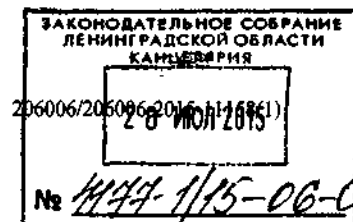


**ГУБЕРНАТОР
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм. Санкт-Петербург, 191311
Тел. (812) 710-32-62, факс: (812) 271-56-27

_____ 27.07.15 № 8-2347/15 _____

На № _____ от _____



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

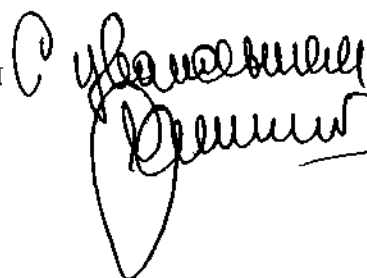
С.М.Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии с пунктом 3 постановления Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 3 июня 2015 года № 212-СФ "О государственной поддержке социально-экономического развития Ленинградской области", статьей 20 Устава Ленинградской области направляю в порядке законодательной инициативы предложения по внесению изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части установления нулевой ставки налога на добавленную стоимость для субподрядных организаций, осуществляющих строительство судов и морской техники в целях выполнения заказа генерального подрядчика.

Приложение: на 6 л.

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Ленинградской области

 А. Дрозденко

Ялов Д.А.
274 14 46

0020

от «__» _____ 2015 года № _____

**О законодательной инициативе Законодательного собрания
Ленинградской области по внесению в Государственную Думу
Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального
закона "О внесении изменений в пункт 13 статьи 165 части второй
Налогового кодекса Российской Федерации"**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации
Законодательное собрание Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в пункт 13 статьи 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации".

2. Уполномочить депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.В. Петрова представлять проект федерального закона "О внесении изменений в пункт 13 статьи 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от Ленинградской области с просьбой поддержать указанный проект федерального закона при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

4. Направить настоящее постановление в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанную законодательную инициативу.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Законодательного собрания Ленинградской области А.Б. Белоуса.

6. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в пункт 13 статьи 165 части второй
Налогового кодекса Российской Федерации**

Принят Государственной Думой

Одобен Советом Федерации

Статья 1

Внести в пункт 13 статьи 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 07.08.2000, № 32, ст. 3340) следующие изменения:

1) подпункт 1 изложить в следующей редакции: «контракт (копия контракта) на строительство и (или) реализацию судна, заключенный налогоплательщиком с заказчиком (генеральным подрядчиком) и содержащий условие об обязательной регистрации построенного судна в Российском международном реестре судов в течение 45 календарных дней с момента перехода права собственности на судно от налогоплательщика к заказчику (генеральному подрядчику)»;

2) подпункт 2 изложить в следующей редакции: «выписка из Российского международного реестра судов с указанием, что построенное (реализованное) судно в нем зарегистрировано»;

3) подпункт 3 изложить в следующей редакции: «документы, подтверждающие факт перехода права собственности на судно или передачу судна от налогоплательщика к заказчику (генеральному подрядчику)».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В. Путин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в пункт 13 статьи 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации"

В текущих социально-экономических условиях развитие судостроения является безусловным государственным приоритетом реализации инновационной и промышленной политики Российской Федерации. Судостроительная промышленность является высокотехнологичной отраслью экономики с высокой долей добавленной стоимости и способна стать одним из локомотивов развития отечественной промышленности.

Кроме того, развитие отечественного судостроения является ключевым фактором обеспечения национальной безопасности Российской Федерации: транспортной (строительство транспортных судов); энергетической (строительство буровых платформ и судов для их обслуживания); продовольственной (строительство рыбопромыслового флота).

Настоящий проект федерального закона направлен на прямое налоговое стимулирование отечественного судостроения и повышение эффективности деятельности предприятий судостроительной промышленности.

В целях налогового стимулирования отечественного судостроения федеральным законом от 20.12.2005 № 168-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием Российского международного реестра судов» внесены изменения в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации, в соответствии с которыми для судостроительных организаций установлена ставка налога на добавленную стоимость в размере 0 процентов, а также утвержден перечень документов для подтверждения обоснованности применения указанной налоговой ставки.

Однако, в соответствии с действующей редакцией части второй Налогового кодекса Российской Федерации установление ставки 0 процентов по НДС предусмотрено только для фактических держателей судостроительных контрактов, заключенных непосредственно с заказчиком.

В то же время, подавляющая часть строящихся на отечественных верфях судов осуществляется судостроительными верфями, входящими в структуру АО «Объединенная судостроительная корпорация» (далее – АО «ОСК»), которая при размещении заказов на строительство судов выступает в качестве генерального подрядчика. В свою очередь, организации, входящие в структуру АО «ОСК», осуществляют строительство судов на условиях субподряда.

В соответствии с пунктом 13 статьи 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации в качестве подтверждения обоснованности применения указанной ставки необходимо представить следующие:

- 1) контракт (копия контракта) на реализацию судна, заключенный налогоплательщиком с заказчиком и содержащий условие об обязательной регистрации построенного судна в Российском международном реестре судов в течение 45 календарных дней с момента перехода права собственности на судно от налогоплательщика к заказчику;

- 2) выписка из реестра строящихся судов с указанием, что по окончании строительства судно подлежит регистрации в Российском международном реестре судов;

3) документы, подтверждающие факт перехода права собственности на судно от налогоплательщика к заказчику.

Таким образом, налоговое законодательство увязывает право на применение налоговой ставки 0 процентов от наличия прямых взаимоотношений между заказчиком на строительство судна и лицом, уполномоченным на его постройку, и последующую передачу права собственности напрямую заказчику, т.е. генеральным подрядчиком.

Отсюда следует, что налоговая ставка 0 процентов не предусмотрена судостроительным организациям – непосредственным исполнителям работ по договорам субподряда, что накладывает на них дополнительную налоговую нагрузку, снижает эффективность их финансово-хозяйственной деятельности и в целом противоречит смыслу установленных в налоговом законодательстве мер стимулирования.

Так, например ПАО «Выборгский судостроительный завод» (далее – ПАО «ВСЗ») в настоящее время осуществляет строительство трех линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт для ФГУП «Росморпорт». Соответствующие государственные контракты были подписаны 2 декабря 2011 года между ФГУП «Росморпорт» и АО «ОСК».

В соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 7 ноября 2011 года № 726-рп АО «ОСК» определено единственным исполнителем государственных заказов на выполнение работ по строительству указанных ледоколов.

Функции генерального подрядчика в данной ситуации выполняет АО «ОСК», а функции субподрядчика полностью охватываются деятельностью ПАО «ВСЗ», которым применение налоговой ставки 0 процентов будет неправомерно.

После передачи ледоколов генеральному подрядчику ПАО «ВСЗ» будет вынужден изыскать денежные средства в сумме 2,2 млрд руб. для уплаты НДС, которые изначально не были учтены в контракте, что крайне негативно скажется на финансово-экономическом положении предприятия и существенно скорректирует инвестиционные планы по модернизации и расширению производства.

Таким образом, исходя из первоначального смысла и содержания указанной нормы налогового законодательства Российской Федерации, представленный законопроект направлен на распространение мер налогового стимулирования на судостроительные организации, непосредственно выполняющие судостроительные работы по договорам субподряда.

Распространение мер налогового стимулирования на субподрядные судостроительные организации существенно повысит эффективность финансово-хозяйственной деятельности предприятий судостроительной промышленности, снизит дополнительную налоговую нагрузку, обеспечит реализацию планов импортозамещения в судостроении, а также выполнение инвестиционных программ и программ технологической модернизации.

Приложение
к проекту федерального закона
" О внесении изменений в пункт 13
статьи 165 части второй
Налогового кодекса Российской
Федерации "

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменений в пункт 13 статьи 165
части второй Налогового кодекса Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в пункт 13 статьи 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" не потребует дополнительного расходования средств из федерального бюджета.

В то же время установление налоговой ставки 0 процентов для субподрядных судостроительных организаций приведет к появлению выпадающих доходов федерального бюджета, которое по предварительным оценкам может составить от 7 до 13 млрд рублей в год.

Несмотря на это, принятие законопроекта позволит предприятиям судостроения существенно повысить эффективность своей деятельности, модернизировать производство и реализовать инвестиционные программы, что в среднесрочном и долгосрочном периоде благоприятно скажется на налоговых поступлениях в бюджетную систему Российской Федерации, приведет к росту уровня занятости и средней заработной платы, а также создаст условия для форсированного инновационного развития отечественного судостроения, а также в смежных отраслях промышленности.

Председатель
Законодательного собрания
Ленинградской области

С. Бебенин

Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений в пункт 13
статьи 165 части второй
Налогового кодекса Российской
Федерации"

ПЕРЕЧЕНЬ
законов Российской Федерации и законов РСФСР,
федеральных конституционных законов, федеральных законов
и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,
изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона
"О внесении изменений в пункт 13 статьи 165 части второй Налогового
кодекса Российской Федерации"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в пункт 13 статьи 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации.

Председатель
Законодательного собрания
Ленинградской области

С. Бебенин