

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину
Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

- 3 ФЕВ 2026

№ 583-1/26-22-0

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о включении мероприятий по реконструкции участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» с мостом через реку Неву (Ладожского моста) в перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025-2030 гг. с выделением соответствующего финансирования на выполнение проектно-изыскательских работ и строительно-монтажных работ.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области

М.В. Коломыцев

А.М. Гардашников

А.Я. Лебедев



Проект вносят
депутаты Законодательного собрания
Ленинградской области
М.В. Коломыцев
А.М. Гардашников
А.Я. Лебедев

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2026 года № _____

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к
Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
М.Ш. Хуснуллину о включении мероприятий по реконструкции участка
автомобильной дороги Р-21 «Кола» с мостом через реку Неву (Ладожского
моста) в перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности
в 2025-2030 гг. с выделением соответствующего финансирования на
выполнение проектно-изыскательских работ и строительно-монтажных
работ**

Законодательное собрание Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о включении мероприятий по реконструкции участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» с мостом через реку Неву (Ладожского моста) в перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025-2030 гг. с выделением соответствующего финансирования на выполнение проектно-изыскательских работ и строительно-монтажных работ.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания Ленинградской
области
от _____ 2026 года № ____
(приложение)

ОБРАЩЕНИЕ

**Законодательного собрания Ленинградской области к Заместителю
Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллину о
включении мероприятий по реконструкции участка автомобильной дороги
Р-21 «Кола» с мостом через реку Неву (Ладожского моста) в перечень
мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025-2030 гг. с
выделением соответствующего финансирования на выполнение проектно-
изыскательских работ и строительно-монтажных работ.**

Уважаемый Марат Шакирзянович!

Считаем необходимым выразить крайнюю обеспокоенность вопросом транспортной доступности, связанной с техническим состоянием Ладожского моста, расположенного на км 40 автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия, проходящей по территории Ленинградской области.

Вышеуказанный мост через реку Нева является важнейшим объектом транспортной инфраструктуры, связывающим Санкт-Петербург не только с Ленинградской областью, но и с такими субъектами Российской Федерации, как Республика Карелия, Мурманская область и Вологодская область, обеспечивая возможность перевозки пассажиров, грузов и техники, в том числе, в целях выполнения задач специальной военной операции. Также следует отметить важность работы разводного механизма моста, обеспечивающего пропуск судов по реке Неве в навигационный период.

Строительство Ладожского моста, общей длиной 655 метров с 4 полосами движения, осуществлялось в период 1978-1983 гг. Грузоподъемность и характеристики моста были определены с учетом нагрузок, неактуальных на сегодняшний день и не учитывающих современные состав и интенсивность движения транспорта, составляющую на участке расположения моста более 60 тыс. авт./сут., а в летний период превышающей 84 тыс. авт./сут. (при нормативных показателях в 14 тыс. авт./сут.).

Работа в режиме постоянной увеличенной транспортной нагрузки вызвала

ускоренный процесс возникновения дефектов на мосту, и, как следствие, разрушение его конструктивных элементов, в том числе разводного механизма.

В 2024 году, на основании проведенных специализированной организацией исследований, техническое состояние моста признано предаварийным, в связи с чем введены временные ограничения движения на мосту грузовых транспортных средств по их массе.

Владельцем федеральной автомобильной дороги Р-21 «Кола» ФКУ Упрдор «Северо-Запад» на постоянной основе предпринимаются все возможные меры по восстановлению транспортно-эксплуатационного состояния моста. Так, с 28.01.2026 начаты планово-предупредительные работы с целью устранения дефектов конструкций моста. По техническим причинам данные работы требуют введения ограничений дорожного движения на мосту до 30.11.2026, в связи с чем проработаны и предложены альтернативные маршруты движения транспорта, характеризующиеся, в силу объективных причин, значительным увеличением времени нахождения в пути.

Учитывая, что Ладожский мост, как важнейшая переправа, обеспечивает возможность жителям сотни населенных пунктов Ленинградской области, большинство которых работают и учатся в Санкт-Петербурге, добираться по прямой до Санкт-Петербурга и обратно, введение долгосрочных ограничений дорожного движения, влекущих транспортные заторы, вызывает социальную напряженность населения. Более того, ситуация на данном участке автомобильной дороги особенно усугубится в весенне-осенний период, когда к ежедневному пассажиропотоку жителей Ленинградской области присоединятся многочисленные садоводы из Санкт-Петербурга.

Важно отметить, что по ряду причин, в том числе обусловленных требованиями действующего законодательства, в рамках проводимых планово-предупредительных работ невозможно устранить все дефекты, влияющие на несущую способность моста, что со временем приведет к ее полной потере с отказом работы разводного механизма. Кроме того, в связи с необеспеченной пропускной способностью, обусловленной высокой интенсивностью движения транспорта, требуется увеличение количества полос движения на участке автомобильной дороги Р-21 «Кола», в том числе на мосту. В связи с этим, для приведения Ладожского моста в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, требуются работы по его реконструкции с учетом действующих транспортных нагрузок и существующей интенсивности дорожного движения.

В настоящее время в Перечне мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025 - 2030 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от

31.03.2025 № 768-р, не предусмотрены мероприятия по реконструкцию Ладожского моста.

Учитывая огромную социальную значимость объекта транспортной инфраструктуры, просим оказать содействие в рассмотрении вопроса о включении мероприятий по реконструкции участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» с мостом через реку Неву (Ладожского моста) в перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2025-2030 гг. с выделением соответствующего финансирования на выполнение проектно-изыскательских работ и строительно-монтажных работ.