



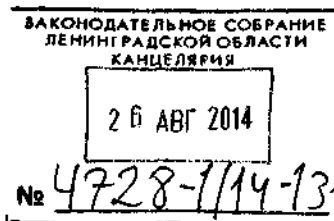
**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191104, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д.14.
тел. (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail: ksplo@ksplo.ru

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

от 25.08.2014 № конт-исх.285/4-0-0
на № _____ от _____



Уважаемый Сергей Михайлович!

Направляем Вам отчет по результатам контрольного мероприятия

«Проверка целевого и эффективного использования бюджетных средств, выделенных в 2013 году на обеспечение выполнения мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы» и проект Постановления Законодательного собрания Ленинградской области по указанной проверке.

Приложение:

1. Отчет о проверке, в 1 экз. на 27 листах.
2. Проект Постановления Законодательного собрания Ленинградской области в 1 экз. на 2 листах.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

А.В. Ларькин

Исп.: Черёмушкин В.Т
Т. 579-06-57

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

 А.В. Ларькин
« 15 » августа 2014 года

Отчет

о результатах проверки целевого и эффективного использования бюджетных средств, выделенных в 2013 году на обеспечение выполнения мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы»

05 августа 2014 года

г. Санкт-Петербург

Основание для проведения проверки

Пункт 9 Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2014 год, утвержденного приказом председателя Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 23 декабря 2013 года № 41.

Цель проведения проверки

Эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделенных в 2013 году на обеспечение выполнения мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы».

Период проведения проверки - с 24 марта по 08 мая 2014 года.

Объекты проверки:

1. Комитет по здравоохранению Ленинградской области (далее - Комитет по здравоохранению), со встречными проверками государственных бюджетных учреждений здравоохранения Ленинградской области (далее –ГБУЗ ЛО):

- «Лужская межрайонная больница»;
- «Волховская межрайонная больница»;
- «Кингисеппская межрайонная больница им. П.Н.Прохорова»;
- «Рощинская районная больница»;
- «Кировская межрайонная больница»;
- «Гатчинская клиническая межрайонная больница».

2. Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области (далее - Комитет по телекоммуникациям и информатизации), со

встречной проверкой государственного казенного учреждения Ленинградской области «Центр безопасности дорожного движения».

3. Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области (далее - Комитет по ЖКХ и транспорту).

При составлении отчета были использованы материалы проверки Комитета правового обеспечения и контроля Ленинградской области, мониторинга целевого и эффективного использования средств областного бюджета, выделенных на реализацию долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 – 2020 годы» за 2013 год, а также информация, представленная по запросам Контрольно-счетной палаты Ленинградской области должностными лицами ГБУЗ ЛО «Бокситогорская межрайонная больница» Пикалевская городская больница, ГБУЗ ЛО «Ломоносовская межрайонная больница им. И.Н. Юдченко», Фондом «Безопасность дорожного движения» и ЗАО «Дорспецмонтаж».

В результате проверки установлено:

1. Анализ полноты, качества и своевременности принятия нормативных правовых актов, распорядительных документов по разработке и реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы» и их соответствие действующему законодательству.

Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы» (далее – Программа) утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 18 марта 2013 года № 70 (далее – Постановление № 70).

Целью Программы является сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Задачи Программы:

- повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- повышение качества контроля технического состояния автотранспорта.

Управление реализацией Программы осуществляется координатором - Комитетом по ЖКХ и транспорту.

Участники Программы ежеквартально представляют координатору отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей эффективности Программы.

Постановлениями Правительства Ленинградской области от 13 сентября 2013 года № 293 и от 20 декабря 2013 года № 479 в Программу дважды

вносились изменения: в связи с изменением объемов финансовых ресурсов и показателей эффективности.

В соответствии с Планом мероприятий действующей редакции Программы в 2013 году координатором и участниками Программы предусматривалось выполнение следующих мероприятий, в том числе:

Комитетом по здравоохранению:

- *приведение материально-технической базы учреждений здравоохранения 12 травматологических центров в соответствие с требованиями порядков оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП - оснащение оборудованием на общую сумму 704 776,7 тыс. руб., в том числе 422 866,0 тыс. руб. – из средств федерального бюджета, 281 910,7 тыс. руб. – из средств областного бюджета.*

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2011 года № 1143 «О порядке предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с реализацией мероприятий, направленных на совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» (далее - постановление № 1143) между Министерством здравоохранения Российской Федерации (далее – Минздрав РФ) и Правительством Ленинградской области заключено Соглашение от 29 ноября 2013 года № 544/ДТП-2013-1143 о предоставлении в 2013 году субсидии из федерального бюджета бюджету Ленинградской области на софинансирование расходных обязательств Ленинградской области, связанных с реализацией мероприятий, направленных на совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

В соответствии с условиями данного Соглашения Минздрав РФ:

- перечисляет субсидию бюджету Ленинградской области в размере 422 866,0 тыс. руб.;

- осуществляет контроль за соблюдением Ленинградской областью условий предоставления субсидии и за целевым расходованием средств бюджета Ленинградской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в том числе путем проведения проверок;

- осуществляет оценку эффективности расходов бюджета Ленинградской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

Правительство Ленинградской области выделяет в бюджете Ленинградской области бюджетные ассигнования на реализацию мероприятий ДЦП в размере 281 910,7 тыс. руб. В срок до 4 декабря 2013 года обеспечивает:

- наличие в Ленинградской области медицинских организаций государственной и муниципальной систем здравоохранения, оказывающих медицинскую помощь пострадавшим при ДТП;

- наличие утвержденной региональной программы по совершенствованию организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП, содержащей целевые показатели реализации мероприятий;

- утверждение уполномоченным органом исполнительной власти Ленинградской области схем доставки пострадавших при ДТП в медицинские организации и порядка взаимодействия со специальными службами МВД РФ и Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

- утверждение уполномоченным органом исполнительной власти Ленинградской области зон ответственности медицинских организаций, расположенных вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием;

- организацию проведения в Ленинградской области профилактических мер по предупреждению и снижению травматизма и смертности от ДТП, утвержденных уполномоченным органом исполнительной власти Ленинградской области;

- организацию подготовки и переподготовки медицинских кадров для медицинских организаций, в том числе по специальностям «хирургия», «травматология и ортопедия», «нейрохирургия», «анестезиология-реаниматология», «рентгенология», «ультразвуковая диагностика» и «скорая медицинская помощь», и представление сведения о числе специалистов, прошедших подготовку и переподготовку;

- выделение в медучреждения помещений, необходимых для совершенствования организации медпомощи пострадавшим при ДТП и проведение в указанных помещениях при необходимости текущего и капитального ремонта;

- включение мероприятий в региональную программу развития здравоохранения.

Кроме того, Правительство Ленинградской области:

- принимает нормативный правовой акт Ленинградской области, устанавливающий расходное обязательство, на исполнение которого предоставляется субсидия;

- обеспечивает соответствие значений целевых показателей реализации мероприятий, установленных ДЦП, значениям показателей результативности предоставления субсидии, установленным настоящим Соглашением;

- обеспечивает соответствие организации деятельности медицинских организаций Ленинградской области Порядку оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП, утвержденному приказом Минздрава РФ от 15 ноября 2012 года № 927н, и Порядку оказания скорой медпомощи, утвержденному приказом Минздрава РФ от 01 ноября 2004 года № 179 (с изменениями).

Соглашение предусматривает Порядок перечисления субсидии, а также значения показателей, используемые для оценки результативности предоставления субсидии.

В целях реализации постановления № 1143 приказом Комитета по здравоохранению от 22 февраля 2013 года № 4 «Об организации оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях на территории Ленинградской области» утверждены:

- распределение травмоцентров учреждений здравоохранения Ленинградской области по уровням;

- зоны ответственности учреждений здравоохранения, расположенных вдоль федеральных автомобильных дорог;
- схемы доставки пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях в учреждения здравоохранения Ленинградской области;
- порядок взаимодействия со специальными службами Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Комитетом по телекоммуникациям и информатизации:

- приобретение стационарных комплексов автоматической фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения – оснащение не менее 20 рубежей на общую сумму 55744,0 тыс. руб.

Комитетом по ЖКХ и транспорту:

- проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций, посвященных методам снижения влияния факторов аварийности, направлениям и мерам профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий – 1 семинар или конференция ежегодно, не менее 80 участников на общую сумму 375,0 тыс. руб.;
- организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов – 1 конкурс ежегодно, не менее 60 участников в каждом конкурсе на общую сумму 375,0 тыс. руб.;
- обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения – не менее 140 маршрутов 1 раз на общую сумму 1553,0 тыс. руб.;
- организация и проведение конкурсов профессионального мастерства экспертов пунктов технического осмотра транспортных средств – 1 конкурс ежегодно, не менее 40 участников в каждом конкурсе на общую сумму 268,0 тыс. руб.

2. Объем финансового обеспечения долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы» за 2013 год.

В соответствии с изменениями объем бюджетных ассигнований на финансирование мероприятий Программы на 2013 год утвержден в сумме 763519,7 тыс. руб., в том числе:

- из средств федерального бюджета – 422866,0 тыс. руб.;
- из средств областного бюджета Ленинградской области – 340653,7 тыс. руб.

Информация о мероприятиях и предусмотренных объемах финансирования, а также фактическом исполнении Программы в 2013 году, представлена в таблице - Приложение 1.

Комитет по ЖКХ и транспорту

Комитету по ЖКХ и транспорту в 2013 году в областном бюджете Ленинградской области на реализацию мероприятий Программы предусматривалось бюджетных ассигнований в сумме 2571,0 тыс. руб.

Фактически поступило и было освоено – 2493,0 тыс. руб., или 96,97% от предусмотренного объема денежных средств, в том числе:

- на проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций, посвященных методам снижения влияния факторов аварийности, направлениям и мерам профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий - 310,0 тыс. руб., или 82,7% от предусмотренного объема ассигнований в сумме 375,0 тыс. руб.;

- на организацию и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов – 370,0 тыс. руб., или 98,7% от предусмотренного объема ассигнований в сумме 375,0 тыс. руб.;

- на обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения – 1553,0 тыс. руб., или 100% от предусмотренного объема ассигнований;

- на организацию и проведение конкурсов профессионального мастерства экспертов пунктов технического осмотра транспортных средств – 260,0 тыс. руб., или 97,0% от предусмотренного объема ассигнований в сумме 268,0 тыс. руб.

Комитет по дорожному хозяйству

Для финансирования мероприятий Программы по линии Комитета по дорожному хозяйству в областном бюджете Ленинградской области предусматривалось 428,0 тыс. руб., из которых поступило и было освоено 405,0 тыс. руб., или 94,6% от плана.

Бюджетные ассигнования были направлены на проведение аудита дорожной безопасности региональных дорог, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка мероприятий по их сокращению (пункт 3.1 Плана мероприятий Программы).

Комитет по телекоммуникациям и информатизации

Комитету по коммуникациям и информатизации на реализацию мероприятий Программы было предусмотрено 55744,0 тыс. руб., которые поступили и были освоены в полном объеме (100%) на приобретение стационарных комплексов автоматической фото- видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

Комитет по здравоохранению

Для финансирования мероприятий Программы по линии Комитета по здравоохранению в областном бюджете было предусмотрено – 704776,7 тыс. руб., из них: - 422866,0 тыс. руб. – средства федерального бюджета; - 281910,7 тыс. руб. – средства областного бюджета.

Фактически поступило и было освоено – 704425,1 тыс. руб., или 99,95% от плана, из них: средств федерального бюджета – 422514,4 тыс. руб., или

99,92% от плана; средств областного бюджета – 281910,7 тыс. руб., или 100,0% от плана.

Бюджетные ассигнования были направлены на приведение материально-технической базы учреждений здравоохранения в соответствие с требованиями порядков оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Общий объем поступивших и освоенных денежных средств на реализацию мероприятий Программы в 2013 году составил 763067,1 тыс. руб., или 99,94% от предусмотренного объема финансирования (763519,7 тыс. руб.), в том числе:

- средств федерального бюджета – 422514,4 тыс. руб., или 99,92% от плана (422866,0 тыс. руб.);

- средств областного бюджета – 340552,7 тыс. руб., или 99,97% от плана (340653,7 тыс. руб.).

Неполное освоение (экономия) предусмотренных объемов финансирования Программы обусловлено снижением стоимости программных мероприятий в ходе проведения конкурсных процедур.

Неиспользованный остаток бюджетных средств в сумме 351,633 тыс. руб. возвращен в федеральный бюджет в январе 2014 года.

3. Проверка выполнения требований Федерального закона от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы».

Проверка выполнения требований Федерального закона от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон № 94-ФЗ) при использовании средств областного бюджета Ленинградской области, выделенных в 2013 году на реализацию Программы, показала, что размещение государственного заказа в 2013 году при реализации мероприятий Программы осуществлялось в соответствии с требованиями Закона № 94-ФЗ.

4. Проверка целевого и эффективного использования бюджетных средств, выделенных на реализацию долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы» в 2013 году

Комитет по ЖКХ и транспорту:

В рамках реализации мероприятий Программы Комитетом по ЖКХ и транспорту были заключены 4 государственных контракта на общую сумму 2493,0 тыс. руб., в том числе:

- 3 государственных контракта по результатам запроса котировок с Фондом «Безопасность дорожного движения» на общую сумму 940,0 тыс. руб., а именно:

- по пункту 1.2 Плана мероприятий - государственный контракт от 4 сентября 2013 года № КТ7204/09/130137 на оказание услуг по организационно-

техническому обеспечению специализированного обучающего семинара по теме «Технологии и эффективность обеспечения безопасности дорожного движения» на 310,0 тыс. руб.

В ходе проверки были представлены акт сдачи-приемки выполненных работ б/н от 6 ноября 2013 года на 310,0 тыс. руб., отчет о проведении Семинара, Списки участников семинара, материалы, относящиеся к теме семинара, включая фотоматериалы и подлинные документы, подтверждающие произведенные расходы по организации мероприятия, а также счет на оплату от 6 ноября 2013 года №86, на основании которых была произведена оплата выполненных работ по организации и проведению Семинара в сумме 310,0 тыс. руб.

В государственном контракте и техническом задании не были прописаны и, соответственно, не были достигнуты основные индикаторы реализации (целевые показатели) данного мероприятия – **не менее 80 участников**, определенные Паспортом и Планом мероприятий Программы. Фактически в работе Семинара приняли участие **67 специалистов** из 36 организаций, что привело к неэффективному расходованию средств областного бюджета Ленинградской области в сумме 50,2 тыс. руб.;

- по пункту 2.2 Плана мероприятий - государственный контракт от 4 сентября 2013 года № КТ7204/09/130139 на оказание услуг по организации и проведению конкурса профессионального мастерства водителей автобусов на 370,0 тыс. руб.

В период проверки были представлены акт сдачи-приемки оказанных услуг б/н от 9 октября 2013 года на 370,0 тыс. руб., списки участников конкурса, оценочные ведомости, фотоматериалы и подлинные документы, подтверждающие произведенные расходы по организации мероприятия, а также счет на оплату от 09 октября 2013 №85, на основании которых была произведена оплата услуг по организации и проведению Конкурса профессионального мастерства водителей автобусов в сумме 370,0 тыс. руб.

В государственном контракте и техническом задании не были прописаны и соответственно, не были достигнуты основные индикаторы реализации (целевые показатели) проводимого мероприятия – **не менее 60 участников** в каждом конкурсе, определенные Паспортом и Планом мероприятий Программы. Фактически в конкурсе приняли участие **29 водителей автобусов**, что привело к неэффективному расходованию средств областного бюджета Ленинградской области в сумме 191,3 тыс. руб.;

- по пункту 6.1. Плана мероприятий - государственный контракт от 4 сентября 2013 года № КТ7204/09/130138 на оказание услуг по организации и проведению конкурса профессионального мастерства экспертов пунктов технического осмотра транспортных средств на 260 тыс. руб.

В ходе проверки были представлены акт сдачи-приемки оказанных услуг б/н от 9 декабря 2013 года на 260,0 тыс. руб., списки участников конкурса, оценочные ведомости, фотоматериалы и подлинные документы, подтверждающие произведенные расходы по организации мероприятия, а также счет на оплату от 09 декабря 2013 №105, на основании которых была произведена оплата услуг по организации и проведению Конкурса профессионального мастерства водителей автобусов в сумме 260,0 тыс. руб.

В государственном контракте и техническом задании не были прописаны и, соответственно, не были достигнуты основные индикаторы реализации (целевые показатели) данного мероприятия – не менее **40 участников** в каждом конкурсе, определенные Паспортом и Планом мероприятий Программы. Фактически в конкурсе приняли участие **12 технических экспертов**, что привело к неэффективному расходованию средств областного бюджета Ленинградской области в сумме 182,0 тыс. руб.;

- Один государственный контракт по результатам открытого аукциона с ЗАО «Дорспецмонтаж»:

- по пункту 3.3 Плана мероприятий - государственный контракт от 25 ноября 2013 года № КТ7225/11/130143 на оказание услуг по обследованию 144 трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения на общую сумму 1 553,0 тыс. руб.

В период проверки были предъявлены документы, подтверждающие проведение данного мероприятия.

На основании акта выполненных работ от 20 декабря 2013 года №57 и счета на оплату от 20 декабря 2013 года №57 была произведена оплата услуг по обследованию 144 трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения по платежному поручению на общую сумму 1 553,0 тыс. руб.

Проверкой установлено, что основные индикаторы реализации (целевые показатели) – обследование не менее 140 регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренные пунктом 3.3 Плана мероприятий Программы, были достигнуты.

Однако, Комитетом по ЖКХ и транспорту при подготовке технического задания и обосновании начальной (максимальной) цены контракта на выполнение данного обследования расчет-обоснование объемов выполняемых работ в количестве 4460 чел/час, включенных в смету затрат, был произведен формально, без подробной расшифровки выполняемых работ, чем были допущены завышения норм выработки (на 980 чел/час), что привело к неэффективному расходованию средств областного бюджета Ленинградской области в сумме 250,58 тыс. руб.

Общая сумма неэффективного расхода денежных средств областного бюджета Ленинградской области при реализации Плана мероприятий Программы по линии Комитета по ЖКХ и транспорту в 2013 году составила 674,08 тыс. руб. (или 27,0% от объема ассигнований (2 493,0 тыс. руб.).

Комитет по телекоммуникациям и информатизации:

В рамках реализации пункта 3.2 мероприятий Программы по результатам открытого электронного аукциона Комитетом по телекоммуникациям и информатизации был заключен государственный контракт с ЗАО «ОЛЬВИЯ» на поставку 23-х стационарных комплексов автоматической фото-, видеофиксации нарушений ПДД РФ для оборудования 23-х рубежей контроля на общую сумму 55 744, тыс. руб.

В соответствии с условиями государственного контракта Поставщик обязан поставить стационарные комплексы 3-х типов:

1. Стационарный многоцелевой комплекс автоматической видеофиксации нарушений ПДД РФ «Кречет-С» (контроль 4-х полос движения) в количестве 10 шт. стоимостью 2 799,99 тыс. руб. за единицу на общую сумму 27 999,90 тыс. руб.;

2. Стационарный комплекс автоматической фотофиксации нарушений ПДД «АРЕНА» Комплект оборудования РУБЕЖА КОНТРОЛЯ для установки СВЕРХУ над проезжей частью, контроль 4-х полос движения, стоимостью 2 412,0 тыс. руб. за единицу в количестве 10 шт. на общую сумму 24120,0 тыс. руб.;

3. Стационарный комплекс автоматической регистрации (видеофиксации) нарушений ПДД «АРЕНА» Комплект оборудования РУБЕЖА КОНТРОЛЯ для установки СВЕРХУ над проезжей частью, контроль 2-х полос движения, стоимостью 1 208,0 тыс. руб. за единицу в количестве 3 шт. на общую сумму 3624,0 тыс. руб.

В соответствии с актом сдачи-приемки оборудования от 10 октября 2013 года, по товарно-транспортной накладной от 10 октября 2013 года № 356 ЗАО «ОЛЬВИЯ» произвело доставку, разгрузку и передачу 23-х стационарных комплексов автоматической фото-, видеофиксации нарушений ПДД РФ на сумму 55 744 ,0 тыс. руб.

Согласно указанного акта поставленный товар полностью соответствовал требованиям технического задания по номенклатуре, качеству, количеству, сроку производства, поставка произведена в полном объеме согласно требованиям Государственного контракта.

Вместе с тем, в государственном контракте и техническом задании не были прописаны требования по установке приобретенных стационарных комплексов фото-, видеофиксации нарушений ПДД, в результате основные индикаторы реализации (целевые показатели) данного мероприятия, предусмотренные пунктом 3.2 Плана мероприятий – оснащение не менее 20 рубежей, оказались не выполнены, так как денежные средства, выделенные из областного бюджета Ленинградской области были полностью израсходованы только на приобретение 23 стационарных комплексов.

Установка приобретенных 23 стационарных комплексов была произведена Государственным казенным учреждением Ленинградской области «Центр безопасности дорожного движения» (далее - ГКУ ЛО «ЦБДД»), которому указанные комплексы были переданы Комитетом по телекоммуникациям и информатизации в соответствии с распоряжением Комитета по управлению государственным имуществом Ленинградской области от 22 октября 2013 года № 533 для осуществления права владения, пользования и распоряжения в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации по актам о приеме-передаче объекта основных средств от 23 октября 2013 года №№ 00000060-00000082.

Для этих целей потребовались дополнительные средства областного бюджета Ленинградской области, не предусмотренные Программой, в сумме 6 662,4 тыс. руб., которые были выделены ГКУ ЛО «ЦБДД» за счет денежных средств на его содержание и являются необоснованными расходами средств областного бюджета Ленинградской области.

Комитет по здравоохранению:

В рамках реализации пункта 5.3 мероприятий Программы по результатам открытого электронного аукциона Комитетом по здравоохранению было заключено 3 государственных контракта с ЗАО «Компания «Интермедсервис» на общую сумму 704 425,037 тыс. руб., в том числе:

1. Государственный контракт от 29 августа 2013 года № 119 (далее – Контракт №119) на доставку модулей медицинских для чистых помещений (с принадлежностями) для оснащения противошоковых операционных на общую сумму 577 562,6 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета Ленинградской области - 243 795,0 тыс. руб., за счет средств федерального бюджета - 333 767,6 тыс. руб.

Пунктом 5.3. плана мероприятий Программы предусмотрены мероприятия по оснащению оборудованием 12 травматологических центров.

Согласно техническому заданию и Контракту модули медицинские для чистых помещений (с принадлежностями) приобретены для оснащения 12 противошоковых операционных.

Таким образом, техническое задание и Контракт в части объектов оснащения медицинским оборудованием не соответствуют пункту 5.3. плана мероприятий Программы.

Предметом Контракта является:

- доставка, передача модулей медицинских для чистых помещений (с принадлежностями) для оснащения противошоковых операционных для нужд учреждений здравоохранения...;

- осуществление монтажных работ, ввод оборудования в эксплуатацию и обучение персонала до 16.12.2013 г.;

- обеспечение гарантийного срока 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию.

В соответствии с п.4.1.Контракта №119 поставка товара осуществляется с момента подписания обеими сторонами государственного контракта, но не позднее 16.12.2013 года. Датой приёмки товара считается дата оформления документа о приемке-передаче товара.

Проверкой актов ввода оборудования в эксплуатацию и проведения инструктажа (обучения) специалистов установлено, что ввод в эксплуатацию медицинского оборудования в большинстве медицинских учреждениях осуществлён в период с 20 по 25 декабря 2013 года, т.е. с нарушением срока, установленного Контрактом № 119.

Из данных актов следует, что был произведен инструктаж персонала по правилам эксплуатации, а не обучение его, как предусмотрено условиями контракта.

В соответствии с пп. 1 п.7.1 Раздела 7 Контракта № 119 ненадлежащее исполнение обязательств по Контракту влечёт материальную ответственность в виде взыскания неустойки в размере 5% от цены контракта (28878,1 тыс. руб.).

Комитетом по здравоохранению требования по уплате неустойки за ненадлежащее исполнение контракта в соответствии с пп.1 п. 7.1 Контракта № 119 к ЗАО «Компания «Интермедсервис» не предъявлялись.

Согласно пп.2 п.7.1 Раздела 7 Контракта № 119 Комитетом по здравоохранению в адрес ЗАО «Компания «Интермедсервис» 20 февраля 2014 года была направлена претензия об уплате пени за нарушение сроков ввода в

эксплуатацию модулей медицинских для чистых помещений с принадлежностями для оснащения противошоковых операционных (далее - ПШО) на общую сумму 1 350,05 тыс. руб. ЗАО «Компания «Интермедсервис» ответным письмом от 21 апреля 2014 года пересмотрело расчет пени за нарушение сроков ввода в эксплуатацию модулей медицинских для чистых помещений, которые составили 1 191,22 тыс. руб. Указанная сумма пени в мае 2014 года ЗАО «Компания «Интермедсервис» была перечислена Комитету по здравоохранению.

2. Государственный контракт от 29 августа 2013 года № 2013.239315 (далее – Контракт №315) на поставку рабочих мест врачей анестезиологов на базе наркозно - дыхательных аппаратов высокого класса с газоанализом и модульным монитором пациента на общую сумму 74 625,096 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета Ленинградской области – 38 115,67 тыс. руб., за счет средств федерального бюджета – 36 509,4 тыс. руб.;

3. Государственный контракт от 17 декабря 2013 года № 2013.239306 (далее – Контракт №306) на поставку аппаратов искусственной вентиляции лёгких для длительной респираторной поддержки на сумму 52 237,4 тыс. руб. за счет средств федерального бюджета.

Контракты №315 и №306 были выполнены.

В ходе проверки специалистами Контрольно-счетной палаты Ленинградской области были проведены встречные проверки в ГБУЗ ЛО: «Лужская межрайонная больница», «Волховская межрайонная больница», «Кингисеппская межрайонная больница им. П.Н.Прохорова», «Рошинская районная больница», «Кировская межрайонная больница», «Гатчинская клиническая межрайонная больница».

В соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством здравоохранения и социального развития РФ от 19.01.2009 года № 06/203/898 «Алгоритм действий по преемственности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях с сочетанной травмой», (далее – методические рекомендации) обязательными функционирующими круглосуточно структурными подразделениями медицинской организации, которая определяется в качестве травмоцентра 2 уровня, являются:

- приемное отделение;
- операционное отделение для противошоковых мероприятий;
- отделение хирургической реанимации и интенсивной терапии;
- отделение лучевой диагностики, включающее, в обязательном порядке, ультразвуковую и рентгеновскую диагностику, в т.ч. компьютерную томографию;
- отделение (кабинет) переливания крови;
- клинико-диагностическая лаборатория;
- хирургическое отделение;
- травматологическое отделение.

В ходе проверки установлено, что в МБУЗ ЛО «Кингисеппская межрайонная больница им. П.Н.Прохорова» и ГБУЗ ЛО «Лужская межрайонная больница» ни структура травмоцентра 2-го уровня, ни структура травматологического отделения не были утверждены.

Проверкой фактического наличия и использования медицинского оборудования, закупленного в рамках реализации пункта 5.3 Плана мероприятий Программы, установлено:

1. МБУЗ ЛО «Кингисеппская межрайонная больница им. П.Н.Прохорова» (далее – Кингисеппская межрайонная больница).

По контрактам № № 119, 315 и 306 в Кингисеппскую межрайонную больницу поступило медицинское оборудование стоимостью 52 529,32 тыс. руб.

Проверкой фактического наличия оборудования, приобретенного по Контрактам № № 119, 315 и 306 для Кингисеппской межрайонной больницы, проведенной 09 апреля 2014 года, установлено:

- ПШО находится в рабочем состоянии, но не используется;
- оборудование, приобретенное по Контрактам № 315 и № 306, введено в эксплуатацию находится в отделениях травматологии и реанимации и так же не использовалось.

Согласно письма главного врача Кингисеппской межрайонной больницы противошоковая операционная начала функционировать с 10 апреля 2014 года.

2. ГБУЗ ЛО «Волховская межрайонная больница» (далее - Волховская межрайонная больница).

Проверкой фактического наличия оборудования стоимостью 52 529,32 тыс. руб., приобретенного по Контрактам № № 119, 315 и 306 для Волховской межрайонной больницы, установлено, что по состоянию на 16 апреля 2014 года:

- оборудование, приобретенное по Контракту №119, в эксплуатацию введено, ПШО находилась в рабочем состоянии. В соответствии с журналом учета операций в феврале проведено 18 экстренных операций, в марте - 22. Журнал учета операций ведется в целом по травмоцентру;
- оборудование, приобретенное по Контракту № 315, находится на отделении анестезиологии и реанимации, введено в эксплуатацию, но не используется.
- оборудование, приобретенное по Контракту № 306, находится на отделении анестезиологии и реанимации, введено в эксплуатацию и используется.

3. ГБУЗ ЛО «Лужская межрайонная больница» (далее – Лужская межрайонная больница).

Проверкой фактического наличия оборудования стоимостью 53 033,8 тыс. руб., приобретенного по Контрактам № № 119, 315 и 306 для Лужской межрайонной больницы, установлено, что по состоянию на 10 апреля 2014 года:

- оборудование, приобретенное по Контракту № 119, в эксплуатацию введено, ПШО находилась в рабочем состоянии. В соответствии с журналом движения больных в период с 03 января по 09 апреля 2014 проведено 40 операций больным с сочетанными травмами.
- оборудование, приобретенное по Контрактам № 315 и №306, находится на отделении травматологии в аппаратной, введено в эксплуатацию, но не используется.

4. ГБУЗ ЛО «Рощинская районная больница» (далее - Рощинская районная больница).

Проверкой фактического наличия оборудования стоимостью 52 529,32 тыс. руб., приобретенного по Контрактам № № 119, 315 и 306 для Рошинской районной больницы, установлено, что по состоянию на 22 апреля 2014 года:

- оборудование, приобретенное по Контракту № 119, введено в эксплуатацию, ПШО находилась в рабочем состоянии. Операционная сдана в эксплуатацию 29 декабря 2013 года, в январе 2014 года в ней проводились подготовительные мероприятия (обучение персонала, установка новых аппаратов и др.). В соответствии с журналом учета операций с 13 марта 2014 года выполнено 27 операций. Журнал учета операций велся в целом по травмоцентру, с 13 марта 2014 года - только по работе ПШО;
- оборудование, приобретенное по Контракту №315, находится на отделении анестезиологии и реанимации, введено в эксплуатацию, но не используется. На отделение оборудование передано 26 декабря 2013 года согласно накладной на внутреннее перемещение основных средств №15;
- оборудование, поступившее по Контракту № 306, находится на отделении анестезиологии и реанимации, введено в эксплуатацию, но не используется.

5. ГБУЗ ЛО «Гатчинская клиническая межрайонная больница» (далее – Гатчинская межрайонная больница).

Проверкой фактического наличия оборудования стоимостью 53 033,8 тыс. руб., приобретенного по Контрактам № № 119, 315 и 306 для Гатчинской межрайонной больницы, установлено, что по состоянию на 15 апреля 2014 года:

- оборудование, приобретенное по Контракту № 119, в наличии и введено в эксплуатацию, ПШО находилась в рабочем состоянии. Все оборудование ПШО передано в травматологический центр 2-го уровня (травматологическое отделение) 31 марта 2014 года согласно накладным на внутреннее перемещение объектов основных средств. Все оборудование с момента поставки и на момент проверки числится на забалансовых счетах 01.31. и 22.2 (приказ Гатчинской КМБ от 03.03.2014 г. № 80). В период проверки не удалось установить количество операций, проведенных в ПШО, т.к. отдельно по ПШО Журнал записи оперативных вмешательств в Гатчинской межрайонной больнице не велся. В учреждении ведутся операционные журналы по форме №008/у, которые в соответствии с разъяснением Минздрава РФ от 30 ноября 2009 года №14-6/242888 разрешено использовать в работе. Операционные журналы хранятся в хирургическом и травматологическом отделениях. На момент проведения проверки в Журнале записи оперативных вмешательств травматологического отделения за период с 01.01.2014 года по 14.04.2014 года была произведена запись о 55 проведенных операциях;
- по Контракту № 315 оборудование находится в отделении анестезиологии и реанимации, введено в эксплуатацию;
- оборудование, приобретенное по Контракту № 306, находится на отделении анестезиологии-реанимации, введено в эксплуатацию.

6. ГБУЗ ЛО «Кировская межрайонная больница» (далее – Кировская межрайонная больница).

Проверкой фактического наличия оборудования стоимостью 52 529,32 тыс. руб., приобретенного по Контрактам № № 119, 315 и 306 для Кировской межрайонной больницы, установлено, что по состоянию на 24 апреля 2014 года:

- оборудование, приобретенное по Контракту № 119, введено в эксплуатацию, ПШО находилась в рабочем состоянии. В соответствии с Журналом записи оперативных вмешательств, в период с 08 января 2014 года по 24 апреля 2014 года в ПШО проведено 32 операции больным с сочетанными травмами. Кроме того, 2 операции 28 декабря 2013 года;
- оборудование, приобретенное по Контракту №315, находится на отделении анестезиологии и реанимации, введено в эксплуатацию;
- оборудование, приобретенное по Контракту № 306, находится на отделении анестезиологии и реанимации, введено в эксплуатацию.

7. ГБУЗ ЛО «Бокситогорская межрайонная больница» Пикалевская городская больница (далее – Пикалевская городская больница).

В Пикалевской городской больнице в период проведения проверки в противошоковой операционной проводились работы по наладке вентиляции и подключению медицинского газа, часть оборудования использовалась в других подразделениях учреждения.

Согласно представленным документам для полного функционирования Пикалевской городской больницы с учетом эксплуатации противошоковой операционной необходимо наличие энергопринимающих устройств мощностью 258 кВт. (в т.ч. для противошоковой операционной 118 кВт.). Максимальная мощность энергопринимающих устройств составляет 140 кВт. На присоединение необходимых энергопринимающих устройств мощностью 118 кВт. необходимо выделение бюджетных средств 3 506,8 тыс. руб. (расчет ОАО «ЛОЭСК»). Выполненные строительно-монтажные работы и электромонтажные работы не соответствуют проекту.

По Контракту №119 в Пикалевскую городскую больницу поставлено 98 единиц оборудования, которое введено в эксплуатацию. С 1 января 2014 года фактически используется 11 единиц указанного оборудования, с помощью которого проведено 19 операций. Оборудование, приобретенное по Контрактам № 315 и № 306, используется в отделениях травматологии и реанимации.

8. ГБУЗ ЛО «Ломоносовская межрайонная больница им. И.Н. Юдченко» (далее – Ломоносовская межрайонная больница).

В Ломоносовской межрайонной больнице по состоянию на 6 марта 2014 года ПШО функционировала. Медицинское оборудование, поступившее по Контракту №119, было введено в эксплуатацию. В марте 2013 года через ПШО поступило 109 человек.

В комплект поставленного оборудования для оснащения ПШО входит аппарат рентгентелевизионный передвижной хирургический с С-дугой. В соответствии с требованиями Федерального закона от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», использование машин, механизмов, установок, устройств и аппаратов, а также производство, применение (использование), транспортировка, хранение и захоронение радиоактивных веществ, материалов и отходов, являющихся источниками физических факторов воздействия на человека, допускаются при наличии санитарно-эпидемиологических заключений о соответствии условий работы с источниками физических факторов воздействия на человека санитарным правилам.

По состоянию на 1 мая 2014 года во всех медицинских учреждениях на аппарат рентгентелевизионный передвижной хирургический с С-дугой санитарно-эпидемиологические заключения получены не были, поэтому они не функционировали.

5. Оценка эффективности реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы», а также анализ достижения поставленных целей и задач за 2013 год

Годовой отчет о ходе выполнения мероприятий Программы за 2013 год с учетом сведений, представленных всеми участниками Программы, был представлен Комитетом по ЖКХ и транспорту в Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области в сроки, установленные Постановлением Правительства Ленинградской области от 18 июля 2008 года №209 «О Порядке разработки, утверждения и контроля за реализацией долгосрочных целевых программ в Ленинградской области».

Сведения о реализации в 2013 году мероприятий Программы представлены в таблице - Приложение 1 к отчету.

Участниками Программы в 2013 году были достигнуты следующие результаты:

1. Комитет по ЖКХ и транспорту.

Предусмотренное финансирование (план) за счет средств областного бюджета Ленинградской области – 2571,0 тыс. руб.

Фактически поступило и освоено – 2493,0 тыс. руб. или 96,97% от плана.

Бюджетные ассигнования были направлены на реализацию следующих мероприятий Программы:

- проведение специализированного обучающего семинара «Технология и эффективность обеспечения безопасности дорожного движения», который состоялся 6 ноября 2013 года (пункт 1.2 Плана).

На реализацию данного пункта было предусмотрено бюджетных ассигнований в сумме 375,0 тыс. руб., фактически поступило и было освоено 310,0 тыс. руб. или 82,7% от плана. Индикаторы реализации (целевые задания) по пункту 1.2. Плана мероприятий - не менее 80 участников семинара или конференции были выполнены только на 83,8% (в семинаре приняло участие 67 человек). В связи с этим, неэффективные расходы средств областного бюджета Ленинградской области составили 50,2 тыс. руб. или 16,2 % от освоенного объема бюджетных ассигнований;

- на проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов, который состоялся 12 сентября 2013 года (пункт 2.2).

На реализацию данного пункта было предусмотрено бюджетных ассигнований в сумме 375,0 тыс. руб., фактически поступило и было освоено 370,0 тыс. руб. или 98,7% от плана. Индикаторы реализации (целевые задания) по пункту 2.2 Плана мероприятий - не менее 60 участников в каждом конкурсе) были исполнены только на 48,3% (в конкурсе приняли участие 29 водителей). В связи с этим, неэффективные расходы денежных средств областного бюджета Ленинградской области составили 191,3 тыс. руб. (51,7% от освоенного объема бюджетных ассигнований);

- на осеннее обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, которое было проведено в период с 25 ноября 2013 года по 20 декабря 2013 года (пункт 3.3 Плана мероприятий Программы).

На реализацию данного пункта было предусмотрено бюджетных ассигнований в сумме 1553,0 тыс. руб., которые фактически поступили и были полностью освоены (100% от плана). По пункту 3.3 Плана мероприятий Программы основные индикаторы реализации (целевые показатели) – обследование не менее 140 регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, были достигнуты.

Комитетом ЖКХиТ при подготовке технического задания и обосновании начальной (максимальной) цены контракта на выполнение данного обследования расчет-обоснование объемов выполняемых работ в количестве 4460 чел/час, включенных в смету затрат, был произведен формально, без подробной расшифровки выполняемых работ, чем были допущены завышения норм выработки (в чел/час), что привело к неэффективному расходованию средств областного бюджета Ленинградской области в сумме 250,58 тыс. руб. (16,1% от освоенного объема бюджетных ассигнований);

- проведение конкурса профессионального мастерства экспертов пунктов технического осмотра транспортных средств, который состоялся 9 декабря 2013 года (пункт 6.1 Плана мероприятий Программы).

На реализацию данного пункта было предусмотрено бюджетных ассигнований в сумме 268,0 тыс. руб., фактически поступило и было освоено 260,0 тыс. руб. (или 97,0% от плана). Индикаторы реализации (целевые задания) по пункту 6.1 Плана мероприятий - не менее 40 участников в каждом конкурсе) были исполнены только на 30,0% (в конкурсе приняли участие 12 технических экспертов). В связи с этим, неэффективные расходы денежных средств областного бюджета Ленинградской области составили 182,0 тыс. руб. (70% от освоенного объема бюджетных ассигнований).

Общая сумма неэффективных расходов денежных средств областного бюджета Ленинградской области при реализации Плана мероприятий Программы по линии Комитета ЖКХ и транспорта в 2013 году составила 674,08 тыс. руб. (27,0% от освоенного объема бюджетных ассигнований 2493,0 тыс. руб.).

2. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Предусмотренное финансирование (план) за счет средств областного бюджета Ленинградской области – 428,0 тыс. руб. Фактически поступило и освоено – 405,0 тыс. руб. или 94,6%.

В 2013 году Комитетом был заключен государственный контракт от 28.10.2013 г. с ООО «СПбГАСУ-Дорсервис» на выполнение работы - проведение аудита дорожной безопасности региональных дорог на территории Выборгского, Всеволожского, Кировского и Приозерского районов Ленинградской области, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработку мероприятий по повышению безопасности дорожного движения для 20 аварийно-опасных участков (пункт 3.1 Плана мероприятий Программы).

Стоимость государственного контракта составила 405 тыс. руб.

Данную работу (аудит) предполагается проводить Комитетом по дорожному хозяйству в течение 4 лет, охватывая по 4-5 районов ежегодно, по 5 участков на 4 автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в каждом муниципальном районе. Общая стоимость работ, предусмотренная программой, составила 1,8 млн. руб.

Однако техническим заданием уже были определены региональные дороги по одной из каждого района и на каждой дороге были заданы по 5 участков длиной 1 км.

Таким образом, сведений об общей аварийности на региональных дорогах и мест концентрации ДТП в Выборгском, Приозерском, Всеволожском, Кировском районах Ленинградской области данный аудит не содержал. Кроме того, вместо 16 дорог и 5 участков на каждой дороге (общее число участков 80), предусмотренных Программой техническое задание содержало только 4 дороги (общее число участков 20).

3. Комитет по телекоммуникациям и информатизации Ленинградской области.

Предусмотренное финансирование (план) за счет средств областного бюджета Ленинградской области – 55744,0 тыс. руб. Фактически поступило и освоено – 55744,0 тыс. руб. Бюджетные ассигнования были направлены на реализацию мероприятия Программы: приобретение стационарных комплексов автоматической фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (пункт 3.2 Плана мероприятий Программы). Было закуплено 23 стационарных комплекса фото-, видеофиксации нарушений ПДД.

При этом, Планом мероприятий Программы было предусмотрено **приобретение** стационарных комплексов автоматической фото-, видеофиксации нарушений ПДД, однако в качестве индикатора реализации (целевые задания) по данному пункту Плана указано **оснащение** не менее 20 рубежей.

Таким образом, указанные индикаторы не были выполнены. Закупленные 23 стационарных комплекса фото-, видеофиксации нарушений ПДД, были переданы для монтажа ГКУ ЛО «Центр безопасности дорожного движения». Для этих целей потребовались дополнительные средства областного бюджета Ленинградской области, не предусмотренные Программой, в сумме 6 662,4 тыс. руб. Указанную сумму ГКУ ЛО «ЦБДД» оплатило за счет денежных средств, выделенных на содержание учреждения, что является необоснованным расходом средств областного бюджета Ленинградской области.

4. Комитет по здравоохранению Ленинградской области.

Предусмотренное финансирование (план) – 704776,7 тыс. руб., из них: федеральный бюджет – 422866,0 тыс. руб.; областной бюджет – 281910,7 тыс. руб.

Фактически поступило и освоено – 704425,1 тыс. руб. или 99,95% от плана, из них: федеральный бюджет – 422514,4 тыс. руб. (99,92%); областной бюджет – 281910,7 тыс. руб. (100,0%).

Бюджетные ассигнования были направлены на закупку медицинских модулей для чистых помещений (с принадлежностями) для оснащения противошоковых операционных для 12 травматологических центров

центральных районных больниц Ленинградской области (пункт 5.3 Плана). Индикаторы реализации (целевые задания) по данному пункту были выполнены на 100%. Это позволило снизить смертность лиц пострадавших в ДТП в условиях стационаров за 6 месяцев 2014 года на 36,1 %.

Основной целью Программы являлось – сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП. Эффективность Программы определяется степенью достижения значения показателей Программы.

Согласно Паспорту Программы в 2013 году в ходе реализации мероприятий планировалось достичь следующие значения показателей:

- сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП на 5,0% по сравнению с ожидаемым в 2012 году и достижения показателя погибших в результате ДТП – 688 чел.;

- смертность жителей Ленинградской области в результате ДТП (на 100 тыс. населения) – 27,0 (снижение на 9,1% по сравнению с 2012 годом);

- смертность жителей Ленинградской области от транспортных травм всех видов (на 100 тыс. населения) – 28,2;

- социально-экономическая эффективность Программы – минус 267,310 млн. руб.;

- бюджетная эффективность Программы – минус 650,940 млн. руб.

Плановые и фактические значения показателей социально-экономической и бюджетной эффективности Программы за 2013 год по данным годового отчета приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Показатели	2013	
		план	факт
1	2	3	4
1	Количество лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель), чел.	688	636
2	Количество лиц, погибших в результате ДТП (инерционный сценарий), чел.	818	818
3	Сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП (по сравнению с инерционным сценарием), чел. (строка 2 - строка 1)	130	182
4	Норматив величины социально-экономического ущерба от одного погибшего в результате ДТП (млн. руб.)	3,817	3,817
5	Норматив вклада в доходы областного бюджета Ленинградской области для расчета бюджетной эффективности от сокращения на одного человека числа погибших в результате ДТП (млн. руб.)	0,866	0,866
6	Снижение социально-экономического ущерба, млн. руб. (строка 3 x строку 4)	496,21	694,694
7	Вклад в доходы областного бюджета Ленинградской области, млн. руб. (строка 3 x строку 5)	112,58	157,612
8	Расходы на реализацию мероприятий Программы, млн. руб.	763,52	763,067
9	Социально-экономическая эффективность Программы, млн. руб. (строка 6 - строка 8)	-267,31	-68,373
10	Бюджетная эффективность Программы, млн. руб. (строка 7 - строка 8)	-650,94	-605,455

Примечание: Отрицательные плановые и фактические значения социально-экономической и бюджетной эффективности Программы связаны с выделением в 2013 году больших объемов финансовых средств из федерального и областного бюджетов на оснащение противошоковых операционных 12 травматологических центров центральных районных больниц Ленинградской области медицинскими модулями для чистых помещений.

Более высокие по сравнению с плановыми значениями показатели социально-экономической и бюджетной эффективности удалось достичь благодаря снижению прогнозируемого роста дорожно-транспортного травматизма в 2013 году.

При подготовке Паспорта Программы расчет снижения социально-экономического ущерба от гибели людей в результате ДТП определялся в соответствии с Методикой оценки социально-экономической и бюджетной эффективности Программы (приложение 15 к проекту федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»), где в качестве базового значения принимался показатель количества лиц, погибших в результате ДТП, с расчетным нормативом величины ущерба в размере 3,817 млн. руб.

После утверждения постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года №864 Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», норматив величины ущерба определен с учетом индекса потребительских цен с 2007 года по 2010 год и принимается равным 5,728 млн. рублей. Следовательно, показатели социально-экономической эффективности Программы с учетом указанного норматива были бы выше и составили:

- по плану – минус 18,88 млн. руб. ($5,728 \text{ млн. руб.} \times 130 \text{ чел.} - 763,52 \text{ млн. руб.}$);
- фактически - плюс 279,43 млн. руб. ($5,728 \text{ млн. руб.} \times 182 \text{ чел.} - 763,067 \text{ млн. руб.}$).

Важнейший показатель Программы «количество лиц погибших в результате ДТП» не выполнен.

По данным УГИБДД ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области фактические значения социальных показателей Программы за 2013 год не достигли плановых значений:

- по сравнению с 2012 годом на 4 человека снизилось число погибших в результате ДТП, которое составило 636 чел. или 0,6%. Планового показателя, равного 5%, достичь не удалось;

- смертность жителей Ленинградской области в результате ДТП (на 100 тыс. населения) – составила 28,6 при плане 27,0, в 2012 году 29,9. Снижение смертности жителей Ленинградской области в результате ДТП (на 100 тыс. населения) в процентах в 2013 году по сравнению с 2012 годом – 4,3%;

- смертность жителей Ленинградской области от транспортных травм всех видов (на 100 тыс. населения) составила 32,4 при плане 28,2, в 2012 году – 34,2;

Данные ГУМВД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области по числу погибших в результате ДТП, смертности жителей Ленинградской области в результате ДТП и от транспортных травм всех видов не соответствовали данным информации, представленной «Медицинским информационно-

аналитическим центром» Ленинградской области и проверенными межрайонными больницами Ленинградской области.

В соответствии со ст.2 федерального закона от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» дорожно-транспортное происшествие – это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

В УГИБДД ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области и Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области учет количества ДТП ведется только по ДТП, в которых погибли или ранены люди.

За период с 2009 по 2013 год количество ДТП в которых погибли или получили ранения люди на региональных дорогах Ленинградской области возросло на 16,5%.

В связи с частичным отсутствием исходных данных достоверно оценить динамику аварийности на региональных автомобильных дорогах в разрезе предусмотренных Программой показателей возможным не представляется. Данные о ДТП и местах концентрации ДТП на региональных дорогах из УГИБДД ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области в Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области не поступают в полном объеме, программный комплекс Комитета, позволявший обобщать и анализировать данные о местах концентрации ДТП с 2011 года не функционирует.

В феврале 2014 года Комитетом было подготовлено письмо от имени вице-губернатора Ленинградской области по строительству Богачева Г.И. (исх. от 28.02.2014 №31-583/14) и направлено начальнику ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области с просьбой о ежемесячном предоставлении информации о ДТП на региональных дорогах Ленинградской области с обязательным указанием даты, времени, причины, точного адреса ДТП, а также тяжести их последствий.

Аналогичные письма направлялись и ранее. Однако необходимая информация до настоящего времени в полном объеме не предоставлялась.

Как следовало из ответа ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области (исх. от 17.09.2013 №1-14395) в полном объеме запрашиваемая информация может быть представлена только после обновления системы учета на федеральном уровне.

В 2013 году на 217 случаев или на 6,1% выросло количество ДТП по сравнению с 2012 годом, которое составило 3793 случая. Рост аварийности зарегистрирован в 10 районах области. Наихудшая ситуация сложилась в Ломоносовском районе (367 случаев ДТП, рост на 135 случаев или на 58,2%).

6. Проверка организации ведения бухгалтерского (бюджетного) учета объектами проверки, своевременности, полноты и точности отражения операций по счетам бухгалтерского (бюджетного) учета и отчетности в использовании бюджетных средств, выделенных на реализацию долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы» в 2013 году.

Бухгалтерский (бюджетный) учет в проверенных учреждениях и организациях осуществлялся в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов Российской Федерации.

Ведение бухгалтерского бюджетного учета осуществлялось с помощью специализированной автоматизированной программы «1С: Бухгалтерия по бюджетному учету». Предприятие (Бухгалтерия государственного учреждения) с применением электронного документооборота с комитетом финансов Ленинградской области, Управлением Федерального казначейства по Ленинградской области.

Бюджетные ассигнования, выделенные участникам Программы в рамках реализации ДЦП, были своевременно и полностью проведены по регистрам бюджетного учета.

На момент проведения проверки в медицинских учреждениях, подведомственных Комитету по здравоохранению, все оборудование, полученное по Контрактам №119, №306, №315, находилось на забалансовых счетах учреждений здравоохранения.

В настоящее время Комитетом по здравоохранению проводится работа по оформлению документов с целью передачи в оперативное управление объектов основных средств, приобретенных в централизованном порядке, подведомственным учреждениям.

7. Выводы и предложения.

7.1. Выводы.

1. В 2013 году общий объем финансового обеспечения, предусмотренный на реализацию мероприятий Программы, составил 763519,7 тыс. руб., из которых фактически было освоено 763067,1 тыс. руб., или 99,94% от предусмотренного объема финансирования, в том числе:

- средств федерального бюджета – 422866,0 тыс. руб., из которых было освоено 422514,4 тыс. руб., или 99,92% от плана;

- средств областного бюджета – 340653,7 тыс. руб., из которых было освоено 340552,7 тыс. руб., или 99,97% от плана.

Неполное освоение (экономия) предусмотренных объемов финансирования Программы обусловлено снижением стоимости программных мероприятий в ходе проведения конкурсных процедур.

Неиспользованный остаток бюджетных средств в сумме 351,63 тыс. руб. возвращен в федеральный бюджет.

2. Бюджетные ассигнования, выделенные в 2013 году на реализацию Программы, расходовались в соответствии с Планом мероприятий ДЦП, в том числе:

Комитетом по ЖКХ и транспорту

Израсходовано 2493,0 тыс. руб., или 96,97% от предусмотренного объема финансирования (2571,0 тыс. руб.), из них:

- по пункту 1.2 Плана мероприятий – на проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций, посвященных методам снижения влияния факторов аварийности, направлениям и мерам профилактики

ДТП и снижения тяжести их последствий – 310,0 тыс. руб., или 82,7% от плана (375,0 тыс. руб.);

- по пункту 2.2 Плана мероприятий – на организацию и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов – 370,0 тыс. руб., или 98,7% от плана (375,0 тыс. руб.);

- по пункту 3.3 Плана мероприятий – на обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения – 1553,0 тыс. руб., или 100% от плана;

- по пункту 6.1 Плана мероприятий – на организацию и проведение конкурсов профессионального мастерства экспертов пунктов технического осмотра транспортных средств – 260,0 тыс. руб., или 97,0% от плана (268,0 тыс. руб.).

Комитетом по дорожному хозяйству

- по пункту 3.1 Плана мероприятий – на проведение аудита дорожной безопасности региональных дорог, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка мероприятий по их сокращению было израсходовано 405,0 тыс. руб., или 94,6% от предусмотренного объема финансирования (428,0 тыс. руб.).

Комитетом по коммуникациям и информатизации

- по пункту 3.2 Плана мероприятий – на приобретение стационарных комплексов автоматической фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения было израсходовано 55744,0 тыс. руб., или 100% от плана.

Комитетом по здравоохранению

- по пункту 5.3 Плана мероприятий – на приведение материально-технической базы учреждений здравоохранения в соответствие с требованиями порядков оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП было израсходовано 704425,1 тыс. руб., или 99,95% от плана (704776,7 тыс. руб.), из них: средств федерального бюджета – 422514,4 тыс. руб., или 99,92% от плана (422866,0 тыс. руб.); средств областного бюджета – 281910,7 тыс. руб., или 100,0% от плана.

3. Основной целью Программы являлось – сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП. Эффективность Программы определяется степенью достижения показателей Программы.

В 2013 году не выполнен важнейший показатель эффективности Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

3.1. Формирование, утверждение параметров финансового обеспечения и эффективности управления мероприятиями Программы не обеспечивает в полной мере достижение основной цели Программы – сокращение числа лиц погибших в результате ДТП, что обусловлено:

- Недостаточной проработкой концепции и параметров финансового обеспечения первоначальной редакции мероприятия по году;

- Несоблюдением требований программно-целевого бюджетного планирования, широким спектром программных мероприятий, порядком планирования достижений прогнозных показателей по сравнению с базовыми;
- Нарушениями при санкционировании и использовании финансовых ресурсов.

Не достигли плановых значений за 2013 год фактические значения социальных показателей смертности жителей Ленинградской области в результате ДТП (на 100 тыс. населения).

3.2. Общая сумма неэффективных и необоснованных расходов денежных средств областного бюджета Ленинградской области исполнителями Программы при реализации Плана мероприятий в 2013 году составила 7336,48 тыс. руб., в том числе:

3.2.1. Комитетом по ЖКХ и транспорту 674,08 тыс. руб., в том числе:

- при подготовке конкурсной документации в проектах государственных контрактов и технических заданиях не были прописаны и, соответственно, не были достигнуты основные индикаторы реализации (целевые задания), предусмотренные Программой, что привело к неэффективному расходованию средств областного бюджета Ленинградской области в сумме 423,5 тыс. руб.;
- при подготовке технического задания и обосновании начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, предусмотренных пунктом 3.3 Плана мероприятий - осеннее обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, - расчет-обоснование объемов выполняемых работ в количестве 4460 чел/час, включенных в смету затрат, был произведен формально, без подробной расшифровки выполняемых работ, чем были допущены завышения норм выработки (на 980 чел/час), что привело к неэффективному расходованию средств областного бюджета Ленинградской области в сумме 250,58 тыс. руб.

3.2.2. ГКУ ЛО «Центр безопасности дорожного движения», подведомственным Комитету по телекоммуникациям и информатизации, 6 662,4 тыс. руб. при оплате монтажа 23 стационарных комплексов на стационарных рубежах автоматической фото,-видеофиксации нарушений ПДД (пункта 3.2 Плана мероприятий) за счет денежных средств, выделенных на содержание учреждения.

3.3. В соответствии с пунктом 5.3. плана мероприятий Программы были приобретены модули медицинские для чистых помещений (с принадлежностями) для оснащения противошоковых операционных 12 травматологических центров центральных районных больниц Ленинградской области. Это позволило снизить смертность лиц пострадавших в ДТП в условиях стационаров на 36,1% за 6 месяцев 2014 года.

За период с января по август 2014 года в противошоковых операционных отделениях проведено 789 операций, что позволило снизить госпитальную летальность при тяжелой и крайне тяжелой сочетанной травме на 12,6 %.

Ввод в эксплуатацию медицинского оборудования во все медицинские учреждения осуществлён в период с 20 по 25 декабря 2013 года, с нарушением срока, установленного Контрактом - 16 декабря 2013 года.

В соответствии с пп.1 п. 7.1 Раздела 7 Контракта № 119 ненадлежащее исполнение обязательств по Контракту влечёт материальную ответственность в виде взыскания неустойки в размере 5% от цены контракта (28 878,1 тыс. руб.).

Комитетом по здравоохранению требования по уплате неустойки за ненадлежащее исполнение контракта к ЗАО «Компания «Интермедсервис» не предъявлялись.

Согласно пп.2 п.7.1 Раздела 7 Контракта № 119 Комитетом по здравоохранению 20 февраля 2014 года в адрес ЗАО «Компания «Интермедсервис» была направлена претензия об уплате пени за нарушение сроков ввода в эксплуатацию модулей медицинских для чистых помещений с принадлежностями для оснащения противошоковых операционных на общую сумму 1 350,05 тыс. руб.. ЗАО «Компания «Интермедсервис» ответным письмом от 21 апреля 2014 года пересмотрело расчет пени за нарушение сроков ввода в эксплуатацию модулей медицинских для чистых помещений, которые составили 1 191,22 тыс. руб. Указанная сумма пени в мае 2014 года ЗАО «Компания «Интермедсервис» была перечислена Комитету по здравоохранению.

3.3.1. На момент проверки в 2 медицинских учреждениях Ленинградской области (Кингисеппская межрайонная больница, Пикалёвская городская больница) противошоковые операционные не функционировали, часть оборудования не введена в эксплуатацию, часть оборудования использовалась в других подразделениях учреждения.

Согласно письма главного врача Кингисеппской межрайонной больницы противошоковая операционная начала функционировать с 10 апреля 2014 года.

По представленным документам главным врачом ГБУЗ ЛО «Бокситогорская межрайонная больница» для полного функционирования Пикалёвской городской больницы с учетом эксплуатации противошоковой операционной необходимо наличие энергопринимающих устройств мощностью 258 кВт. (в т.ч. для противошоковой операционной 118 кВт). Максимальная мощность энергопринимающих устройств составляет 140 кВт. На присоединение необходимых энергопринимающих устройств необходимо выделение бюджетных средств 3 506,8 тыс. руб. (расчет ОАО «ЛОЭСК»).

Выполненные строительно-монтажные работы и электромонтажные работы не соответствуют проекту.

3.3.2. По состоянию на 1 июля 2014 года во всех медицинских учреждениях на аппарат рентгентелевизионный передвижной хирургический с С-дугой санитарно-эпидемиологические заключения не были получены, они не эксплуатировались.

3.3.3. Комитетом по здравоохранению Ленинградской области в техническом задании не были указаны площади конкретных помещений медицинских учреждений, в которых планировалось размещение соответствующих операционных блоков (указан только параметр меры площади медицинского модуля как стеновые панели общей площадью не менее 390,16 м²).

Согласно техническому заданию и Контракту №119 модули медицинские для чистых помещений (с принадлежностями) приобретены для оснащения 12 противошоковых операционных. Таким образом, техническое задание и Контракт №119 в части объектов оснащения медицинским оборудованием не

соответствуют п.5.3. плана мероприятий Программы - оснащение оборудованием 12 травматологических центров.

Часть поставленного медицинского оборудования используется не в противошоковых операционных, а в других структурных подразделениях медицинских учреждений, входящих в травматологические центры.

3.3.4. На момент проведения проверки в медицинских учреждениях, подведомственных Комитету по здравоохранению, все оборудование, полученное по Контрактам №119, №306, №315, находилось на забалансовых счетах учреждений здравоохранения.

В настоящее время Комитетом по здравоохранению проводится работа по оформлению документов с целью передачи в оперативное управление объектов основных средств, приобретенных в централизованном порядке, подведомственным учреждениям.

3.4. В результате проведенного в 2013 году аудита дорожной безопасности региональных дорог на территории Выборгского, Всеволожского, Кировского и Приозерского районов Ленинградской области, по выявлению опасных участков концентрации ДТП, разработки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения для аварийно-опасных участков не были достигнуты основные индикаторы реализации (целевые задания), предусмотренные Программой, сведения об общей аварийности на региональных дорогах и мест концентрации ДТП в указанных районах Ленинградской области данный аудит не содержал. С учетом изложенных замечаний проведение в дальнейшем аудита дорожной безопасности региональных дорог на территории Ленинградской области является вопросом целесообразности.

3.5. Данные о ДТП и местах концентрации ДТП на региональных дорогах из УГИБДД ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области в Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области в полном объеме не поступают, программный комплекс Комитета, позволявший обобщать и анализировать данные о местах концентрации ДТП, с 2011 года не функционирует.

7. 2. Предложения.

В целях эффективного использования бюджетных средств всех уровней, выделенных на реализацию мероприятий повышения безопасности дорожного движения в Ленинградской области государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» Контрольно-счетная палата Ленинградской области рекомендует следующее:

Ответственному исполнителю, соисполнителю, участникам государственной программы:

1. Реализацию и оценку эффективности государственной программы осуществлять в строгом соответствии с положениями постановления Правительства Ленинградской области от 7 марта 2013 года №66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» (с изменениями).

2. Составлять технические задания в точном соответствии с планами мероприятий государственной программы, учитывая при этом конкретные потребности участников государственной программы.
3. Осуществлять надлежащий контроль за соблюдением условий государственных контрактов. В случаях нарушения условий государственных контрактов активизировать осуществление претензионной и исковой деятельности.
4. Обеспечить контроль за эффективностью использования бюджетных средств, направляемых на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Комитету по здравоохранению Ленинградской области:

1. Рассмотреть вопрос о взыскании в судебном порядке с ЗАО «Компания «Интермедсервис» неустойки в соответствии с пп.1 п. 7.1 Раздела 7 Государственного контракта № 119 от 19 августа 2013 года с учетом суммы, взысканной Комитетом по здравоохранению в соответствии с пп.2 п. 7.1 Раздела 7 указанного контракта.
2. Совместно с главным врачом ГБУЗ ЛО «Бокситогорская межрайонная больница» для полного функционирования Пикалевской городской больницы с учетом эксплуатации противошоковой операционной решить:
 - вопрос выделения бюджетных средств 3 506,8 тыс. руб. на присоединение необходимых энергопринимающих устройств мощностью 118 кВт.;
 - вопрос выполнения строительно-монтажных работ и электромонтажных работ в соответствии с проектом.
3. Совместно с главными врачами межрайонных больниц, имеющих травматологические центры, решить вопрос получения санитарно-эпидемиологического заключения на аппарат рентгенотелевизионный передвижной хирургический с С-дугой.

Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Аудит дорожной безопасности региональных дорог на территории районов Ленинградской области по выявлению опасных участков концентрации ДТП, разработку мероприятий по повышению безопасности дорожного движения для аварийно-опасных участков проводить с учетом достижения индикаторов реализации (целевых заданий), предусмотренных Программой.
2. Совместно с УГИБДД ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области решить вопрос поступления данных о ДТП и местах концентрации ДТП на региональных дорогах Ленинградской области в полном объеме. Обеспечить функционирование программного комплекса Комитета, позволяющего обобщать и анализировать данные о местах концентрации ДТП на региональных дорогах Ленинградской области.

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



В.Т. Черёмушкин

Приложение 1

**Сведения
о реализации в 2013 году мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного
движения в Ленинградской области на 2013-2016 годы»**

Наименование мероприятий Программы	Предусмотрено по Программе (тыс. руб.)			Фактическое финансирование (тыс. руб.)					Выполнение работ (тыс. руб.)					Индикаторы реализации (целевые задания)		
	Всего:	в том числе:		Всего:	в том числе:				Всего:	в том числе:				План	Факт	% от плана
		Фед. бюджет	Обл. бюджет		Фед. бюджет	% от плана	Обл. бюджет	% от плана		Фед. бюджет	% от выделенных средств	Обл. бюджет	% от выделенных средств			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения БДД																
1.2 Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций, посвященных методам снижения влияния факторов аварийности, направлениям и мерам профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий (для профильных комитетов, сотрудников ГИБДД МВД РФ, комиссий по обеспечению БДД муниципальных образований и заинтересованных организаций)	375,0		375,0	310,0			310,0	82,7	310,0			310,0	100,0	1 семинар или конференция, не менее 80 участников	в семинаре приняли участие 67 человек	83,8
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения																
2.2 Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	375,0		375,0	370,0			370,0	98,7	370,0			370,0	100,0	1 конкурс ежегодно, не менее 60 участников в каждом конкурсе	в конкурсе приняли участие 29 водителей из 7 организаций	48,3

3. Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами

3.1 Проведение аудита дорожной безопасности региональных дорог, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка мероприятий по их сокращению	428,0		428,0	405,0			405,0	94,6	405,0			405,0	100,0	Не менее 20 участков концентрации ДТП ежегодно (по 5 участков на 4 автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в каждом муниципальном районе (городском округе)	Сведений об общей аварийности на региональных дорогах и мест концентрации ДТП в Выборгском, Приозерском, Всеволожском, Кировском районах Ленинградской области данный аудит не содержал. Кроме того, вместо 16 дорог и 5 участков на каждой дороге (общее число участков 80), предусмотренных Программой техническое задание содержало только 4 дороги (общее число участков 20)	25,0
3.2 Приобретение стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения	55744,0		55744,0	55744,0			55744,0	100,0	55744,0			55744,0	100,0	Оснащение не менее 20 рубежей	Закуплены и переданы ГКУ ЛО "Центр безопасности дорожного движения" для дальнейшего монтажа комплексы, необходимые для оснащения 23 стационарных рубежей фото-видеофиксации нарушений ПДД	0,0
3.3 Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения	1553,0		1553,0	1553,0			1553,0	100,0	1553,0			1553,0	100,0	Не менее 140 маршрутов 1 раз	Обследованы на соответствие требованиям обеспечения БДД трассы 144 регулярных межмуниципальных и междугородных автобусных маршрутов общей протяженностью 8816 км	100,0

5. Повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП																
5.3 Реализация мероприятий, направленных на совершенствование оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП	704776,7	422866,0	281910,7	704425,1	422514,4	99,92	281910,7	100,0	704425,1	422514,4	100,0	281910,7	100,0	Оснащение оборудованием 12 травматологических центров	Осуществлена поставка медицинских модулей для чистых помещений (с принадлежностями) для оснащения 12 ППО для 12 ЦРБ Ленобласти	100,0
6. Повышение качества контроля технического состояния автотранспорта																
6.1 Организация и проведение конкурсов профессионального мастерства экспертов пунктов технического осмотра транспортных средств	268,0		268,0	260,0			260,0	97,0	260,0			260,0	100,0	I конкурс ежегодно, не менее 40 участников в каждом конкурсе	В конкурсе, состоявшемся 09.12.2013г., приняли участие 12 экспертов из 7 организаций, осуществляющих технический осмотр транспортных средств на территории Ленобласти	30,0
ИТОГО за 2013 год	763519,7	422866,0	340653,7	763067,1	422514,4	99,92	340552,7	99,97	763067,1	422514,4	100,0	340552,7	100,0			