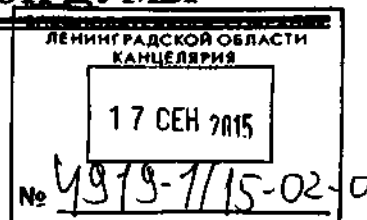


ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 14.09.2015 № 251
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 сентября 2015 г.



104. О проекте федерального закона № 822414-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за несоблюдение требований и условий перемещения транспортного средства на специализированную стоянку" - вносят депутаты Государственной Думы И.В.Лебедев, Я.Е.Нилов, А.Н.Свинцов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 15 октября 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (октябрь).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

24 июня 2015 г.

№ 5/п

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

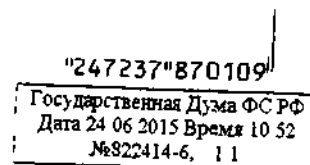
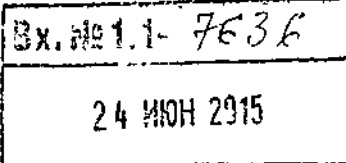
С.Е. НАРЫШКИНУ

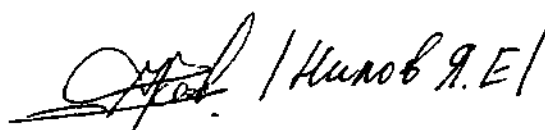
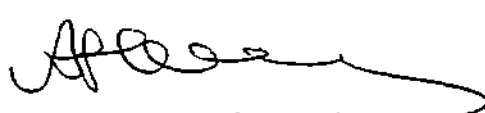
Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за несоблюдение требований и условий перемещения транспортного средства на специализированную стоянку».

- Приложение:
1. Проект федерального закона на 5 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
 4. Перечень актов федерального законодательства, на 1 л.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,




/Киров Я.Е./

/Свинцов А.Н./


/Лебедев И.В./

Вносится депутатами
Государственной
Думы
И.В. Лебедевым,
Я.Е. Ниловым,
А.Н. Свинцовым

822414-Б

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях в части установления
ответственности за несоблюдение требований и условий перемещения
транспортного средства на специализированную стоянку**

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных
правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации,
2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708,
2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст.
3529, 3533; 2005, № 1, ст. 9, 13; № 10, ст. 763; № 13, ст. 1077; № 19, ст.
1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; 2006, № 1, ст. 10; №

10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380; № 31, ст. 3420, 3438, 3452; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 29; № 15, ст. 1743; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; 2008, № 18, ст. 1941; № 30, ст. 3604; 2009, № 7, ст. 777; № 19, ст. 2276; № 23, ст. 2759; № 26, ст. 3120, 3122, 3132; № 29, ст. 3642; № 30, ст. 3739; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 30, ст. 4006, 4007; № 31, ст. 4164, 4192, 4195, 4207, 4208; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 10, 23, 54; № 7, ст. 901; № 17, ст. 2310; № 23, ст. 3260, 3267; № 27, ст. 3873, 3881; № 29, ст. 4298; № 30, ст. 4573, 4585, 4590, 4598, 4600, 4605; № 46, ст. 6406; № 50, ст. 7342, 7345, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, № 10, ст. 1166; № 15, ст. 1724; № 19, ст. 2278, 2281; № 24, ст. 3082; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4330; № 47, ст. 6402, 6403; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602, 7640; 2013, № 14, ст. 1651, 1666; № 19, ст. 2323, 2325; № 26, ст. 3207, 3208; № 27, ст. 3454; № 30, ст. 4025, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4078, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5443, 5444; № 44, ст. 5624, 5643; № 48, ст. 6161, 6165; № 49, ст. 6327, 6341; № 51, ст. 6683, 6685, 6695; № 52, ст. 6961, 6980, 6986, 6999, 7002; 2014, № 6, ст. 559, 566; № 11, ст. 1092; № 14, ст. 1562; № 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2324, 2325, 2326, 2327, 2330, 2335; № 26, ст. 3366, 3379; № 30, ст. 4211, 4218, 4228, 4233, 4248, 4256, 4259, 4264, 4278; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799; № 48, ст. 6636, 6638, 6642, 6643, 6651; № 52, ст. 7541; 2015, № 1, ст. 67, 74, 81, 85; № 10,

ст. 1405, 1416; № 13, ст. 1811; № 18, ст. 2614, 2620; № 24, ст. 3370) статьей 7.28.1 следующие изменения:

1) в части 1 статьи 3.5 после слов «частью 1 статьи 7.23.3,» дополнить словами «частями 2 и 3 статьи 7.28.1,»;

2) дополнить главу 7 статьей 7.28.1 следующего содержания:

«Статья 7.28.1. Несоблюдение требований и условий перемещения транспортного средства на специализированную стоянку

1. Составление и подписание протокола о задержании транспортного средства и о перемещении его на специализированную стоянку в том случае, если

в зоне действия дорожных знаков, запрещающих остановку или стоянку транспортных средств, отсутствовал знак дополнительной информации (табличка), указывающий на то, что в зоне действия данных дорожных знаков осуществляется задержание транспортного средства, -

влечет наложение административного штрафа на должностное лицо, уполномоченное составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях и принявшее решение о задержании и о перемещении транспортного средства в размере от тридцати до пятидесяти тысяч рублей;

2. Перемещение транспортного средства с места задержания на транспортное средство, предназначенное для перемещения задержанного

транспортного средства на специализированную стоянку, а равно перемещение указанного транспортного средства на специализированную стоянку, если у лиц, исполняющих решение о задержании и перемещении транспортного средства, отсутствует

копия протокола о задержании и перемещении транспортного средства, подписанного должностным лицом, его составившим, и лицом, в отношении которого применена мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении,

или копия протокола о задержании транспортного средства, подписанного должностным лицом, его составившим в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи, если водитель транспортного средства отсутствует на месте нарушения,

а также в отсутствии на месте задержания транспортного средства должностного лица, уполномоченного составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях,

влечет наложение административного штрафа на лиц, исполняющих решение о задержании и перемещении транспортного средства, в размере от десяти до двадцати тысяч рублей.

3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на должностное лицо, принявшее решение о задержании и о перемещении транспортного

средства в размере от пятидесяти до ста тысяч рублей и дисквалификацию на срок от одного года до двух лет;

4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на лиц, исполняющих решение о задержании и о перемещении транспортного средства, в размере от тридцати до пятидесяти тысяч рублей и дисквалификацию на срок от шести месяцев до одного года.»;

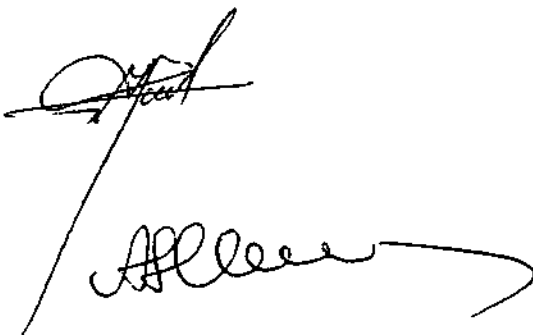
3) в части 1 статьи 23.1 после чисел «7.28» дополнить числами «, 7.28.1»;

4) в части 1 статьи 28.4 после чисел «7.24,» дополнить числами «7.28.1,».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за несоблюдение требований и условий перемещения транспортного средства на специализированную стоянку»

Президентом Российской Федерации 8 июня этого года подписан Федеральный закон № 143-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Авторы законодательной инициативы, положившей начало принятию этого закона, полагали, что вводимые требования о прекращении задержания транспортного средства и об обязанности заблаговременного информирования участников дорожного движения о предстоящей установке знаков о запрете остановки и стоянки, позволят разрешать впредь конфликтные ситуации, которые ранее в массовом порядке возникали в городах России.

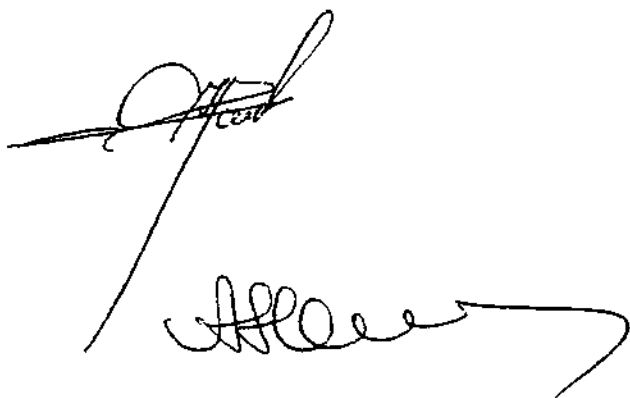
Принудительная эвакуация из дополнительной административной меры превратилась в основную и стала обыденной в Москве. Анализ показывает, что условия о прекращении задержания транспортного средства (если непосредственно на месте его задержания присутствует лицо, которое вправе им управлять, а также, если причина задержания транспортного средства устранена до начала движения эвакуатора), вводимые данным законом, позволяют разрешать спорные ситуации лишь в единичных случаях.

В целом же коренного изменения ситуации с эвакуацией автомобилей не произойдет, так же как и не смогли изменить ее прокурорские проверки, выявившие многочисленные нарушения законодательства службами эвакуации осенью 2014 года в городе Москве. Одна из причин состоит в том, что одновременно с введением в КоАП требований и условий, при которых может быть осуществлена принудительная эвакуация транспортного средства, в него не были введены санкции к должностным лицам,

принимающим решение об эвакуации в нарушение установленных законом требований.

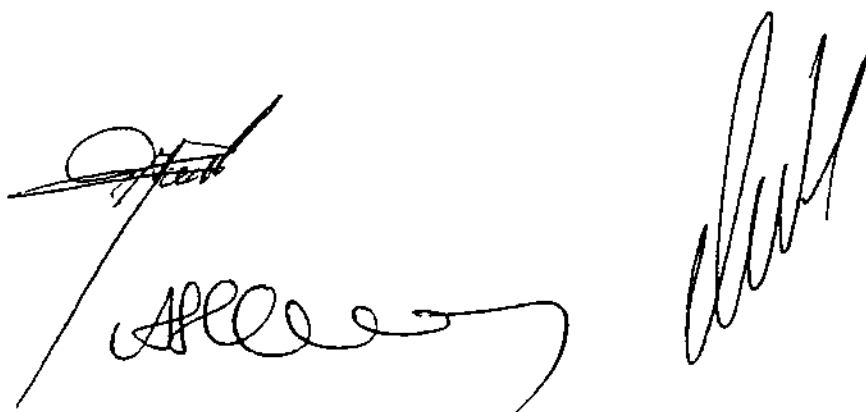
Учитывая, что действия «эвакуаторщиков» все больше «коммерциализируются» и превращаются из добросовестного исполнения государственных полномочий по предупреждению и обеспечению безопасных условий на дорогах в действия по получению «прибыли», необходимо попытаться заблокировать негативные тенденции на законодательном уровне.

Законопроектом предлагается установить повышенные административные штрафы для должностного лица, принявшего решение о перемещении транспортного средства в нарушение вновь введенных правил, а также на лиц, исполняющих решение о задержании и перемещении транспортного средства. При повторном нарушении установленных требований предлагается ввести дисквалификацию для должностных лиц и лиц, исполняющих решение о задержании и перемещении транспортного средства на специализированную стоянку. Для этого проектом предлагается главу 7 «Административные правонарушения в области охраны собственности» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях дополнить новой статьей 7.28.1. «Несоблюдение требований и условий перемещения транспортного средства на специализированную стоянку».



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс
Российской Федерации об административных правонарушениях в
части установления ответственности за несоблюдение требований и
условий перемещения транспортного средства на
специализированную стоянку»

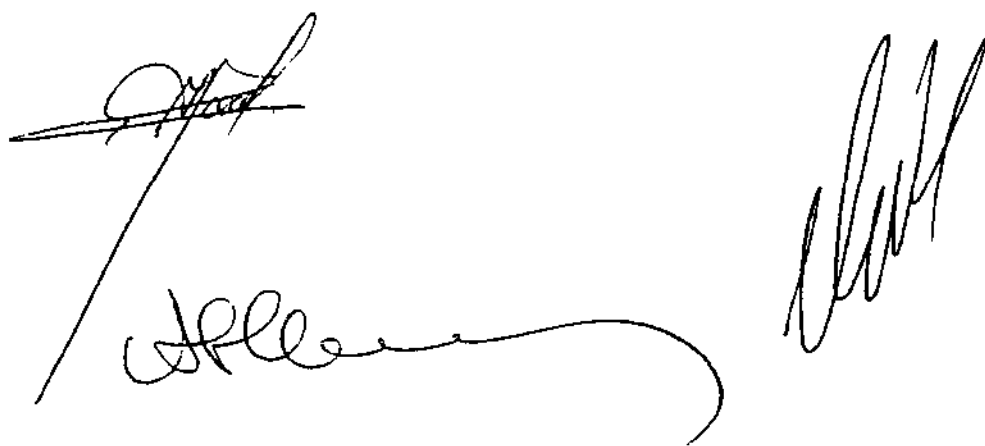
Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за несоблюдение требований и условий перемещения транспортного средства на специализированную стоянку» не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета.

Three handwritten signatures in black ink. The signature on the left is a stylized, cursive mark. The signature in the middle is a long, flowing cursive line. The signature on the right is a more compact, cursive mark.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за несоблюдение требований и условий перемещения транспортного средства на специализированную стоянку»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за несоблюдение требований и условий перемещения транспортного средства на специализированную стоянку» не потребует признания утратившими силу, приостановления или принятия иных актов федерального законодательства, а также внесения в них изменений или дополнений.

Three handwritten signatures in black ink. The signature on the left is a stylized, cursive mark. The signature in the center is a long, flowing cursive line. The signature on the right is a more compact, cursive mark.