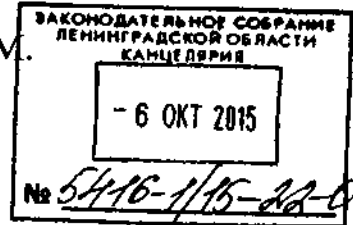


Председателю  
Законодательного собрания  
Ленинградской области

Бибенину С.М.



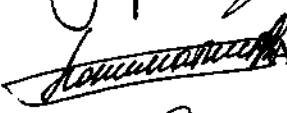
Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области в качестве законодательной инициативы проект областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге".

Приложение:

1. Проект областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге" на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка к проекту областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге" на 1 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование проекта областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге" на 1 л. в 1 экз.
4. Предложение о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге" на 1 л. в 1 экз.
5. Перечень действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге" на 1 л. в 1 экз.
6. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования на 1 л. в 1 экз.
7. Магнитный носитель с документами.

Депутаты  
Законодательного собрания

 А.Я. Лебедев  
 В.А. Дюбков  
 А.В. Пониматкин  
 Д.В. Соловьев

Проект вносят депутаты  
Законодательного собрания  
Ленинградской области  
А.Я. Лебедев В.А., Дюбков,  
А.В. Пониматкин, Д.В. Соловьев

## ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

### ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

#### "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге"

##### Статья 1

Внести областной закон от 22 ноября 2002 года №51-оз "О транспортном налоге" (с последующими изменениями) следующие изменения:

1) В таблице «Налоговая ставка (в рублях)» статьи 1 строки:

| 1                                                                    | 2    |
|----------------------------------------------------------------------|------|
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): |      |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно                              | 18,0 |
| свыше 100 до 150 л.с. (свыше 73,55 до 110,33 кВт) включительно       | 35,0 |

изложить в следующей редакции:

| 1                                                                    | 2    |
|----------------------------------------------------------------------|------|
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): |      |
| свыше 100 до 150 л.с. (свыше 73,55 до 110,33 кВт) включительно       | 15,0 |

2) В абзаце одиннадцатом статьи 3 слова «легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт)» исключить.

##### Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.

Губернатор  
Ленинградской области

А. Дрозденко

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге"

В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) транспортный налог устанавливается Кодексом и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с Кодексом и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Настоящим законопроектом предлагается уменьшить налоговые ставки транспортного налога:

- для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил с 18,0 рублей до 0,0 рублей;
- для легковых автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 лошадиных сил с 35,0 рублей до 15,0 рублей.

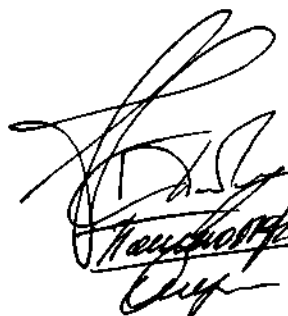
В указанные диапазоны входят автомобили эконом класса и среднего класса. В основном это автомобили советского и российского производства, а также некоторые марки иностранного производства.

Указанные транспортные средства находятся в собственности у категории населения с невысокими доходами, поэтому изменения призваны снизить расходы граждан по данному налогу, что в дальнейшем будет способствовать улучшению уровня жизни.

Также, фактическая отмена налога для владельцев легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 л.с. призвана компенсировать им рост цен на бензин в результате повышения акцизов на нефтепродукты.

Подобные нормы содержатся в законодательстве ряда субъектов Российской Федерации, и их принятие было широко поддержано в обществе. Например, Оренбургской и Свердловской области, Ханты-Мансийском автономном округе и других субъектах Российской Федерации данные категории автовладельцев полностью или частично освобождены от уплаты транспортного налога.

Депутаты  
Законодательного собрания

 А.Я. Лебедев  
В.А. Дюбков  
А.В. Пониматкин  
Д.В. Соловьев

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3**  
**областного закона "О транспортном налоге"**

Принятие областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге" повлечет уменьшение размера налоговых доходов бюджета Ленинградской области.

По информации Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области по состоянию на 17.09.2015 года зарегистрировано:

- легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 л.с. (73,55 кВт) включительно – 290 427 шт.;

- легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 до 150 л.с. (73,55 до 110 кВт) включительно – 204 114 шт.

Рассчитать приблизительную сумму выпадающих доходов за год от применения налоговой ставки 0,0 рублей для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 л.с. можно по формуле:

Сумма = (налоговая ставка) X (максимальное количество Л.С.) X (количество автомобилей)

18,0 руб. X 100 л.с. X 290 427 шт. = 522 768 600,0 руб.

Рассчитать приблизительную сумму выпадающих доходов за год от уменьшения налоговой ставки с 35,0 до 15,0 руб. для легковых автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 л.с. можно по формуле:

Сумма = ((действующая налоговая ставка) X (максимальное количество Л.С.) X (количество автомобилей)) - ((предлагаемая налоговая ставка) X (максимальное количество Л.С.) X (количество автомобилей))

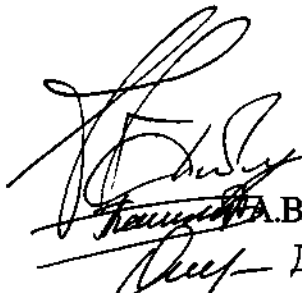
(35,0 руб. X 150 л.с. X 204 114 шт.) – (15,0 X 150 л.с. X 204 114 шт.) = 612 342 000,0 руб.

Таким образом, выпадающие доходы Ленинградской области составят ориентировочно 1 135 110 600,0 рублей.

Компенсировать выпадающие доходы бюджета возможно за счет поступления дополнительных расходов от налогов, поступающих в бюджет области в связи с изменениями нормативов отчислений акцизов на горюче-смазочные материалы.

Реализация изменений, вносимых в областной закон "О транспортном налоге" дополнительных затрат из областного бюджета не требует.

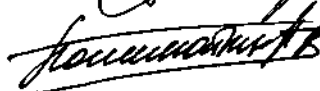
Депутаты  
Законодательного собрания

 А.Я. Лебедев  
В.А. Дюбков  
А.В. Пониматкин  
Д.В. Соловьев

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**  
**о разработке нормативных правовых актов,**  
**принятие которых необходимо для реализации областного закона**  
**"О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона**  
**"О транспортном налоге"**

Для реализации областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге" не потребуется разработка нормативно правовых актов Ленинградской области.

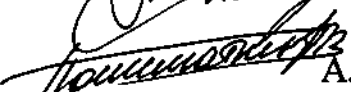
Депутаты  
Законодательного собрания

 А.Я. Лебедев  
 В.А. Дюбков  
 А.В. Пониматкин  
 Д.В. Соловьев

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**действующих на территории Ленинградской области**  
**нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения**  
**которых потребует принятие областного закона "О внесении изменений**  
**в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге"**

Принятие областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге" не потребует отмены, изменения или дополнения законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов.

Депутаты  
Законодательного собрания

 А.Я. Лебедев  
 В.А. Дюбков  
 А.В. Пониматкин  
 Д.В. Соловьев

## СПРАВКА

о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования

Правовую основу проекта областного закона "О внесении изменений в статьи 1 и 3 областного закона "О транспортном налоге" составляют:

1. Конституция Российской Федерации;
2. Налоговый кодекс Российской Федерации.

Депутаты  
Законодательного собрания

 А.Я. Лебедев  
 В.А. Дюбков  
 А.В. Пониматкин  
 Д.В. Соловьев