

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

13 МАР 2026

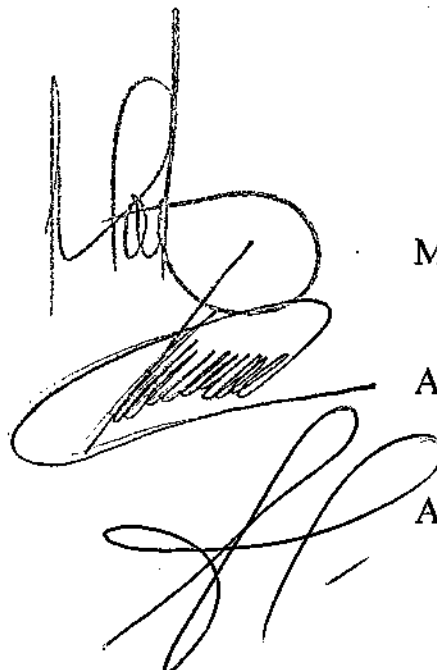
№ 1542-1/26-22-0

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект постановления Законодательного собрания Ленинградской области «Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о строительстве разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п. Павлово Кировского района Ленинградской области».

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев

А.М. Гардашников

А.Я. Лебедев

Проект вносят
депутаты Законодательного собрания
Ленинградской области
М.В. Коломыцев
А.М. Гардашников
А.Я. Лебедев

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2026 года № _____

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области
к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
М.Ш. Хуснуллину о строительстве разноуровневой транспортной развязки
в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг
Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск»
в п. Павлово Кировского района Ленинградской области**

Законодательное собрание Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о строительстве разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п. Павлово Кировского района Ленинградской области.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО

постановлением

Законодательного собрания Ленинградской области

от _____ 2026 года № ____

(приложение)

ОБРАЩЕНИЕ

**Законодательного собрания Ленинградской области
к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
М.Ш. Хуснуллину о строительстве разноуровневой транспортной развязки
в месте предполагаемого пересечения второй кольцевой автодороги вокруг
Санкт-Петербурга (КАД-2) с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск»
в п. Павлово Кировского района Ленинградской области**

Уважаемый Марат Шакирзянович!

Проектируемый объект «Строительство скоростной автомобильной дороги второго обхода Санкт-Петербурга (КАД-2) на территории Ленинградской области» (далее – КАД-2) проходит по территории Павловского и Отрадного городских поселений Кировского муниципального района Ленинградской области с пересечением двух автомобильных дорог общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Кировск» и «Ульяновка - Отрадное» (обе автомобильные дороги относятся к III категории).

При этом запланировано размещение транспортной развязки только с автомобильной дорогой «Ульяновка - Отрадное». В таком случае расстояние между соседними транспортными развязками, обеспечивающими въезд на КАД-2 с существующей автодорожной сети, составит 23 км.

По данным Федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов фактическая интенсивность движения автотранспорта на автомобильной дороге «Санкт-Петербург - Кировск» составляет 11259 привед. авт./сут., что соответствует II категории автомобильных дорог.

Кроме того, в соответствии с пунктом 4.8 «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*» перспективный период при назначении категорий дорог (элементов плана, продольного и поперечного профилей) принимают равным 20 годам от планируемого года завершения строительства автомобильной дороги (или самостоятельного участка дороги).

Таким образом, с учетом темпов автомобилизации региона и существующей интенсивности движения транспортных средств на автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» можно спрогнозировать дальнейший рост несоответствия фактической интенсивности движения на указанной дороге параметрам интенсивности, установленным для III категории автомобильных

дорог, к которой она отнесена, что в свою очередь потребует выполнения срочных мероприятий по ее разгрузке.

Одним из таких мероприятий можно считать предлагаемое устройство автомобильной развязки на названной региональной автодороге, которое позволит в значительной степени перенаправить транзитный транспорт на КАД-2.

Планируемое к строительству мостовое сооружение через р. Нева в створе КАД-2 станет второй автодорожной переправой по всей протяженности реки в Ленинградской области.

С учетом предаварийного состояния моста через р. Нева на федеральной дороге Р-21 «Кола» (Ладужский мост), новое мостовое сооружение станет крайне востребовано, как транзитными участниками движения (в т.ч. тяжеловесным транспортом), так и жителями Кировского района Ленинградской области.

В случае отсутствия развязки в предлагаемом месте, интенсивность движения транспортных средств на региональной автодороге «Санкт-Петербург - Кировск», которая в настоящее время работает в режиме «перегрузки», резко возрастет.

Данная ситуация в первую очередь окажет негативное влияние на участке дорожного движения по автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» через г. Отрадное и приведет к увеличению транспортных заторов, ухудшению экологической обстановки в густонаселенном городе и снижению уровня безопасности дорожного движения.

Также, можно с высокой степенью вероятности прогнозировать перераспределение транспортного потока тяжеловесных транспортных средств, перевозящих продукцию ПАО «Павловский завод строительных материалов» (градообразующее предприятие п. Павлово), расположенного на автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» в непосредственной близости от планируемой точки пересечения с КАД-2.

Отсутствие транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения КАД-2 с автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п. Павлово приведет к массовому направлению транспортных потоков на автодорогу «Ульяновка - Отрадное» (по автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» транзитом через часть п. Павлово), и в последствии произойдет полная блокировка движения на регулируемом перекрестке указанных автодорог в г. Отрадное.

Ввиду существующей интенсивности движения транспортных средств на перегруженной региональной автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» и введения ограничений движения по предаварийному Ладужскому мосту, возникнет новый поток автомобильного транспорта садоводов (в подавляющем большинстве - жителей Санкт-Петербурга), имеющих домовладения в Павловском и Мгинском городских поселениях Кировского района (группы массивов «Горы», «Келколово», массивы «Михайловский», «Апраксин», «Славянка»).

Таким образом, строительство разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения КАД-2 с автодорогой «Санкт-Петербург -

Кировск» в п. Павлово не противоречит нормативам по расстоянию между соседними транспортными развязками (10,5 км и 12,5 км соответственно) и создаст положительный экономический потенциал для новой платной дороги (КАД-2).

Также, строительство нового мостового сооружения через р. Нева и подключение к автодороге «Санкт-Петербург - Кировск» (посредством устройства развязки) дадут новый импульс социально-экономическому развитию территорий, а также разгрузят дорожную сеть прибрежной зоны и значительно повысят транспортную доступность Кировского района Ленинградской области.

На основании изложенного, просим рассмотреть возможность устройства разноуровневой транспортной развязки в месте предполагаемого пересечения КАД-2 с региональной автодорогой «Санкт-Петербург - Кировск» в п. Павлово Кировского района Ленинградской области.