

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 10.11.2014 № 202
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 10 " ноября 2014 г.

ЛЕНИНГРАДСКОЕ СОБРАНИЕ
КАНЦЕЛЯРИЯ

17 НОЯ 2014

№ 6501-1/14-02-0

121. О проекте федерального закона № 464241-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)" - внесен членами Совета Федерации В.А.Тюльпановым, К.Э.Добрыниным, А.А.Клишасом, депутатами Государственной Думы С.Ю.Теном, А.С.Прокопьевым, Р.С.Ильясовым, Р.Ш.Хайровым, И.Б.Богуславским, А.И.Колесником, А.А.Андреевым

Принято решение:

1. В соответствии с частью 8 статьи 112 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации направить измененный текст указанного проекта федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 9 декабря 2014 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2014 года (декабрь).

Председатель Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

04 10 2014 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы

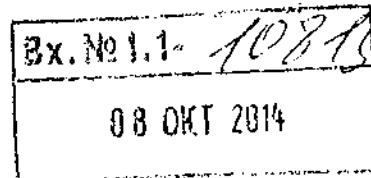
С.Е.НАРЫШКИНУ

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

По предложению ответственного Комитета, в соответствии с подпунктом «а» пункта 6 статьи 112 Регламента Государственной Думы вносим изменения в проект федерального закона № 464241-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 2 л.
2. Пояснительная записка на 2 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного закона на 1 л.
5. Решение Комитета по транспорту на 1 л.
6. Документы к законопроекту на магнитном носителе (CD диск).



С.Ю.Тен

В.А.Тюльпанов

К.Э.Добрынин

А.А.Клишас

Р.Ш.Хайров

А.С.Прокопьев

А.И.Колесник

Р.С.Ильясов

И.Б.Богуславский

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 10 2014 г.

№ _____

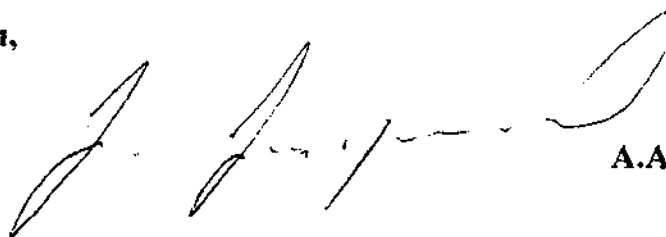
**Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
НАРЫШКИНУ С.Е.**

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

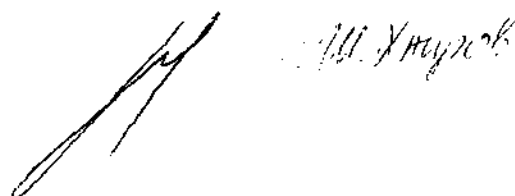
Прошу включить меня в соавторы проекта Федерального закона № 464241-6 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)".

Согласие авторов законопроекта имеется.

С уважением,



А.А. Андреев



Вносят:
члены СФ ФС РФ
В.А. Тюльпанов,
К.Э.Добрынин, А.А.Клишас,

Депутаты ГД ФС РФ
С.Ю.Тен, А.С.Прокопьев,
Р.С.Ильясов, Р.Ш.Хайров,
И.Б.Богуславский, А.И.Колесник,
А.А.Андреев.

№ 464241-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

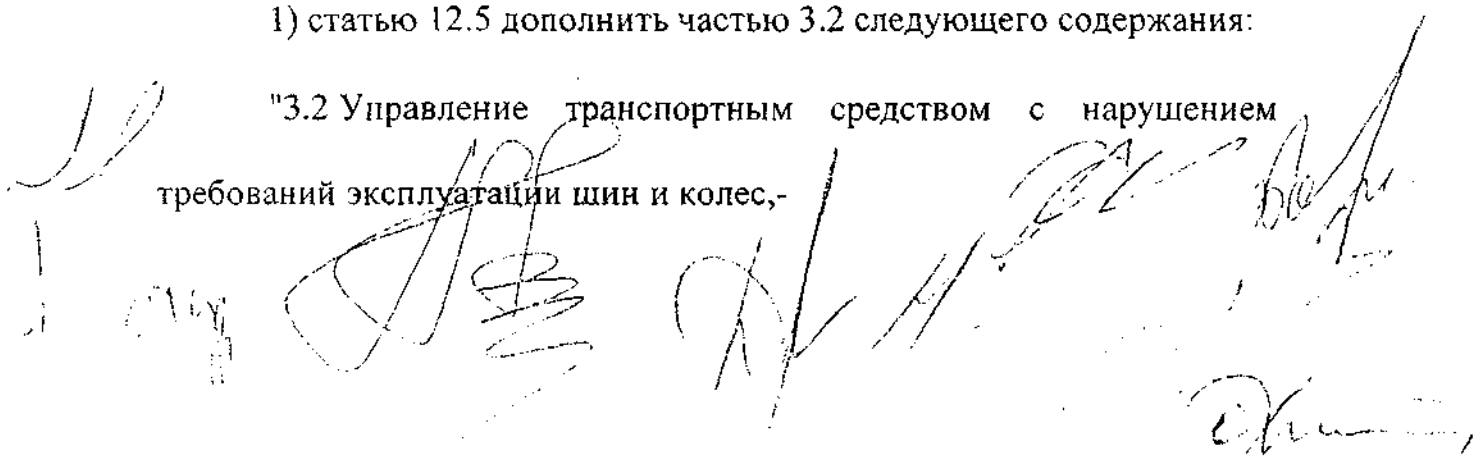
**О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях (по обеспечению безопасности
при эксплуатации транспортных средств)**

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных
правонарушениях (Собрание законодательства Российской
Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2005, № 30, ст. 3131; 2007, № 26, ст. 3089;
№ 31, ст. 4007; 2010, № 30, ст. 4006; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 29,
ст. 3996, 2013, №30(ч1), ст.4029) следующие изменения:

1) статью 12.5 дополнить частью 3.2 следующего содержания:

"3.2 Управление транспортным средством с нарушением
требований эксплуатации шин и колес,-



влечет наложение административного штрафа в
размере двух тысяч рублей.

2) в статье 23.3:

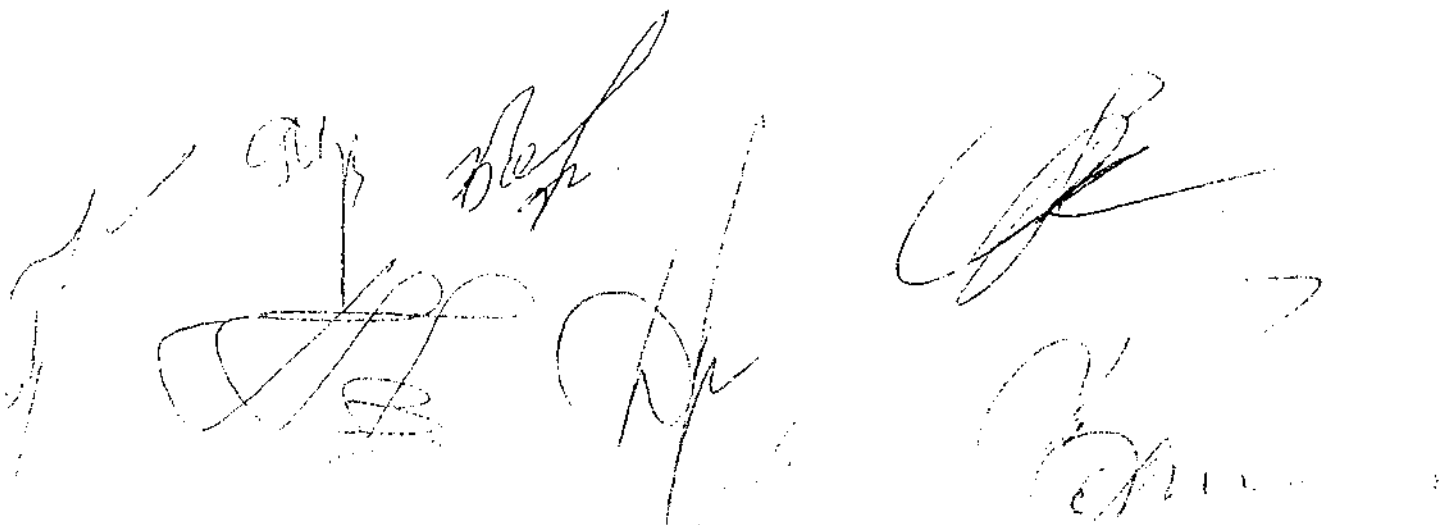
а) в части 1 слова "частями 1,2 и 3.1 статьи 12,5" заменить
словами "частями 1,2, 3.1-3.2 статьи 12,5";

б) в пункте 5 части 2 "частями 1,2 и 3.1 статьи 12,5" заменить
словами "частями 1,2, 3.1-3.2 статьи 12,5";

в) в пункте 6 части 2 слова "частями 1 и 3.1 статьи 12,5"
заменить словами "частями 1, 3.1-3.2 статьи 12,5".

Президент

Российской Федерации

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there are three distinct signatures. In the center, there are some initials and a signature. On the right, there is a large, stylized signature.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"
(по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств)**

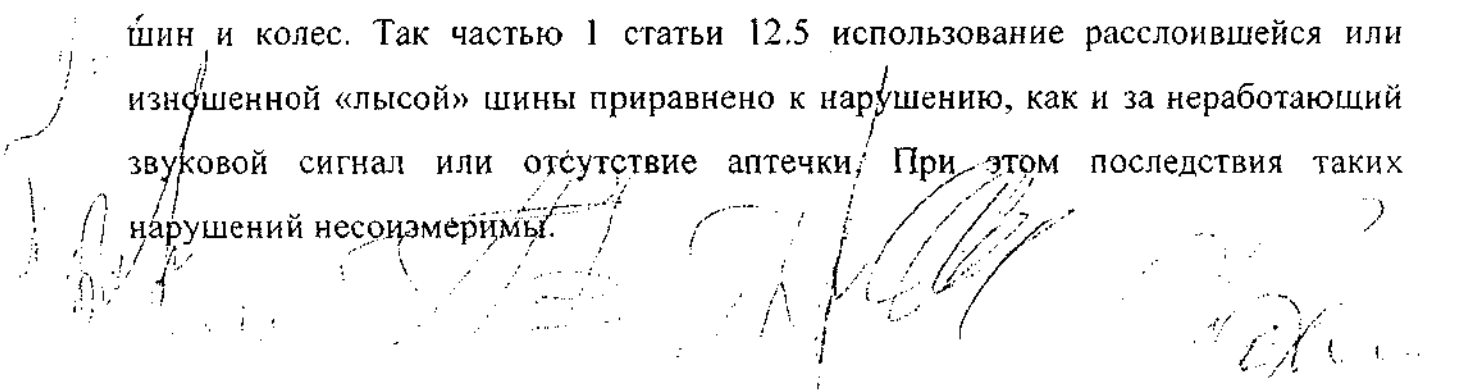
Проект федерального закона (далее - законопроект) разработан с целью предупреждения и снижения аварийности на дорогах и минимизации их последствий.

За последнее десятилетие увеличилось количество автомобилей на дорогах, возросла грузоподъемность и скорость грузовых транспортных средств. В этих условиях вопрос обеспечения сцепных качеств шин с покрытием дорог и безопасного тормозного пути выходит на первый план.

«Лысые» шины или несоответствие остаточной глубины рисунка протектора нормам Технического регламента, ведут к потере сцепления с дорожным покрытием, автомобили теряют управляемость во время дождя и снегопада, при преодолении подъёмов в зимнее время (особенно грузовыми транспортными средствами) создаются «пробки», опасные ситуации, провоцируют участников движения на нарушение правил дорожного движения.

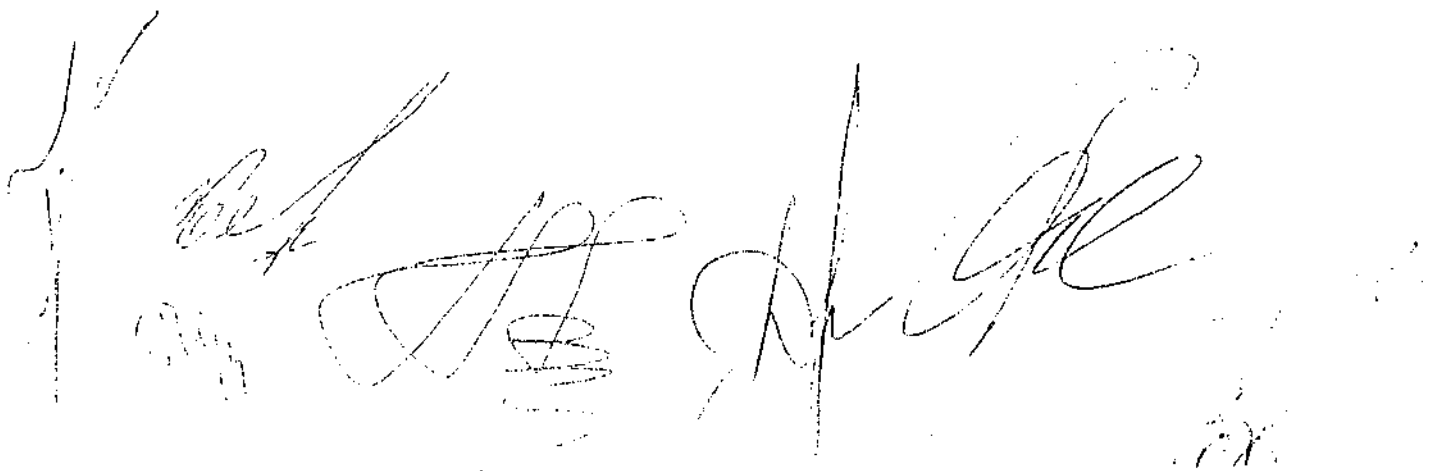
Повреждения шин (пробои, порезы, разрывы с обнажением корда, расслоение каркаса) приводят к их разрушению и, как следствие, серьёзным авариям.

Требования к эксплуатации шин и колес регламентированы Техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О правилах дорожного движения». Однако, КоАП РФ не предусматривает отдельную санкцию за нарушения требований к эксплуатации шин и колес. Так частью 1 статьи 12.5 использование расслоившейся или изношенной «лысой» шины приравнено к нарушению, как и за неработающий звуковой сигнал или отсутствие аптечки. При этом последствия таких нарушений несоизмеримы.



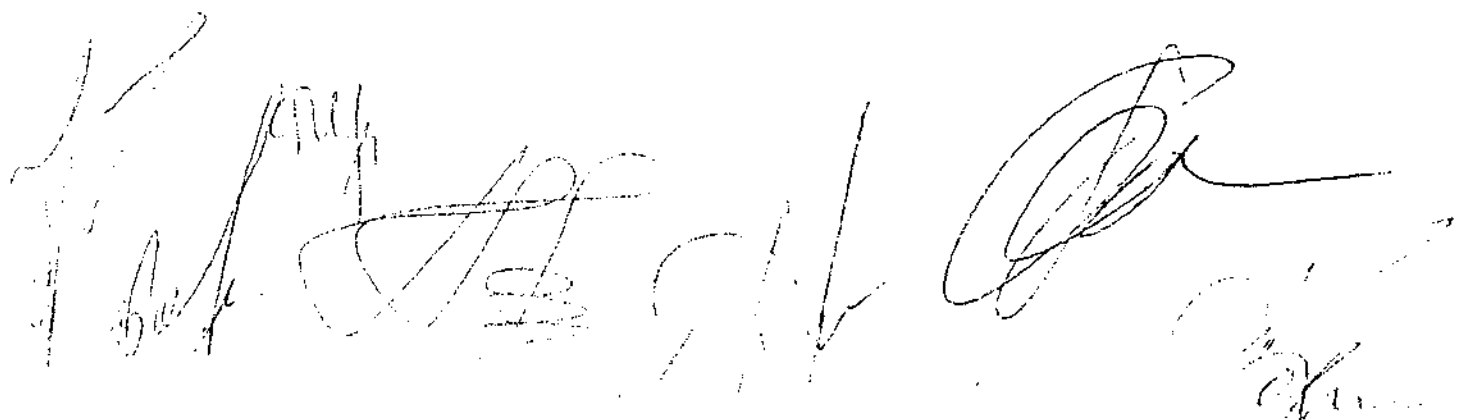
Предлагается установить административную ответственность за управление транспортным средством с нарушением требований эксплуатации шин и колес, предусмотренную техническими регламентами и правилами дорожного движения, в виде наложения административного штрафа в размере две тысячи рублей. Вместе с тем, вносятся изменения в статью 23.3 КоАП РФ, предусматривающие уточнение подведомственности рассмотрения дел об административном правонарушении, определенной частью 3.2 статьи 12.5 КоАП РФ.

Законопроект имеет актуальный характер, направлен на охрану жизни, здоровья и имущества граждан, участвующих в дорожном движении, защиту их прав и законных интересов.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. There are approximately six distinct marks, including a large stylized signature on the left, a series of initials in the center, and another large signature on the right. The handwriting is cursive and somewhat illegible.

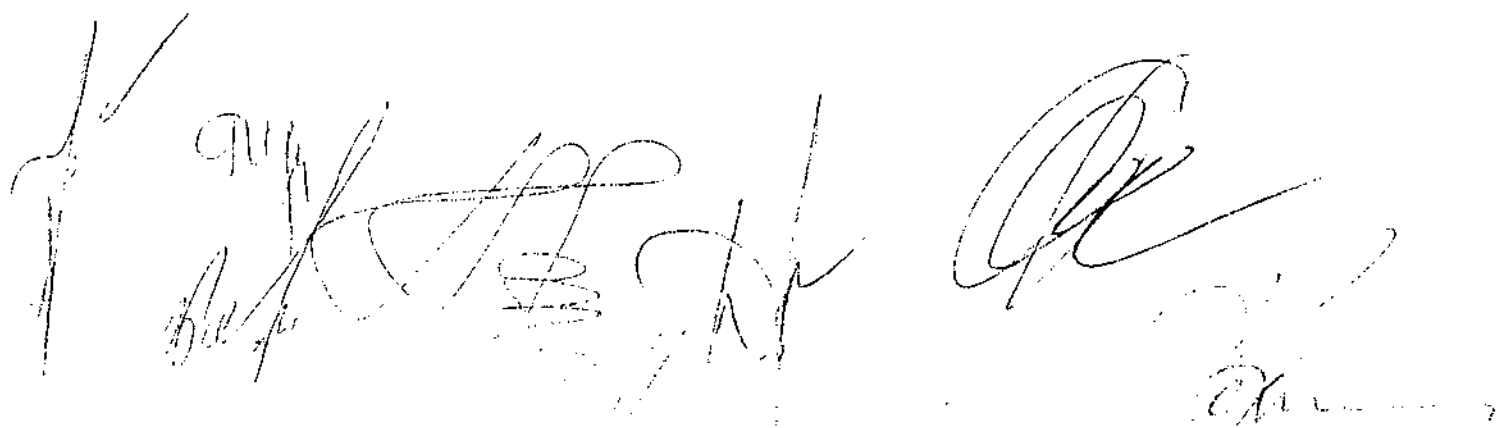
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс
Российской Федерации об административных правонарушениях» (по
обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств).

Принятие федерального закона " О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств) не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in dark ink. There are approximately five distinct marks, including a large, stylized signature on the left, a series of initials in the center, and another large signature on the right. The handwriting is cursive and somewhat illegible.

ПЕРЕЧЕНЬ
законодательных и нормативных правовых актов
Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального
закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях» (по обеспечению безопасности при
эксплуатации транспортных средств).

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (по обеспечению безопасности при эксплуатации транспортных средств) не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов федерального законодательства.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large, stylized signature that appears to be 'В.А. Мухоморов'. To its right, there are several other signatures, including one that looks like 'А.А. Мухоморов' and another that is more cursive and less legible. The signatures are written in a fluid, cursive style.