



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 1049432-8
«О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания

Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1049432-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный депутатами Государственной Думы Г.О.Паниным, О.В.Гариным, А.А.Гетта,

сенатором Российской Федерации И.Б.Тресковым.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
17 февраля 2026 года
№ 10193-8 ГД

Проект вносится депутатами
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации:
Г.О. Паниным,
О.В. Гариным,
А.А. Геттой;
сенатором Российской
Федерации
И.Б.Тресковым

Проект № 1049432-Р

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства
Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64; 2020, №24,
ст. 3740; 2021, № 24, ст. 4188; 2021, № 27, ст. 5165; 2021, № 27, ст. 5179;

2022, № 12, ст. 1783; 2022, № 16, ст. 2594; 2022, № 18, ст. 3012; 2022, № 48, ст. 8326; 2023, № 23, ст. 4005; 2023, № 25, ст. 4429; 2024, № 33, ст. 4928)

следующие изменения:

1) часть 2 статьи 19 после слов «(далее – открытый конкурс)» дополнить словами «, проводимого в электронной форме.»;

2) в статье 22:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", электронной площадке операторов, включенных в перечни, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2018 года №1447-р «Об утверждении перечней операторов электронных площадок и специализированных электронных площадок, предусмотренных Федеральными законами от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ, от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ» (далее – электронная площадка), в порядке, установленном организатором открытого конкурса.»;

б) пункт 3 части 2 изложить в следующей редакции:

«3. официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация и сайт оператора электронной площадки.»;

в) пункт 5 части 2 изложить в следующей редакции:

«5. срок и порядок подачи заявок участником.»;

3) в статье 24:

а) пункт 1 части 3 после слов «информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"» дополнить словами «, электронной площадке»;

б) часть 12 изложить в следующей редакции:

«12. В случае отклонения заявки на участие в открытом конкурсе организатор открытого аукциона в течение трех рабочих дней уведомляет участника посредством электронной площадки об отклонении заявки на участие в открытом конкурсе с мотивированным обоснованием причин отклонения, указанием допущенных нарушений, неисполненных требований нормативных правовых актов, явившихся основанием для отклонения такой заявки.».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2026 года.

2. Торги, решения о проведении которых приняты до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, проводятся в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами Российской Федерации в редакции, действовавшей до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях введения единого порядка проведения процедур торгов и участия предпринимателей в таких торгах.

На современном этапе развития институт торгов приобрел огромное значение для системы экономических отношений. Торги стали стандартной формой участия государства и муниципальных образований в экономических отношениях, обеспечивая равный доступ всех потенциальных участников к объектам публичной собственности и публичным финансам. В связи с этим в Российской Федерации происходит активное развитие правового регулирования торгов в отраслевом законодательстве.

Одной из основных задач для обеспечения равного доступа к государственному и муниципальному имуществу, имущественным и иным правам, для повышения доходов собственников от его реализации является введение единого порядка проведения процедур торгов и участия предпринимателей в таких торгах в единой цифровой среде.

В этой связи законопроектом предлагается внести изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающие закрепление основных положений о едином порядке проведения торгов.

Целью законопроекта является перевод проведения конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или

нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в электронную форму.

Реализация положений законопроекта не потребует изменения хозяйствующими субъектами, органами государственной власти и органами местного самоуправления соответствующих технологических процессов, связанных с проведением торгов, обеспечит положительные эффекты и меньшее количество рисков, связанных с недостаточной осведомленностью правоприменителей, а также будет способствовать достижению национальной цели по развитию цифровой трансформации государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы.

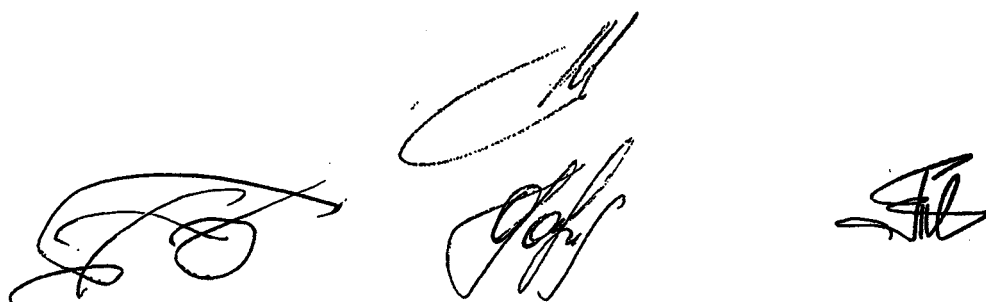
Кроме того, проведение электронных конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок позволит обеспечить прозрачность и публичность проведения торгов, анонимность участника конкурса до даты его проведения, исключить риски, связанные с порчей, утратой документов заявки участника конкурса.

Принятие законопроекта позволит сократить дополнительные расходы не только организатора торгов, связанные с арендой помещений для хранения заявок в бумажной форме (одна заявка содержит более 1 тыс. листов), трудозатратами на проведение публичной процедуры вскрытия заявок, подготовкой заверенных копий заявок, но и расходы участников торгов, связанные с подготовкой заявки в бумажной форме, ее нотариального заверения.

Реализация положений законопроекта не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации, не потребует дополнительных затрат из средств федерального бюджета, не повлечет социально-экономические, финансовые и иные последствия, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Положения законопроекта не противоречат положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также иных международных договоров Российской Федерации.

Three handwritten signatures in black ink are located at the bottom of the page. The signature on the left is a stylized, cursive 'S'. The middle signature is a cursive 'D'. The signature on the right is a cursive 'E'.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в
Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Реализация положений Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных затрат из федерального бюджета.

Three handwritten signatures in black ink are located at the bottom of the page. The signature on the left is a stylized, cursive 'S'. The middle signature is a more complex, flowing cursive script. The signature on the right is a bold, blocky cursive 'S'.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства

