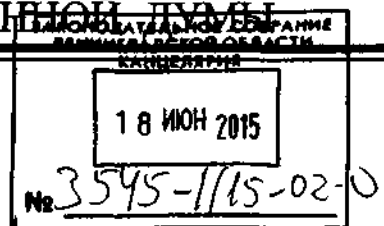


ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 15.06.2015 № 243
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 15 " июня 2015 г.



110. О проекте федерального закона № 685646-6 "О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части обязательности информирования владельца о возможной принудительной эвакуации транспортного средства" - вносят депутаты Государственной Думы И.В.Лебедев, Я.Е.Нилов, А.Н.Свинцов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству до 16 июля 2015 года.

2. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2015 года (сентябрь).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

24 декабря 2014 г.

№ 17

"343572" ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
Государственная Дума ФС РФ
Дата 24.12.2014 Время 11:56
№685646-6. 11

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

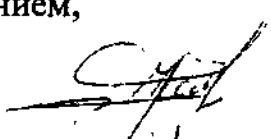
С.Е. НАРЫШКИНУ

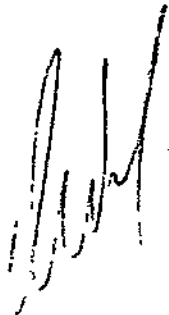
Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части обязательности информирования владельца о возможной принудительной эвакуации транспортного средства».

- Приложение:
1. Проект федерального закона на 4 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,


С. Е. Наршкин

74502

10.12.2014

Вносится депутатами
Государственной Думы
И.В.Лебедевым,
Я.Е.Ниловым,
А.Н.Свинцовым

Проект
№ 685646-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях и отдельные законодательные
акты Российской Федерации в части обязательности информирования
владельца о возможной принудительной эвакуации транспортного
средства**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 1995 года № 195-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18, ст. 1721; 2011, № 27, ст. 3881) изменения, дополнив статью 16 пунктом 4 следующего содержания:

«4. Владельцы транспортных средств могут размещать сведения о юридическом или физическом лице, адресе, контактный телефон владельца и (или) водителя, допущенного к управлению транспортным средством, и другие сведения у правого нижнего угла ветрового стекла в кабине (салоне) автотранспортного средства («авто-визитка») таким образом, чтобы не создавать угрозу безопасности движения, в том числе не ограничивать обзор управляющим транспортным средством лицам и другим участникам дорожного

движения. Указанные сведения должны соответствовать иным требованиям технических регламентов.».

Статья 2

Внести в часть 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 15, ст. 1724; № 29, ст. 3996; № 53, ст. 7577; 2013, № 19, ст. 2325; № 44, ст. 5624; 2014, № 42, ст. 5615) следующие изменения:

1) в первом предложении слово «применяются» заменить словами «может применяться»;

2) дополнить абзацем следующего содержания:

«До принятия решения о задержании транспортного средства при нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством, предусмотренных частями 4 и 5 статьи 12.16, частями 3 - 4, 6 статьи 12.19, настоящего Кодекса, должностное лицо, принимающее решение о задержании транспортного средства, обязано известить владельца транспортного средства и (или) водителя, допущенного к управлению транспортным средством, о возможности задержания транспортного средства по номеру телефона (при наличии такого номера телефона), размещенного на указателе, расположенном у правого нижнего угла ветрового стекла в кабине (салоне) автотранспортного средства («автовизитка»).

Если в установленный должностным лицом срок, но не менее десяти минут, владелец и (или) водитель, допущенный к управлению транспортным средством, не предпримет мер для устранения нарушений, то решение о задержании транспортного средства принимается должностным лицом с учетом сложности дорожной обстановки.

Если соединение с телефоном владельца и (или) водителя, допущенного к управлению транспортным средством, не возможно (абонент недоступен, абонент не отвечает, абонент занят, абонент заблокирован или по другим причинам), должностное лицо обязано направить владельцу транспортного средства и (или) водителю, допущенному к управлению транспортным средством, СМС-сообщение о возможном задержании транспортного средства по указанному номеру. Если в установленный срок, но не превышающий десяти минут после направления СМС-сообщения, владелец и (или) водитель, допущенный к управлению транспортным средством, не предпримет мер для устранения нарушений, то решение о задержании транспортного средства принимается должностным лицом с учетом сложности дорожной обстановки.».

Статья 3

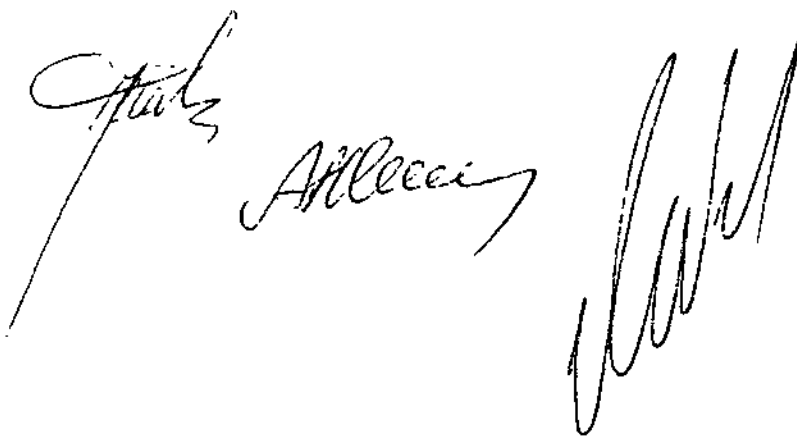
Внести в Федеральный закон от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ «О рекламе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 12, ст. 1232; 2013, № 19, ст. 2325) следующие изменения:

1) часть 2 статьи 2 дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

«5.1.) вывески и указатели, содержащие сведения о юридическом или физическом лице, адрес, контактный телефон владельца и (или) водителя, допущенного к управлению транспортным средством, и другие сведения, расположенные у правого нижнего угла ветрового стекла в кабине (салоне) автотранспортного средства («авто-визитка»);»;

2) часть 4 статьи 20 после слов «каким-либо лицам» словами «, в том числе вывески и указатели, содержащие сведения о юридическом или физическом лице, адрес, контактный телефон владельца и (или) водителя, допущенного к управлению транспортным средством, и другие сведения, расположенные у правого нижнего угла ветрового стекла в кабине (салоне) автотранспортного средства («авто-визитка»),».

Президент
Российской Федерации

Three handwritten signatures in black ink are visible at the bottom of the page. The first signature on the left is stylized and appears to be 'С.П.А.В.'. The middle signature is written in a cursive script and appears to be 'Александр'. The signature on the right is also cursive and appears to be 'В.П.А.В.'.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части обязательности информирования владельца о возможной принудительной эвакуации транспортного средства»

Из множества причин возникновения резонансных конфликтов водителей автомобилей и работников служб принудительной эвакуации в городах России необходимо выделить одну, которая должна быть устранена на законодательном уровне. Конфликтные ситуации в немалой степени связаны с отсутствием в законодательстве обязанности должностных лиц, принимающих решение об эвакуации транспортных средств, информировать владельца транспортного средства о такой эвакуации. Автомобиль эвакуируется, несмотря на то, что телефон владельца транспортного средства доступен для должностных лиц, принимающих решение об эвакуации, а граждане, оказавшиеся свидетелями действий «эвакуаторщиков», известили его по телефону об эвакуации.

В законопроекте предлагается ввести дополнения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, обязывающие должностное лицо, принимающее решение о задержании транспортного средства, информировать владельца транспортного средства и (или) водителя, допущенного к управлению транспортным средством, о возможности задержания транспортного средства по телефону. Информирование проводится только в том случае, если такой телефон содержится в указателе, расположенном у правого нижнего угла ветрового стекла в кабине (салоне) автотранспортного средства («авто-визитка»).

Если в установленный должностным лицом срок, но не менее десяти минут, владелец и (или) водитель, допущенный к управлению транспортным средством, не предпримет мер для устранения нарушений, то решение о

задержании транспортного средства принимается должностным лицом с учетом сложности дорожной обстановки.

Если соединение с телефоном владельца и (или) водителя, допущенного к управлению транспортным средством, не возможно (абонент недоступен, абонент не отвечает, абонент длительное время занят, абонент заблокирован или по другим причинам), должностное лицо обязано направить СМС-сообщение. Если в установленный срок, но не превышающий десяти минут после направления СМС-сообщения, владелец и (или) водитель, допущенный к управлению транспортным средством, не предпримет мер для устранения нарушений, то решение о задержании транспортного средства принимается должностным лицом с учетом сложности дорожной обстановки.

Согласованные изменения и дополнения предлагается внести также в Федеральный закон от 10 января 1995 года № 195-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федеральный закон от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ «О рекламе».

Настоящий законопроект направлен на совершенствование законодательства об административных правонарушениях и защиту прав автовладельцев. Законодательное закрепление обязанности должностных лиц информировать владельцев транспортных средств об эвакуации поддерживается сообществом автовладельцев.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и
отдельные законодательные акты Российской Федерации в части
обязательности информирования владельца о возможной принудительной
эвакуации транспортного средства»

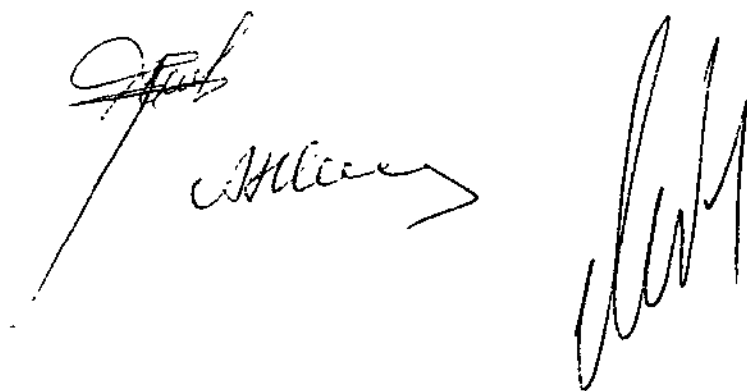
Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части обязательности информирования владельца о возможной принудительной эвакуации транспортного средства» не потребует дополнительных финансовых затрат, покрываемых за счет средств федерального бюджета или бюджета субъектов Российской Федерации.

Three handwritten signatures in black ink, arranged horizontally. The first signature on the left is stylized and appears to be 'С.И. Сидоров'. The middle signature is more fluid and cursive. The signature on the right is also stylized and appears to be 'В.И. Иванов'.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части обязательности информирования владельца о возможной принудительной эвакуации транспортного средства»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части обязательности информирования владельца о возможной принудительной эвакуации транспортного средства» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

Three handwritten signatures in black ink. The first signature on the left is a stylized cursive script. The middle signature is more legible, appearing to be 'Мисин' followed by a long horizontal stroke. The signature on the right is a tall, narrow, stylized cursive script.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Я.Е.Нилову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 04 » ИЮНЯ 20 15 г.

№ 3484п-П9

МОСКВА

На № НЯЕ-4/2/8245 от 29 января 2015 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона "О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части обязательности информирования владельца о возможной принудительной эвакуации транспортного средства", вносимый в Государственную Думу депутатами Государственной Думы И.В.Лебедевым, Я.Е.Ниловым и А.Н.Свинцовым

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается статью 16 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" дополнить новым пунктом 4, в соответствии с которым владельцам транспортных средств предоставляется право размещать сведения о юридическом или физическом лице, в том числе адрес, контактный телефон владельца и другие сведения, у правого нижнего угла ветрового стекла в кабине (салоне) транспортного средства ("авто-визитка"), а также внести соответствующие изменения в статьи 2 и 20 Федерального закона "О рекламе", позволяющие исключить распространение норм данного закона на "авто-визитки".

Авторами законопроекта не принято во внимание, что действующим законодательством не исключается возможность размещения "авто-визитки"

указанным способом с учетом требований безопасности дорожного движения (пункт 1 статьи 16 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", пункт 2.3.1 Правил дорожного движения Российской Федерации). Запрет на установку дополнительных предметов, ограничивающих обзорность с места водителя, не распространяется на транспортные средства в период остановки и стоянки.

Пунктом 5 части 2 статьи 2 Федерального закона "О рекламе" уже предусмотрено, что действие данного закона не распространяется на вывески и указатели, не содержащие сведений рекламного характера.

Таким образом, внесение изменений в федеральные законы "О безопасности дорожного движения" и "О рекламе" являются избыточными.

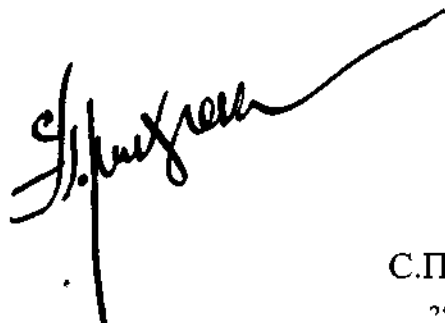
Кроме того, статьей 2 законопроекта предлагается внести изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - Кодекс), в соответствии с которыми на должностных лиц, уполномоченных осуществлять задержание транспортных средств (часть 3 статьи 27.13 Кодекса), возлагается обязанность предварительного уведомления владельцев транспортных средств, нарушивших правила эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством, перечисленные в части 1 статьи 27.13 Кодекса, по номеру телефона, указанному в заявлении о предоставлении услуг через Единый портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации, либо в "авто-визитке".

Данные новации выходят за рамки предмета правового регулирования Кодекса.

Реализация предлагаемых статьей 2 законопроекта дополнительных обязанностей должностных лиц, принимающих решение о задержании транспортных средств, по информированию их владельцев о предстоящем применении данной меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях потребует дополнительных бюджетных ассигнований на обеспечение необходимыми средствами связи и оплату услуг связи, однако это не нашло своего отражения в финансово-экономическом обосновании.

Учитывая изложенное, Правительство Российской Федерации законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



С.Приходько

750478a5 doc