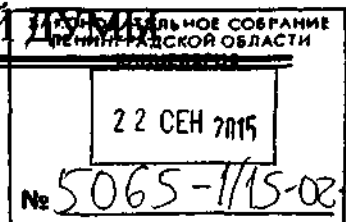


ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.09.2015 № 252

ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 сентября 2015 г.



50. О проекте федерального закона № 854809-6 "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (об ограничении или запрещении движения судов на внутренних водных путях) - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 17 октября 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (ноябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин



**П РАВИТЕЛ ЬСТВО
Р ОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 04 » августа 2015 г.

№ 5023п-П9

МОСКВА

О внесении проекта федерального
закона "О внесении изменения в статью 77
Кодекса внутреннего водного транспорта
Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации".

Приложение: 1. Текст законопроекта на 4 л.

2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 1 л.
5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 1 л.

98247

"248504"278109
Государственная Дума ФС РФ
Дата 05.08.2015 Время 10:07
№854809-6 11

25061978.doc

6. Распоряжение Правительства Российской Федерации
о внесении законопроекта в Государственную Думу
и назначении официального представителя Правительства
Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 854809-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего
водного транспорта Российской Федерации**

Статья 1

Статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320) изложить в следующей редакции:

"Статья 77. Ограничение или запрещение движения судов

1. Вследствие непреодолимой силы и военных действий, объявления карантина, а также при чрезмерном скоплении грузов и судов в порту в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, сохранности грузов администрация бассейна внутренних водных путей вправе принять решение об ограничении или о запрещении движения судов, а также об ограничении их осадки вследствие низких уровней воды на определенных участках или определенных направлениях внутренних водных путей (далее - ограничение движения судов).

2. Ограничение движения судов вводится распоряжением администрации соответствующего бассейна внутренних водных путей с незамедлительным уведомлением об этом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта.

3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в течение 3 суток после получения от администрации бассейна внутренних водных путей уведомления об ограничении движения судов принимает решение в форме распоряжения о сроке действия ограничения движения судов.

Указанное распоряжение размещается на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в суточный срок.

4. В случае, если распоряжением, предусмотренным пунктом 3 настоящей статьи, установлен срок действия ограничения движения судов

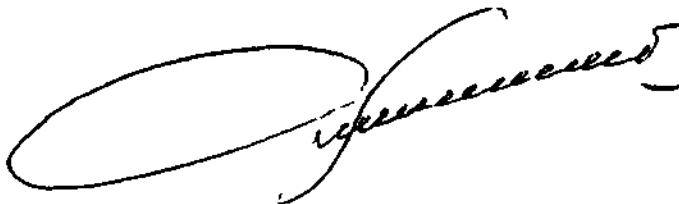
более чем 5 суток, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, незамедлительно информирует об этом федеральный орган исполнительной власти в области транспорта и Правительство Российской Федерации.

5. Информацию о введении в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи ограничения движения судов, а также о принятом в соответствии с пунктом 3 настоящей статьи решении о сроке действия ограничения движения судов администрация бассейна внутренних водных путей незамедлительно размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и доводит до сведения организаций внутреннего водного транспорта, осуществляющих судоходство в соответствующем бассейне внутренних водных путей, грузоотправителей, грузополучателей, соответствующих территориальных органов органа государственного надзора, а также до сведения администрации бассейнов внутренних водных путей, смежных с бассейном внутренних водных путей, в отношении которого введено ограничение движения судов, в порядке, установленном правилами перевозок грузов."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of connected strokes, ending in a small hook.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (далее - проект федерального закона) разработан в порядке законодательной инициативы.

Проект федерального закона соответствует разделу "Развитие транспортной инфраструктуры" пункта 1 части 3 Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденных Правительством Российской Федерации 31 января 2013 года.

Целью проекта федерального закона является создание отвечающей современным требованиям нормативно-правовой базы для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации (далее - внутренние водные пути), повышение эффективности государственного регулирования в сфере внутреннего водного транспорта.

Для достижения указанной цели представляется целесообразным приведение Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - Кодекс) в соответствие с современными требованиями обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях.

Статья 77 Кодекса содержит положения по регулированию введения ограничения или запрещения движения судов на внутренних водных путях и соответственно указания относительно компетенции федеральных органов исполнительной власти в указанных сферах.

Введение в 2013 году ФБУ "Администрация Ленского бассейна" ограничения осадки судов на реке Лена показало, что механизм введения ограничения и введения сроков действия такого ограничения, заложенный в статье 77 Кодекса, не позволяет эффективно реагировать на изменение

ситуации, оказывать на нее регулирующее воздействие, также необходимо уточнение компетенции федеральных органов исполнительной власти.

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, министерство является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутреннего водного транспорта.

При этом в соответствии с пунктом 5.3 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371, Росморречфлот организует диспетчерское регулирование движения судов по внутренним водным путям и проведение работ по навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания по внутренним водным путям.

Кроме того, в соответствии с пунктом 4 указанного положения Росморречфлот осуществляет свою деятельность непосредственно или через подведомственные организации. Администрации бассейнов внутренних водных путей являются организациями, подведомственными Росморречфлоту.

В связи с вышеизложенным представляется целесообразным возложить на Федеральное агентство морского и речного транспорта принятие решения о сроках действия ограничения или запрещения движения судов.

Кроме того, в настоящее время в статье 77 Кодекса не определен механизм принятия решения и не поименованы документы, которые должны быть подготовлены администрацией бассейна внутренних водных путей и федеральным органом исполнительной власти при введении ограничения или запрещения движения судов. Поэтому статья 77 Кодекса дополняется положениями о том, что решение о введении ограничения или запрещения движения судов принимается администрацией бассейна внутренних водных

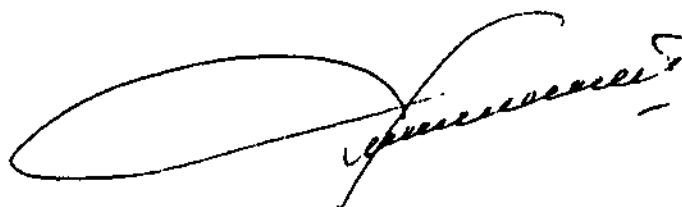
путей в виде распоряжения, а решение о сроках такого ограничения или запрещения движения судов принимается Росморречфлотом в течение 3 суток после получения уведомления от администрации бассейна внутренних водных путей о введении ограничения или запрещения движения судов также в виде распоряжения.

Реализация проекта федерального закона не предполагает образования новых федеральных органов исполнительной власти и будет осуществляться в рамках установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центральных аппаратов и территориальных органов соответствующих федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных данным органам в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'О' followed by a series of connected loops and a horizontal stroke at the end.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77
Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

Принятие и последующая реализация положений проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" не потребует дополнительных затрат из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by several smaller, connected strokes.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с вступлением в силу проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

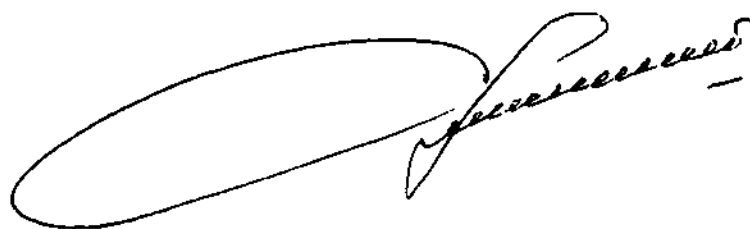
Внесение изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации не потребует внесения изменений в иные федеральные законы Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of connected, slanted strokes.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с вступлением в силу проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации"

Вступление в силу проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" не потребует внесения изменений в нормативные правовые акты Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 1 августа 2015 г. № 1491-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев