

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 25.05.2026 № 285**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

---

25 мая 2026 г.

**103. О проекте федерального закона № 1218243-8 "О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части обязательного страхования профессиональной ответственности работников, управляющих дорогостоящими техническими средствами)" - внесен депутатами Государственной Думы Я.Е.Ниловым, Д.Г.Гусевым, А.Н.Диденко, С.А.Наумовым, Д.А.Свищевым, А.А.Журавлевым**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов ответственным по указанному проекту федерального закона.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (июль) 2026 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, Российскую трехстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений, комиссию Государственного Совета Российской Федерации по направлению

"Государственное и муниципальное управление" для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 24 июня 2026 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – июль 2026 года.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

29 АПР 2026

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 28.04.2026 10:14  
№ 1218243-8;

28 апреля 2026 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части обязательного страхования профессиональной ответственности работников, управляющих дорогостоящими техническими средствами)».

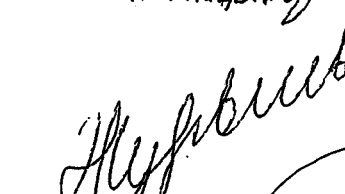
Приложение:

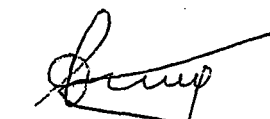
1. Текст законопроекта на 2 л.
2. Пояснительная записка на 2 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.
5. Заключение Правительства Российской Федерации на 2 л.
6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на электронном носителе.

Депутаты Государственной Думы

  
А. А. ЧУМАКОВ

  
А. А. СВИРИДОВ

  
А. А. ЮДИН

  
А. Н. АНДРЕНКО

  
А. Е. ЧУКРОВ

  
А. П. РЫЛОВ

Вносится депутатами  
Государственной Думы

Я.Е.Ниловым,  
Д.Г.Гусевым,  
А.Н.Диденко  
С.А.Наумовым,  
Д.А.Свищёвым,  
А.А.Журавлёвым

Проект 1218243-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части  
обязательного страхования профессиональной ответственности работников,  
управляющих дорогостоящими техническими средствами)**

### **Статья 1**

Дополнить Трудовой кодекс Российской Федерации (Собрание  
законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878;  
2022, № 41, ст. 7300; 2023, № 1, ст. 45) статьей 214.3 следующего содержания:

«Статья 214.3. Обязательное страхование ответственности работников

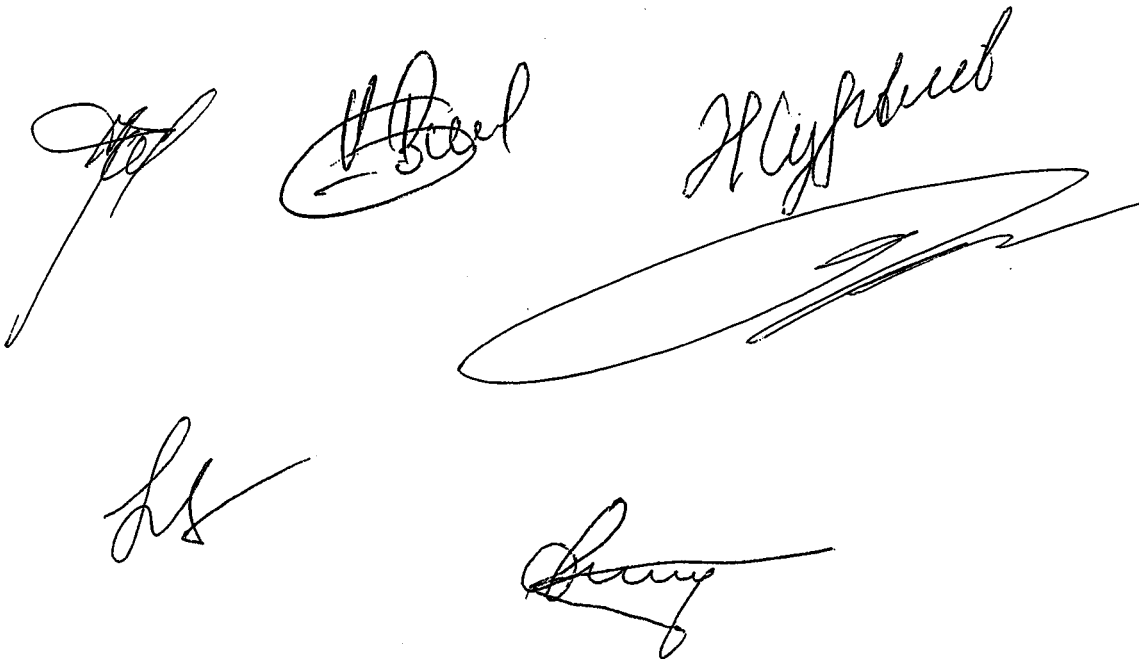
Работодатель обязан за счет собственных средств осуществлять  
страхование риска ответственности за причинение вреда имуществу  
работодателя или третьих лиц работниками, к трудовым функциям которых

относится управление транспортными средствами, рыночная стоимость которых на момент заключения договора страхования превышает 5 (пять) миллионов рублей, либо управление высокотехнологичным промышленным оборудованием, стоимость которого превышает 10 (десять) миллионов рублей. Перечень должностей работников, подлежащих обязательному страхованию, утверждается Правительством Российской Федерации.».

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 01 марта 2027 года.

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части обязательного страхования профессиональной ответственности работников, управляющих дорогостоящими техническими средствами)**

В соответствии с действующим трудовым законодательством (статья 241 ТК РФ), за причиненный ущерб работник несет материальную ответственность в пределах своего среднего месячного заработка, за исключением случаев, предусмотренных статьями 242 и 243 ТК РФ, когда наступает полная материальная ответственность.

Однако правоприменительная практика свидетельствует о возникновении существенного дисбаланса интересов сторон трудовых отношений в высокотехнологичных отраслях и сфере логистики. При управлении транспортными средствами премиального сегмента или сложным промышленным оборудованием, рыночная стоимость которых кратно превышает совокупный годовой доход работника, институт материальной ответственности перестает выполнять свою защитную функцию.

Более того, в случае причинения вреда имуществу третьих лиц, страховые организации, осуществившие выплату по договорам КАСКО или ОСАГО, зачастую используют право регрессного требования к непосредственному виновнику — работнику. Данная ситуация приводит к возникновению у граждан непосильных долговых обязательств, что влечет за собой риск дестабилизации их социального положения.

Настоящий законопроект направлен на реализацию концепции страхования профессиональных рисков в трудовых отношениях.

Предметом регулирования являются обязанности работодателей по страхованию ответственности работников, осуществляющих управление имуществом, отнесенным к категории «дорогостоящего».

Законопроект не подменяет собой нормы о материальной ответственности, а создает дополнительный правовой механизм компенсации

ущерба через инструменты страхового рынка, перекладывая риск финансового бремени с физического лица на специализированные институты.

Принятие законопроекта позволит:

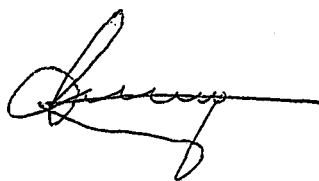
1. обеспечить правовую защищенность квалифицированных кадров, работающих с высокотехнологичным оборудованием;
2. минимизировать риски банкротства физических лиц вследствие взыскания крупных сумм ущерба, причиненного в рамках трудовой деятельности;
3. стабилизировать рынок труда в сегментах перевозок и промышленного производства за счет повышения привлекательности должностей, связанных с высокой имущественной ответственностью.

The block contains five handwritten signatures in black ink. The signatures are arranged in two rows. The top row has three signatures: a stylized one on the left, a circular one in the middle, and a cursive one on the right. The bottom row has two signatures: a cursive one on the left and a stylized one on the right.

## ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части обязательного страхования профессиональной ответственности работников, управляющих дорогостоящими техническими средствами)»

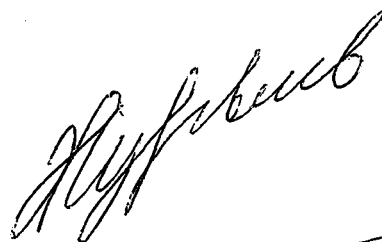
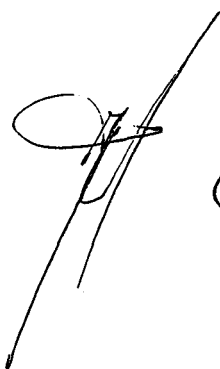
Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части обязательного страхования профессиональной ответственности работников, управляющих дорогостоящими техническими средствами)» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

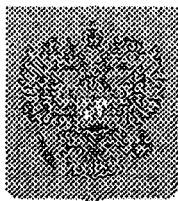


## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части обязательного страхования профессиональной ответственности работников, управляющих дорогостоящими техническими средствами)»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части обязательного страхования профессиональной ответственности работников, управляющих дорогостоящими техническими средствами)» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.





Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
Я.Е.Нилову

**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 11 » марта 2026 г.

№ ДГ-П45-7778

МОСКВА

На № НЯЕ-2/16 от 26 января 2026 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект федерального закона "О внесении изменений  
в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части обязательного  
страхования профессиональной ответственности работников,  
управляющих дорогостоящими техническими средствами)", вносимый  
в Государственную Думу депутатом Государственной Думы Я.Е.Ниловым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести в Трудовой кодекс Российской Федерации (далее - Кодекс) изменения, в соответствии с которыми работодатель обязан за счет собственных средств осуществлять страхование риска ответственности за причинение вреда имуществу работодателя или третьих лиц работниками, к трудовым функциям которых относится управление транспортными средствами, рыночная стоимость которых на момент заключения договора страхования превышает 5 (пять) миллионов рублей, либо управление высокотехнологичным промышленным оборудованием, стоимость которого превышает 10 (десять) миллионов рублей.

Законопроектом, по сути, предлагается закрепить в Кодексе страхование профессиональной ответственности.

0239213-Уч-2026 (2.0)



Вместе с тем вопросы страхования профессиональной (гражданской) ответственности регулируются гражданским законодательством и не являются предметом регулирования Кодекса.

Кроме того, законопроект не содержит критериев, по которым работники могут быть отнесены к категории лиц, подлежащих страхованию профессиональной ответственности, положений, определяющих порядок и сроки заключения договоров страхования профессиональной ответственности, а также требований к страховым компаниям, которые могут предоставлять такие услуги, и требований к процедуре контроля за исполнением работодателем обязанности по страхованию профессиональной ответственности, ответственности за неисполнение работодателем указанной обязанности.

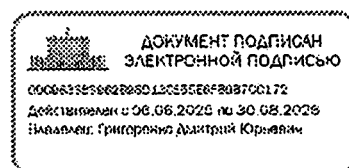
Законопроектом не определены критерии отнесения оборудования к высокотехнологичному оборудованию, понятие страхового случая, а также механизм распределения ответственности при наступлении страхового случая.

Законопроектом также не учитывается, что физическое лицо, осуществляющее профессиональную деятельность в качестве предпринимателя, заключает договор страхования профессиональной ответственности, а юридическое лицо - договор страхования гражданской ответственности. Таким образом, юридическое лицо вправе застраховать свою гражданскую ответственность перед третьими лицами за вред, причиненный его работниками при исполнении трудовых, служебных, должностных обязанностей.

Применение проектируемых положений может привести к возникновению дополнительных (избыточных) экономических издержек работодателей (субъектов предпринимательской деятельности), в том числе организаций, финансируемых за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации, однако в нарушение требований статьи 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации источники финансового обеспечения соответствующих видов расходных обязательств в законопроекте не определены.

С учетом изложенного законопроект нуждается в существенной доработке.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации



Д.Григоренко

0239213-Уч-2026 (2.0)

