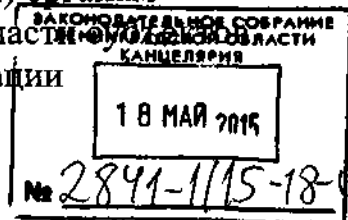


Дәүләт Йыйылышы -
Королтай450008, Өфө калаһы, Заки Валиди урамы, 46
т (347) 218-30-01, факс 218-31-63
e-mail: kurultai@rb.ruГосударственное
Собрание - Курултай450008, г Уфа, ул. Заки Валиди, 46
т (347) 218-30-01, факс 218-31-63
e-mail: kurultai@rb.ru

« 23 » апреля 2015 г.

№ 6/458

Законодательным
(представительным) органам
государственной власти
Российской Федерации

Направляем постановление Государственного Собрания -
Курултая Республики Башкортостан «Об обращении Государственного
Собрания - Курултая Республики Башкортостан к Председателю
Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
С.Е. Нарышкину с предложением ускорить рассмотрение проекта
федерального закона № 423427-4 «Об общих принципах организации
транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного
сообщения в Российской Федерации».

Просим поддержать обращение Государственного Собрания -
Курултая Республики Башкортостан.

Приложение: на 2 листах.

С уважением,

Председатель
Государственного Собрания - Курултая
Республики Башкортостан

К. Толкаев

$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) \delta(x-a) dx = f(a)$



4 Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об обращении Государственного Собрания – Курултая Республики Башкортостан к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину с предложением ускорить рассмотрение проекта федерального закона № 423427-4 «Об общих принципах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации»

Председатель
Государственного Собрания – Курултая
Республики Башкортостан

Уфа, 23 апреля 2015 года
ГС-1096



К Толкачев

Государственное Собрание – Курултай Республики Башкортостан постановляет

1 Принять обращение Государственного Собрания – Курултая Республики Башкортостан к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину с предложением ускорить рассмотрение проекта федерального закона № 423427-4 «Об общих принципах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации»

2 Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкину

3 Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение Государственного Собрания – Курултая Республики Башкортостан

Обращение

Государственного Собрания – Курултая Республики Башкортостан к
Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской
Федерации С.Е. Нарышкину с предложением ускорить рассмотрение проекта
федерального закона № 423427-4 «Об общих принципах организации
транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного
сообщения в Российской Федерации»

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Сегодня в дорожном движении отражаются все явления социально-экономической жизни нашего общества. В этой ситуации безопасность дорожного движения и особенно безопасная организация пассажирских перевозок должны стать предметом постоянного внимания всего общества, начиная с государственных структур, общественных формирований и заканчивая конкретным гражданином.

В связи с высокими темпами развития автомобильного транспорта растет и интенсивность движения, усложняется процесс обеспечения порядка и безопасности движения на автомобильных дорогах, улицах городов и других населенных пунктов.

В нашей стране самый большой показатель смертности от дорожно-транспортных происшествий в расчете на 100 тысяч населения из всех стран Европейского сообщества.

Причиной тому – отсутствие в федеральном законодательстве целостного правового регулирования вопросов пассажирских перевозок.

В настоящее время субъекты Российской Федерации решают вопросы регулирования развития транспорта общего пользования, включая законодательные аспекты, практически самостоятельно. Степень координации деятельности субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления со стороны Российской Федерации представляется недостаточной, так как на федеральном уровне до сих пор не принят закон, определяющий общие принципы организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного сообщения, направленный на

установление основ федеральной политики в области организации транспортного обслуживания населения и правовых основ единого рынка услуг пассажирского транспорта.

В большинстве стран мира деятельность, связанная с организацией транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок, с учетом ее значимости подпадает под особый правовой режим.

Для того чтобы правовое регулирование было эффективным, необходим постоянный анализ правоприменительной практики, по результатам которого нарабатываются предложения по совершенствованию законодательства и механизмов правоприменительной практики в сфере транспортного обслуживания.

Анализ деятельности перевозчиков свидетельствует, что случаи осуществления перевозки пассажиров автобусами с нарушением требований законодательства не являются редкими. К таким нарушениям относятся: отсутствие согласованного с администрацией муниципального образования расписания движения автобусов по маршруту, нарушения организации и порядка проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей, нарушение установленных режимов труда и отдыха водителей автобусов, допуск водителей к самостоятельной работе с нарушением норм стажировки, использование на должностях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, специалистов, не прошедших аттестацию на право занятия должности в установленном порядке, нарушения, связанные с проведением периодического технического обслуживания автотранспортных средств, а также с организацией ежедневного технического контроля транспортных средств, выпускаемых на линию. Это свидетельствует об отсутствии у перевозчиков внутрипроизводственной системы безопасной организации перевозочного процесса, системы контроля за соблюдением технологии перевозок пассажиров.

Вышеуказанные нарушения имеют место, как правило, вследствие того, что за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями,

осуществляющими перевозку пассажиров, не организован действенный контроль за соблюдением требований в части исполнения правовых норм, регламентирующих транспортную деятельность, и лицензионных условий

Одними штрафными санкциями за вышеперечисленные правонарушения, размеры которых несоизмеримы с экономической выгодой, извлекаемой недобросовестными перевозчиками, изменить сложившуюся ситуацию в сфере транспортного обслуживания населения невозможно

В целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок и дальнейшего совершенствования деятельности по организации транспортного обслуживания населения депутаты Государственного Собрания – Курултая Республики Башкортостан обращаются к Вам с предложением ускорить рассмотрение проекта федерального закона № 423427-4 «Об общих принципах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации»