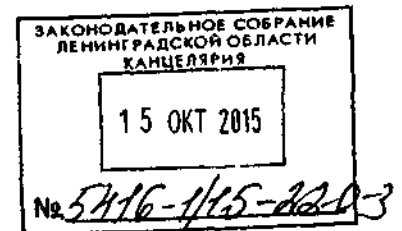




**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д.14
тел (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail. ksplo@ksplo.ru

от 13.10.2015 № КЭД-Вх - 1130/15-0-1
на № _____ от _____



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

**Заключение
по результатам финансово-экономической экспертизы
проекта областного закона «О внесении изменений в статьи 1 и
3 областного закона «О транспортном налоге»**

Контрольно-счетной палатой Ленинградской области, в соответствии со статьей 9 областного закона от 14.10.2011 №77-оз «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» и поручением Председателя Законодательного собрания Ленинградской области от 07.10.2015 №5416-1/15-22-0, проведена финансово-экономическая экспертиза проекта областного закона «О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона «О транспортном налоге» в части, касающейся расходных обязательств Ленинградской области.

Представленным законопроектом предлагается уменьшить налоговые ставки транспортного налога в Ленинградской области:

- для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил с 18 рублей до 0 рублей,
- для легковых автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 лошадиных сил с 35 рублей до 15 рублей.

Согласно пояснительной записке и финансово-экономическому обоснованию к законопроекту, по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области по состоянию на 17.09.2015 зарегистрировано легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил 290 427 штук, легковых автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 лошадиных сил включительно 204 114 штук.

В результате, по данным разработчика, в случае принятия настоящего законопроекта *выпадающие доходы* Ленинградской области *составят ориентировочно более 1,1 млрд. рублей.*

Такая отмена транспортного налога для владельцев легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил призвана, с точки зрения разработчика, компенсировать им рост цен на бензин в результате повышения акцизов на нефтепродукты.

Разработчик предлагает компенсировать такие выпадающие доходы бюджета за счет поступлений дополнительных доходов от налогов, поступающих в бюджет области в связи с изменениями нормативов отчислений акцизов на ГСМ, однако, какой-либо расчет таких дополнительных доходов финансово-экономическое обоснование не содержит.

Обращаем внимание на следующие налоговые ставки транспортного налога ближайших к Ленинградской области регионов (сведения получены из общедоступных источников сети Интернет):

	Налоговая ставка, автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 л.с. включительно	Налоговая ставка, автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 100 до 150 л.с. включительно
Санкт-Петербург	24	35
Республика Карелия	6	30
Псковская область	До 75 л.с. – 13 Свыше 75 до 100 - 15	25
Новгородская область	18	35

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



А.В. Ларькин