

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67,
тел 274-85-18, факс 274-85-39

18.05.15 № 2279-1/15-21-0-1

На № _____ от _____

Председателю
постоянной комиссии
по экономике, собственности,
инвестициям и промышленности
В.С. Рябову

Уважаемый Вадим Станиславович!

Правовое управление, рассмотрев письмо начальника Октябрьской железной дороги О.С. Валинского (вх. от 21.04.2015 № 2279-1/15-21), сообщает следующее.

В указанном письме содержится просьба о внесении изменений в областной закон от 29.12.2012 № 113-оз «О режиме государственной поддержки организаций, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории Ленинградской области и внесении изменений в отдельные законодательные акты Ленинградской области» (далее – областной закон № 113-оз) в части дополнения перечня видов деятельности организаций, при осуществлении которых данным организациям может быть предоставлен режим государственной поддержки инвестиционной деятельности.

Согласно пунктам 1, 2 части 1 статьи 1 областного закона № 113-оз к мерам государственной поддержки относится установление ставки налога на имущество организаций и ставки налога на прибыль организаций, зачисляемых в областной бюджет Ленинградской области, в пониженном размере, установленном в соответствии с законодательством о налогах и сборах РФ.

Таким образом, принятие предлагаемых изменений приведет к увеличению числа налогоплательщиков, имеющих право на получение налоговых льгот, что в свою очередь повлечет возникновение выпадающих доходов областного бюджета.

Обращаем внимание, что Федеральным законом от 29.11.2012 № 202-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса РФ», вступившим в силу с 01.01.2013, льготы по налогу на имущество организаций в отношении железнодорожных путей общего пользования, магистральных трубопроводов, линий электропередач, а также сооружений, являющихся неотъемлемой технологической частью указанных объектов,

отменены (пункт 11 статьи 381 НК РФ). Одновременно пункт 4 статьи 374 НК РФ дополнен подпунктом 8, согласно которому движимое имущество, которое принято на учет в качестве основных средств после 1 января 2013 года, не является объектом обложения налогом на имущество. Федеральным законом от 24.11.2014 № 366-ФЗ от уплаты налога на имущество организаций освобождены организации в отношении движимого имущества, принятого с 1 января 2013 года на учет в качестве основных средств (пункт 25 статьи 381 НК РФ).

В соответствии с пунктом 1 статьи 380 НК РФ налоговые ставки по налогу на имущество организаций устанавливаются законами субъектов РФ и не могут превышать 2,2 процента. Пунктом 3 этой же статьи определено, что налоговые ставки, определяемые законами субъектов РФ в отношении железнодорожных путей общего пользования, магистральных трубопроводов, линий энергоснабжения, а также сооружений, являющихся неотъемлемой технологической частью указанных объектов, не могут превышать в 2013 году 0,4 %, в 2014 году - 0,7 %, в 2015 году - 1,0 %, в 2016 году - 1,3 %, в 2017 году - 1,6 %, в 2018 году - 1,9%. 4. С 2019 года по указанным объектам будет применяться стандартная ставка налога на имущество организаций - не более 2,2%. В случае, если налоговые ставки не определены законами субъектов РФ, налогообложение производится по налоговым ставкам, указанным в пунктах 1 и 3 статьи 380 НК РФ.

Таким образом, законодателем предусмотрена постепенная отмена льгот по налогу на имущество организаций в отношении инфраструктуры железнодорожного транспорта. Поэтапное увеличение налоговой нагрузки предусматривалось с целью исключения влияния роста ставок по налогу на имущество организаций на тарифы естественных монополий. Кроме того, отмена льгот по налогу на имущество организаций в отношении объектов железнодорожной инфраструктуры должна была компенсировать потери региональных бюджетов от освобождения от налога на имущество организаций в отношении движимого имущества.

На основании изложенного, внесение рассматриваемых изменений в областной закон №113-оз направлено на возврат ранее действующих льгот по налогообложению объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Поскольку принятие данных изменений может оказать отрицательное влияние на показатели доходной части областного бюджета и привести к возникновению выпадающих доходов областного бюджета, полагаем необходимым предварительное проведение всестороннего финансово-экономического анализа последствий дополнения перечня видов деятельности организаций, при осуществлении которых организациям может быть предоставлен режим государственной поддержки инвестиционной деятельности, таким видом деятельности как «Деятельность железнодорожного транспорта».

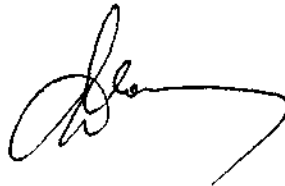
Кроме того, обращаем внимание, что областной закон № 113-оз направлен на стимулирование организаций к осуществлению

инвестиционной деятельности на территории Ленинградской области, привлечение инвестиций в экономику Ленинградской области и поддержку организаций, реализующих (реализовавших) инвестиционные проекты на территории Ленинградской области. Концепцией указанного областного закона не предусматривалось предоставление режима государственной поддержки субъектам естественных монополий.

Дополнительно отмечаем, что областным законом от 11.02.2015 № 2-оз в областной закон № 113-оз внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2016 года. Согласно указанным изменениям коды экономической деятельности, при осуществлении которых организациям может быть предоставлен режим государственной поддержки инвестиционной деятельности, изложены в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014, утвержденным приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст. Новым классификатором предусмотрен код 49.10 для «Деятельности железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки».

Таким образом, в случае принятия решения о разработке законопроекта о внесении изменений в областной закон № 113-оз потребуется внесение изменений также в областной закон от 11.02.2015 № 2-оз, вступающий в силу с 01.01.2016.

Начальник
правового управления



Д.В. Малкин