



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-85

E-mail: mail@lenoblzaks.ru

Депутатам Законодательного
собрания
Ленинградской области

М.В. Коломыцеву,
А.М. Гардашникову

27.01.2026 № 8429-1/25-22-0-5

На № _____ от _____

На основании письма от 19 января 2026 года № 8429-1/25-22-0-3 возвращаю проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через р. Нева на км 40+162 (Ладожский мост) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Ленинградской области».

Приложение: на 9 л.

Председатель
Законодательного собрания

С.М. Бебенин

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

19 ЯНВ 2026

№ 8429-1/25-22-03

Уважаемый Сергей Михайлович!

Отзываем с рассмотрения Законодательного собрания Ленинградской области проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через р. Нева на км 40+162 (Ладожский мост) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Ленинградской области (№ 8429-1/25-22-0 от 19 декабря 2025 года).

Депутаты
Законодательного собрания

М.В. Коломыцев

А.М. Гардашников

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

19 ДЕК 2025

№ 8429-1/25-22-0

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70-2 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через р. Нева на км 40+162 (Ладужский мост) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Ленинградской области.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области

М.В. Коломыцев

А.М. Гардашников

Проект вносят
депутаты Законодательного собрания
Ленинградской области
М.В. Коломыцев
А.М. Гардашников

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2025 года № _____

Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через р. Нева на км 40+162 (Ладожский мост) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Ленинградской области

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через р. Нева на км 40+162 (Ладожский мост) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Ленинградской области.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину.
3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от _____ 2025 года № ____
(приложение)

ОБРАЩЕНИЕ

**Законодательного собрания Ленинградской области
к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину
по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через
р. Нева на км 40+162 (Ладожский мост) автомобильной дороги Р-21
«Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница
с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с
выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего
пользования федерального значения в Ленинградской области**

Уважаемый Андрей Сергеевич!

В настоящее время на территории Ленинградской области складывается критическая ситуация транспортной доступности многих населенных пунктов региона с г. Санкт-Петербург в связи с ремонтом моста, расположенного на 40-м км федеральной трассы Р-21 «Кола» вблизи деревни Марьино Кировского района Ленинградской области (далее – Ладожский мост, мост).

Ладожский мост является ключевым объектом транспортной инфраструктуры, связывающим Санкт-Петербург не только с Ленинградской областью, но и с Республикой Карелия, Мурманской и Вологодской областями.

Согласно информации, имеющейся на официальном сайте Федерального казенного учреждения УПРДОР «Северо-Запад», на указанном мосту предстоят масштабные ремонтные работы, связанные с его износом и появлением дефектов несущих конструкций, возникших по причине высокой интенсивности движения, значительно превышающей нормативную (в 2024 году поток транспортных средств достигал 60 тысяч автомобилей в сутки, а летом превышал 84 тысячи).

Ремонтные работы начнутся в январе-феврале 2026 года и продлятся до IV квартала 2027 года. В этот период из четырех полос движения будут функционировать только две (по одной в каждом направлении) с ограничением скорости до 40 км/ч, что при вышеуказанной интенсивности движения означает многокилометровые пробки в часы пик и выходные дни.

По Ладожскому мосту проходят все основные автобусные маршруты, связывающие такие населенные пункты Кировского района Ленинградской области, как, например, г. Кировск, г. Шлиссельбург, пгт. Синявино-1, пгт. Синявино-2, пгт. Приладожский, с г. Санкт-Петербург. Учитывая близость с данным городом федерального значения, большинство жителей названных городов и поселков района ежедневно работают и учатся в г. Санкт-Петербург,

и Ладужский мост является для них основным транспортным маршрутом, бесперебойная работа которого очень важна для повседневной жизни граждан.

Прошлый опыт ремонта моста летом 2025 года, когда были закрыты по одной полосе движения, уже показал ситуацию с многочасовыми пробками в оба направления, в связи с чем имеются обоснованные опасения, что предстоящие долгосрочные ограничения движения на Ладужском мосту сделает автобусные поездки невозможными или крайне затруднительными по времени, что может привести к потере рабочих мест и образовательных возможностей, а также может сказаться на здоровье граждан.

Более того, ситуация на этом участке дорожной трассы особенно усугубится в весенне - осенний период, когда к ежедневному пассажиропотоку жителей Ленинградской области присоединятся многочисленные садоводы из г. Санкт – Петербург, направляющиеся для посещения и проживания на своих дачных участках, расположенных в садоводческих некоммерческих товариществах на территории Кировского района Ленинградской области.

В связи с повышенной востребованностью указанного направления, особенно в дачный сезон, возникает острая необходимость разгрузки пассажиропотока на этом участке и поиск альтернативных маршрутов для организации безопасного дорожного движения.

Перенаправление движения, в том числе маршрутов автобусов, через прилегающие региональные дороги (через п. Павлово, г. Отрадное Кировского района Ленинградской области и п. Металлострой Колпинского района г. Санкт-Петербурга) неизбежно создаст транспортный коллапс и на этих направлениях, поскольку данные дороги имеют только по одной полосе движения в каждом направлении, проходят через населенные пункты и также загружены.

Одним из альтернативных маршрутов из г. Кировска, районного центра Кировского района Ленинградской области, в г. Санкт – Петербург и обратно является железнодорожный маршрут, где действует регулярное пассажирское сообщение пригородными электропоездами от станции «Невдубстрой» до Московского и Ладужского вокзалов г. Санкт-Петербурга.

Однако количество электричек по направлению «Невдубстрой – Санкт-Петербург» крайне мало, что не сможет справиться с увеличившимся потоком пассажиров, связанным с ремонтом Ладужского моста, кроме того, имеется проблема отсутствия правого поворота у железной дороги на станции «Мга» со стороны станции «Невдубстрой», в связи с чем электропоезд вынужден на станции «Мга» делать несколько маневров, что значительно увеличивает время приезда к месту работы и учебы в г. Санкт - Петербург.

Также альтернативным маршрутом является ж/д станция «Геройская», расположенная п. Павлово Кировского района Ленинградской области на расстоянии около 13 км от г. Кировска, через которую электропоезда следуют до Ладужского вокзала г. Санкт-Петербурга. Между тем в утренние часы по указанному направлению проходят всего 2 пассажирских электропоезда, что также будет недостаточно при значительном увеличении пассажиропотока.

Учитывая изложенное, в целях обеспечения транспортной доступности для населения Ленинградской области, организации своевременной и комфортной перевозки жителей, просим рассмотреть возможность увеличения количества электропоездов, особенно в часы утренних и вечерних пиковых нагрузок, по направлениям: ж/д станция «Невдубстрой» - г. Санкт – Петербург и обратно, ж/д станция «Геройская» - г. Санкт-Петербург и обратно, а также создания маршрута движения электропоезда со стороны станции «Невдубстрой» без затрат времени для маневра на станции «Мга». Также просим сообщить, какие еще дополнительные меры будут приниматься по организации альтернативного дорожного движения на период проведения ремонтных работ на Ладожском мосту автомобильной дороги Р-21 «Кола» и планируется ли строительство нового моста для снижения транспортной нагрузки Ладожского моста с ориентировочными сроками реализации строительства.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-58

Председателю постоянной комиссии
по строительству, транспорту, связи
и дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

29.12.25 № 8429-1/25-22-0-1

На № _____ от _____

Заключение

на проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через р. Нева на км 40+162 (Ладужский мост) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Ленинградской области

Внесен депутатами Законодательного собрания Ленинградской области
М.В. Коломыцевым, А.М. Гардашниковым

Рассмотрев обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через р. Нева на км 40+162 (Ладужский мост) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Ленинградской области (далее – проект обращения), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований статьи 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и не противоречит действующему законодательству.

В проекте обращения предлагается рассмотреть возможность увеличения на период проведения ремонтных работ на Ладужском мосту автомобильной дороги Р-21 «Кола» количества электропоездов по направлениям: ж/д станция

«Невдубстрой» - г. Санкт – Петербург и обратно, ж/д станция «Геройская» - г. Санкт-Петербург и обратно, а также возможность создания маршрута движения электропоезда со стороны станции «Невдубстрой» без затрат времени для маневра на станции «Мга».

Направление указанного проекта обращения относится к категории вопросов целесообразности.

Вместе с тем имеются следующие предложения к тексту проекта обращения:

1. В абзаце первом проекта обращения слова «критическая ситуация транспортной доступности» предлагаем заменить словами «критическая ситуация с транспортной доступностью».

2. В абзаце втором проекта обращения слово «имеющейся» целесообразно заменить словом «размещенной».

3. В первом предложении абзаца пятого проекта обращения рекомендуем исключить слово «например».

4. Второе предложение абзаца пятого проекта обращения предлагаем разделить на два предложения и изложить в следующей редакции: «Учитывая близость указанных городов и поселков к городу федерального значения, многие жители ежедневно перемещаются на работу и обучение в г.Санкт-Петербург и обратно. Ладожский мост является для них основной транспортной коммуникацией, и его бесперебойная работа очень важна для повседневной жизни граждан.».

5. Абзац шестой проекта обращения предлагаем изложить в следующей редакции: «Опыт ремонта моста летом 2025 года, когда были закрыты по одной полосе в каждую сторону, продемонстрировал ситуацию с многочасовыми пробками в обоих направлениях, в связи с чем имеются обоснованные опасения, что предстоящие долгосрочные ограничения движения по Ладожском мосту сделают проезд на автобусе невозможным или крайне продолжительным по времени, что опосредованно может привести к потере рабочих мест и утрате возможности получения образования в г.Санкт-Петербурге, а также может негативно сказаться на здоровье граждан.».

6. В абзаце седьмом проекта обращения слова «дорожной трассы» следует заменить словами «автомобильной дороги», слова «г.Санкт-Петербург» заменить словами «г.Санкт-Петербурга», слово «дачных» заменить словом «земельных».

7. В абзаце восьмом проекта обращения слово «поиск» необходимо заменить словом «поиска».

8. Абзац одиннадцатый проекта обращения предлагаем изложить в следующей редакции: «Однако количество электричек по направлению «Невдубстрой – Санкт-Петербург» крайне мало, что не позволит справиться с увеличившимся в связи с ремонтом Ладожского моста потоком пассажиров. Кроме того, по причине отсутствия у железнодорожного пути правого поворота на станции «Мга» со стороны станции «Невдубстрой», электропоезд вынужден совершать на данной станции несколько маневров, что значительно увеличивает время прибытия к месту работы и учебы в г. Санкт-Петербург.».

9. В первом предложении абзаца тринадцатого проекта обращения слова «создания маршрута движения электропоезда со стороны станции «Невдубстрой» без затрат времени для маневра на станции «Мга» предлагаем заменить словами «организации маршрута движения электропоезда со стороны станции «Невдубстрой» с учетом отсутствия временных затрат для маневра на станции «Мга».

10. Второе предложение абзаца тринадцатого проекта обращения целесообразно изложить в следующей редакции: «Также просим сообщить, какие дополнительные меры планируется предпринять для организации альтернативного варианта дорожного движения на период проведения ремонтных работ на Ладожском мосту, и планируется ли строительство нового моста для снижения транспортной нагрузки с Ладожского моста, с указанием ориентировочных сроков реализации строительства.».

В соответствии со статьей 70² Регламента Законодательного собрания Ленинградской области (далее – Законодательное собрание) профильная постоянная комиссия, рассмотрев проект обращения Законодательного собрания, принимает одно из следующих решений:

рекомендовать Законодательному собранию поддержать обращение Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию поддержать обращение Законодательного собрания с учетом правок юридико-технического и лингвистического характера, внесенных профильной постоянной комиссией;

рекомендовать Законодательному собранию поручить профильной постоянной комиссии доработать проект обращения Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию поручить субъекту, инициировавшему данное обращение, доработать проект обращения Законодательного собрания;

рекомендовать Законодательному собранию не поддерживать обращение Законодательного собрания.

Проект обращения нуждается в редакторской правке.

Первый заместитель руководителя
аппарата Законодательного собрания
Ленинградской области –
начальник правового управления



Д.В. Малкин