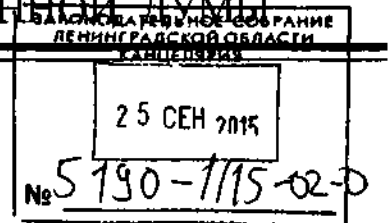


ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 21.09.2015 № 253
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 21 " сентября 2015 г.



83. О проекте федерального закона № 831705-6 "О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (об уточнении порядка приватизации смежного объекта инфраструктуры порта) - вносят депутаты Государственной Думы В.Б.Ефимов, А.М.Меткин

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту, соисполнителем - Комитет Государственной Думы по вопросам собственности.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 21 октября 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

06 июля 2015 г.

№ ВЧ- ЕВ53 / н

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

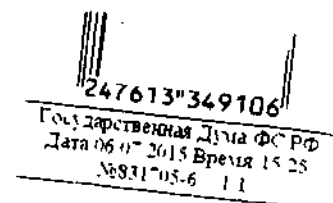
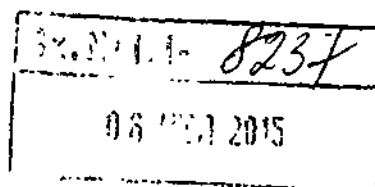
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

Приложение:

1. Указанный проект федерального закона на 1 л.
2. Пояснительная записка на 1 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.
5. Электронный носитель - 1 шт.



В.Б.Ефимов



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

01 сентября 2015г.

№ _____

**Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации**

С.Е. НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона
№ 831705-6 "О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего
водного транспорта Российской Федерации".

Согласие авторов имеется.

С уважением,

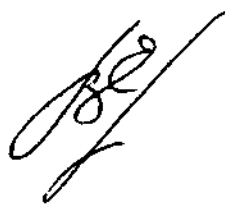
Депутат Государственной Думы



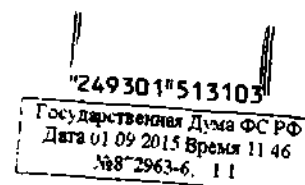
А.М. Меткин

СОГЛАСОВАНО:

**Первый заместитель
председателя комитета
ГД РФ по транспорту**



В.Б.Ефимов



Вносится депутатами
Государственной Думы
В.Б.Ефимовым, А.М.Меткиным

Проект
№ 831705-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации

Внести в абзац первый пункта 3 статьи 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320) изменение, изложив его в следующей редакции:

«3. Заключение договора аренды, а также принятие решения о приватизации находящегося в федеральной собственности и относящегося к недвижимому имуществу объекта порта осуществляется без проведения торгов с лицом, которому на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления принадлежит относящийся к недвижимому имуществу смежный объект инфраструктуры порта, если этот смежный объект по своим техническим характеристикам, месту нахождения, назначению неразрывно связан с указанным объектом порта и обеспечивает технологический процесс оказания услуг в порту.».



Пояснительная записка

к проекту Федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

С принятием Федерального закона № 131-ФЗ от 28.07.2012 года «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесшим изменение в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, было реализовано одно из концептуальных положений по использованию государственного имущества в речных портах.

Новым пунктом 3 статьи 53 КВВТ допускается сдача этого имущества в аренду без проведения торгов с лицом, которому на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления принадлежит относящийся к недвижимому имуществу смежный объект инфраструктуры порта, если этот смежный объект по своим техническим характеристикам, месту нахождения, назначению неразрывно связан с указанным объектом порта и обеспечивает технологический процесс оказания услуг в порту.

Однако отчуждение этого имущества не корреспондируется с данным пунктом статьи 53. Как известно, находящиеся в государственной или муниципальной собственности портовые гидротехнические сооружения, перегрузочные комплексы, причалы, служебные здания и иное расположенное в порту имущество могут отчуждаться из государственной или муниципальной собственности в собственность физических или юридических лиц в порядке и способами, которые установлены законодательством Российской Федерации о приватизации, т.е. на конкурсной основе.

Предлагаемая поправка предусматривает отчуждение из федеральной собственности указанного имущества без проведения торгов на условиях, изложенных в пунктах 3, 4, 5, 6 статьи 53.

Принятие данного законопроекта будет способствовать исключению из претендентов на приватизацию государственного имущества физических и юридических лиц, не связанных с основной деятельностью речных портов.

Финансово-экономическое обоснование проекта Федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» не потребует расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия актов федерального законодательства.