

от 25 марта 2026 года № 131

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области
к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
М.Ш. Хуснуллину о строительстве разнорурневой транспортной развязки
в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автомобильной
дороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) с автомобильной дорогой
"Санкт-Петербург – Кировск" в поселке Павлово Кировского района
Ленинградской области**

Законодательное собрание Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о строительстве разнорурневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) с автомобильной дорогой "Санкт-Петербург – Кировск" в поселке Павлово Кировского района Ленинградской области.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от 25 марта 2026 года № 131
(приложение)

ОБРАЩЕНИЕ

**Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю
Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину
о строительстве разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого
пересечения второй кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
(КАД-2) с автомобильной дорогой "Санкт-Петербург – Кировск" в поселке Павлово
Кировского района Ленинградской области**

Уважаемый Марат Шакирзянович!

Проектируемый объект "Строительство скоростной автомобильной дороги второго обхода Санкт-Петербурга (КАД-2) на территории Ленинградской области" (далее – КАД-2) будет проходить по территории Павловского и Отрадного городских поселений Кировского муниципального района Ленинградской области с пересечением двух автомобильных дорог общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург – Кировск" и "Ульяновка – Отрадное" (обе автомобильные дороги относятся к III категории).

При этом размещение транспортной развязки запланировано только с автомобильной дорогой "Ульяновка – Отрадное". В таком случае расстояние между соседними транспортными развязками, обеспечивающими въезд на КАД-2 с существующей автодорожной сети, составит 23 км.

По данным Федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов, фактическая интенсивность движения автотранспорта на автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" составляет 11259 прив. авт./сут., что соответствует II категории автомобильных дорог.

Кроме того, в соответствии с пунктом 4.8 СП 34.13330.2021 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги" перспективный период при назначении категорий дорог (элементов плана, продольного и поперечного профилей) принимают равным 20 годам от планируемого года завершения строительства автомобильной дороги (или самостоятельного участка дороги).

Таким образом, с учетом темпа автомобилизации региона и существующей интенсивности движения транспортных средств на автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" можно спрогнозировать дальнейший рост несоответствия фактической интенсивности движения на указанной дороге параметрам интенсивности, установленным для III категории автомобильных

дорог, к которой она отнесена, что в свою очередь потребует выполнения срочных мероприятий по ее разгрузке.

Одним из таких мероприятий можно считать предлагаемое устройство автомобильной развязки на указанной региональной автомобильной дороге, которое позволит в значительной степени перенаправить транзитный транспорт на КАД-2.

Планируемое к строительству мостовое сооружение через реку Нева в створе КАД-2 станет второй автодорожной переправой по всей протяженности реки в Ленинградской области.

С учетом предаварийного состояния моста через реку Нева на федеральной дороге Р-21 "Кола" (Ладожского моста) новое мостовое сооружение станет крайне востребовано как транзитными участниками движения (в том числе тяжеловесным транспортом), так и жителями Кировского района Ленинградской области.

В случае отсутствия развязки в предлагаемом месте интенсивность движения транспортных средств на региональной автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск", которая в настоящее время работает в режиме "перегрузки", резко возрастет.

Данная ситуация в первую очередь окажет негативное влияние на дорожное движение по автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" через город Отрадное и приведет к увеличению транспортных заторов, ухудшению экологической обстановки в густонаселенном городе и снижению уровня безопасности дорожного движения.

Также можно с высокой степенью вероятности прогнозировать перераспределение транспортного потока тяжеловесных транспортных средств, перевозящих продукцию ПАО "Павловский завод строительных материалов" (градообразующее предприятие поселка Павлово), расположенного на автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" в непосредственной близости от планируемой точки пересечения с КАД-2.

Отсутствие транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения КАД-2 с автомобильной дорогой "Санкт-Петербург – Кировск" в поселке Павлово приведет к массовому направлению транспортных потоков на автомобильную дорогу "Ульяновка – Отрадное" (по автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" транзитом через часть поселка Павлово), и впоследствии произойдет полная блокировка движения на регулируемом перекрестке указанных автомобильных дорог в городе Отрадное.

Наряду с существующей интенсивностью движения транспортных средств на перегруженной региональной автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" и введением ограничения движения по предаварийному Ладожскому мосту возникнет новый поток автомобильного транспорта садоводов (в подавляющем большинстве жителей Санкт-Петербурга), имеющих домовладения в Павловском и Мгинском городских поселениях Кировского района (группы массивов "Горы", "Келколово", массивы "Михайловский", "Апраксин", "Славянка").

Таким образом, строительство разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения КАД-2 с автомобильной дорогой "Санкт-Петербург – Кировск" в поселке Павлово не противоречит нормативам по расстоянию между соседними транспортными развязками (10,5 км и 12,5 км соответственно) и создаст положительный экономический потенциал для новой платной дороги (КАД-2).

Также строительство нового мостового сооружения через реку Нева и подключение к автомобильной дороге "Санкт-Петербург – Кировск" посредством устройства развязки дадут новый импульс социально-экономическому развитию территорий, а также разгрузят дорожную сеть прибрежной зоны и значительно повысят транспортную доступность Кировского района Ленинградской области.

На основании изложенного просим Вас рассмотреть возможность устройства разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения КАД-2 с региональной автомобильной дорогой "Санкт-Петербург – Кировск" в поселке Павлово Кировского района Ленинградской области.