

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

19 ДЕК 2025

№ 8429-1/25-22-0

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 70-2 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вносим на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через р. Нева на км 40+162 (Ладожский мост) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Ленинградской области.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Депутаты
Законодательного собрания
Ленинградской области



М.В. Коломыцев

А.М. Гардашников

Проект вносят
депутаты Законодательного собрания
Ленинградской области
М.В. Коломыщев
А.М. Гардашников

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2025 года № _____

Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через р. Нева на км 40+162 (Ладужский мост) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Ленинградской области

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через р. Нева на км 40+162 (Ладужский мост) автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Ленинградской области.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину.
3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от _____ 2025 года № ____
(приложение)

ОБРАЩЕНИЕ

**Законодательного собрания Ленинградской области
к Министру транспорта Российской Федерации А.С. Никитину
по вопросу долгосрочного ограничения движения по мосту через
р. Нева на км 40+162 (Ладожский мост) автомобильной дороги Р-21
«Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница
с Королевством Норвегия, Ленинградская область в связи с
выполнением работ на действующей сети автомобильных дорог общего
пользования федерального значения в Ленинградской области**

Уважаемый Андрей Сергеевич!

В настоящее время на территории Ленинградской области складывается критическая ситуация транспортной доступности многих населенных пунктов региона с г. Санкт-Петербург в связи с ремонтом моста, расположенного на 40-м км федеральной трассы Р-21 «Кола» вблизи деревни Марьино Кировского района Ленинградской области (далее – Ладожский мост, мост).

Ладожский мост является ключевым объектом транспортной инфраструктуры, связывающим Санкт-Петербург не только с Ленинградской областью, но и с Республикой Карелия, Мурманской и Вологодской областями.

Согласно информации, имеющейся на официальном сайте Федерального казенного учреждения УПРДОР «Северо-Запад», на указанном мосту предстоят масштабные ремонтные работы, связанные с его износом и появлением дефектов несущих конструкций, возникших по причине высокой интенсивности движения, значительно превышающей нормативную (в 2024 году поток транспортных средств достигал 60 тысяч автомобилей в сутки, а летом превышал 84 тысячи).

Ремонтные работы начнутся в январе-феврале 2026 года и продлятся до IV квартала 2027 года. В этот период из четырех полос движения будут функционировать только две (по одной в каждом направлении) с ограничением скорости до 40 км/ч, что при вышеуказанной интенсивности движения означает многокилометровые пробки в часы пик и выходные дни.

По Ладожскому мосту проходят все основные автобусные маршруты, связывающие такие населенные пункты Кировского района Ленинградской области, как, например, г. Кировск, г. Шлиссельбург, пгт. Синявино-1, пгт. Синявино-2, пгт. Приладожский, с г. Санкт-Петербург. Учитывая близость с данным городом федерального значения, большинство жителей названных городов и поселков района ежедневно работают и учатся в г. Санкт-Петербург,

и Ладожский мост является для них основным транспортным маршрутом, бесперебойная работа которого очень важна для повседневной жизни граждан.

Прошлый опыт ремонта моста летом 2025 года, когда были закрыты по одной полосе движения, уже показал ситуацию с многочасовыми пробками в оба направления, в связи с чем имеются обоснованные опасения, что предстоящие долгосрочные ограничения движения на Ладожском мосту сделает автобусные поездки невозможными или крайне затруднительными по времени, что может привести к потере рабочих мест и образовательных возможностей, а также может сказаться на здоровье граждан.

Более того, ситуация на этом участке дорожной трассы особенно усугубится в весенне - осенний период, когда к ежедневному пассажиропотоку жителей Ленинградской области присоединятся многочисленные садоводы из г. Санкт – Петербург, направляющиеся для посещения и проживания на своих дачных участках, расположенных в садоводческих некоммерческих товариществах на территории Кировского района Ленинградской области.

В связи с повышенной востребованностью указанного направления, особенно в дачный сезон, возникает острая необходимость разгрузки пассажиропотока на этом участке и поиск альтернативных маршрутов для организации безопасного дорожного движения.

Перенаправление движения, в том числе маршрутов автобусов, через прилегающие региональные дороги (через п. Павлово, г. Отрадное Кировского района Ленинградской области и п. Металлострой Колпинского района г. Санкт-Петербурга) неизбежно создаст транспортный коллапс и на этих направлениях, поскольку данные дороги имеют только по одной полосе движения в каждом направлении, проходят через населенные пункты и также загружены.

Одним из альтернативных маршрутов из г. Кировска, районного центра Кировского района Ленинградской области, в г. Санкт – Петербург и обратно является железнодорожный маршрут, где действует регулярное пассажирское сообщение пригородными электропоездами от станции «Невдубстрой» до Московского и Ладожского вокзалов г. Санкт-Петербурга.

Однако количество электричек по направлению «Невдубстрой – Санкт-Петербург» крайне мало, что не сможет справиться с увеличившимся потоком пассажиров, связанным с ремонтом Ладожского моста, кроме того, имеется проблема отсутствия правого поворота у железной дороги на станции «Мга» со стороны станции «Невдубстрой», в связи с чем электропоезд вынужден на станции «Мга» делать несколько маневров, что значительно увеличивает время приезда к месту работы и учебы в г. Санкт - Петербург.

Также альтернативным маршрутом является ж/д станция «Геройская», расположенная п. Павлово Кировского района Ленинградской области на расстоянии около 13 км от г. Кировска, через которую электропоезда следуют до Ладожского вокзала г. Санкт-Петербурга. Между тем в утренние часы по указанному направлению проходят всего 2 пассажирских электропоезда, что также будет недостаточно при значительном увеличении пассажиропотока.

Учитывая изложенное, в целях обеспечения транспортной доступности для населения Ленинградской области, организации своевременной и комфортной перевозки жителей, просим рассмотреть возможность увеличения количества электропоездов, особенно в часы утренних и вечерних пиковых нагрузок, по направлениям: ж/д станция «Невдубстрой» - г. Санкт – Петербург и обратно, ж/д станция «Геройская» - г. Санкт-Петербург и обратно, а также создания маршрута движения электропоезда со стороны станции «Невдубстрой» без затрат времени для маневра на станции «Мга». Также просим сообщить, какие еще дополнительные меры будут приниматься по организации альтернативного дорожного движения на период проведения ремонтных работ на Ладожском мосту автомобильной дороги Р-21 «Кола» и планируется ли строительство нового моста для снижения транспортной нагрузки Ладожского моста с ориентировочными сроками реализации строительства.