



**Къэбэрдэ-Балькъэр Республикэм и Парламентым и
УНАФЭ**

**Къабарты-Малкъар Республиканы Парламентини
БЕГИМИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Парламента Кабардино-Балкарской Республики**

О внесении в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 16 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Парламент Кабардино-Балкарской Республики **постановляет**:

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 16 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

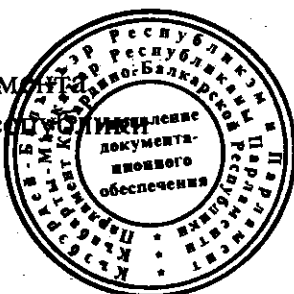
2. Определить представителем Парламента Кабардино-Балкарской Республики при рассмотрении данного проекта федерального закона в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации З.Д. Геккиева.

3. Направить указанный проект федерального закона депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации А.Ж. Бифову, З.Д. Геккиеву, Т.Б. Канокову, В.С. Родиной, А.Л. Шхагошеву, законодательным органам субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать данную законодательную инициативу.

Председатель Парламента
Кабардино-Балкарской Республики

Т. Егорова

город Нальчик
27 ноября 2025 года
№ 225-П-П



Вносится Парламентом
Кабардино-Балкарской Республики

Проект
№ _____

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статьи 3 и 16 Федерального закона
"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64; 2021, № 27, ст. 5165; № 27, ст. 5179; 2022, № 18, ст. 3012; № 48, ст. 8326; 2023, № 23, ст. 4005; 2024, № 33, ст. 4928, 2025, № 31, ст. 4658) следующие изменения:

1. Пункт 5 части 1 статьи 3 дополнить словами ", межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Республики Ингушетия и Республики Северная Осетия - Алания, межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Республики Мордовия и Пензенской области, межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах

Астраханской области и Республики Калмыкия, межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Нижегородской области и Республики Мордовия, межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Кабардино-Балкарской Республики и Ставропольского края, межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Кабардино-Балкарской Республики и Республики Северная Осетия - Алания, межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Республики Марий Эл и Кировской области, межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Республики Марий Эл и Чувашской Республики".

2. Часть 1 статьи 16 изложить в следующей редакции:

"1. Сторонами соглашения об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации являются исполнительные органы субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя и исполнительные органы граничащих с ними субъектов Российской Федерации, а также органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, указанных в пункте 5 части 1 статьи 3, и уполномоченные органы публичной власти федеральной территории "Сириус".

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

2. Уполномоченные исполнительные органы субъектов Российской Федерации, указанных в статье 1 настоящего Федерального закона:

1) до истечения ста восьмидесяти дней со дня официального опубликования настоящего Федерального закона заключают соглашение об организации регулярных перевозок между указанными субъектами Российской Федерации, предусмотренное Федеральным законом от 13 июля

2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2) до истечения одного года со дня официального опубликования настоящего Федерального закона:

а) устанавливают смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах субъектов Российской Федерации, указанных в статье 1 настоящего Федерального закона, посредством включения в реестр смежных межрегиональных маршрутов сведений о межрегиональных маршрутах регулярных перевозок, проходящих в границах указанных субъектов и включенных в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;

б) предоставляют юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, сведения о которых включены в реестр смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, проходящих в границах указанных субъектов, право осуществления перевозок по данным маршрутам путем внесения соответствующих записей в реестр и оформляют им карты данных маршрутов в порядке, предусмотренном статьей 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. По истечении ста восьмидесяти дней со дня официального опубликования настоящего Федерального закона, но не позднее 1 сентября 2026 года, установление, изменение и отмена смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, проходящих в границах субъектов Российской Федерации, указанных в статье 1 настоящего Федерального

закона, осуществляются в порядке, предусмотренном соглашением об организации регулярных перевозок между указанными субъектами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о регулярных перевозках, действующим на соответствующую дату.

4. Право осуществления регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах субъектов Российской Федерации, указанных в статье 1 настоящего Федерального закона, предоставленное уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, подтверждается записью в реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и сохраняет свою силу до истечения срока, на которое оно было предоставлено. Действие ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах субъектов Российской Федерации, указанных в статье 1 настоящего Федерального закона, и карт маршрутов прекращается со дня внесения соответствующей записи в реестр смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, но не позднее 1 сентября 2026 года.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в статьи 3 и 16 Федерального закона "Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 16 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" разработан в целях совершенствования организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.

Законопроектом предлагается дополнить в статье 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) понятие смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок, включив в него межрегиональные маршруты регулярных перевозок в границах следующих субъектов Российской Федерации: Республики Ингушетия и Республики Северная Осетия - Алания, Республики Мордовия и Пензенской области, Астраханской области и Республики Калмыкия, Нижегородской области и Республики Мордовия, Республики Марий Эл и Кировской области, Республики Марий Эл и Чувашской Республики, Кабардино-Балкарской Республики и Ставропольского края, Кабардино-Балкарской Республики и Республики Северная Осетия - Алания.

В настоящее время соответствии с Федеральным законом смежным межрегиональным маршрутом регулярных перевозок является межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации либо межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Краснодарского края и Республики Адыгея либо межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах федеральной территории "Сириус" и Краснодарского края.

В соответствии с частью 1 статьи 13 Федерального закона смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется, отменяется уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации, в границах которого расположен начальный остановочный пункт по данному маршруту.

Вместе с тем в настоящее время в ряде регионов сложилась ситуация, при которой действующее законодательство не учитывает административно-территориальное устройство некоторых субъектов Российской Федерации, что в свою очередь создает трудности при организации транспортного обслуживания населения между муниципальными образованиями, если часть следования такого маршрута вынужденно проходит по территории другого субъекта Российской Федерации ввиду отсутствия альтернативных дорог.

В этом случае органы государственной власти субъектов Российской Федерации не имеют соответствующих полномочий поскольку в соответствии с пунктом 4 части 1 статьи 3 Федерального закона такие маршруты относятся к межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, вследствие чего организация перевозок по ним устанавливается и изменяется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по предложению перевозчиков, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по данному маршруту (часть 1 статьи 4 Федерального закона). На практике маршруты с низким пассажиропотоком не являются

привлекательными для перевозчиков ввиду их нерентабельности, заявки на обслуживание таких маршрутов от перевозчиков не поступают, а населенные пункты остаются без регулярного транспортного обслуживания, что противоречит целям государственной транспортной политики.

В целях проработки указанного вопроса и проведения анализа сложившейся практики в субъектах Российской Федерации Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики был направлен запрос в исполнительные органы власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

Из 55 субъектов Российской Федерации, представивших ответ на запрос, трудности при организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам ввиду отсутствия альтернативных дорог возникают у шести субъектов Российской Федерации, а именно: Республики Марий Эл, Чувашской Республики, Республики Мордовия, Республики Ингушетия, Астраханской области и Нижегородской области.

Так, межмуниципальный маршрут "Нальчик - Ташлы-Тала" Кабардино-Балкарской Республики пролегает по территории Республики Северная Осетия-Алания ввиду отсутствия альтернативных автомобильных дорог. Также имеется необходимость организации регулярных перевозок по маршруту "Прохладный - Малакановское", часть следования которого проходит по территории Ставропольского края. Начальные, промежуточные и конечные остановочные пункты указанных маршрутов находятся на территории Кабардино-Балкарской Республики.

В республике Марий Эл два межмуниципальных маршрута были исключены из реестра межмуниципальных маршрутов в связи с тем, что пути следования маршрутов пролегали по территории Кировской области и Чувашской Республики. При этом начальные, промежуточные и конечные остановочные пункты находятся на территории Марий Эл.

Аналогичная ситуация в Республике Мордовия. В связи с отсутствием альтернативных подъездов к селу Мордовский Пимбур часть маршрута проходит по территории Пензенской области.

В Республике Ингушетия межмуниципальный маршрут "Назрань - Джейрах" пролегает по территории Северной Осетии - Алании.

Путь следования четырех межмуниципальных маршрутов Астраханской области пролегают по территории Республики Калмыкия.

На территории Нижегородской области имеется необходимость организации регулярных перевозок по маршруту "Саров - Первомайск", часть следования которого проходит по территории Республики Мордовия.

Ввиду изложенного в целях обеспечения регулярных перевозок для нужд субъектов Российской Федерации законопроектом предлагается внести изменение, в соответствие с которым к смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, организация перевозок по которым отнесена к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, будут относиться в том числе маршруты регулярных перевозок в границах Кабардино-Балкарской Республики и Ставропольского края, Кабардино-Балкарской Республики и Республики Северная Осетия - Алания, Республики Ингушетия и Республики Северная Осетия - Алания, Республики Мордовия и Пензенской области, Астраханской области и Республики Калмыкия, Нижегородской области и Республики Мордовия, Республики Марий Эл и Кировской области, Республики Марий Эл и Чувашской Республики.

Законодательная инициатива поддержана исполнительными органами в сфере транспорта 13 субъектов Российской Федерации, в которых указанная проблема отсутствует: Омской области, Чеченской Республики, Новгородской области, Волгоградской области, Республики Хакасия, Кировской области, Владимирской области, Брянской области, Курской области, Липецкой области, Курганской области, Ненецкого автономного округа, Еврейского автономного округа.

Проект федерального закона рассмотрен и концептуально поддержан Комиссией Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации по вопросам экономической и промышленной политики (проект законодательной инициативы № 8-772). Законопроект доработан с учетом предложений и замечаний, содержащихся в заключении указанной Комиссии.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 16 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В случае принятия проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 16 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других актов федерального законодательства не потребуются.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в статьи 3 и 16 Федерального закона "Об организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и
городским наземным электрическим транспортом в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации"

Реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 16 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует расходов из федерального бюджета.

Вносится Парламентом
Кабардино-Балкарской Республики

Проект
№ _____

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № _____ "О внесении изменений
в статьи 3 и 16 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации
постановляет:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № _____
"О внесении изменений в статьи 3 и 16 Федерального закона "Об организа-
ции регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспор-
том и городским наземным электрическим транспортом в Российской Феде-
рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Россий-
ской Федерации", внесенный Парламентом Кабардино-Балкарской Респуб-
лики.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации, Конституционный Суд Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, Высший Арбитражный Суд Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры до _____.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы

Федерального Собрания

Российской Федерации