



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-85

E-mail: mail@lenoblzaks.ru

Депутатам Законодательного
собрания
Ленинградской области

М.В. Коломыцеву,
А.М. Гардашникову,
А.Я. Лебедеву

19.03.2026 № 1064-1/26-22-0-4

На № _____ от _____

На основании письма от 12 марта 2026 года № 1064-1/25-22-0-3 возвращаю проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснулину о строительстве разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург – Кировск» в п. Павлово Кировского района Ленинградской области.

Приложение: на 9 л.

Председатель
Законодательного собрания

С.М. Бебенин

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

12 MAR 2026

№ 1064-1/26-22-0-3

Уважаемый Сергей Михайлович!

Отзываем с рассмотрения Законодательного собрания Ленинградской области проект постановления Законодательного собрания Ленинградской области «Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о строительстве разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п. Павлово Кировского района Ленинградской области». (№ 1064-1/26-22-0 от 24 февраля 2026 года).

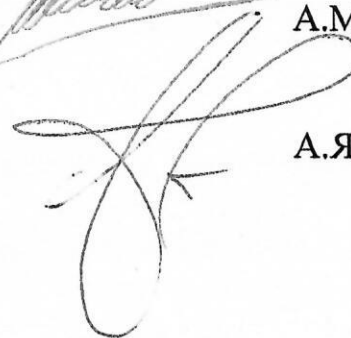
Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев



А.М. Гардашников



А.Я. Лебедев

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

24 ФЕВ 2026

№ 1064-1/26-22-0

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о строительстве разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п. Павлово Кировского района Ленинградской области.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев



А.М. Гардашников



А.Я. Лебедев

Проект вносят
депутаты Законодательного собрания
Ленинградской области
М.В. Коломыцев
А.М. Гардашников
А.Я. Лебедев

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2026 года № _____

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к
Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
М.Ш. Хуснуллину о строительстве разнорурневой транспортной развязки
в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг
Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п.
Павлово Кировского района Ленинградской области**

Законодательное собрание Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о строительстве разнорурневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п. Павлово Кировского района Ленинградской области.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания Ленинградской
области
от _____ 2026 года № ____
(приложение)

ОБРАЩЕНИЕ

**Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю
Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о
строительстве разноразмерной транспортной развязки в месте
предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-
Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п.
Павлово Кировского района Ленинградской области**

Уважаемый Марат Шакирзянович!

Проектируемый объект «Строительство скоростной автомобильной дороги второго обхода Санкт-Петербурга (КАД-2) на территории Ленинградской области» (далее – КАД-2, Объект) проходит по территории Павловского и Отрадного городских поселений Кировского муниципального района Ленинградской области с пересечением двух автодорог общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Кировск» и «Ульяновка - Отрадное» (обе автодороги имеют III техническую категорию).

При этом запланировано размещение транспортной развязки только с автодорогой «Ульяновка - Отрадное». В таком случае расстояние между соседними транспортными развязками, обеспечивающими въезд на КАД-2 с существующей автодорожной сети составит 23 км.

По данным ФГИС СКДФ фактическая интенсивность движения автотранспорта по автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» составляет 11259 привед. авт./сут., что соответствует II технической категории.

Кроме того, в соответствии с п. 4.6 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», перспективный период при назначении категорий дорог, выборе элементов плана, продольного и поперечного профилей принимают равным 20 годам.

Таким образом, с учетом темпов автомобилизации региона и существующей интенсивности движения транспортных средств на автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» возможно спрогнозировать дальнейшее увеличение разрыва между фактической и нормативной категорией дороги, что в свою очередь потребует выполнение срочных мероприятий по ее разгрузке.

Одним из таких мероприятий возможно считать предлагаемое устройство автомобильной развязки на названной региональной автодороге, которое позволит в значительной степени увести транзитный транспорт на КАД-2.

Планируемое к строительству мостовое сооружение через р. Нева в створе КАД-2 станет второй автодорожной переправой по всей протяженности реки в Ленинградской области.

С учетом предаварийного состояния моста через р. Нева на федеральной дороге Р-21 «Кола» (Ладужский мост), новое мостовое сооружение станет крайне востребовано как транзитными участниками движения (в т.ч. тяжеловесным транспортом), так и жителями Кировского района Ленинградской области.

В случае отсутствия развязки в предлагаемом месте, интенсивность движения транспортных средств по региональной автодороге «Санкт-Петербург - Кировск», которая в настоящее время работает в режиме «перегрузки», резко возрастет.

Данная ситуация в первую очередь окажет негативное влияние на участке дорожного движения по автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» через г. Отрадное и приведет к увеличению транспортных заторов, ухудшению экологической обстановки в густонаселенном городе и снижению уровня безопасности дорожного движения.

Также, можно с большой степенью вероятности прогнозировать перераспределение направления транспортного потока тяжеловесных транспортных средств, перевозящих продукцию ПАО «Павловский завод строительных материалов» (градообразующее предприятие поселка Павлово), расположенного на автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» в непосредственной близости от планируемой точки пересечения с КАД-2.

Отсутствие транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения КАД-2 с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п. Павлово приведет к массовому направлению транспортных потоков на автодорогу «Ульяновка - Отрадное» (по автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» транзитом через часть п. Павлово) и в последствии произойдет полное блокирование движения на регулируемом перекрестке указанных автодорог в г. Отрадное.

Ввиду существующей интенсивности движения транспортных средств по перегруженной региональной автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» и введения ограничений движения по предаварийному Ладужскому мосту, возникнет новый поток автомобильного транспорта из садоводов (в подавляющем большинстве - жителей Санкт-Петербурга), имеющих домовладения в Павловском и Мгинском городских поселениях Кировского района (группы массивов «Горы», «Келколово», массивы «Михайловский», «Апраксин», «Славянка»).

Таким образом, строительство разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения КАД-2 с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п. Павлово не противоречит нормативам по расстоянию между соседними транспортными развязками (10,5 км и 12,5 км соответственно) и несет в себе положительный экономический потенциал для новой платной автомобильной дороги.

Также, строительство нового мостового сооружения через р. Нева и подключение к автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» (посредством устройства развязки) дадут новый импульс социально-экономическому развитию территорий, а также разгрузят дорожную сеть прибрежной зоны и значительно повысят транспортную доступность Кировского района Ленинградской области.

На основании изложенного, просим рассмотреть возможность устройства разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения КАД-2 с региональной автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п. Павлово Кировского района Ленинградской области.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-58

Председателю постоянной комиссии
по строительству, транспорту, связи
и дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

03.03.26 № 1064-1/26-22-0-1

На № _____ от _____

Заключение

на проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о строительстве разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург – Кировск» в п. Павлово Кировского района Ленинградской области

Внесен депутатами Законодательного собрания Ленинградской области
М.В. Коломыцевым, А.М. Гардашниковым и А.Я. Лебедевым

Рассмотрев проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о строительстве разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург – Кировск» в п. Павлово Кировского района Ленинградской области (далее – проект обращения), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований статьи 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области.

К проекту обращения имеются замечания правового характера.

1. В абзаце первом проекта обращения содержится указание на III **техническую** категорию автомобильных дорог.

Часть 18 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подобного обозначения категории не содержит.

Указанная выше норма предусматривает классификацию автомобильных дорог и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям).

Таким образом, в абзаце первом проекта обращения следует исключить слово «техническую», заменив слова «(обе автодороги имеют III **техническую** категорию)» словами «(обе автомобильные дороги относятся к III категории)».

Аналогичное замечание в части исключения слова «технической» относится к абзацу третьему проекта обращения.

2. В абзаце четвертом проекта обращения содержится ссылка на утративший силу документ «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», утвержденный Приказом Минрегиона России от 30 июня 2012 года № 266.

В настоящее время действует «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*», утвержденный Приказом Минстроя России от 09.02.2021 № 53/пр.

В связи с указанным выше, абзац четвертый проекта обращения требует корректировки и изложения в следующей редакции:

«Кроме того, в соответствии с пунктом 4.8 «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*» перспективный период при назначении категорий дорог (элементов плана, продольного и поперечного профилей) принимают равным 20 годам от планируемого года завершения строительства автомобильной дороги (или самостоятельного участка дороги).».

Также имеются следующие предложения к тексту проекта обращения:

1. В абзаце первом проекта обращения следует исключить сокращение «Объект», как неиспользуемое в тексте проекта обращения.

2. В абзаце третьем проекта обращения предлагаем вместо ФГИС СКДФ указать - Федеральная государственная информационная система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов.

3. В абзаце пятом проекта обращения слова «дальнейшее увеличение разрыва между фактической и нормативной категорией дороги» целесообразно заменить словами «дальнейший рост несоответствия фактической интенсивности движения по указанной дороге параметрам интенсивности, установленным для III категории автомобильных дорог, к которой она отнесена.».

4. В абзаце шестом слово «увести» рекомендуем заменить словом «перенаправить».

5. В абзаце десятом слово «движение» следует заменить словом «движения».

6. В абзаце одиннадцатом целесообразно исключить слово «направления», вместо слова «поселка» указать «п.».

7. В абзаце тринадцатом предлагаем слова «из садоводов» заменить словом «садоводов».

8. В абзаце четырнадцатом слова «несет в себе положительный экономический потенциал для новой платной автомобильной дороги»

предлагаем заменить словами «будет иметь положительный экономический эффект при эксплуатации КАД-2».

9. Рекомендуем по всему тексту проекта обращения слово «автодороги» заменить словами «автомобильные дороги».

10. Абзацы второй и двенадцатый требуют дополнения запятыми.

В соответствии со статьей 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области (далее – Законодательное собрание) профильная постоянная комиссия, рассмотрев проект обращения Законодательного собрания, принимает одно из следующих решений:

рекомендовать Законодательному собранию поддержать обращение Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию поддержать обращение Законодательного собрания с учетом правок юридико-технического и лингвистического характера, внесенных профильной постоянной комиссией;

рекомендовать Законодательному собранию поручить профильной постоянной комиссии доработать проект обращения Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию поручить субъекту, инициировавшему данное обращение, доработать проект обращения Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию не поддерживать обращение Законодательного собрания.

Проект обращения нуждается в редакторской правке.

Первый заместитель руководителя
аппарата Законодательного собрания
Ленинградской области –
начальник правового управления



Д.В. Малкин