



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 527750-6
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 527750-6
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях», внесенный Правительством
Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской
Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской
Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в
Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации,

законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.Е.Нарышкин

Москва
23 сентября 2014 года
№ 4944-6 ГД

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2003, № 27, ст. 2717; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3533; 2005, № 1, ст. 13, 45; № 13, ст. 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2721; № 30, ст. 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 18, ст. 1907; № 45, ст. 4641; № 52, ст. 5498; 2007, № 16, ст. 1825; № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745, 5748; № 52, ст. 6236; 2009, № 7, ст. 777; № 26, ст. 3132; № 29, ст. 3597; № 45, ст. 5265; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4193; 2011, № 1, ст. 10, 23; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2715; № 23, ст. 3260; № 29, ст. 4284; № 30, ст. 4585, 4601; № 45, ст. 6334; № 46, ст. 6406; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7025; № 50, ст. 7342, 7351; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 15, ст. 1724; № 18, ст. 2128;

№ 24, ст. 3069; № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4322; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577; 2013, № 26, ст. 3207; № 27, ст. 3470; № 30, ст. 4026, 4029, 4030, 4032, 4034, 4040, 4044; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5445, 5452; № 44, ст. 5643, 5644; № 49, ст. 6327; № 51, ст. 6685; № 52, ст. 6986, 6999, 7002; 2014, № 6, ст. 566; Российская газета, 2014, 14 марта) следующие изменения:

1) часть 2 статьи 2.6 после слов "статьями 8.17 - 8.20," дополнить словами "статьей 11.7¹,".

2) дополнить статьей 11.7¹ следующего содержания:

"Статья 11.7¹. Нарушение требований по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации

Нарушение судоводителем или иным лицом, управляющим судном на морском транспорте, требований по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации, -

влечет наложение административного штрафа в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей или лишение права управления судном на срок до трех лет."

3) часть 2 статьи 23.1 после слов "частями 1 - 3 статьи 11.7,"
дополнить словами "статьей 11.7¹".

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста
восемидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Кодекс Российской Федерации об административных
правонарушениях" (далее - законопроект)**

Законопроект подготовлен в соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В.Путина от 22 ноября 2013 г. № Пр-2763.

Основной идеей законопроекта является установление административной ответственности за нарушение требований по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 14 января 2013 г. № 23 "О федеральных органах исполнительной власти, ответственных за определение мер по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации, а также мер по обеспечению безопасности таких искусственных островов, установок и сооружений" с целью обеспечения безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации, Минтрансом России издан приказ от 10 сентября 2013 г. № 285 "Об определении мер по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации", который зарегистрирован Минюстом России 30 сентября 2013 г., регистрационный номер - 30059, и вступил в силу 22 октября 2013 года. Нормы указанного приказа запрещают движение и стоянку судов в зонах безопасности.

Подпунктом "б" пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2007 г. № 746 "О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств" установлено, что Минтранс России определяет применение положений Конвенции и Кодекса в отношении стационарных и плавучих платформ, морских передвижных буровых установок, которые находятся на месте разработки континентального шельфа Российской Федерации.

Минтранс России приказом от 13 октября 2010 г. № 216 "О применении положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств в отношении стационарных и плавучих платформ, морских передвижных буровых установок, которые находятся на месте разработки континентального шельфа Российской Федерации" установил, что:

в отношении плавучих платформ и морских передвижных буровых установок применяются положения главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (далее - Конвенция) и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (далее - Кодекс), относящиеся к судам, совершающим международные рейсы;

в отношении стационарных платформ, осуществляющих взаимодействие с судами, совершающими международные рейсы, применяются положения Конвенции и Кодекса, относящиеся к портовым средствам, обслуживающим суда, совершающие международные рейсы.

В связи с изложенным все стационарные платформы, осуществляющие взаимодействие с судами, совершающими международные рейсы, должны провести оценку охраны портового средства и разработать и утвердить в Росморречфлоте план охраны портового средства.

Федеральным законом от 23 июля 2013 г. № 225-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (вступил в силу 21 января 2014 г.) статья 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации дополнена определением морской плавучей платформы. Под морской плавучей платформой в настоящем Кодексе понимается судно, предназначенное для разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр.

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" под транспортными средствами понимаются воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.

Таким образом, с момента вступления в силу Федерального закона от 23 июля 2013 г. № 225-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" на все морские плавучие платформы распространяются требования Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

4 февраля 2014 г. вступил в силу Федеральный закон от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности", в соответствии с которым искусственные острова, установки и сооружения, расположенные на континентальном шельфе Российской Федерации, отнесены к объектам транспортной инфраструктуры, и в этой связи на эти объекты также распространяются все требования, установленные законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности.

Реализация норм перечисленных законодательных актов позволяет должным образом обеспечить как безопасность судоходства в зонах безопасности, так и безопасность искусственных островов, установок и сооружений.

В то же время в законодательстве Российской Федерации отсутствуют положения, касающиеся ответственности за нарушение норм, обеспечивающих безопасность судоходства в зонах безопасности.

С целью дальнейшего совершенствования нормативно-правовой базы в области регулирования безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации, а также мер по обеспечению безопасности таких искусственных островов, установок и сооружений законопроектом вносятся соответствующие изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Социально-экономическим последствием реализации законопроекта будет обеспечение эффективности установленных законодательством Российской Федерации мер по обеспечению безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации.

Полномочия, связанные с реализацией законопроекта, будут осуществляться в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности и фонда оплаты труда работников центрального аппарата и территориальных органов соответствующих федеральных органов исполнительной власти, а также ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Принятие данного законопроекта не потребует образования новых федеральных органов исполнительной власти, а также не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс
Российской Федерации об административных правонарушениях"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует выделения дополнительных средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several cursive letters, likely representing a government official.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих принятию, изменению,
приостановлению или признанию утратившими силу в связи
с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в
Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу федеральных законов Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several cursive letters, likely representing a government official.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.