

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 25.09.2014 № 192
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 25 " сентября 2014 г.

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КАНЦЕЛЕРИЯ

30 СЕН 2014

№ 5403-1/14-02-0

52. О проекте федерального закона № 566064-6 "О внесении изменения в статью 65 Водного кодекса Российской Федерации" (о нахождении техники повышенной проходимости в водоохранных зонах) - вносит Дума Чукотского автономного округа

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту до 28 октября 2014 года.

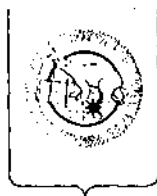
2. Комитету Государственной Думы по транспорту с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2014 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин



ДУМА ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ (XXVI сессия V созыва)

от 19 мая 2014 года

№ 1243

О законодательной инициативе Думы Чукотского автономного округа по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 65 Водного кодекса Российской Федерации»

В соответствии с частью 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации Дума Чукотского автономного округа **постановляет:**

1. Внести в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 65 Водного кодекса Российской Федерации» (прилагается).

2. Поручить Первому заместителю Председателя Думы Чукотского автономного округа, Председателю Комитета по законодательству и безопасности Рудченко В.В. представлять Думу Чукотского автономного округа при рассмотрении указанной законодательной инициативы в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Комитет по законодательству и безопасности.

Председатель Думы

А. Д. Даллакян

Вносится Думой Чукотского
автономного округа

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

№ 566-684-6

«О внесении изменения в статью 65

Водного кодекса Российской Федерации»

Статья 1

Пункт 4 части 15 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 23, ст. 2381) изложить в следующей редакции:

«4) движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств, а также самоходных машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, снегоходов, мотосаней, судов на воздушной подушке, азросаней в зимний период при наличии снежного покрова на территории водоохраной зоны), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент

Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 65
Водного кодекса Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 65 Водного кодекса Российской Федерации» (далее – законопроект) подготовлен в целях разрешения движения и стоянки техники повышенной проходимости в водоохранных зонах.

В соответствии с подпунктом «г» пункта 10 Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года (утв. Президентом РФ) в целях улучшения качества жизни населения, проживающего и работающего в Арктической зоне Российской Федерации, включая коренные малочисленные народы, повышения уровня их социального и культурного обслуживания, а также обеспечения положительных демографических процессов и необходимых социальных условий хозяйственной деятельности предусматривается обеспечение доступности и повышение качества оказания медицинской помощи населению, в том числе путем совершенствования первой помощи и первичной медико-санитарной помощи в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности населения Арктической зоны Российской Федерации, использования транспортных средств повышенной проходимости и воздушных судов для осуществления санитарно-авиационной эвакуации больных, развития технологий для осуществления дистанционных консилиумов врачей.

Согласно пункту 4 части 15 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации в границах водоохранных зон запрещаются движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие. Данное правонарушение в соответствии с частью 1 статьи 8.42 Кодекса Российской Федерации об

административных правонарушениях влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до четырех тысяч пятисот рублей; на должностных лиц - от восьми тысяч до двенадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот тысяч до четырехсот тысяч рублей.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности транспортных средств» специальное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т. д.).

Исходя из специфических особенностей территории районов Крайнего Севера (Арктической зоны Российской Федерации) - отсутствие транспортных схем (автодорог) между населенными пунктами, климатические условия (зимний период 8 месяцев), ведение традиционных форм хозяйствования коренными малочисленными народами Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, необходимости обеспечения доступности и повышения качества оказания медицинской помощи населению, необходимости развития туризма, спортивной охоты и рыбалки - возникает все большая необходимость использования техники повышенной проходимости.

Учитывая то, что территория районов Крайнего Севера (Арктической зоны Российской Федерации) преимущественно покрыта водными объектами (реки, ручьи, озера, заливы и т.п.), практически невозможен проезд техники повышенной проходимости по такой территории без пересечения водоохранных зон.

На основании изложенного предлагается внести изменение в пункт 4 части 15 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации от 3 июня 2006 года № 74-ФЗ в части разрешения движения и стоянки техники повышенной проходимости (самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, снегоходы, мотосани, суда на воздушной подушке, аэросани и

т.п.) в водоохранных зонах, ограничив данное разрешение условием наличия снежного покрова на территории водоохранных зон.

Принятие законопроекта не потребует внесения изменений в другие нормативные правовые акты и дополнительных материальных затрат.

ПЕРЕЧЕНЬ
федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона «О внесении изменения в статью 65 Водного кодекса
Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 65 Водного кодекса Российской Федерации», не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 65
Водного кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 65 Водного кодекса Российской Федерации» не повлечет за собой дополнительных расходов из федерального бюджета.