



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 1101163-8
«О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных
машинах и других видах техники» и Федеральный закон
«О безопасности дорожного движения»**

Государственная Дума Федерального Собрания
Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1101163-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», внесенный сенаторами Российской Федерации А.В.Кутеповым, А.В.Синицыным.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в

Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
26 февраля 2026 года
№ 10268-8 ГД

Вносится сенаторами
Российской Федерации
А.В. Кутеповым,
А.В. Синицыным
Проект

№ 1101163-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

Статья 1

Статью 15 Федерального закона от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5125; 2023, № 51, ст. 9156; 2024, № 1, ст. 6) дополнить частью 23 следующего содержания:

«23. Право на управление самоходными машинами категории «АII», предусмотренной абзацем третьим пункта 1 части 1 настоящей статьи, подтверждается также водительским удостоверением на право управления транспортными средствами категории «В», в соответствии с абзацем третьим пункта 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»».

Статья 2

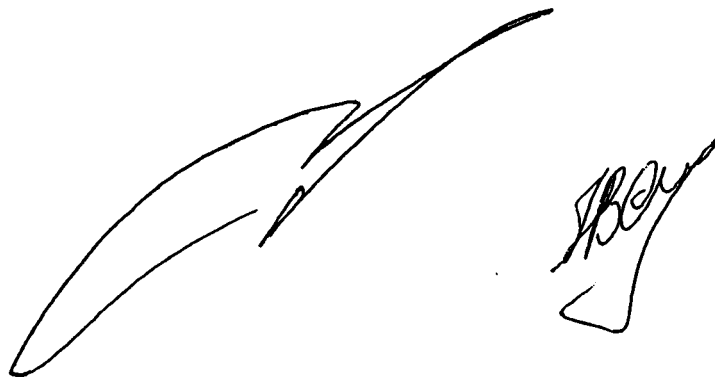
Пункт 4 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2013, № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 52, ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2017, № 31, ст. 4753; 2021, № 27, ст. 5159; 2023, № 29, ст. 5331; 2024, № 1, ст. 6; № 29, ст. 4103; № 33, ст. 4928; ст. 4956) дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«Водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами категории «В», подтверждают также право на управление самоходными машинами категории «АII», в соответствии с частью 23 статьи 15 Федерального закона от 2 июля 2021 года № 297-ФЗ «О самоходных

машинах и других видах техники», при достижении лицами, имеющими водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами категории «В», девятнадцатилетнего возраста.».

Президент

Российской Федерации

A large, stylized handwritten signature in black ink, characteristic of Vladimir Putin, is positioned to the right of the text 'Президент Российской Федерации'.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

В настоящее время в туристской индустрии возросла доля активного туризма, в оборот включаются ранее не использовавшиеся природные ресурсы, на туристическом рынке повысилась потребность в новых туристских продуктах. Российская Федерация обладает уникальными природными и климатическими условиями для развития таких туристических отраслей, как снегоходный, мотовездеходный и автовездеходный туризм.

Это особенно актуально сейчас, когда в силу объективных причин наиболее динамично развивающимся является именно внутренний туризм. Эти туристские направления обладают высоким экономическим потенциалом, должны содействовать развитию экологического и этнографического туризма, охране окружающей среды, стимулировать новые виды предпринимательской деятельности, создавать благоприятные условия для потенциальных инвесторов по размещению финансовых ресурсов в туристической индустрии.

Ограничением для развития активных видов туризма являлся установленный порядок допуска граждан к управлению самоходными машинами категории «А» (внедорожная мототранспортная и автотранспортная техника - снегоходы, мотовездеходы, квадроциклы и другие). Для квадроциклов и снегоходов предусмотрена отдельная категория водительских удостоверений (удостоверение тракториста-машиниста) – АІ, для внедорожных автотранспортных средств, к которым относятся такие виды транспорта, как багги, вездеход – категория АІІ.

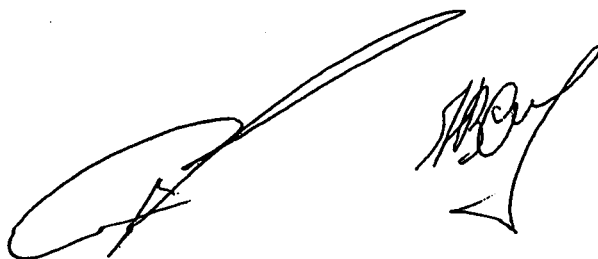
Категорию АІ можно получить с 16 лет, категорию АІІ - в возрасте с 19 лет. Порядок их получения аналогичен порядку получения обычных водительских прав, с той лишь разницей, что экзамен сдается в органах Гостехнадзора. В 2023 году были приняты изменения в Федеральные законы «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», которыми установлено право на управление внедорожной мотовездеходной техникой не только по удостоверению тракториста-машиниста, но и, в том числе, по водительскому удостоверению категорий «В», «С», «D».

Однако, внесенными изменениями не предоставлено право управлять на основании водительского удостоверения категории «В» такой техникой, как багги, вездеход, которые относятся к внедорожным автотранспортным средствам, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8 (категория АП). Для этой техники по-прежнему управление возможно только при наличии удостоверения тракториста-машиниста.

Учитывая сегодняшние требования по допуску к управлению, граждане, которые заинтересованы в активном туризме, желающие исследовать природные достопримечательности России, в большинстве случаев управляют принадлежащей им автовездеходной техникой без наличия соответствующих документов и ограничены в возможности легально заниматься такими видами туризма.

Проектом федерального закона предлагается внести изменения в Федеральные законы «О самоходных машинах и других видах техники», «О безопасности дорожного движения», установив, что право на управление самоходными машинами категории АП (багги, вездеходы и другие) подтверждается, кроме удостоверения тракториста-машиниста, также и водительским удостоверением на право управления транспортными средствами категории «В».

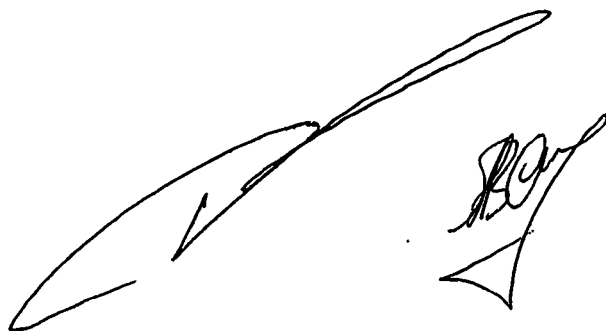
Поскольку в соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 № 796, к сдаче экзаменов на право управления самоходными машинами категории «АП» допускаются лица, достигшие возраста 19 лет, то и право на управление самоходными машинами категории АП (багги, вездеходы и другие) по водительскому удостоверению на право управления транспортными средствами категории «В» будет возникать при достижении лицами, имеющими такие удостоверения, 19-летнего возраста.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон
«О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О
безопасности дорожного движения»**

Реализация Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета Российской Федерации.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping, connected strokes.

ПЕРЕЧЕНЬ

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию
в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в
Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и
Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»**

С принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных федеральных законов.

