

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

190000, Санкт-Петербург,
ул. Некрасова, д.14, литера Б
тел. (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail: ksp47@ksplo.ru

17.11.2025 № 01-23-10/2025

На № _____ от _____

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

Бибенину С.М.

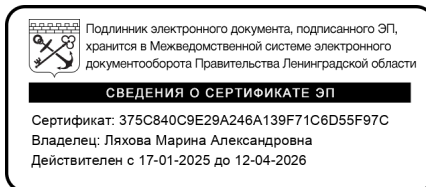
Уважаемый Сергей Михайлович!

Контрольно-счетная палата Ленинградской области (далее – КСП ЛО) в соответствии с пунктом 12 части 1 статьи 9 областного закона от 14.10.2011 № 77-оз «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» направляет заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Анализ реализации в 2023 и 2024 годах федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение целей данных проектов, в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (на выборочной основе)», предусмотренного пунктом 14 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы КСП ЛО на 2025 год, утвержденного приказом КСП ЛО от 20.12.2024 № 01-09-55 (с изменениями).

Приложение: по тексту на 118 л. (с оборотом) в 1 экз.

С уважением,

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



М.А. Ляхова

Родин Игорь Валерьевич (812) 579-91-71, 3510

Заключение
о результатах экспертно-аналитического мероприятия
«Анализ реализации в 2023 и 2024 годах федерального и отраслевого
проектов «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на
достижение целей данных проектов, в рамках государственной программы
Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской
области» (на выборочной основе)»

Содержание

1. Сводная информация о реализации федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение целей данных проектов.....	6
1.1. Информация о реализации федерального проекта «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение целей данного проекта в 2023 году	7
1.2. Информация о реализации отраслевого проекта «Чистая энергетика» в 2024 году	15
1.3. Анализ документов и расчетов, обосновывающих размер бюджетных ассигнований, запланированных на 2023 и 2024 годы на реализацию федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение их целей	19
1.4. Анализ соблюдения требований, регламентирующих порядок составления, утверждения и ведения бюджетных смет	33
2. Анализ исполнения областного бюджета в части средств, выделенных (запланированных) на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в 2023 - 2024 годах (КБК 254 0408 12 2 02 R2610 800).....	57
2.1. Анализ реализации соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-010 о предоставлении субсидии из федерального бюджета.....	60
2.2. Оценка соблюдения требований порядка предоставления субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.....	62
2.3. Оценка достижения значения результатов предоставления субсидии, выделенной из областного бюджета на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.....	73
2.4. Анализ факторов, влияющих на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области	77
3. Анализ исполнения бюджета в части средств, выделенных на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива (КБК 254 0408 12 2 02 R2760 800, КБК 254 0408 12 7 03 R2760 800).....	80
3.1. Анализ реализации соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета	85

3.2. Оценка соблюдения требований порядка предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива..... 96

3.3. Проведение оценки достижения значения результатов предоставления субсидии, выделенной из областного бюджета на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива 135

3.4. Анализ факторов, повлиявших на степень исполнения областного бюджета в части средств, выделенных (запланированных) на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива..... 139

4. Анализ исполнения бюджета в части средств, выделенных (запланированных) на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе (КБК 254 0408 12 8 05 06040 800, КБК 254 0408 12 7 03 06040 800).. 142

4.1. Проведение оценки соблюдения требований порядка предоставления субсидии из областного бюджета на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе 147

4.2. Проведение оценки достижения значения результатов предоставления субсидии, выделенной из областного бюджета на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе..... 158

4.3. Проведение анализа факторов, повлиявших на степень исполнения областного бюджета в части средств, выделенных (запланированных) на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе..... 159

5. Анализ исполнения бюджета в части средств, выделенных на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита (КБК 254 0408 12 8 05 97074 800)..... 159

5.1. Проведение оценки соблюдения требований порядка предоставления субсидии из областного бюджета на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита 165

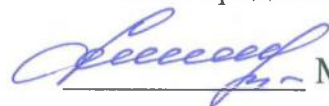
5.2. Проведение оценки достижения значения результатов предоставления субсидии, выделенной из областного бюджета на поддержку приобретения подвижного состава в рамках лимита специального казначейского кредита .. 206

5.3. Проведение анализа факторов, повлиявших на сроки поставки транспортных средств..... 216

Выводы..... 217

Рекомендации и предложения 235

УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

 М.А. Ляхова

«14» ноября 2025 года

Заключение
о результатах экспертно-аналитического мероприятия
«Анализ реализации в 2023 и 2024 годах федерального и отраслевого
проектов «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на
достижение целей данных проектов, в рамках государственной программы
Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской
области» (на выборочной основе)»

Основания для проведения экспертно-аналитического мероприятия:

Пункт 14 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2025 год, утвержденного приказом Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 20.12.2024 № 01-09-55 (с изменениями).

Распоряжение Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 15.05.2025 № 01-13-23.

Предмет экспертно-аналитического мероприятия:

Реализация в 2023 и 2024 годах федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение целей данных проектов, в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Цель проведения экспертно-аналитического мероприятия:

Проанализировать реализацию в 2023 и 2024 годах федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение целей данных проектов, в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Объекты экспертно-аналитического мероприятия:

1. Комитет Ленинградской области по транспорту (далее – Комитет ЛОТ).
2. Получатели субсидий из областного бюджета в рамках федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение целей данных проектов (на выборочной основе).

Исследуемый период:

2023 - 2024 годы (иные периоды при необходимости).

Сроки проведения экспертно-аналитического мероприятия:
с 15.05.2025 по 15.11.2025.

Результаты экспертно-аналитического мероприятия:

В результате проведения экспертно-аналитического мероприятия установлено следующее:

1. Сводная информация о реализации федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение целей данных проектов

В 2023 году в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»¹ (далее – Государственная программа) осуществлялась реализация:

- федерального проекта «Чистая энергетика»;
- мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика».

Согласно государственной интегрированной информационной системе «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет»)² федеральный проект «Чистая энергетика» не входит в структуру национальных проектов.

Согласно информации, размещенной на официальном сайте Министерства энергетики Российской Федерации (далее - Минэнерго России)³:

- федеральный проект «Чистая энергетика» разработан в рамках одноименной инициативы социально-экономического развития Российской Федерации⁴;

- цель федерального проекта «Чистая энергетика»:
устойчивое повышение экологичности энергетики;
выход на экспортные рынки энергетического водорода и современного энергетического оборудования;

решение стратегической задачи по снижению углеродного следа.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2025 № 2790-р⁵ инициатива «Чистая энергетика (водород и ВИЭ⁶)» исключена из перечня инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года.

В 2024 году в рамках Государственной программы осуществлялась реализация отраслевого проекта «Чистая энергетика».

Согласно разделу 2 «Термины и определения, используемые в настоящем Положении» Положения об организации проектной деятельности в органах

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

² <https://budget.gov.ru/Национальные-проекты/Перечень-федеральных-проектов?regionId=45000000>.

³ <https://minenergo.gov.ru/activity/project-activities/projects/chistaya-energetika>.

⁴ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.10.2021 № 2816-р «Об утверждении перечня инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года».

⁵ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.10.2025 № 2790-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства РФ от 06.10.2021 № 2816-р».

⁶ Возобновляемые источники энергии.

исполнительной власти Ленинградской области¹ отраслевой проект - проект, направленный на достижение целей и показателей деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области.

1.1. Информация о реализации федерального проекта «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение целей данного проекта в 2023 году

Согласно подразделу 8 «Федеральный проект «Чистая энергетика» Государственной программы в редакции от 30.12.2022²:

- Развитие рынка природного газа как моторного топлива является одним из важнейших направлений развития транспортного комплекса и экономической политики Российской Федерации. Природный газ - самая эффективная альтернатива дорожающим нефтепродуктам.

- Реализация структурных элементов государственной программы в сфере развития рынка природного газа как моторного топлива направлена на достижение стратегической цели проектной инициативы «Современный транспортный комплекс» Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года - повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области, которое будет обеспечено за счет:

- обновления подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, необходимость которого сегодня очевидна (изношенность парка в среднем по региону составляет порядка 70%);

- повышения экономической и энергетической эффективности транспорта путем снижения затрат на топливо на 35 - 40%;

- сдерживания роста тарифов на проезд.

- Кроме того, использование природного газа в качестве моторного топлива обеспечивает снижение вдвое выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (оксида углерода - в 2,5 раза, оксида азота - в 2 раза, углеводородов - в 3 раза, задымленности - в 9 раз), что благоприятно скажется на экологии региона.

- Достижение целей федерального проекта «Чистая энергетика» и проектной инициативы «Современный транспортный комплекс» Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года будет осуществляться путем реализации следующих мероприятий:

- развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа;

- поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 16.05.2017 № 164 «Об организации проектной деятельности в органах исполнительной власти Ленинградской области».

² Постановление Правительства Ленинградской области от 30.12.2022 № 1006 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Разделом 8.1 Государственной программы предусмотрены мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика»:

возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе;

поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита (СКК). Данное мероприятие включено постановлением Правительства Ленинградской области от 13.11.2023 № 793¹.

Согласно Плану реализации государственной программы (таблица 3 Государственной программы в редакции от 30.12.2022) общий объем финансирования федерального проекта и указанных мероприятий на 2022 - 2025 годы составляет 3 383 613,6 тыс. руб. (из них средства федерального бюджета – 300 884,3 тыс. руб., областного бюджета – 556 940,0 тыс. руб.), в том числе:

Таблица 1-1

Наименование	Годы реализации	Оценка расходов, тыс. руб.			
		Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Прочие источники
Федеральный проект «Чистая энергетика», в том числе:	2022	194 242,9	22 563,9	21 649,0	150 000,0
	2023	833 349,1	117 784,0	113 165,1	602 400,0
	2024	220 779,3	35 791,4	34 387,9	150 600,0
	2025	856 981,7	124 745,0	129 836,7	602 400,0
	2022 - 2025	2 105 353,0	300 884,3	299 068,7	1 505 400,0
- Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	2022	186 000,0	18 360,0	17 640,0	150 000,0
	2023	746 400,0	73 440,0	70 560,0	602 400,0
	2024	186 600,0	18 360,0	17 640,0	150 600,0
	2025	746 400,0	70 560,0	73 440,0	602 400,0
	2022 - 2025	1 865 400,0	180 720,0	179 280,0	1 505 400,0
- Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	2022	8 242,9	4 203,9	4 039,0	0,0
	2023	86 949,1	44 344,0	42 605,1	0,0
	2024	34 179,3	17 431,4	16 747,9	0,0
	2025	110 581,7	54 185,0	56 396,7	0,0
	2022 - 2025	239 953,0	120 164,3	119 788,7	0,0
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика»: «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе»	2022	300 397,8	0,0	45 008,5	255 389,3
	2023	320 379,8	0,0	65 379,8	255 000,0
	2024	328 741,5	0,0	73 741,5	255 000,0
	2025	328 741,5	0,0	73 741,5	255 000,0
	2022 - 2025	1 278 260,6	0,0	257 871,3	1 020 389,3
Всего (федеральный проект «Чистая энергетика» и мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика»)	2022	494 640,7	22 563,9	66 657,5	405 389,3
	2023	1 153 728,9	117 784,0	178 544,9	857 400,0
	2024	549 520,8	35 791,4	108 129,4	405 600,0
	2025	1 185 723,2	124 745,0	203 578,2	857 400,0
	2022 - 2025	3 383 613,6	300 884,3	556 940,0	2 525 789,3

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 13.11.2023 № 793 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Согласно Плану реализации государственной программы (таблица 3 Государственной программы в редакции от 27.12.2023¹⁾) общий объем финансирования федерального проекта и указанных мероприятий на 2022 - 2025 годы увеличился на 327 468,1 тыс. руб. (на 9,7%) и составил 3 711 081,7 тыс. руб.² (из них средства федерального бюджета – 212 141,9 тыс. руб., областного бюджета – 1 236 602,8 тыс. руб.), в том числе в связи с включением нового мероприятия «Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита»³ в рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика».

Информация представлена в таблице:

Таблица 1-2

Наименование	Годы реализации	Оценка расходов, тыс. руб.			
		Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Прочие источники
Федеральный проект «Чистая энергетика», в том числе:	2022	194 242,9	22 563,9	21 679,0	150 000,0
	2023	207 544,3	29 041,6	27 902,7	150 600,0
	2024	220 779,3	35 791,4	34 387,9	150 600,0
	2025	856 981,7	124 745,0	129 836,7	602 400,0
	2022 - 2025	1 479 548,2	212 141,9	213 806,3	1 053 600,0
- Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	2022	186 000,0	18 360,0	17 640,0	150 000,0
	2023	186 600,0	18 360,0	17 640,0	150 600,0
	2024	186 600,0	18 360,0	17 640,0	150 600,0
	2025	746 400,0	70 560,0	73 440,0	602 400,0
	2022 - 2025	1 305 600,0	125 640,0	126 360,0	1 053 600,0
- Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	2022	8 242,9	4 203,9	4 039,0	0,0
	2023	20 944,3	10 681,6	10 262,7	0,0
	2024	34 179,3	17 431,4	16 747,9	0,0
	2025	110 581,7	54 185,0	56 396,7	0,0
	2022 - 2025	173 948,2	86 501,9	87 446,3	0,0
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика»:	2022	300 397,8	0,0	45 008,5	255 389,3
	2023	1 273 652,7	0,0	830 305,0	443 347,7
	2024	328 741,5	0,0	73 741,5	255 000,0
	2025	328 741,5	0,0	73 741,5	255 000,0
	2022 - 2025	2 231 533,5	0,0	1 022 796,5	1 208 737,0
- Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на	2022	300 397,8	0,0	45 008,5	255 389,3
	2023	106 147,0	0,0	30 305,0	75 842,0
	2024	328 741,5	0,0	73 741,5	255 000,0
	2025	328 741,5	0,0	73 741,5	255 000,0

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 27.12.2023 № 975 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

² Изменено финансовое обеспечение в 2023 году (остальные годы – без изменений).

³ Раздел 8-1 Государственной программы:

Реализация мероприятия направлена на обновление подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

Мероприятие осуществляется в форме предоставления субсидии на приобретение подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита.

Наименование	Годы реализации	Оценка расходов, тыс. руб.			
		Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Прочие источники
территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	2022 - 2025	1 064 027,8	0,0	222 796,5	841 231,3
- Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита	2022	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	1 167 505,7	0,0	800 000,0	367 505,7
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0
	2025	0,0	0,0	0,0	0,0
	2022 - 2025	1 167 505,7	0,0	800 000,0	367 505,7
Всего (федеральный проект «Чистая энергетика» и мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика»)	2022	494 640,7	22 563,9	66 657,5	405 389,3
	2023	1 481 197,0	29 041,6	858 207,7	593 947,7
	2024	549 520,8	35 791,4	108 129,4	405 600,0
	2025	1 185 723,2	124 745,0	203 578,2	857 400,0
	2022 - 2025	3 711 081,7	212 141,9	1 236 602,8	2 262 337,0

Комитету ЛОТ по КБК¹ 254 0408 12 2 02 00000 (федеральный проект «Чистая энергетика»²) на 2023 год предусмотрены бюджетные ассигнования в следующих объемах:

- областным законом от 19.12.2022 № 151-оз³ (в первоначальной редакции) предусмотрено 230 949,1 тыс. руб.;

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2024 предусмотрено 56 944,3 тыс. руб. (бюджетные ассигнования уменьшены на 174 004,8 тыс. руб.).

Информация представлена в таблице:

Таблица 1-3, тыс. руб.

Показатель	Объем бюджетных ассигнований		
	2023 год	2024 год	2025 год
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции)	230 949,1	70 179,3	254 581,7
Сводная бюджетная роспись областного бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов (далее – Сводная бюджетная роспись) по состоянию на 01.01.2023	230 949,1	70 179,3	254 581,7
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023)	230 949,1	70 179,3	254 581,7
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 03.11.2023)	230 949,1	70 179,3	254 581,7
Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.12.2023	230 949,1	70 179,3	254 581,7
Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2024	56 944,3	70 179,3	254 581,7
Изменение	-174 004,8	0,0	0,0

Согласно Отчету об исполнении бюджета главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, главного администратора, администратора источников финансирования дефицита бюджета, главного администратора, администратора доходов бюджета (ф. 0503127) по состоянию

¹ Код бюджетной классификации.

² В первоначальной редакции областного закона от 19.12.2022 № 151-оз - федеральный проект «Развитие рынка природного газа как моторного топлива».

³ Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

на 01.01.2024 Комитета ЛОТ (далее – Отчет об исполнении бюджета (ф. 0503127) исполнение федерального проекта «Чистая энергетика» за 2023 год составило 56 944,3 тыс. руб. (100%), в том числе:

Таблица 1-4, тыс. руб.

КБК	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции)	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 03.11.2023)	Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2024	Исполнено (форма 0503127)	Процент исполнения
04 08 12 2 02 00000 Федеральный проект «Чистая энергетика»	230 949,1	230 949,1	56 944,3	56 944,3	100,0
в том числе:					
04 08 12 2 02 R2610 800 Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. Иные бюджетные ассигнования	144 000,0	144 000,0	36 000,0	36 000,0	100,0
04 08 12 2 02 R2760 800 Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива. Иные бюджетные ассигнования	86 949,1	86 949,1	20 944,3	20 944,3	100,0

Комитету ЛОТ по КБК 254 0408 12 8 05 00000 (мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика») на 2023 год предусмотрены бюджетные ассигнования в следующих объемах:

- областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции) предусмотрено 65 379,8 тыс. руб.;

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2024 предусмотрено 830 305,0 тыс. руб. (бюджетные ассигнования увеличены на 764 925,2 тыс. руб.).

Информация представлена в таблице:

Таблица 1-5, тыс. руб.

Показатель	Объем бюджетных ассигнований		
	2023 год	2024 год	2025 год
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции)	65 379,8	73 741,5	73 741,5
Сводная бюджетная роспись областного бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов по состоянию на 01.01.2023	65 379,8	73 741,5	73 741,5
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023)	65 379,8	73 741,5	73 741,5
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 03.11.2023)	830 305,0	73 741,5	73 741,5
Изменение	+764 925,2	0,0	0,0
Сводная бюджетная роспись областного бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов по состоянию на 01.01.2024	830 305,0	73 741,5	73 741,5

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) Комитета ЛОТ исполнение мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика», за 2023 год составляет 830 251,9 тыс. руб. (100%), в том числе:

Таблица 1-6, тыс. руб.

КБК	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции)	Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 03.11.2023)	Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2024	Исполнено (форма 0503127)	Процент исполнения
04 08 12 8 05 00000 Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика»	65 379,8	830 305,0	830 305,0	830 251,9	100,0
в том числе:					
04 08 12 8 05 97074 800 Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита	0,0	800 000,0	800 000,0	800 000,0	100,0
04 08 12 8 05 06040 800 Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	65 379,8	30 305,0	30 305,0	30 251,9	99,8

Показатели, характеризующие реализацию федерального проекта «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение цели указанного проекта, в 2023 году

Государственной программой (в редакциях от 30.12.2022 и 27.12.2023) на 2023 год предусмотрены следующие плановые значения показателей (индикаторов), характеризующих реализацию федерального проекта «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение цели данного проекта:

Таблица 1-7

Показатель	Базовое значение (2021 год)	Плановое значение на 2023 год <1>	Плановое значение на 2023 год <2>
4. Объем потребления метана на транспорте, млн куб. м.	9,50	32	32
18. Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию, ед.	2	4	1
19. Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед. <1> Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед. <2>	656,0	3 446	861
20. Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, проц.	11,8	16,8	13,4

<1> Государственная программа в редакции от 30.12.2022.

<2> Государственная программа в редакции от 27.12.2023.

Информация о достижении значений показателей (индикаторов) Государственной программы за 2023 год представлена в таблице¹:

Таблица 1-8

Показатель	Факт за 2022 год	План на 2023 год (<1> / <2>)	Факт за 2023 год
4. Объем потребления метана на транспорте, млн куб. м.	10,80	32 / 32	2,2 / 13,9
18. Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию, ед.	1	4 / 1	1
19. Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед. <1> Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед. <2>	339	3 466 / 861	861
20. Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, проц.	12,9	16,8 / 13,4	13,4

<1> Таблица 1 Государственной программы в редакции от 30.12.2022.

<2> Таблица 1 Государственной программы в редакции от 27.12.2023.

Исходя из представленных данных, в 2023 году значения 3 из 4 показателей (индикаторов) достигнуты на 100% (по отношению к откорректированным плановым значениям).

Объем потребления метана на транспорте

Согласно Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года² и Энергетической стратегии Российской Федерации до 2050 года³ показатель «Объем потребления природного газа (метана) в качестве моторного топлива» является одним из показателей реализации Энергетической стратегии Российской Федерации.

Информация о значениях данного показателя, приведенных в Государственной программе и ГИИС «Электронный бюджет», указана в таблице:

Таблица 1-9, млн куб. м

Период	Таблица 1 Государственной программы в редакции от 25.05.2023 <1>	ГИИС «Электронный бюджет» по состоянию на 15.10.2025 <2>
2021 год	9,50 (базовый период)	-
2022 год	10,8 (факт)	10,8 (базовое значение)
2023 год	32	-
2024 год	60,39	46 (план) / 15,3 (факт)
2025 год	60,5	56
2026 год	-	56
2027 год	-	56
2028 год	-	56
2029 год	-	56

¹ Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы и их значениях за январь - декабрь 2023 года (уточненные); <https://kdh.lenobl.ru/ru/deiatelnost/doklady-i-otchety-komiteta/otchet-o-hode-realizacii-meropriyatij-gosudarstvennoj-programmy-/otchet-o-hode-realizacii-meropriyatij-gosudarstvennoj-programmy>.

² Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.06.2020 № 1523-р «Об утверждении Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года».

³ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12.04.2025 № 908-р «Об утверждении Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2050 года».

Период	Таблица 1 Государственной программы в редакции от 25.05.2023 <1>	ГИИС «Электронный бюджет» по состоянию на 15.10.2025 <2>
2030 год	-	56

<1> Таблица 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях» (в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 25.05.2023 № 332) Государственной программы (Государственная программа в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2023 № 975, изменения вступили в силу с 27.12.2023, начало действия редакции - 27.12.2023, окончание действия редакции - 17.01.2024).

<2> Данные ГИИС «Электронный бюджет» по состоянию на 15.10.2025 (региональные значения показателя). Документ-основание: постановление Правительства Ленинградской области от 27.09.2017 № 388 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года».

Согласно сведениям о показателях (индикаторах) Государственной программы и их значениях за январь - декабрь 2023 года (уточненные):

- фактическое значение данного показателя за 2023 год составляет:
- 2,2 млн куб. м - по данным Росстата;
- 13,9 млн куб. м - по данным операторов заправочных станций, в том числе 10,4 млн куб. м - объем потребления метана на объектах ООО «Газпром газомоторное топливо»;

- значение показателя было запланировано, исходя из показателей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива». Одной из причин невысокого уровня показателя являются низкие темпы развития сети объектов газовой заправочной инфраструктуры на территории Ленинградской области. Планом мероприятий (Дорожная карта) по реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области» инвестором строительства (ООО «Газпром газомоторное топливо») было предусмотрено строительство 19 АГНКС¹ до 2023 года;

- однако данным инвестором построено и введено в эксплуатацию 8 АГНКС. В адрес Минэнерго России будет инициировано обращение о необходимости корректировки показателя, основываясь на фактических значениях показателя.

Согласно Сведениям о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы (таблица 2 Государственной программы) алгоритм формирования показателя (индикатора) «Объем потребления метана на транспорте, млн куб. м» следующий:

- данные об объеме розничной продажи основных товаров с 2017 года (тыс. руб.), сжатый природный газ²;

- данные оператора ООО «Газпром газомоторное топливо» о средней стоимости сжатого природного газа по Ленинградской области.

Расчет фактического значения показателя (индикатора) за 2023 год представлен в таблице:

Таблица 1-9-1	
Наименование	Значение
1. Плановое значение показателя на 2023 год, млн куб. м в год	32,00

¹ Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция.

² <https://www.fedstat.ru/indicator/57699>.

Наименование	Значение
2. Данные об объеме розничной продажи основных товаров с 2017 года (тыс. руб.). Компримированный природный газ: https://www.fedstat.ru/indicator/57699	52 291,0
3. Средняя стоимость КПП ¹ в Ленинградской области руб. за 1 куб. м (приравнивается к одному литру бензина), руб. ²	≈ 24,1
4. Фактическое значение показателя, млн куб. м в год (стр. 2 / стр. 3)	2,169
5. Исполнение, проц. (стр. 4 / стр. 1 x 100%)	6,8

При 100% исполнении в 2023 году финансового обеспечения федерального проекта «Чистая энергетика» (56 944,3 тыс. руб.) и мероприятий, направленных на достижение цели указанного проекта (830 251,9 тыс. руб.) фактическое значение показателя (индикатора) «Объем потребления метана на транспорте, млн куб. м» в 2023 году составляет:

- 2,169 млн куб. м (данные Росстата) или 6,8% от плана ($2,169 / 32 * 100\%$);
- 13,9 млн куб. м (данные операторов заправочных станций) или 43,4% от плана ($13,9 / 32 * 100\%$).

Исходя из вышеизложенного, учитывая недостижение запланированного значения данного показателя, реализация в 2023 году федерального проекта «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение цели указанного проекта, не может быть оценена как «эффективная».

С 2024 года в отраслевом проекте «Чистая энергетика» показатель «Объем потребления метана на транспорте» не предусмотрен.

При этом, согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо № исх-4792/2025 от 09.10.2025, пункт 11) показатель «Объем потребления метана на транспорте» включен в перечень показателей Государственной программы.

На 2024 год Государственной программой значение данного показателя планировалось в размере 60,39 млн куб. м (Государственная программа в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2023 № 975³, изменения вступили в силу с 27.12.2023, начало действия редакции - 27.12.2023, окончание действия редакции - 17.01.2024).

Согласно данным ГИИС «Электронный бюджет» (по состоянию на 15.10.2025) в 2024 году значения показателя составили:

- план - 46 млн куб. м;
- факт - 15,3 млн куб. м или 33,3% от плана ($15,3 / 46 * 100\%$).

1.2. Информация о реализации отраслевого проекта «Чистая энергетика» в 2024 году

Согласно данным ГИИС «Электронный бюджет»:

- дата начала реализации отраслевого проекта «Чистая энергетика» – 01.01.2024, дата окончания реализации – 31.12.2030;
- задачи проекта:

¹ Компримированный природный газ.

² Информация представлена Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 11.07.2025 № Исх-3292/2025.

³ Постановление Правительства Ленинградской области от 27.12.2023 № 975 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Таблица 1-10

Задача	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи
1. Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Строительство объектов заправки транспортных средств природным газом
2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Повышение экономической и энергетической эффективности транспорта
3. Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области

- финансовое обеспечение проекта на 2024 - 2030 годы составляет 1 131 998,7 тыс. руб. (из них на 2024 год - 193 145,8 тыс. руб.), в том числе:

Таблица 1-11, тыс. руб.

Показатель	2024 год	2024 - 2030 годы
Отраслевой проект «Чистая энергетика» - всего	193 145,8	1 131 998,7
из них:		
- бюджет Ленинградской области	85 045,8	375 298,7
в т.ч. федеральный бюджет	20 930,4	32 204,2
- внебюджетные источники	108 100,0	756 700,0
Показатели:		
Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	0,0	0,0
Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	152 105,8	1 064 740,6
из них:		
- бюджет Ленинградской области	44 005,8	308 040,6
- внебюджетные источники	108 100,0	756 700,0
Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	41 040,0	67 258,1
из них средства федерального бюджета	20 930,4	32 204,2

Согласно данным ГИИС «Электронный бюджет» в течение 2024 года внесены следующие изменения в отраслевой проект:

- Изменена задача проекта (код 3):

Таблица 1-12

Код. Наименование задачи	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи
3. Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта	Повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области

- Исключен показатель «Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию».

- Финансовое обеспечение проекта на 2024 - 2030 годы уменьшилось до 941 684,9 тыс. руб. (из них на 2024 год предусмотрено 2 832,0 тыс. руб.):

Таблица 1-13, тыс. руб.

Наименование	2024 год	2024 - 2030 годы
Отраслевой проект «Чистая энергетика» - всего	2 832,0	941 684,9
из них:		
- бюджет Ленинградской области	2 832,0	293 084,9
в т.ч. федеральный бюджет	1 444,3	12 718,1
- внебюджетные источники	0,0	648 600,0

Наименование	2024 год	2024 - 2030 годы
Показатели:		
Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	(отсутствует)	(отсутствует)
Приобретены газомоторные автобусы, отвечающие требованиям энергетической эффективности	0,0	912 634,8
- бюджет Ленинградской области	0,0	264 034,8
- внебюджетные источники	0,0	648 600,0
Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	2 832,0	29 050,1
из них средства федерального бюджета	1 444,3	12 718,1

Исполнение отраслевого проекта «Чистая энергетика» за 2024 год характеризуется следующими данными (КБК 254 0408 12 7 03 00000):

- областным законом от 19.12.2023 № 145-оз¹ (в первоначальной редакции) на 2024 год предусмотрено 85 045,8 тыс. руб.;

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2025 предусмотрено 2 832,0 тыс. руб. (бюджетные ассигнования в 2024 году уменьшены на 82 213,8 тыс. руб.);

- исполнено - 2 832,0 тыс. руб. (100% от измененного плана).

Информация представлена в таблице:

Таблица 1-14, тыс. руб.

Показатель	Объем бюджетных ассигнований		
	2024 год	2025 год	2026 год
Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в первоначальной редакции)	85 045,8	44 005,8	70 223,9
Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2024	85 045,8	44 005,8	70 223,9
Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в ред. от 10.04.2024)	84 636,8	44 005,8	70 223,9
Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в ред. от 02.11.2024)	41 040,0	44 005,8	70 223,9
Изменение	-43 596,8	0,0	0,0
Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.12.2024	41 040,0	44 005,8	70 223,9
Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2025	2 832,0	44 005,8	70 223,9
Изменение	-38 208,0	0,0	0,0
Всего изменение бюджетных ассигнования	-82 213,8	0,0	0,0

Информация об исполнении отраслевого проекта «Чистая энергетика» за 2024 год представлена в таблице:

Таблица 1-15, тыс. руб.

КБК по ведомственной структуре расходов бюджета или форме 0503127	Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в первоначальной редакции)	Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в ред. от 02.11.2024)	Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2025	Исполнено (ф. 0503127 Комитета ЛОТ)	Процент исполнения, %
0408 12 7 03 00000 Отраслевой проект «Чистая энергетика»	85 045,8	41 040,0	2 832,0	2 832,0	100,0
0408 12 7 03 06040 Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	44 005,8	0,0	0,0	0,0	-

¹ Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

КБК по ведомственной структуре расходов бюджета или форме 0503127	Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в первоначальной редакции)	Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в ред. от 02.11.2024)	Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2025	Исполнено (ф. 0503127 Комитета ЛОТ)	Процент исполнения, %
0408 12 7 03 R2760 Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	41 040,0	41 040,0	2 832,0	2 832,0	100,0

Показатели, характеризующие реализацию отраслевого проекта «Чистая энергетика» в 2024 году

Согласно паспортам отраслевого проекта «Чистая энергетика» для Ленинградской области установлены следующие плановые значения показателей отраслевого проекта¹:

Таблица 1-16

Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение (2022 год)	План на 2024 год (по состоянию на начало года)	План на 2024 год (по состоянию на конец года)
Введены в эксплуатацию объекты заправки транспортных средств природным газом в рамках программы субсидирования, ед.	1	0	Исключен
В первоначальной редакции: Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива в рамках программы субсидирования, шт. В последней редакции: Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, условная единица	339	485	88
В первоначальной редакции: Увеличена доля газомоторных автобусов, отвечающих требованиям энергетической эффективности в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, процент В последней редакции: Доля газомоторных автобусов, отвечающих требованиям энергетической эффективности в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, процент	12,9	15,1	14,5

Информация о значениях показателей (индикаторов) согласно Отчету о ходе реализации регионального проекта «Отраслевой проект «Чистая энергетика» за 2024 год представлена в таблице:

Таблица 1-17

Показатель	План на 2024 год (на начало года / на конец года)	Факт за 2024 год
Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, условных единиц	485 шт. / 88 у. е.	88
Доля газомоторных автобусов, отвечающих требованиям энергетической эффективности в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, процент.	15,1 / 14,5	14,5

¹ Паспорта отраслевого проекта «Чистая энергетика» по состоянию на 01.01.2024 и на 31.12.2024 представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом № Иск-2573/2025 от 30.05.2025 (пункт 14).

Показатель	План на 2024 год (на начало года / на конец года)	Факт за 2024 год
В рамках СКК в 2024 году поставлено 70 автобусов. Доля автобусов на газомоторном топливе составила 14,5%		

Исходя из представленных в отчете данных, в 2024 году значения показателей (индикаторов) отраслевого проекта «Чистая энергетика» достигнуты на 100% (по отношению к откорректированным плановым значениям).

1.3. Анализ документов и расчетов, обосновывающих размер бюджетных ассигнований, запланированных на 2023 и 2024 годы на реализацию федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение их целей

В соответствии со статьей 6 БК РФ¹:

- бюджетные ассигнования - предельные объемы денежных средств, предусмотренных в соответствующем финансовом году для исполнения бюджетных обязательств;

- ОБАС² - документ, характеризующий бюджетные ассигнования в очередном финансовом году и плановом периоде.

Пунктом 1 статьи 174.2 БК РФ установлено, что планирование бюджетных ассигнований осуществляется в порядке и в соответствии с методикой, устанавливаемой соответствующим финансовым органом (органом управления государственным внебюджетным фондом).

В соответствии со статьей 174.2 БК РФ и статьей 9 областного закона от 26.09.2002 № 36-оз³ приказом Комитета финансов Ленинградской области (далее - Комитет финансов ЛО) от 25.05.2016 № 18-02/01-02-54⁴ утверждены:

- порядок планирования бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области (далее – Порядок планирования БА);

- методика планирования бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области (далее – Методика планирования БА).

Пунктом 1 Порядка планирования БА (в редакциях от 12.07.2021 и от 06.10.2023) установлено, что планирование бюджетных ассигнований областного бюджета осуществляется в порядке и сроки, установленные Положением о порядке разработки проекта областного бюджета⁵ (с изменениями), и ежегодно утверждаемым Планом-графиком подготовки проекта областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

¹ Бюджетный кодекс Российской Федерации (далее – БК РФ).

² Обоснование бюджетных ассигнований (далее – ОБАС).

³ Областной закон от 26.09.2002 № 36-оз «О бюджетном процессе в Ленинградской области».

⁴ Приказ Комитета финансов ЛО от 25.05.2016 № 18-02/01-02-54 «Об утверждении порядка и методики планирования бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области».

⁵ Постановление Правительства Ленинградской области от 21.07.2008 № 211 «Об утверждении Положения о порядке составления проекта областного бюджета Ленинградской области и проекта бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период».

Пунктом 5 Порядка планирования БА (в редакциях от 12.07.2021 и от 06.10.2023) установлено, что в целях планирования бюджетных ассигнований Комитет финансов ЛО доводит до главного распорядителя бюджетных средств (ГРБС):

а) общие (предельные) объемы бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в очередном финансовом году и плановом периоде;

б) методические рекомендации по распределению общих (предельных) объемов бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в очередном финансовом году и плановом периоде.

Пунктом 6 Порядка планирования БА (в редакциях от 12.07.2021 и от 06.10.2023) установлено, что планирование бюджетных ассигнований осуществляется ГРБС в соответствии с Методикой планирования БА.

В соответствии с подпунктом «б» пункта 7 Порядка планирования БА (в редакциях от 12.07.2021 и от 06.10.2023) по результатам планирования ГРБС представляют в структурные подразделения Комитета финансов ЛО ОБАС по формам, установленным приложениями 1 - 34, в соответствии с общими (предельными) объемами бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в очередном финансовом году и плановом периоде.

Пунктом 10 Порядка планирования БА (в редакциях от 12.07.2021 и от 06.10.2023) определено, что в случае если после представления ГРБС документов и материалов, указанных в пункте 7 Порядка планирования БА, принимается решение об изменении общего (предельного) объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в очередном финансовом году и(или) плановом периоде для отдельных ГРБС, данные ГРБС в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения представляют в Комитет финансов ЛО уточненные документы и материалы, указанные в пункте 7 Порядка планирования БА.

Согласно пункту 30.1 Методики планирования БА (в редакции от 12.07.2021) ОБАС на субсидии юридическим лицам (кроме государственных (муниципальных) учреждений) и физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг (далее - субсидии СПД) составляется по форме согласно приложению 29 к Порядку планирования БА.

Представленные Комитетом ЛОТ ОБАС на 2023 и 2024 годы оформлены некорректно, в том числе:

- некорректно указаны даты ОБАС,
- некорректно отнесены объемы бюджетных ассигнований в разрезе текущего и очередного финансового года,
- некорректно указано значение ожидаемого непосредственного результата использования субсидий (ОБАС от 11.08.2022. КБК 254 12 2 02 R2760 811. Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива – 3 578 шт. При этом, Государственной программой предусмотрено 3 446 ед.).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ некорректное формирование ОБАС связано с техническими ошибками при формировании обоснований бюджетных

ассигнований (письмо от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 на запрос КСП ЛО от 04.09.2025 № 01-18-163/2025).

ОБАС Комитета ЛОТ на 2023 год от 14.07.2022

План-график подготовки и рассмотрения проектов решений, документов и материалов, необходимых для составления проекта областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»¹ утвержден распоряжением Комитета финансов ЛО от 19.05.2022 № 18-03/02-49 (с изменениями от 26.09.2022 № 18-03/02-90, далее – План-график на 2023 - 2025 годы).

Планом-графиком на 2023 - 2025 годы предусмотрены следующие мероприятия:

Таблица 1-18

Пункты Плана-графика на 2023 - 2025 годы	Срок
26. Доведение общих (предельных) объемов бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в 2023 году и плановом периоде 2024 и 2025 годов до главных распорядителей бюджетных средств	01.07.2022
30. Представление ОБАС в соответствии с доведенными общими (предельными) объемами бюджетных ассигнований	15.07.2022
33. Представление пояснительной записки к проекту бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов в соответствии с доведенными общими (предельными) объемами бюджетных ассигнований	19.07.2022
51. Представление ОБАС в соответствии с дополнительными объемами бюджетных ассигнований (при необходимости)	11.08.2022
52. Представление уточненной пояснительной записки к проекту бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов в соответствии с дополнительными объемами бюджетных ассигнований (при необходимости)	11.08.2022

Комитетом финансов ЛО письмом от 29.06.2022 № 14-05/105² до Комитета ЛОТ доведены предельные объемы бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в 2023 году (3 332 265,3 тыс. руб.), в 2024 году (3 151 519,4 тыс. руб.) и в 2025 году (3 130 215,9 тыс. руб.) и основные подходы к формированию предельных объемов бюджетных ассигнований.

Комитетом ЛОТ письмом от 14.07.2022 № Исх-3061/2022³ в соответствии с пунктами 30 и 33 Плана-графика на 2023 - 2025 годы в адрес Комитета финансов ЛО направлены:

- ОБАС на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов;
- Пояснительная записка к проекту областного бюджета Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов.

Информация об ОБАС Комитета ЛОТ от 14.07.2022 приведена в таблице:

Таблица 1-19, тыс. руб.

Реквизиты ОБАС	КЦСР	Объем бюджетных ассигнований			
		на 2022 год	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
от 14.07.2022 (приложение 20)	12 8 05 06040	72 786,0	72 786,0	73 891,5	73 891,5
от 14.07.2022 (приложение 21)	12 2 02 R2760	11 451,6	41 034,2	3 663,5	0,0

¹ Размещен в сети «Интернет» по адресу:

<https://finance.lenobl.ru/ru/pravovaya-baza/oblastnoe-zakondatelstvo/byudzhet-lo/ob2023> (дата обращения 19.08.2025).

² Представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 на запрос КСП ЛО от 04.09.2025 № 01-18-163/2025 (пункт 1.6).

³ Представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 на запрос КСП ЛО от 04.09.2025 № 01-18-163/2025 (пункт 1.4).

Реквизиты ОБАС	КЦСР	Объем бюджетных ассигнований			
		на 2022 год	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
от 14.07.2022 (приложение 22)	12 2 02 R2610	70 560,0	141 120,0	17 640,0	0,0
Итого	-	154 797,6	254 940,2	95 195	73 891,5

Указанные ОБАС сформированы по форме, соответствующей форме, установленной приложением 29 к Порядку планирования БА (в ред. от 12.07.2021).

В указанных ОБАС раздел 2 «Расчет по субсидиям СПД» не заполнен, отсутствует информация о руководителе и исполнителе, подписи должностных лиц.

Таким образом, **в нарушение** подпункта «б» пункта 7 Порядка планирования БА (в ред. от 12.07.2021) Комитетом ЛОТ в Комитет финансов ЛО представлены ОБАС от 14.07.2022 (приложение 20), от 14.07.2022 (приложение 21) и от 14.07.2022 (приложение 22), не оформленные в соответствии с формой, установленной приложением 29 к Порядку планирования БА (не полностью заполненные).

Согласно Пояснительной записке к Проекту областного бюджета Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов:

- по КЦСР 12 2 02 R2610 (Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) средства запланированы на уровне, утвержденном областным законом от 21.12.2021 № 148-оз¹ на 2023 год в сумме 141 120,0 тыс. руб., на 2024 год в сумме 17 640,0 тыс. руб.;

- по КЦСР 12 2 02 R2612 (Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) средства запланированы на уровне, утвержденном областным законом от 21.12.2021 № 148-оз на 2023 год в сумме 41 034,2 тыс. руб., на 2024 год в сумме 3 663,5 тыс. руб.;

- по КЦСР 12 8 05 06040 (Возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе) средства запланированы на уровне 2022 года, на 2024 и 2025 годы – на уровне, утвержденном областным законом от 21.12.2021 № 148-оз на 2023 год в сумме 72 786,0 тыс. руб., на 2024 год в сумме 73 891,5 тыс. руб., на 2025 год в сумме 73 891,5 тыс. руб.

ОБАС Комитета ЛОТ на 2023 год от 11.08.2022

Комитетом ЛОТ письмом от 11.08.2022 № Исх-3677/2022² в соответствии с пунктами 51 и 52 Плана-графика на 2023 - 2025 годы в адрес Комитета финансов ЛО направлены:

- ОБАС на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов (дополнительные);

¹ Областной закон от 21.12.2021 № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

² Документы представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 (пункт 1.5).

- Пояснительная записка к Проекту областного бюджета Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 после доведения уточненных общих (предельных) объемов бюджетных ассигнований (информация о бюджетных ассигнованиях, выделяемых на реализацию федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» не указана).

Информация об ОБАС Комитета ЛОТ от 11.08.2022 (по форме приложения 29 к Порядку планирования БА) представлена в таблице:

Таблица 1-20, тыс. руб.

Реквизиты ОБАС	КЦСР	Объем бюджетных ассигнований			
		на 2022 год	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
от 11.08.2022 (приложение 20)	12 8 05 06040	72 786,0	65 379,8	73 741,5	73 741,5
от 11.08.2022 (приложение 21)	12 2 02 R2760	11 451,6	86 949,1	34 179,3	110 581,7
от 11.08.2022 (приложение 22)	12 2 02 R2610	70 560,0	144 000,0	36 000,0	144 000,0
Итого	-	154 797,6	296 328,9	143 920,8	328 323,2

Информация об ОБАС Комитета ЛОТ на 2023 год от 11.08.2022¹ представлена в таблице:

Таблица 1-21, тыс. руб.

КБК. Расчет. Показатели ожидаемых непосредственных результатов использования	Сумма на 2023 год
ОБАС от 11.08.2022 на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов. Приложение 22. КБК 254 12 2 02 R2610 811. Расчет по субсидиям СПД на 2023 год (текущий финансовый год): - Графа 4 (Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию) – 8 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 144 000,0 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – объем не указан. Примечание: в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС 2023 год некорректно указан как «текущий финансовый год».	144 000,0
ОБАС от 11.08.2022 на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов. Приложение 20. КБК 254 12 8 05 06040 811. Расчет по субсидиям СПД на 2023 год (очередной финансовый год): - Графа 4 (Количество газомоторных автобусов, приобретенных с использованием средств субсидии, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа Ленинградской области) – 25 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 65 379,8 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – объем не указан. Примечание: в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС 2024 год некорректно указан как «текущий финансовый год».	65 379,8
ОБАС от 11.08.2022 на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов. Приложение 21. КБК 254 12 2 02 R2760 811. Расчет по субсидиям СПД на 2023 год (очередной финансовый год): - Графа 4 (Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива) – 3 578,0 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 86 949,1 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – объем не указан. Примечание: Согласно Таблице 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях» к Государственной программе (в редакции от 26.07.2022, действующей на момент составления ОБАС от 11.08.2022) значение показателя «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» составляет 3 446 ед.	86 949,1

¹ Представлены в КСП ЛО письмом Комитета ЛОТ от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 1).

КБК. Расчет. Показатели ожидаемых непосредственных результатов использования	Сумма на 2023 год
Таким образом, в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС некорректно указано значение показателя.	
Итого	296 328,9

ОБАС Комитета ЛОТ на 2023 год от августа, сентября и декабря 2023 года

Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 1) в КСП ЛО представлены ОБАС на 2023 год от августа, сентября и декабря 2023 года.

Согласно пункту 8 письма Комитета ЛОТ от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 ОБАС, представленные письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025, являются обоснованиями (расчетами) плановых показателей, составляемых при утверждении и ведении бюджетных смет Комитета ЛОТ¹.

Информация об ОБАС Комитета ЛОТ на 2023 год от августа, сентября и декабря 2023 года (по форме приложения 29 к Порядку планирования БА) представлена в таблице:

Таблица 1-22, тыс. руб.

КБК. Расчет. Показатели ожидаемых непосредственных результатов использования	Сумма на 2023 год
ОБАС от 16.08.2023 на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов. Приложение 20. КБК 254 12 8 05 06040 811 Расчет по субсидиям СПД на 2023 год (очередной финансовый год): - Графа 4 (Количество газомоторных автобусов, приобретенных с использованием средств субсидии, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа Ленинградской области) – 6 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 30 305,0 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – объем не указан. Примечание: - в разделе 1 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС 2022 год некорректно указан как «текущий финансовый год», а 2023 год некорректно указан как «очередной финансовый год»; - в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС 2022 год и 2024 год некорректно указаны как «текущий финансовый год», 2023 год некорректно указан как «очередной финансовый год».	30 305,0
ОБАС от 25.09.2023 на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов. Приложение 20. КБК 254 12 8 05 97074 812 Расчет по субсидиям СПД на 2023 год (очередной финансовый год): - Графа 4 (Количество автобусов, приобретенных при государственной поддержке) – 70 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 800 000,0 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – 11 428,6 тыс. руб. Примечание: - в разделе 1 «Сводная форма» данного ОБАС 2022 год некорректно указан как «текущий финансовый год», а 2023 год некорректно указан как «очередной финансовый год». - в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС 2022 год и 2024 год некорректно указаны как «текущий финансовый год», 2023 год некорректно указан как «очередной финансовый год»; - в данном ОБАС указаны даты НПА ² , принятых позже даты составления данного ОБАС.	800 000,0
ОБАС от 13.12.2023 на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов. Приложение 20. КБК 254 12 2 02 R2610 811 Расчет по субсидиям СПД на 2023 год (текущий финансовый год):	36 000,0

¹ Формы обоснований (расчетов) плановых показателей утверждены приложением 3 распоряжения Комитета ЛОТ от 30.12.2020 № 24 «Об утверждении Порядка составления, утверждения и ведения бюджетных смет Комитета Ленинградской области по транспорту и подведомственного государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта».

² Нормативные правовые акты.

КБК. Расчет. Показатели ожидаемых непосредственных результатов использования	Сумма на 2023 год
- Графа 4 (Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию) – 4 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 36 000,0 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – объем не указан. Примечание: - в разделе 1 «Сводная форма» данного ОБАС 2022 год некорректно указан как «текущий финансовый год», 2023 год некорректно указан как «очередной финансовый год»; - в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС 2022 год и 2023 год некорректно указаны как «текущий финансовый год».	
ОБАС от 25.12.2023 на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов. Приложение 21. КБК 254 12 2 02 R2760 811 Расчет по субсидиям СПД на 2023 год (очередной финансовый год): - Графа 4 (Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива) – 861 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 20 944,3 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – объем не указан. Примечание: - в разделе 1 «Сводная форма» и разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС 2022 год некорректно указан как «текущий финансовый год», 2023 год некорректно указан как «очередной финансовый год».	20 944,3
Итого	887 249,3

ОБАС Комитета ЛОТ на 2024 год от 14.07.2023

План-график подготовки и рассмотрения проектов решений, документов и материалов, необходимых для составления проекта областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»¹ утвержден распоряжением Комитета финансов ЛО от 18.05.2023 № 18-03/02-44 (далее – План-график на 2024 - 2026 годы).

Планом-графиком на 2024 - 2026 годы предусмотрены следующие мероприятия:

Таблица 1-23

Пункты Плана-графика на 2024 - 2026 годы	Срок
28. Доведение общих (предельных) объемов бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в 2024 году и плановом периоде 2025 и 2026 годов до главных распорядителей бюджетных средств	03.07.2023
32. Представление ОБАС в соответствии с доведенными общими (предельными) объемами бюджетных ассигнований	17.07.2023
35. Представление пояснительной записки к проекту бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов в соответствии с доведенными общими (предельными) объемами бюджетных ассигнований	19.07.2023
54. Представление ОБАС в соответствии с дополнительными объемами бюджетных ассигнований (при необходимости)	07.08.2023
55. Представление уточненной пояснительной записки к проекту бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов в соответствии с дополнительными объемами бюджетных ассигнований (при необходимости)	07.08.2023

¹ Размещен в сети «Интернет» по адресу: <https://finance.lenobl.ru/ru/pravovaya-baza/oblastnoe-zakondatelstvo/byudzhets-lo/oblastnoj-byudzhets-leningradskoj-oblasti-na-2024-god-i-na-planovyyj-per> (дата обращения 26.05.2025).

Комитетом финансов ЛО письмом от 03.07.2023 № 14-05/93¹ до Комитета ЛОТ доведены предельные объемы бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств в 2024 году (3 846 185,6 тыс. руб.), 2025 году (3 949 437,2 тыс. руб.) и 2026 году (3 880 106,0 тыс. руб.) и основные подходы к формированию предельных объемов бюджетных ассигнований.

КСП ЛО у Комитета ЛОТ запрошены (письмо от 04.09.2025 № 01-18-163/2025, пункт 1.7) ОБАС в соответствии с доведенными общими (предельными) объемами бюджетных ассигнований и Пояснительная записка к проекту бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов в соответствии с доведенными общими (предельными) объемами бюджетных ассигнований, направленные Комитетом ЛОТ в Комитет финансов ЛО в соответствии с пунктами 32 и 35 Плана-графика на 2024 - 2026 годы соответственно (с приложением сопроводительных писем).

Комитетом ЛОТ письмом от 18.07.2023 № Исх-3041/2023² в адрес Комитета финансов ЛО направлены:

- ОБАС на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов;
- Пояснительная записка к проекту областного бюджета Ленинградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов.

В письме Комитета ЛОТ от 18.07.2023 № Исх-3041/2023 указано, что документы направляются в соответствии с пунктом 35 Плана-графика на 2024 - 2026 годы (ссылка на пункт 32 Плана-графика на 2024 - 2026 годы отсутствует.)

Таким образом, **в нарушение** пункта 1 статьи 174.2 БК РФ и пункта 1 Порядка планирования БА (в ред. от 12.07.2021) планирование бюджетных ассигнований Комитетом ЛОТ осуществлено с нарушением сроков, установленных Планом-графиком на 2024 - 2026 годы (письмом Комитета ЛОТ от 18.07.2023 № Исх-3041/2023 ОБАС направлены в Комитет финансов ЛО позднее на 1 рабочий день срока, установленного пунктом 33 Плана-графика на 2024 - 2026 годы (17.07.2023).

Информация об ОБАС от 14.07.2023 представлена в таблице:

Таблица 1-24, тыс. руб.

ОБАС	Объем бюджетных ассигнований			
	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год	на 2026 год
от 14.07.2023 (приложение 20) КЦСР 12 7 03 06040	65 379,8	44 005,8	44 005,8	44 005,8
от 14.07.2023 (приложение 21) КЦСР 12 7 03 R2760	42 605,1	16 747,9	56 396,7	56 396,7
от 14.07.2023 (приложение 22) КЦСР 12 7 03 R2610 <1>	70 560,0	17 640,0	73 440,0	73 440,0
Итого	178 544,9	78 393,7	173 842,5	173 842,5

<1> ОБАС представлено Комитетом ЛОТ (ayu_baryshev@lenreg.ru) в КСП ЛО 19.09.2025.

Указанные ОБАС сформированы по форме, соответствующей форме, установленной приложением 29 к Порядку планирования БА (в ред. от 12.07.2021).

¹ Представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 на запрос КСП ЛО от 04.09.2025 № 01-18-163/2025 (пункт 1.6).

² Представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 на запрос КСП ЛО от 04.09.2025 № 01-18-163/2025 (пункт 1.7).

В данных ОБАС отсутствуют информация о руководителе и исполнителе, подписи должностных лиц.

Таким образом, **в нарушение** пункта 1 статьи 174.2 БК РФ и подпункта «б» пункта 7 Порядка планирования БА (в ред. от 12.07.2021) Комитетом ЛОТ в Комитет финансов ЛО представлены ОБАС от 14.07.2023 (приложение 20) и от 14.07.2023 (приложение 21), не оформленные в соответствии с формой, установленной приложением 29 к Порядку планирования БА (не полностью заполненные).

Согласно Пояснительной записке к проекту областного бюджета Ленинградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов (приложение к письму Комитета ЛОТ от 18.07.2023 № Исх-3041/2023):

- по КЦСР 12 7 03 R2610 (Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) ассигнования запланированы в соответствии с Соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-010¹ на 2024 год в сумме 17 640,0 тыс. руб., на 2025 - 2026 годы в сумме 73 440,0 тыс. руб. ежегодно;

- по КЦСР 12 7 03 R2760 (Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) ассигнования запланированы в соответствии с Соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-032² на 2024 год в сумме 16 747,9 тыс. руб., на 2025 - 2026 годы в сумме 56 396,7 тыс. руб. ежегодно;

- по КЦСР 12 7 03 06040 (Возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе) ассигнования запланированы на 2024 - 2026 годы в сумме 44 005,8 тыс. руб. ежегодно.

ОБАС Комитета ЛОТ на 2024 год от 07.08.2023

КСП ЛО у Комитета ЛОТ запрошены (письмо от 04.09.2025 № 01-18-163/2025, пункты 1.8 и 1.8.1):

- уточненная пояснительная записка к проекту бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, направленная Комитетом ЛОТ в Комитет финансов ЛО в соответствии с пунктом 55 Плана-графика на 2024 - 2026 годы с приложением сопроводительного письма (пункт 1.8 запроса);

- сопроводительное письмо в Комитет финансов ЛО о направлении уточненных ОБАС в соответствии с пунктом 54 Плана-графика на 2024 - 2026 годы (пункт 1.8.1 запроса).

¹ Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) от 27.12.2022 № 022-09-2023-010 заключено между Правительством Ленинградской области и Минэнерго России.

² Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 заключено между Правительством Ленинградской области и Минэнерго России.

Комитетом ЛОТ письмом от 07.08.2023 № Исх-3360/2023¹ в соответствии с пунктами 54 и 55 Плана-графика на 2024 - 2026 годы в адрес Комитета финансов ЛО направлены:

- ОБАС на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов;
- пояснительная записка.

Информация об ОБАС от 07.08.2023 представлена в таблице:

Таблица 1-25, тыс. руб.

ОБАС	Объем бюджетных ассигнований			
	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год	на 2026 год
от 07.08.2023 (приложение 29) КЦСР 12 7 03 06040	65 379,8	44 005,8	44 005,8	44 005,8
от 07.08.2023 (приложение 21) КЦСР 12 7 03 R2760	42 605,1	41 040,0	0,0	26 218,1
от 07.08.2023 (приложение 29) КЦСР 12 7 03 R2610	70 560,0	17 640,0	73 440,0	73 440,0
Итого	178 544,9	102 685,8	117 445,8	143 663,9

Указанные ОБАС сформированы по форме, установленной приложением 29 к Порядку планирования БА (в ред. от 12.07.2021).

Информация об ОБАС Комитета ЛОТ на 2024 год от 07.08.2023 представлена в таблице:

Таблица 1-26, тыс. руб.

КБК. Расчет. Показатели ожидаемых непосредственных результатов использования	Сумма на 2024 год
ОБАС от 07.08.2023 на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов. Приложение 29. <1> КБК 254 12 7 03 06040 811. Расчет по субсидиям СПД на 2024 год (очередной финансовый год): - Графа 4 (Количество газомоторных автобусов, приобретенных при государственной поддержке, поставка которых должна быть осуществлена в текущем году) – 10 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 44 005,8 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – 4 400,6 тыс. руб. Примечание: в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС 2025 год некорректно указан как «текущий финансовый год».	44 005,8
ОБАС от 07.08.2023 на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов. Приложение 21. <1> КБК 254 12 7 03 R2760 811. Расчет по субсидиям СПД на 2024 год (очередной финансовый год): - Графа 4 (Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива) – 485 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 41 040,0 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – 84,6 тыс. руб.	41 040,0
ОБАС от 07.08.2023 на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов. Приложение 29. <2> КБК 254 12 7 03 R2610 811. Расчет по субсидиям СПД на 2024 год (очередной финансовый год): - Графа 4 (Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию) – 1 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 17 640,0 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – 17 640,0 тыс. руб.	17 640,0
Итого	102 685,8

<1> ОБАС представлены в КСП ЛО письмом Комитета ЛОТ от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 2).

<2> ОБАС представлено Комитетом ЛОТ (ayu_baryshev@lenreg.ru) в КСП ЛО 19.09.2025.

Согласно Пояснительной записке к проекту областного бюджета Ленинградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов в

¹ Представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 (пункт 1.8).

рамках отраслевого проекта «Чистая энергетика» (приложение к письму Комитета ЛОТ от 07.08.2023 № Исх-3360/2023):

- по КЦСР 12.7.03.R2610 (Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) ассигнования на 2024 - 2025 годы запланированы в соответствии с соглашением, заключенным между Правительством Ленинградской области и Минэнерго России, о предоставлении субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) от 27.12.2022 № 022-09-2023-010. Ассигнования на 2026 год запланированы на уровне 2025 года.

Софинансирование из областного бюджета:

на 2024 год - 17 640,0 тыс. руб.,

на 2025 год - 73 440,0 тыс. руб.,

на 2026 год - 73 440,0 тыс. руб.

Размер средств федерального бюджета:

на 2024 год - 18 360,0 тыс. руб.,

на 2025 год - 70 560,0 тыс. руб.,

на 2026 год - 70 560,0 тыс. руб.

- по КЦСР 12.7.03.R2760 (Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) средства запланированы в соответствии с соглашением, заключенным между Правительством Ленинградской области и Минэнерго России, о предоставлении субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) от 27.12.2022 № 022-09-2023-032.

Софинансирование из областного бюджета:

на 2024 год - 16 747,9 тыс. руб.,

на 2025 год - 56 396,7 тыс. руб.,

на 2026 год - 56 396,7 тыс. руб.

Размер средств федерального бюджета:

на 2024 год - 17 431,4 тыс. руб.,

на 2025 год - 54 185,0 тыс. руб.,

на 2026 год - 54 185,0 тыс. руб.

- по КЦСР 12.7.03.06040 (Возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе) ассигнования уменьшены по отношению к ассигнованиям, запланированным областным законом от 19.12.2022 № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», на 21 374,0 тыс. руб. в год за счет перераспределения на другие статьи. Предусмотрено:

на 2024 год – 44 005,8 тыс. руб.,

на 2025 год – 44 005,8 тыс. руб.,

на 2026 год – 44 005,8 тыс. руб.

Информация о сумме бюджетных ассигнований по КЦСР 12 7 03 R2760, указанная в данной пояснительной записке, не соответствует суммам, указанным в ОБАС от 07.08.2023.

ОБАС Комитета ЛОТ на 2024 год от августа и декабря 2024 года на реализацию отраслевого проекта «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение его цели

Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 2) в КСП ЛО представлены ОБАС на 2024 год от августа и декабря 2024 года.

Согласно пункту 8 письма Комитета ЛОТ от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 ОБАС, представленные письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 №01-18-61/2025, являются обоснованиями (расчетами) плановых показателей, составляемых при утверждении и ведении бюджетных смет Комитета ЛОТ.

Информация об ОБАС Комитета ЛОТ на 2024 год от августа и декабря 2024 года (по форме приложения 32 к Порядку планирования БА) представлена в таблице:

Таблица 1-27, тыс. руб.

КБК. Расчет. Показатели ожидаемых непосредственных результатов использования	Сумма на 2024 год
ОБАС от 16.08.2024 на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов. Приложение 20. КБК 254 12 7 03 06040 811 Расчет по субсидиям СПД на 2024 год (очередной финансовый год): - Графа 4 (Количество газомоторных автобусов, приобретенных с использованием средств субсидии, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа Ленинградской области) – 0 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 0,0 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), тыс. руб. (гр. 6 : гр. 4) – не указан. Примечание: - в разделе 1 «Сводная форма» данного ОБАС 2023 год некорректно указан как «текущий финансовый год», 2024 год некорректно указан как «очередной финансовый год». - в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС 2023 и 2025 годы некорректно указаны как «текущий финансовый год», 2024 год некорректно указан как «очередной финансовый год».	0,0
ОБАС от 26.12.2024 на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов. Приложение 21. КБК 254 12 7 03 R2760 811 Расчет по субсидиям СПД на 2024 год (очередной финансовый год): - Графа 4 (Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива) – 88 шт. - Графа 6 (Объем бюджетных ассигнований) – 2 832,0 тыс. руб. - Графа 7 (Условный объем расходов на единицу результата (при наличии), (гр. 6 : гр. 4) – 32,2 тыс. руб. Примечание: в разделе 1 «Сводная форма» и в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» данного ОБАС 2023 год некорректно указан как «текущий финансовый год», 2024 год некорректно указан как «очередной финансовый год».	2 832,0
Итого	2 832,0

Определение расчетного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидий юридическим лицам

В соответствии с подпунктом «г» пункта 7 Порядка планирования БА (в редакциях от 12.07.2021, от 06.10.2023) по результатам планирования ГРБС представляют в структурные подразделения Комитета финансов ЛО иные

материалы, расчеты и обоснования, формирование которых предусмотрено Методикой планирования БА.

Пунктом 30.3 Методики планирования БА (в редакции от 12.07.2021) установлено следующее:

- расчетный объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидий СПД определяется одним из методов, перечисленных в таблице 30.1 Методики планирования БА (в редакции от 12.07.2021):

Таблица 1-28

Таблица 30.1 Методики планирования

№	Тип субсидий	Метод
1	Субсидии СПД на оказание услуг, выполнение работ в интересах третьих лиц	Исходя из объема оказания услуг, выполнения работ
2	Субсидии СПД на реализацию проектов или совокупности типовых проектов	Исходя из стоимости реализации проектов
3	Субсидии СПД на осуществление целевого объема вложений	Исходя из целевого объема вложений
4	Субсидии СПД в части поддержки сельского хозяйства, не связанной с объемами произведенной продукции	Исходя из показателей, характеризующих масштабы деятельности
5	Субсидии СПД в части поддержки сельского хозяйства, связанной с производством определенной продукции	Исходя из объема произведенной продукции
6	Субсидии СПД на возмещение убытков от предоставления натуральных льгот	Исходя из прогнозной выручки организаций по полным и льготным ценам (тарифам)
7	Субсидии СПД в целях поддержки инвестиционной деятельности	Исходя из заключенных и планируемых соглашений
8	Иные субсидии СПД	Индивидуальный метод

- определение расчетного объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидий СПД осуществляется в соответствии с пунктами 30.4 - 30.10 Методики планирования БА (в данных пунктах приведены формулы расчета объема бюджетных ассигнований для методов 1 - 7 таблицы 30.1 Методики планирования БА), соответствующий расчет представляется в составе ОБАС (в свободном формате);

- при невозможности использования методов, указанных в таблице 30.1 (в силу отсутствия исходных данных, наличия неучтенных условий и т.д.) ГРБС осуществляет расчет индивидуальным способом с представлением в составе ОБАС краткого обоснования невозможности применения указанных методов.

В составе ОБАС, представленных Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025, отсутствуют расчеты объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий СПД, выполненные в соответствии с пунктами 30.4 - 30.10 Методики планирования БА (в ред. от 12.07.2021), а также краткие обоснования невозможности применения методов, указанных в таблице 30.1 Методики планирования БА.

КСП ЛО у Комитета ЛОТ запрошена (письмо от 04.09.2025 № 01-18-163/2025, пункт 1.1.1) информация об использованных Комитетом ЛОТ методах расчета объема бюджетных ассигнований при формировании представленных ОБАС на 2023 и 2024 годы.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 10.09.2025 № Исх-4254/2025, пункт 1.1.1) в соответствии с приказом Комитета финансов ЛО от

31.07.2006 № 01-02-252 «О составлении реестра расходных обязательств Ленинградской области» используются следующие методы расчета объемов бюджетных ассигнований: плановый метод; метод индексации.

Данные пояснения Комитета ЛОТ не соответствуют существу запроса КСП ЛО (письмо от 04.09.2025 № 01-18-163/2025, пункт 1.1.1) по следующим основаниям:

- Пунктом 30.3 Методики планирования БА (в редакциях от 12.07.2021 и 06.10.2023) предусмотрено, что расчетный объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидий СПД при формировании ОБАС определяется одним из методов, перечисленных в таблице 30.1;

- в таблице 30.1 не указаны такие методы расчета как «плановый метод» и «метод индексации»;

- Методические указания по составлению реестра расходных обязательств Ленинградской области не предназначены для применения ГРБС в целях формирования ОБАС на 2023 и 2024 годы.

КСП ЛО у Комитета ЛОТ запрошены (письмо от 04.09.2025 № 01-18-163/2025, пункт 1.1) расчеты и обоснования ОБАС, формирование которых предусмотрено Методикой планирования БА.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 10.09.2025 № Исх-4254/2025, пункт 1.1), в соответствии с приказом Комитета финансов ЛО от 25.05.2016 № 18-02/01-02-54 «Об утверждении порядка и методики планирования бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области» (в ред. от 10.06.2024) ГРБС в структурные подразделения Комитета финансов ЛО представляют ОБАС, которые содержат необходимую информацию (расчеты). Иные расчеты и ОБАС Комитетом ЛОТ в Комитет финансов ЛО не представляются.

Утверждение Комитета ЛОТ о наличии в представленных в КСП ЛО ОБАС необходимой информации (расчетов) не соответствует действительности, в связи со следующими фактами:

- ОБАС от 14.07.2022 по КЦСР 12 8 05 06040, 12 2 02 R2610, 12 2 02 R2760 не содержат в своем составе каких-либо расчетов (раздел 2 «Расчет по субсидиям СПД» не заполнен»);

- ОБАС от 11.08.2022 по КЦСР 12 8 05 06040, 12 2 02 R2610, 12 2 02 R2760 в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» содержат сведения о значениях показателей ожидаемых непосредственных результатов использования субсидий и общем объеме бюджетных ассигнований, но не содержат сведений об условном объеме бюджетных ассигнований на единицу результата;

- ОБАС от 14.07.2023 по КЦСР 12 7 03 06040, 12 7 03 R2760, ОБАС от 07.08.2023 по КЦСР 12 7 03 R2760, 12 7 03 06040 в разделе 2 «Расчет по субсидиям СПД» содержат сведения о значениях показателей ожидаемых непосредственных результатов использования субсидий, общем объеме бюджетных ассигнований и условном объеме бюджетных ассигнований на единицу результата;

- однако расчеты, содержащиеся в ОБАС от 11.08.2022 по КЦСР 12 8 05 06040, 12 2 02 R2610, 12 2 02 R2760, ОБАС от 14.07.2023 по КЦСР

12 7 03 06040, 12 7 03 R2760, ОБАС от 07.08.2023 по КЦСР 12 7 03 R2760, 12 7 03 0604, не соответствуют формулам расчета объема бюджетных ассигнований, приведенным в пунктах 30.4 – 30.10 Методики планирования БА (в ред. от 12.07.2021);

- кроме того, в составе указанных ОБАС отсутствуют краткие обоснования невозможности применения методов, указанных в таблице 30.1 Методики планирования БА (в ред. от 12.07.2021), что исключает для Комитета ЛОТ возможность осуществлять расчеты индивидуальным методом.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 1 статьи 174.2 БК РФ, подпункта «г» пункта 7 Порядка планирования БА (в ред. от 12.07.2021) ОБАС на 2023 - 2024 годы, представленные Комитетом ЛОТ в КСП ЛО в рамках настоящего экспертно-аналитического мероприятия, не содержат в своем составе расчетов объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий СПД, выполненных в соответствии с пунктами 30.4 – 30.10 Методики планирования БА (в ред. от 12.07.2021), а также кратких обоснований невозможности применения методов, указанных в таблице 30.1 Методики планирования БА (в ред. от 12.07.2021).

1.4. Анализ соблюдения требований, регламентирующих порядок составления, утверждения и ведения бюджетных смет

Пунктом 1 статьи 221 БК РФ установлено, что бюджетная смета казенного учреждения составляется, утверждается и ведется в порядке, определенном ГРБС, в ведении которого находится казенное учреждение, в соответствии с общими требованиями, установленными Минфином России.

Приказом Минфина России от 14.02.2018 № 26н¹ утверждены Общие требования к порядку составления, утверждения и ведения бюджетных смет казенных учреждений (далее – Общие требования № 26н).

В соответствии с пунктом 2.27 Положения о Комитете ЛОТ² данный комитет осуществляет в установленном порядке полномочия ГРБС, получателя бюджетных средств (ПБС) и главного администратора доходов областного бюджета Ленинградской области.

Подпунктом 1 пункта 1 статьи 162 БК РФ к бюджетным полномочиям получателей бюджетных средств отнесено составление и исполнение бюджетной сметы.

С учетом изложенного, Комитет ЛОТ:

- как ГРБС определяет порядок утверждения и ведения своей бюджетной сметы в соответствии с Общими требованиями № 26н,
- как ПБС составляет и исполняет бюджетную смету.

¹ Приказ Минфина России от 14.02.2018 № 26н «Об Общих требованиях к порядку составления, утверждения и ведения бюджетных смет казенных учреждений».

² Постановление Правительства Ленинградской области от 09.11.2020 № 726 «О переименовании управления Ленинградской области по транспорту, об утверждении Положения о Комитете Ленинградской области по транспорту и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» (далее – Положение о Комитете ЛОТ).

Порядок составления, утверждения и ведения бюджетных смет Комитета ЛОТ и подведомственного государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта» утвержден распоряжением Комитета ЛОТ от 30.12.2020 № 24¹ (далее – Порядок № 24).

Согласно формам, приведенным в приложении № 3 к Порядку № 24, обоснования (расчеты) плановых показателей, использованных при формировании сметы, составляются в форме соответствующего ОБАС.

В приложении № 3 к Порядку № 24 приведены формы ОБАС на следующие цели:

- выплаты персоналу государственных казенных учреждений Ленинградской области;
- закупки товаров, работ и услуг для государственных нужд;
- субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности;
- субсидии некоммерческим организациям (за исключением государственных (муниципальных) учреждений);
- субсидии юридическим лицам (кроме государственных (муниципальных) учреждений) и физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг;
- уплата налогов, сборов и иных платежей.

Согласно пункту 1.1 Порядка № 24 указанный порядок разработан в том числе в соответствии с Общими требованиями № 26н.

Следует отметить, что в пункте 1.1 Порядка № 24 содержится некорректное наименование общих требований², утвержденных приказом Минфина России от 14.02.2018 № 26н.

Письмом Комитета ЛОТ от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 в КСП ЛО представлено распоряжение Комитета ЛОТ от 08.09.2025 № 148³, которым указанное несоответствие устранено.

Согласно пункту 1.1 Порядка № 24 данный порядок регламентирует порядок утверждения и ведения бюджетных смет:

- для Комитета (Комитета ЛОТ);
- для учреждения (государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта» - получателя бюджетных средств).

¹ Распоряжение Комитета ЛОТ от 30.12.2020 № 24 «Об утверждении Порядка составления, утверждения и ведения бюджетных смет Комитета Ленинградской области по транспорту и подведомственного государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта»». Данный порядок без приложений представлен Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 5). Повторно данный порядок с приложениями представлен Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 10.09.2025 № Исх-4254/2025.

² «Общие требования к порядку составления, утверждения и ведения бюджетной сметы казенного учреждения» вместо «Общие требования к порядку составления, утверждения и ведения бюджетных смет казенных учреждений».

³ Распоряжение Комитета ЛОТ от 08.09.2025 № 148 «О внесении изменений в распоряжение Комитета Ленинградской области по транспорту от 30 декабря 2020 г. № 24 «Об утверждении Порядка составления, утверждения и ведения бюджетных смет Комитета Ленинградской области по транспорту и подведомственного государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта»».

Согласно Порядку № 24:

- составлением сметы является установление объема и распределения направлений расходов бюджета на срок областного закона о бюджете на очередной финансовый год и плановый период на основании доведенных до учреждения в установленном порядке лимитов бюджетных обязательств по расходам бюджета на принятие и исполнение бюджетных обязательств по обеспечению выполнения функций казенного учреждения, включая бюджетные обязательства по предоставлению субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов (пункт 2.1);

- показатели сметы формируются в разрезе кодов классификации расходов бюджетов бюджетной классификации Российской Федерации с детализацией в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств (пункт 2.2);

- смета учреждения составляется путем формирования показателей сметы в 2 экземплярах по форме, предусмотренной приложением № 1 к Порядку № 24 не позднее 10 рабочих дней со дня доведения Комитетом ЛОТ уведомления о лимитах бюджетных обязательств (пункт 2.3);

- к представленной на утверждение смете прилагаются обоснования (расчеты) плановых сметных показателей, использованных при формировании сметы, являющихся неотъемлемой частью сметы, согласно приложению № 3 (пункт 2.4);

- смета составляется учреждением путем формирования показателей сметы на второй год планового периода и внесения изменений в утвержденные показатели сметы на очередной финансовый год и плановый период в соответствии с образцами в приложениях № 1¹ и № 2² (пункт 2.5);

- обоснования (расчеты) плановых сметных показателей формируются на очередной финансовый год и плановый период и предоставляются главному распорядителю бюджетных средств (пункт 2.6);

- смета Комитета ЛОТ и учреждения утверждается председателем Комитета ЛОТ, а в его отсутствии – лицом, исполняющим его обязанности (пункт 3.1);

- смета учреждения подписывается руководителем учреждения (в его отсутствии – лицом, исполняющим его обязанности руководителя) и главным бухгалтером учреждения (пункт 3.2);

- согласование и утверждение бюджетной сметы учреждения осуществляется Комитетом ЛОТ не позднее 10 рабочих дней со дня представления учреждением документов (пункт 3.4);

- изменения в смету формируются на основании изменений показателей обоснований (расчетов) плановых сметных показателей, сформированных в соответствии с пунктом 2.5 Порядка № 24.

¹ Приложение 1 «Бюджетная смета на 20__ финансовый год и плановый период 20__ и 20__ годов» к Порядку № 24.

² Приложение 2 «Изменение показателей бюджетной сметы на 20__ финансовый год и плановый период 20__ и 20__ годов» к Порядку № 24.

Пунктом 2.3 Порядка № 24 установлен срок формирования сметы учреждения и форма, в соответствии с которой необходимо составлять смету учреждения (приложение № 1 к указанному порядку).

Согласно пункту 2.5 Порядка № 24 смета составляется учреждением в соответствии с образцами документов в приложениях № 1 и № 2 к Порядку № 24.

При этом, аналогичные нормы, устанавливающие сроки формирования сметы Комитета ЛОТ и формы, в соответствии с которыми необходимо составлять смету (изменения показателей сметы) Комитета ЛОТ, Порядком № 24 не установлены.

Фактически бюджетная смета Комитета ЛОТ на 2023 год (на 2023 финансовый год и плановый период 2024 и 2025 годов) от 20.12.2022 и бюджетная смета Комитета ЛОТ на 2024 год (на 2024 финансовый год и плановый период 2025 и 2026 годов) от 20.12.2023 составлены по форме, установленной приложением № 1 к Порядку № 24 для учреждения.

Вместе с тем, изменения показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ, вносимые в бюджетные сметы Комитета ЛОТ в 2023 и 2024 годах, не соответствуют форме, установленной приложением № 2 к Порядку № 24 для учреждения (отсутствует гриф согласования изменения показателей сметы с указанием должности, подписи, расшифровки подписи должностного лица, согласующего изменения показателей сметы).

Согласно пункту 3.3 Порядка № 24 обоснования (расчеты) плановых сметных показателей учреждения утверждаются руководителем учреждения.

Аналогичная норма в отношении обоснований (расчетов) плановых сметных показателей Комитета ЛОТ в Порядке № 24 отсутствует.

Раздел 4 Порядка № 24 имеет название «Общие требования к ведению сметы учреждения».

Пунктом 4.6 Порядка № 24 установлено, что утверждение изменений в показатели сметы и изменений обоснований (расчетов) плановых сметных показателей осуществляется в сроки, предусмотренные пунктом 3.4 данного порядка, согласно которому согласование и утверждение бюджетной сметы учреждения осуществляется Комитетом ЛОТ не позднее 10 рабочих дней со дня представления учреждением документов.

В соответствии с пунктом 4.8 Порядка № 24 изменения в смету учреждения в двух экземплярах утверждаются председателем Комитета ЛОТ, а в его отсутствие – лицом, исполняющим его обязанности.

Аналогичные нормы, устанавливающие порядок и сроки утверждения изменений показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ, Порядком № 24 не установлены.

Исходя из вышеизложенного, порядок составления, утверждения и ведения бюджетной сметы Комитета ЛОТ Порядком № 24 фактически регламентирован не в полной мере (в т.ч. не установлены сроки формирования сметы Комитета ЛОТ и формы, в соответствии с которыми необходимо составлять смету (изменения показателей сметы), порядок и сроки утверждения изменений показателей бюджетной сметы).

КСП ЛО предлагает внести необходимые изменения в Порядок № 24 в части определения норм, детально регламентирующих составление, утверждение и ведение бюджетной сметы Комитета ЛОТ.

Обоснования (расчеты) плановых сметных показателей Комитета ЛОТ

КСП ЛО у Комитета ЛОТ запрошены (письмо от 04.09.2025 № 01-18-163/2025, пункт 8) обоснования (расчеты) плановых сметных показателей по форме приложения № 3 к Порядку № 24, являющиеся неотъемлемой частью бюджетной сметы.

Согласно информации Комитета ЛОТ (письмо от 10.09.2025 № Исх-4254/2025) обоснования (расчеты) плановых показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ и изменений показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ (ОБАС по форме в приложении 3 к Порядку № 24) представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025.

Фактически, часть ОБАС к изменениям показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ представлена в КСП ЛО после 30.05.2025.

Бюджетная смета Комитета ЛОТ от 20.12.2022¹

Уведомлением о бюджетных ассигнованиях (лимитах бюджетных обязательств) от 20.12.2022 № 1615 на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов Комитетом ЛОТ (распорядитель) до Комитета ЛОТ (получатель бюджетных средств) в том числе доведены следующие БА² и ЛБО³:

Таблица 1-29, тыс. руб.

КБК	Объем БА и ЛБО		
	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
254 0408 12 2 02 R2610 811	144 000,0	36 000,0	144 000,0
254 0408 12 2 02 R2760 811	86 949,1	34 179,3	110 581,7
254 0408 12 8 05 06040 811	65 379,8	73 741,5	73 741,5

Бюджетная смета Комитета ЛОТ на 2023 финансовый год (на 2023 финансовый год и плановый период 2024 и 2025 годов) утверждена 20.12.2022, в том числе утверждены следующие лимиты бюджетных обязательств:

Таблица 1-30, тыс. руб.

КБК	Объем лимитов бюджетных обязательств		
	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
254 0408 12 2 02 R2610 811	144 000,0	36 000,0	144 000,0
254 0408 12 2 02 R2760 811	86 949,1	34 179,3	110 581,7
254 0408 12 8 05 06040 811	65 379,8	73 741,5	73 741,5

В ОБАС от 11.08.2022 по КЦСР 12 8 05 06040, 12 2 02 R2610, 12 2 02 R2760 объемы бюджетных ассигнований соответствуют бюджетной смете Комитета ЛОТ от 20.12.2022.

Комитетом финансов ЛО письмом от 22.12.2022 № 02-14/1259 в адрес Комитета ЛОТ направлено уведомление о бюджетных назначениях от 20.12.2022

¹ Документы представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025.

² Бюджетные ассигнования.

³ Лимиты бюджетных обязательств.

№ 688 на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов, которым до Комитета ЛОТ в том числе доведены БА и ЛБО в следующих объемах:

Таблица 1-31, тыс. руб.

КБК	Объем БА и ЛБО		
	на 2023 год	на 2024 год	на 2025 год
254 0408 12 2 02 R2610 800	144 000,0	36 000,0	144 000,0
254 0408 12 2 02 R2760 800	86 949,1	34 179,3	110 581,7
254 0408 12 8 05 06040 800	65 379,8	73 741,5	73 741,5

Бюджетная смета на 2023 год Комитетом ЛОТ утверждена 20.12.2022, т.е. до получения от Комитета финансов ЛО лимитов бюджетных обязательств на 2023 год (письмо от 22.12.2022).

В соответствии с пунктом 132 Инструкции № 162н¹ по дебету счета 501.02 «Лимиты бюджетных обязательств к распределению» главным распорядителем, распорядителем бюджетных средств отражаются суммы распределенных главным распорядителем (распорядителем) бюджетных средств себе, как получателю бюджетных средств, лимитов бюджетных обязательств (внесенных изменений), в корреспонденции с кредитом соответствующих счетов аналитического учета счета 501.03 «Лимиты бюджетных обязательств получателей бюджетных средств».

В соответствии с пунктом 136 Инструкции № 162н по дебету счета 501.05 «Полученные лимиты бюджетных обязательств» получателем бюджетных средств отражаются суммы лимитов бюджетных обязательств, полученных получателем бюджетных средств от главного распорядителя (распорядителя) бюджетных средств (внесенных изменений), в корреспонденции с кредитом соответствующих счетов аналитического учета счета 501.03 «Лимиты бюджетных обязательств получателей бюджетных средств».

В нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 11² Инструкции № 157н³ в журнале операций по прочим операциям № 8⁴ за 2023 год Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю бюджетных средств (расходное расписание от 20.12.2022 № 1615) по дебету счета 1.501.12.245 (ЛБО к распределению) и кредиту счета 1.501.13.245 (ЛБО получателей бюджетных средств) отражено несвоевременно - 09.01.2023 (в журнале операций № 8 указано содержание операции: «Доведены ЛБО себе как получателю»).

Информация представлена в таблице:

¹ Приказ Минфина России от 06.12.2010 № 162н «Об утверждении Плана счетов бюджетного учета и Инструкции по его применению» (далее – Инструкция № 162н).

² Пункт 11 Инструкции № 157н: Записи в регистры бухгалтерского учета (журналы операций, иные регистры бухгалтерского учета) осуществляются по мере совершения операций и принятия к бухгалтерскому учету первичного (сводного) учетного документа, но не позднее следующего дня после получения первичного (сводного) учетного документа.

³ Приказ Минфина России от 01.12.2010 № 157н «Об утверждении Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений и Инструкции по его применению».

⁴ Журналы операций по прочим операциям № 8 за 2023 и 2024 годы представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025.

Таблица 1-32, тыс. руб.

Документ	Сумма	
Уведомление о бюджетных ассигнованиях (лимитах бюджетных обязательств) от 20.12.2022 № 1615	КБК	Сумма
	0408 12 2 02 R2610 811	144 000,0
	0408 12 2 02 R2760 811	86 949,1
	0408 12 8 05 06040 811	65 379,8
Бюджетная смета (утверждена 20.12.2022)	КБК	Сумма
	0408 12 2 02 R2610 811	144 000,0
	0408 12 2 02 R2760 811	86 949,1
	0408 12 8 05 06040 811	65 379,8
Уведомление о бюджетных назначениях Комитета финансов ЛО № 688 от 20.12.2022 (подписано электронными подписями 21.12.2022) доведено Комитетом финансов ЛО до Комитета ЛОТ письмом № 02-14/1259 от 22.12.2022	КБК	Сумма
	0408 12 2 02 R2610 800	144 000,0
	0408 12 2 02 R2760 800	86 949,1
	0408 12 8 05 06040 800	65 379,8
Расходное расписание от 20.12.2022 № 1615 в журнале № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245) отражено 09.01.2023. Согласно журналу операций № 8 содержание операции: «Доведены ЛБО себе как получателю»	КБК	Сумма
	0408 12 2 02 R2610 811	144 000,0
	0408 12 2 02 R2760 811	86 949,1
	0408 12 8 05 06040 811	65 379,8

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо № исх-4792/2025 от 09.10.2025, пункт 3) доведенные ЛБО «отражаются в регистрах бухгалтерского учета датой ввода в действие уведомления о бюджетных назначениях».

Фактически в журнале операций № 8 Комитета ЛОТ указано, что распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю бюджетных средств (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245, содержание операции «Доведены ЛБО себе как получателю») отражено на основании расходного расписания от 20.12.2022 № 1615, а не уведомления о бюджетных назначениях.

Следовательно, представленные Комитетом ЛОТ пояснения не опровергают выявленное КСП ЛО нарушение.

При этом, **в нарушение** части 1 статьи 10 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 11 Инструкции № 157н в журналах операций по прочим операциям № 8 за 2023 год и за 2024 год Комитета ЛОТ получение лимитов бюджетных обязательств как получателем бюджетных средств на основании уведомлений об изменении бюджетных назначений по дебету счета 501.15 и кредиту счета 501.12 в ряде случаев отражено несвоевременно. Информация представлена в таблице.

Таблица 1-33, руб.

Отражено в журнале операций № 8 (дебет счета 501.15 и кредит счета 501.12)	Сумма
07.11.2023. Уведомление об изменении бюджетных назначений от 13.09.2023 № 3878. Доведено ЛБО. Дебет счета 0408 12 8 05 06040 811.1.501.15.245 и кредит счета 0408 12 8 05 06040 811.1.501.12.245	-32 212 487,0
07.11.2023. Уведомление об изменении бюджетных назначений от 14.09.2023 № 4441. Доведено ЛБО. Дебет счета 0408 12 8 059 7074 812.1.501.15.245 и кредит счета 0408 12 8 059 7074 812.1.501.12.245	800 000 000,0
09.01.2024. Уведомление о бюджетных назначениях от 20.12.2023 № 905. Доведено ЛБО. Дебет счета 0408 12 7 03 06040 811.1.501.15.245 и кредит счета 0408 12 7 03 06040 811.1.501.12.245	44 005 800,0
11.04.2024. Уведомление об изменении бюджетных назначений от 29.01.2024 № 1549. Доведено ЛБО. Дебет счета 0408 12 7 03 06040 811.1.501.15.245 и кредит счета 0408 12 7 03 06040 811.1.501.12.245	-409 000,0
06.11.2024. Уведомление об изменении бюджетных назначений от 16.08.2024 № 5078. Доведено ЛБО. Дебет счета 0408 12 7 03 06040 811.1.501.15.245 и кредит счета 0408 12 7 03 06040 811.1.501.12.245	-43 596 800,0

Распределение ЛБО 01.03.2023

01.03.2023 в журнале операций по прочим операциям № 8 отражены следующие расходные расписания:

Таблица 1-33-1, тыс. руб.

Отражено в журнале операций № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245)	Сумма
Расходное расписание от 01.03.2023 № 2440. КБК 0408 12 2 02 R2610 811	-144 000,0
Расходное расписание от 01.03.2023 № 2441. КБК 0408 12 2 02 R2610 811	144 000,0
Расходное расписание от 01.03.2023 № 2442. КБК 0408 12 2 02 R2760 811	-86 949,1
Расходное расписание от 01.03.2023 № 2443. КБК 0408 12 2 02 R2760 811	86 949,1

Изменения показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ от 20.06.2023¹

Комитетом финансов ЛО письмом от 20.06.2023 № 02-14/515 до Комитета ЛОТ доведено уведомление об изменении бюджетных назначений от 20.06.2023 № 2700 на 2023 – 2025 годы, которым предусмотрены в том числе следующие изменения БА и ЛБО на 2023 год:

Таблица 1-34, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО 2023 года до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО 2023 года с учетом изменений
254 0408 12 8 05 06040 800	65 379,8	-5,0	65 374,8

Уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 3780 (дата не указана) на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов Комитетом ЛОТ (распорядитель) Комитету ЛОТ (получатель бюджетных средств) изменены БА и ЛБО:

Таблица 1-35, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО 2023 года до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО 2023 года с учетом изменений
254 0408 12 8 05 06040 811	65 379,8	-5,0	65 374,8

Изменения показателей бюджетной сметы на 2023 финансовый год (на 2023 финансовый год и плановый период 2024 и 2025 годов) утверждены

¹ Документы представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025.

20.06.2023, в т.ч. Комитету ЛОТ утверждены изменения лимитов бюджетных обязательств по следующему КБК:

Таблица 1-36, тыс. руб.

КБК	ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 8 05 06040 811	65 379,8	-5,0	65 374,8

Комитетом ЛОТ (24.09.2025, li_ershova@lenreg.ru) в КСП ЛО представлены ОБАС от 20.06.2023 по КЦСР 12 8 05 06040 с соответствующими бюджетной смете Комитета ЛОТ от 20.12.2022 (с изм. от 20.06.2023) объемами бюджетных ассигнований.

В журнале операций по прочим операциям № 8 Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю отражено 20.06.2023. Информация представлена в таблице:

Таблица 1-37, тыс. руб.

Документ	Сумма
Уведомление об изменениях бюджетных назначений Комитета финансов ЛО от 20.06.2023 № 2700 (подписано электронными подписями 20.06.2023) доведено Комитетом финансов ЛО до Комитета ЛОТ письмом № 02-14/515 от 20.06.2023. КБК 0408 12 8 05 06040 800	-5,0
Уведомление об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 3780 (дата не указана). КБК 0408 12 8 05 06040 811	-5,0
Расходное расписание от 16.06.2023 № 3780 в журнале операций № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245) отражено 20.06.2023. КБК 0408 12 8 05 06040 811	-5,0
Изменения показателей бюджетной сметы (утверждены 20.06.2023). КБК 0408 12 8 05 06040 811	-5,0

Изменения показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ от 06.07.2023¹

Комитетом финансов ЛО письмами от 06.07.2023 № 02-14/564 и № 02-14/566 до Комитета ЛОТ доведены уведомление об изменении бюджетных назначений от 06.07.2023 № 3211 на 2023 – 2025 годы и уведомление об изменении бюджетных назначений от 06.07.2023 № 3212 на 2023 – 2025 годы, которыми предусмотрены в том числе следующие изменения БА и ЛБО 2023 года:

Таблица 1-38, тыс. руб.

Реквизиты уведомления об изменении бюджетных назначений	КБК	БА и ЛБО 2023 года до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО 2023 года с учетом изменений
от 06.07.2023 № 3211	254 0408 12 8 05 06040 800	65 374,8	-45,0	65 329,8
от 06.07.2023 № 3212	254 0408 12 8 05 06040 800	65 329,8	-2 812,3	62 517,5

Уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 3951 на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов и уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 3949 на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов предусмотрены в том числе следующие изменения БА и ЛБО на 2023 год:

¹ Документы представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025.

Таблица 1-39, тыс. руб.

Реквизиты уведомления об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств)	КБК	БА и ЛБО 2023 года до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО 2023 года с учетом изменений
без даты № 3951	254 0408 12 8 05 06040 811	65 374,8	-45,0	65 329,8
без даты № 3949	254 0408 12 8 05 06040 811	65 329,8	-2 812,3	62 517,5

Изменения показателей бюджетной сметы на 2023 финансовый год (на 2023 финансовый год и плановый период 2024 и 2025 годов) утверждены 06.07.2023, в том числе Комитету ЛОТ утверждены изменения лимитов бюджетных обязательств по следующему КБК:

Таблица 1-40, тыс. руб.

КБК	ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 8 05 06040 811	65 374,8	-2 857,3	62 517,5

Комитетом ЛОТ (24.09.2025, li_ershova@lenreg.ru) в КСП ЛО представлены ОБАС от 06.07.2023 по КЦСР 12 8 05 06040 с соответствующими бюджетной смете Комитета ЛОТ от 20.12.2022 (с изм. от 06.07.2023) объемами бюджетных ассигнований.

В журнале операций по прочим операциям № 8 Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю отражено 06.07.2023:

Таблица 1-41, тыс. руб.

Документ	Сумма
Уведомление об изменениях бюджетных назначений Комитета финансов ЛО от 06.07.2023 № 3211 (подписано электронными подписями 06.07.2023) доведено Комитетом финансов ЛО до Комитета ЛОТ письмом № 02-14/564 от 06.07.2023. КБК 0408 12 8 05 06040 800	-45,0
Расходное расписание от 03.07.2023 № 3951 в журнале операций № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245) отражено 06.07.2023. КБК 0408 12 8 05 06040 811	-45,0
Изменения показателей бюджетной сметы (утверждены 06.07.2023). КБК 0408 12 8 05 06040 811	-45,0
Уведомление от 06.07.2023 № 3212 (подписано электронными подписями 06.07.2023) доведено Комитетом финансов ЛО до Комитета ЛОТ письмом № 02-14/566 от 06.07.2023. КБК 0408 12 8 05 06040 800	-2 812,3
Расходное расписание от 03.07.2023 № 3949 в журнале операций № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245) отражено 06.07.2023. КБК 0408 12 8 05 06040 811	-2 812,3
Изменения показателей бюджетной сметы (утверждены 06.07.2023). КБК 0408 12 8 05 06040 811	-2 812,3

Изменения показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ от 07.11.2023¹

Комитетом финансов ЛО письмом от 08.11.2023 № 02-14/1032 до Комитета ЛОТ доведено уведомление об изменении бюджетных назначений от 07.11.2023 № 5982 на 2023 – 2025 годы, которым предусмотрены в том числе следующие изменения БА и ЛБО на 2023 год:

¹ Документы представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025.

Таблица 1-42, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО 2023 года до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО 2023 года с учетом изменений
254 0408 12 8 05 06040 800	62 517,5	-32 212,5	30 305,0
254 0408 12 8 05 97074 800	0,0	+800 000,0	800 000,0

Уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 4852 (дата не указана) на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов и уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) от 14.09.2023 № 4441 на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов¹ предусмотрены в том числе следующие изменения БА и ЛБО на 2023 год:

Таблица 1-43, тыс. руб.

Реквизиты уведомления об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств)	КБК	БА и ЛБО 2023 года до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО 2023 года с учетом изменений
без даты № 4852	254 0408 12 8 05 06040 811	62 517,5	-32 212,5	30 305,0
от 14.09.2023 № 4441 ²	254 0408 12 8 05 97074 812	0,0	+800 000,0	800 000,0

Изменения показателей бюджетной сметы на 2023 финансовый год (на 2023 финансовый год и плановый период 2024 и 2025 годов) утверждены 07.11.2023, в том числе Комитету ЛОТ утверждены изменения лимитов бюджетных обязательств по следующим КБК:

Таблица 1-44, тыс. руб.

КБК	ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 8 05 06040 811	62 517,5	-32 212,5	30 305,0
254 0408 12 8 05 97074 812	0,0	+800 000,0	800 000,0

В ОБАС от 16.08.2023 по КЦСР 12 8 05 06040 и ОБАС от 25.09.2023 по КЦСР 12 8 05 97074 объемы бюджетных ассигнований соответствуют бюджетной смете Комитета ЛОТ от 20.12.2022 (с изм. от 07.11.2023).

В нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 11 Инструкции № 157н в журнале операций по прочим операциям № 8 за 2023 год распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю (расходное расписание от 13.09.2023 № 4852 на сумму -32 212,5 тыс. руб. и расходное расписание от 14.09.2023 № 5412 на сумму 800 000,0 тыс. руб.) отражено несвоевременно (07.11.2023). Информация представлена в таблице:

¹ Представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 (пункт 5).

² В журнале операций № 8 за 2023 год в графе «Дата операции» указана дата 07.11.2023.

Таблица 1-45, тыс. руб.

Документ	Сумма						
Уведомления об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств)	<table> <tr> <th>Уведомление</th><th>Сумма</th></tr> <tr> <td>№ 4852 (дата не указана). КБК 0408 1280506040 811</td><td>-32 212,5</td></tr> <tr> <td>№ 4441 от 14.09.2023. КБК 0408 1280597074 812</td><td>800 000,0</td></tr> </table>	Уведомление	Сумма	№ 4852 (дата не указана). КБК 0408 1280506040 811	-32 212,5	№ 4441 от 14.09.2023. КБК 0408 1280597074 812	800 000,0
Уведомление	Сумма						
№ 4852 (дата не указана). КБК 0408 1280506040 811	-32 212,5						
№ 4441 от 14.09.2023. КБК 0408 1280597074 812	800 000,0						
Расходные расписания в журнале операций № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245) отражены 07.11.2023	<table> <tr> <th>КБК</th><th>Сумма</th></tr> <tr> <td>Расходное расписание от 13.09.2023 № 4852. КБК 0408 1280506040 811</td><td>-32 212,5</td></tr> <tr> <td>Расходное расписание от 14.09.2023 № 5412. КБК 0408 1280597074 812</td><td>800 000,0</td></tr> </table>	КБК	Сумма	Расходное расписание от 13.09.2023 № 4852. КБК 0408 1280506040 811	-32 212,5	Расходное расписание от 14.09.2023 № 5412. КБК 0408 1280597074 812	800 000,0
КБК	Сумма						
Расходное расписание от 13.09.2023 № 4852. КБК 0408 1280506040 811	-32 212,5						
Расходное расписание от 14.09.2023 № 5412. КБК 0408 1280597074 812	800 000,0						
Изменения бюджетной сметы (утверждены 07.11.2023)	<table> <tr> <th>КБК</th><th>Сумма</th></tr> <tr> <td>0408 1280506040 811</td><td>-32 212,5</td></tr> <tr> <td>0408 1280597074 812</td><td>800 000,0</td></tr> </table>	КБК	Сумма	0408 1280506040 811	-32 212,5	0408 1280597074 812	800 000,0
КБК	Сумма						
0408 1280506040 811	-32 212,5						
0408 1280597074 812	800 000,0						
Уведомление об изменениях бюджетных назначений Комитета финансов ЛО от 07.11.2023 № 5982 (подписано электронными подписями 07.11.2023) доведено Комитетом финансов ЛО до Комитета ЛОТ письмом № 02-14/1032 от 08.11.2023.	<table> <tr> <th>КБК</th><th>Сумма</th></tr> <tr> <td>0408 12 8 05 06040 800</td><td>-32 212,5</td></tr> <tr> <td>0408 12 8 05 97074 800</td><td>800 000,0</td></tr> </table>	КБК	Сумма	0408 12 8 05 06040 800	-32 212,5	0408 12 8 05 97074 800	800 000,0
КБК	Сумма						
0408 12 8 05 06040 800	-32 212,5						
0408 12 8 05 97074 800	800 000,0						

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо № исх-4792/2025 от 09.10.2025) доведенные ЛБО «отражаются в регистрах бухгалтерского учета датой ввода в действие уведомления о бюджетных назначениях».

Фактически в журнале операций № 8 указано, что распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю бюджетных средств (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245, содержание операции «Доведены ЛБО себе как получателю») отражено на основании расходных расписаний от 13.09.2023 № 4852 (КБК 0408 12 8 05 06040 811 на сумму -32 212,5 руб.) и от 14.09.2023 № 5412 (КБК 0408 12 8 05 97074 812 на сумму 800 000,0 руб.), а не уведомлений о бюджетных назначениях.

Следовательно, представленные Комитетом ЛОТ пояснения не опровергают выявленное КСП ЛО нарушение.

Распределение ЛБО 13.11.2023

13.11.2023 в журнале операций по прочим операциям № 8 отражены следующие расходные расписания:

Таблица 1-46

Отражено в журнале операций № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245)	Сумма
Расходное расписание от 10.11.2023 № 6074. КБК 0408 1280597074 812	-800 000,0

Отражено в журнале операций № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245)	Сумма
Расходное расписание от 10.11.2023 № 6075. КБК 0408 1280597074 812	800 000,0

Изменения показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ от 06.12.2023¹

Уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 6723 (дата не указана) на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов Комитетом ЛОТ (распорядитель) Комитету ЛОТ (получатель бюджетных средств) изменены БА и ЛБО, в том числе:

Таблица 1-47, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 2 02 R2760 811	86 949,1	-58 937,3	28 011,8

Изменения показателей бюджетной сметы на 2023 финансовый год (на 2023 финансовый год и плановый период 2024 и 2025 годов) утверждены 06.12.2023, в т.ч. Комитету ЛОТ утверждены изменения лимитов бюджетных обязательств по следующему КБК:

Таблица 1-48, тыс. руб.

КБК	ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 2 02 R2760 811	86 949,1	-58 937,3	28 011,8

Комитетом ЛОТ (25.09.2025, li_ershova@lenreg.ru) в КСП ЛО представлены ОБАС от 06.12.2023 по КЦСР 12 2 02 R2760 с соответствующими бюджетной смете Комитета ЛОТ от 20.12.2022 (с изм. от 06.12.2023) объемами бюджетных ассигнований.

Комитетом финансов ЛО письмом от 07.12.2023 № 02-14/1232 до Комитета ЛОТ доведено уведомление об изменении бюджетных назначений от 06.12.2023 № 5712 на 2023 – 2025 годы, которым предусмотрены в том числе следующие изменения БА и ЛБО 2023 года:

Таблица 1-49, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 2 02 R2760 800	86 949,1	-58 937,3	28 011,8

В журнале операций по прочим операциям № 8 Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю отражено 06.12.2023:

Таблица 1-50, тыс. руб.

Документ	Сумма
Уведомление об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 6723 (дата не указана). КБК 0408 12 2 02 R2760 811	-58 937,3
Расходное расписание от 05.12.2023 № 6723 в журнале № 8 отражено 06.12.2023 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245). КБК 0408 12 2 02 R2760 811	-58 937,3
Изменения показателей бюджетной сметы (утверждены 06.12.2023). КБК 0408 12 2 02 R2760 811	-58 937,3

¹ Документы представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025.

Документ	Сумма
Уведомление об изменении бюджетных назначений от 06.12.2023 № 5712 (подписано электронными подписями 06.12.2023) доведено Комитетом финансов ЛО до Комитета ЛОТ письмом № 02-14/1232 от 07.12.2023. КБК 0408 12 2 02 R2760 800	-58 937,3

Изменения показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ от 14.12.2023¹

Уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 10288 (дата не указана) на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов Комитетом ЛОТ (распорядитель) Комитету ЛОТ (получатель бюджетных средств) изменены БА и ЛБО:

Таблица 1-51, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 2 02 R2610 811	144 000,0	-108 000,0	36 000,0

Изменения показателей бюджетной сметы на 2023 финансовый год (на 2023 финансовый год и плановый период 2024 и 2025 годов) утверждены 14.12.2023, в т.ч. Комитету ЛОТ утверждены изменения лимитов бюджетных обязательств по следующему КБК:

Таблица 1-52, тыс. руб.

КБК	ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 2 02 R2610 811	144 000,0	-108 000,0	36 000,0

В ОБАС от 13.12.2023 по КЦСР 12 2 02 R2610 объемы бюджетных ассигнований соответствуют бюджетной смете Комитета ЛОТ от 20.12.2022 (с изм. от 14.12.2023).

Комитетом финансов ЛО письмом от 15.12.2023 № 02-14/1290 до Комитета ЛОТ доведено уведомление об изменении бюджетных назначений от 14.12.2023 № 6155 на 2023 – 2025 годы, которым предусмотрены в том числе следующие изменения БА и ЛБО на 2023 год:

Таблица 1-53, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 2 02 R2610 800	144 000,0	-108 000,0	36 000,0

В журнале операций по прочим операциям № 8 Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю отражено 14.12.2023 (расходное расписание от 13.12.2023 № 10288). Информация представлена в таблице:

Таблица 1-54, тыс. руб.

Документ	Сумма
Уведомление об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 10288 (дата не указана). КБК 254 0408 12 2 02 R2610 811	-108 000,0
Изменения показателей бюджетной сметы (утверждены 14.12.2023) КБК 0408 12 2 02 R2610 811	-108 000,0
Расходное расписание от 13.12.2023 № 10288 отражено в журнале операций № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245) 14.12.2023. КБК 0408 12 2 02 R2610 811	-108 000,0

¹ Документы представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025.

Документ	Сумма
Уведомление об изменении бюджетных назначений Комитета финансов ЛО от 14.12.2023 № 6155 (подписано электронными подписями 14.12.2023) доведено Комитетом финансов ЛО до Комитета ЛОТ письмом № 02-14/1290 от 15.12.2023. КБК 0408 12 2 02 R2610 800	-108 000,0

Изменения показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ от 26.12.2023¹

Уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 7138 (дата не указана) на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов Комитетом ЛОТ (распорядитель) Комитету ЛОТ (получатель бюджетных средств) изменены БА и ЛБО:

Таблица 1-55, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 2 02 R2760 811	28 011,8	-7 067,5	20 944,3

Изменения показателей бюджетной сметы на 2023 финансовый год (на 2023 финансовый год и плановый период 2024 и 2025 годов) утверждены 26.12.2023², в т.ч. Комитету ЛОТ утверждены изменения лимитов бюджетных обязательств по следующему КБК:

Таблица 1-56, тыс. руб.

КБК	ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 2 02 R2760 811	28 011,8	-7 067,5	20 944,3

В ОБАС от 25.12.2023 по КЦСР 12 2 02 R2760 объемы бюджетных ассигнований соответствуют бюджетной смете Комитета ЛОТ от 20.12.2022 (с изм. от 26.12.2023).

Комитетом финансов ЛО письмом от 27.12.2023 № 02-14/1413 до Комитета ЛОТ доведено уведомление об изменении бюджетных назначений от 26.12.2023 № 6349 на 2023 – 2025 годы, которым предусмотрены в том числе следующие изменения БА и ЛБО на 2023 год:

Таблица 1-57, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2023 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2023 год с учетом изменений
254 0408 12 2 02 R2760 800	28 011,8	-7 067,5	20 944,3

В журнале операций по прочим операциям № 8 Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю (расходное расписание от 25.12.2023 № 7138) отражено 26.12.2023:

Таблица 1-58, тыс. руб.

Документ	Сумма
Расходное расписание от 25.12.2023 № 7138 отражено в журнале № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245) 26.12.2023. КБК 0408 12 2 02 R2760 811	-7 067,5
Уведомление об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) № 7138 (дата не указана). КБК 0408 12 2 02 R2760 811	-7 067,5
Изменения показателей бюджетной сметы (утверждены 26.12.2023). КБК 0408 12 2 02 R2760 811	-7 067,5

¹ Документы представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025.

² Представлены Комитетом ЛОТ (li_ershova@lenreg.ru) в КСП ЛО 22.09.2025.

Документ	Сумма
Уведомление об изменении бюджетных назначений Комитета финансов ЛО от 26.12.2023 № 6349 (подписано электронными подписями 26.12.2023) доведено Комитетом финансов ЛО до Комитета ЛОТ письмом № 02-14/1413 от 27.12.2023. 0408 12202R2760 800	-7 067,5

Бюджетная смета Комитета ЛОТ от 20.12.2023¹

Уведомлением о бюджетных ассигнованиях (лимитах бюджетных обязательств) от 20.12.2023 № 1977 «на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» Комитетом ЛОТ (распорядитель) Комитету ЛОТ (получатель бюджетных средств) доведены следующие БА и ЛБО на 2024 – 2026 годы:

Таблица 1-59, тыс. руб.

КБК	Объем БА и ЛБО		
	на 2024 год	на 2025 год	на 2026 год
254 0000 00 0 00 00000 000	4 237 081,6	3 864 784,6	3 403 337,3
В том числе:			
254 0408 12 7 03 R2760 811	41 040,0	0,0	26 218,1
254 0408 12 7 03 06040 811	44 005,8	44 005,8	44 005,8

Бюджетная смета на 2024 финансовый год и плановый период 2025 и 2026 годов утверждена 20.12.2023, в т.ч. Комитету ЛОТ утверждены следующие лимиты бюджетных обязательств:

Таблица 1-60, тыс. руб.

КБК	Объем лимитов бюджетных обязательств		
	на 2024 год	на 2025 год	на 2026 год
254 0000 00 0 00 00000 000	4 237 081,6	3 864 784,6	3 403 337,3
В том числе:			
254 0408 12 7 03 R2760 811	41 040,0	0,0	26 218,1
254 0408 12 7 03 06040 811	44 005,8	44 005,8	44 005,8

В ОБАС от 07.08.2023 по КЦСР 12 7 03 R2760 и 12 7 03 06040 объемы бюджетных ассигнований соответствуют бюджетной смете Комитета ЛОТ от 20.12.2023.

Комитетом финансов ЛО письмом от 22.12.2023 № 02-14/1335 до Комитета ЛОТ доведено уведомление о бюджетных назначениях от 21.12.2023 № 985 на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов, которым до Комитета ЛОТ в том числе доведены БА и ЛБО в следующих объемах:

Таблица 1-61, тыс. руб.

КБК	Объем ассигнований и лимитов		
	на 2024 год	на 2025 год	на 2026 год
254 0000 00 0 00 00000 000	4 378 907,2	3 958 537,6	3 496 246,8
В том числе:			
254 0408 12 7 03 R2760 800	41 040,0	0,0	26 218,1
254 0408 12 7 03 06040 800	44 005,8	44 005,8	44 005,8

В нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 11 Инструкции № 157н в журнале операций по прочим операциям № 8 за 2024 год распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю (расходное расписание от

¹ Документы Комитетом ЛОТ в КСП ЛО представлены письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025.

20.12.2023 № 1977) отражено несвоевременно (09.01.2024). Информация представлена в таблице:

Таблица 1-62, тыс. руб.

Документ	Сумма						
Уведомление о бюджетных ассигнованиях (лимитах бюджетных обязательств) от 20.12.2023 № 1977	<table> <tr> <th>КБК</th><th>Сумма</th></tr> <tr> <td>0408 12 7 03 06040 811</td><td>44 005,8</td></tr> <tr> <td>0408 12 7 03 R2760 811</td><td>41 040,0</td></tr> </table>	КБК	Сумма	0408 12 7 03 06040 811	44 005,8	0408 12 7 03 R2760 811	41 040,0
КБК	Сумма						
0408 12 7 03 06040 811	44 005,8						
0408 12 7 03 R2760 811	41 040,0						
Бюджетная смета (утверждена 20.12.2023)	<table> <tr> <th>КБК</th><th>Сумма</th></tr> <tr> <td>0408 12 7 03 06040 811</td><td>44 005,8</td></tr> <tr> <td>0408 12 7 03 R2760 811</td><td>41 040,0</td></tr> </table>	КБК	Сумма	0408 12 7 03 06040 811	44 005,8	0408 12 7 03 R2760 811	41 040,0
КБК	Сумма						
0408 12 7 03 06040 811	44 005,8						
0408 12 7 03 R2760 811	41 040,0						
Уведомление о бюджетных назначениях Комитета финансов ЛО № 985 от 21.12.2023 (подписано электронными подписями 21.12.2023) доведено Комитетом финансов ЛО до Комитета ЛОТ письмом № 02-14/1335 от 22.12.2023	<table> <tr> <th>КБК</th><th>Сумма</th></tr> <tr> <td>254 0408 12 7 03 06040 800</td><td>44 005,8</td></tr> <tr> <td>254 0408 12 7 03 R2760 800</td><td>41 040,0</td></tr> </table>	КБК	Сумма	254 0408 12 7 03 06040 800	44 005,8	254 0408 12 7 03 R2760 800	41 040,0
КБК	Сумма						
254 0408 12 7 03 06040 800	44 005,8						
254 0408 12 7 03 R2760 800	41 040,0						
Расходное расписание от 20.12.2023 № 1977 в журнале операций № 8 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245) отражено 09.01.2024. Содержание операции: «Доведены ЛБО себе как получателю»	<table> <tr> <th>КБК</th><th>Сумма</th></tr> <tr> <td>0408 12 7 03 06040 811</td><td>44 005,8</td></tr> <tr> <td>0408 12 7 03 R2760 811</td><td>41 040,0</td></tr> </table>	КБК	Сумма	0408 12 7 03 06040 811	44 005,8	0408 12 7 03 R2760 811	41 040,0
КБК	Сумма						
0408 12 7 03 06040 811	44 005,8						
0408 12 7 03 R2760 811	41 040,0						

Изменения показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ от 11.04.2024¹

Уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) от 29.01.2024 № 2432 Комитетом ЛОТ (распорядитель) Комитету ЛОТ (получатель бюджетных средств) изменены БА и ЛБО на 2024 год. Информация представлена в таблице:

Таблица 1-63, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2024 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2024 год с учетом изменений
254 0408 12 7 03 06040 811	44 005,8	-409,0	43 596,8

Изменения показателей бюджетной сметы на 2024 финансовый год (на 2024 финансовый год и плановый период 2025 и 2026 годов) утверждены 11.04.2024, в т.ч. Комитету ЛОТ утверждены изменения лимитов бюджетных обязательств по следующему КБК:

Таблица 1-64, тыс. руб.

КБК	ЛБО на 2024 год до внесения изменений	Изменения	ЛБО на 2024 год с учетом изменений
254 0408 12 7 03 06040 811	44 005,8	-409,0	43 596,8

Комитетом ЛОТ представлены (24.09.2025, li_ershova@lenreg.ru) ОБАС от 11.04.2024 по КЦСР 12 7 03 06040 с соответствующими бюджетной смете

¹ Документы Комитетом ЛОТ в КСП ЛО представлены письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025.

Комитета ЛОТ от 20.12.2023 (с изм. от 11.04.2024) объемами бюджетных ассигнований.

Комитетом финансов ЛО письмом от 12.04.2024 № 02-14/304 до Комитета ЛОТ доведено уведомление о бюджетных назначениях от 11.04.2024 № 2308 на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов, которым предусмотрены в том числе следующие изменения БА и ЛБО на 2024 год:

Таблица 1-65, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2024 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2024 год с учетом изменений
254 0408 12 7 03 06040 800	44 005,8	-409,0	43 596,8

В нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 11 Инструкции № 157н в журнале операций по прочим операциям № 8 Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю (расходное расписание от 29.01.2024 № 2432) отражено несвоевременно (11.04.2024). Информация представлена в таблице:

Таблица 1-66, тыс. руб.

Документ	Сумма
Уведомление об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) от 29.01.2024 № 2432. КБК 254 0408 12 7 03 06040 811	-409,0
Изменения показателей бюджетной сметы (утверждены 11.04.2024). КБК 254 0408 12 7 03 06040 811	-409,0
Расходное расписание от 29.01.2024 № 2432 отражено в журнале операций № 8 11.04.2024 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245). КБК 254 0408 12 7 03 06040 811	-409,0
Уведомление о бюджетных назначениях Комитета финансов ЛО от 11.04.2024 № 2308 доведено до Комитета ЛОТ письмом Комитета финансов ЛО от 12.04.2024 № 02-14/304. КБК 254 0408 12 7 03 06040 800	-409,0

Изменения показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ от 08.11.2024¹

Уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) от 16.08.2024 № 5188 «на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» Комитетом ЛОТ (распорядитель) Комитету ЛОТ (получатель бюджетных средств) изменены БА и ЛБО на 2024 год:

Таблица 1-67, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2024 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2024 год с учетом изменений
254 0408 12 7 03 06040 811	43 596,8	-43 596,8	0,0

Комитетом финансов ЛО письмом от 08.11.2024 № 02-14/1120 до Комитета ЛОТ доведено уведомление о бюджетных назначениях от 08.11.2024 № 6328 на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов, которым предусмотрены в том числе следующие изменения БА и ЛБО на 2024 год:

Таблица 1-68, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2024 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2024 год с учетом изменений
254 0408 12 7 03 06040 800	43 596,8	-43 596,8	0,0

¹ Документы Комитетом ЛОТ в КСП ЛО представлены письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025.

Изменения показателей бюджетной сметы на 2024 финансовый год (на 2024 финансовый год и плановый период 2025 и 2026 годов) утверждены 08.11.2024, в т.ч. Комитету ЛОТ утверждены изменения лимитов бюджетных обязательств по следующему КБК:

Таблица 1-69, тыс. руб.

КБК	ЛБО на 2024 год до внесения изменений	Изменения	ЛБО на 2024 год с учетом изменений
254 0408 12 7 03 06040 811	43 596,8	-43 596,8	0,0

В ОБАС от 16.08.2024 по КЦСР 12 7 03 06040 объемы бюджетных ассигнований соответствуют бюджетной смете Комитета ЛОТ от 20.12.2023 (с изм. от 08.11.2024).

В нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 11 Инструкции № 157н в журнале операций по прочим операциям № 8 Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю (расходное расписание от 16.08.2024 № 5188 на сумму -43 596,8 тыс. руб.) отражено несвоевременно (06.11.2024). Информация представлена в таблице:

Таблица 1-70, тыс. руб.

Документ	Сумма
Уведомление об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) от 16.08.2024 № 5188. КБК 254 0408 12 7 03 06040 811	-43 596,8
Расходное расписание от 16.08.2024 № 5188 отражено в журнале операций № 8 06.11.2024 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245). КБК 254 0408 12 7 03 06040 811. Содержание операции «Доведены ЛБО себе как получателю»	-43 596,8
Изменения показателей бюджетной сметы (утверждены 08.11.2024). КБК 254 0408 12 7 03 06040 811	-43 596,8
Уведомление о бюджетных назначениях Комитета финансов ЛО от 08.11.2024 № 6328 доведено до Комитета ЛОТ письмом от 08.11.2024 № 02-14/1120. КБК 254 0408 12 7 03 06040 800	-43 596,8

Изменения показателей бюджетной сметы Комитета ЛОТ от 27.12.2024¹

Уведомлением об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) от 26.12.2024 № 7370 «на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» Комитетом ЛОТ (распорядитель) Комитету ЛОТ (получатель бюджетных средств) изменены БА и ЛБО на 2024 год:

Таблица 1-71, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО на 2024 год до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО на 2024 год с учетом изменений
254 0408 12 7 03 R2760 811	41 040,0	-38 208,0	2 832,0

Комитетом финансов ЛО от 27.12.2024 № 02-14/1476 до Комитета ЛОТ доведено уведомление о бюджетных назначениях от 27.12.2024 № 7694 на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов, которым предусмотрены следующие изменения БА и ЛБО на 2024 год:

¹ Документы Комитетом ЛОТ в КСП ЛО представлены письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025.

Таблица 1-72, тыс. руб.

КБК	БА и ЛБО 2024 года до внесения изменений	Изменения	БА и ЛБО 2024 года с учетом изменений
254 0408 12 7 03 R2760 800	41 040,0	-38 208,0	2 832,0

Изменения показателей бюджетной сметы на 2024 финансовый год (на 2024 финансовый год и плановый период 2025 и 2026 годов) утверждены 27.12.2024, в т.ч. Комитету ЛОТ утверждены изменения лимитов бюджетных обязательств по следующему КБК:

Таблица 1-73, тыс. руб.

КБК	ЛБО на 2024 год до внесения изменений	Изменения	ЛБО на 2024 год с учетом изменений
254 0408 12 7 03 R2760 811	41 040,0	-38 208,0	2 832,0

В ОБАС от 26.12.2024 по КЦСР 12 7 03 R2760 объемы бюджетных ассигнований соответствуют бюджетной смете Комитета ЛОТ от 20.12.2023 (с изм. от 27.12.2024).

В журнале операций по прочим операциям № 8 Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю отражено 27.12.2024:

Таблица 1-74, тыс. руб.

Документ	Сумма
Уведомление об изменении бюджетных ассигнований (лимитов бюджетных обязательств) от 26.12.2024 № 7370. КБК 254 0408 12 7 03 0 R2760 811	-38 208,0
Уведомление о бюджетных назначениях Комитета финансов ЛО от 27.12.2024 № 7694 доведено до Комитета ЛОТ письмом от 27.12.2024 № 02-14/1476. КБК 254 0408 12 7 03 R2760 800	-38 208,0
Изменения показателей бюджетной сметы (утверждены 27.12.2024). КБК 254 0408 12 7 03 0 R2760 811	-38 208,0
Расходное расписание от 26.12.2024 № 7370 отражено в журнале операций № 8 27.12.2024 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245). КБК 0408 12 7 03 R2760 811	-38 208,0

Организация бюджетного учета бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств в Комитете ЛОТ

Согласно пункту 4 Положения «Об учетной политике для целей бухгалтерского и налогового учета Комитета Ленинградской области по транспорту», утвержденного распоряжением Комитета ЛОТ от 30.12.2020 № 23¹ (далее - Положение об учетной политике Комитета ЛОТ), уведомления об изменении бюджетных ассигнований и уведомления об изменении лимитов бюджетных обязательств являются первичными учетными документами бухгалтерского (бюджетного) учета.

В нарушение пункта 2 части 2 статьи 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» в уведомлениях Комитета ЛОТ об изменении бюджетных ассигнований и уведомлениях об изменении лимитов бюджетных обязательств 2023 года №№ 3780, 3949, 3951, 4852, 10288 и 7138 не

¹ Распоряжение Комитета ЛОТ от 30.12.2020 № 23 «Об утверждении Положения об учетной политике для целей бухгалтерского и налогового учета Комитета Ленинградской области по транспорту». Представлено в КСП ЛО письмом Комитета ЛОТ от 06.02.2025 № Исх-579/2025 (пункт 1.10).

указаны даты их составления (обязательные реквизиты первичного учетного документа).

Следующие уведомления Комитетом ЛОТ не оформлены должным образом:

1. В наименованиях следующих уведомлений некорректно указаны периоды времени, которые не соответствуют периодам времени, в отношении которых фактически утверждаются или изменяются БА и ЛБО:

Таблица 1-75, тыс. руб.

Наименование документа	Период времени, на который фактически утверждаются или изменяются ЛБО / БА	Сумма
Уведомление от 20.12.2023 № 1977 о БА на 2025 и на плановый период 2026 и 2027 годов	2024 – 2026 годы	Суммы БА: на 2024 год – 4 237 081,6 на 2025 год – 3 864 784,6 на 2026 год – 3 403 337,3
Уведомление от 20.12.2023 № 1977 о ЛБО на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов	2024 – 2026 годы	Суммы ЛБО: на 2024 год – 4 237 081,6 на 2025 год – 3 864 784,6 на 2026 год – 3 403 337,3
Уведомление б/д № 10288 об изменении БА на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов	2023 год	-108 000,0
Уведомление от 26.12.2024 № 7370 об изменении БА на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов	2024 год	-38 208,0
Уведомление от 26.12.2024 № 7370 об изменении ЛБО на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов	2024 год	-38 208,0

В уведомлениях об изменении бюджетных ассигнований 2023 года не указан распорядитель бюджетных средств (в строке «Распорядитель» отражено «не указано»).

КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № 01-18-163/2025 (пункт 6.1) у Комитета ЛОТ запрошены пояснения по данным фактам.

Согласно письму Комитета ЛОТ от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 (пункт 6.1) уведомления о бюджетных ассигнованиях (уведомления об их изменении), уведомления о лимитах бюджетных обязательств (уведомления об их изменении) автоматически формируются в информационной системе «Управление бюджетным процессом Ленинградской области» АЦК-Финансы в соответствии с приказом Комитета финансов ЛО от 24.11.2010 № 18-02/01-02-181¹.

Данное пояснения Комитета ЛОТ фактически не поясняет причины неоформления Комитетом ЛОТ уведомлений должным образом.

2. Комитетом ЛОТ в КСП ЛО представлено (письмо от 10.09.2025 № Исх-4254/2025 на запрос КСП ЛО от 04.09.2025 № 01-18-163/2025, пункт 5)

¹ Приказ Комитета финансов ЛО от 24.11.2010 № 18-02/01-02-181 «Об утверждении Порядка составления и ведения сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, бюджетной росписи главных распорядителей, главных администраторов источников финансирования дефицита областного бюджета Ленинградской области» (утратил силу с 20.12.2024 в связи с изданием приказа Комитета финансов ЛО от 20.12.2024 № 18-02/02-41).

уведомление Комитета ЛОТ № 4441 от 14.09.2023 об изменении бюджетных назначений на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, в котором указаны следующие данные:

Таблица 1-76, тыс. руб.

Реквизиты уведомления. КБК	Источник изменений	Изменения БА 2023 года	Изменения ЛБО 2023 года
№ 4441 от 14.09.2023. КБК 254 0408 12 8 05 97074 812	Областной закон от 03.11.2023 № 118-оз	800 000,0	800 000,0

В уведомлении № 4441 от 14.09.2023 в строке «Источник изменения:» и строке «Основание:» указан областной закон от 03.11.2023 № 118-оз, который принят позднее даты данного уведомления.

Следовательно, дата уведомления № 4441 от 14.09.2023 об изменении бюджетных назначений на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов указана недостоверно.

Согласно пункту 29 Порядка исполнения областного бюджета Ленинградской области по расходам и проведения операций на лицевых счетах, открытых в Комитете финансов ЛО, утвержденного приказом Комитета финансов ЛО от 29.12.2022 № 18-02/09-46¹, проведение операций по доведению лимитов бюджетных обязательств осуществляется Комитетом финансов ЛО на основании электронного документа «Расходное расписание», сформированного главным распорядителем средств областного бюджета.

Согласно журналам операций по прочим операциям № 8 за 2023 год и за 2024 год Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю отражено в 2023 и 2024 годах Комитетом ЛОТ по дебету счета 1.501.12.245 и кредиту счета 1.501.13.245 (содержание операции «Доведены ЛБО себе как получателю») на основании расходных расписаний.

При этом, согласно пункту 4 Положения об учетной политике Комитета ЛОТ:

- каждый факт хозяйственной жизни подлежит оформлению первичным учетным документом в соответствии с требованиями Инструкции по применению Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений² и федерального стандарта бухгалтерского учета для организаций государственного сектора «Концептуальные основы бухгалтерского учета и отчетности организаций государственного сектора»³;

¹ Приказ Комитета финансов ЛО от 29.12.2022 № 18-02/09-46 «Об утверждении порядка исполнения областного бюджета Ленинградской области по расходам и проведения операций на лицевых счетах, открытых в комитете финансов Ленинградской области».

² Приказ Минфина России от 01.12.2010 № 157н «Об утверждении Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений и Инструкции по его применению».

³ Приказ Минфина России от 31.12.2016 № 256н «Об утверждении федерального стандарта бухгалтерского учета для организаций государственного сектора «Концептуальные основы бухгалтерского учета и отчетности организаций государственного сектора» (далее – Приказ № 256н).

- первичный учетный документ принимается к бюджетному учету при условии отражения в нем всех реквизитов, предусмотренных унифицированной формой документа (при отсутствии унифицированной формы – обязательных реквизитов, предусмотренных Приказом № 256н), и при наличии на документе подписи председателя Комитета ЛОТ или уполномоченных им на то лиц;

- формы первичных (сводных) учетных документов, применяемых для оформления фактов хозяйственной жизни, регистров бухгалтерского учета и иных документов бухгалтерского учета, по которым законодательством Российской Федерации не установлены обязательные для их оформления формы документов, утверждаются отдельными правовыми актами Комитета ЛОТ, являющимися составной частью Учетной политики Комитета ЛОТ;

- для оформления фактов хозяйственной жизни и ведения бюджетного учета в Комитете ЛОТ применяются следующие формы первичных учетных документов:

- унифицированные формы первичных учетных документов, утвержденные приказом Минфина России от 30.03.2015 № 52н¹;

- самостоятельно разработанные Комитетом ЛОТ формы первичных учетных документов, образцы которых приведены в Приложении № 2 к Учетной политике Комитета ЛОТ;

- документы, которые не являются первичными учетными документами или регистрами бухгалтерского учета, составляются в свободной форме и прилагаются к соответствующему первичному учетному документу (при его отсутствии – к Бухгалтерской справке (ф. 0504833), которая служит основанием для отражения операции в бюджетном учете);

- первичные учетные документы: Уведомление о бюджетных назначениях; Уведомление об изменении бюджетных назначений; Уведомления о бюджетных ассигнованиях; Уведомление о лимитах бюджетных обязательств; Уведомление об изменении бюджетных ассигнований; Уведомление об изменении лимитов бюджетных обязательств применяются по формам, утвержденным приказом Комитета финансов ЛО, устанавливающим Порядок составления и ведения сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, бюджетной росписи главных распорядителей, главных администраторов источников финансирования дефицита областного бюджета Ленинградской области.

Таким образом, Положением об учетной политике Комитета ЛОТ не предусмотрено использование расходных расписаний в качестве первичных учетных документов.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** части 1 статьи 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 4 Положения об учетной политике Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю Комитетом ЛОТ в 2023 и 2024 годах учтено

¹ Приказ Минфина России от 30.03.2015 № 52н «Об утверждении форм первичных учетных документов и регистров бухгалтерского учета, применяемых органами государственной власти (государственными органами), органами местного самоуправления, органами управления государственными внебюджетными фондами, государственными (муниципальными) учреждениями, и Методических указаний по их применению».

по дебету счета 1.501.12.245 и кредиту счета 1.501.13.245 (содержание операции «Доведены ЛБО себе как получателю») на основании расходных расписаний, которые не являются первичными учетными документами.

КСП ЛО письмом от 02.10.2025 № 01-18-182/2025 (пункт 2) у Комитета ЛОТ запрошены пояснения по данному факту.

Согласно информации Комитета ЛОТ (письмо от 09.10.2025 № Исх-4792/2025):

- доведенные лимиты бюджетных обязательств себе как получателю автоматически загружаются из программы «АКЦ-Финансы» в программу «1С. Бухгалтерия государственного учреждения» электронным документом «Расходное расписание», формирование бухгалтерских проводок и заполнение реквизитов осуществляется автоматически;

- первичный учетный документ «Расходное расписание» Комитетом ЛОТ не используется.

Вместе с тем, в журнале операций по прочим операциям № 8 за 2023 год и журнале операций по прочим операциям № 8 за 2024 год указано, что распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю бюджетных средств по дебету счета 1.501.12.245 и кредиту счета 1.501.13.245 отражено на основании расходных расписаний, а не на основании иных первичных учетных документов.

Таким образом, пояснения Комитета ЛОТ не опровергают выявленное КСП ЛО нарушение.

В журнале операций № 8 Комитета ЛОТ за 2023 год недостоверно отражена информация о следующих операциях:

Таблица 1-77, тыс. руб.

Дата операции	Документ	Содержание операции	Дебет счета	Кредит счета	Сумма
24.04.2023	Распоряжение от 22.08.2023 № 121	Субсидия на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки на переоборудование ТС. Соглашение от 21.04.2023 № 10-2023-042630. Распоряжение от 24.04.2023 № 68. Заявка от 21.04.2023.	1.502.11	1.502.12	291,6
16.06.2023	Соглашение от 23.06.2023 № 10-2023-063481	Приняты обязательства на декабрь 2023 года.	1.501.13	1.502.11	10 713,6
17.07.2023	Заявка от 10.07.2023 б/н	Субсидия на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки на переоборудование ТС. Соглашение от 23.06.2023 № 10-2023-063481. Распоряжение от 23.06.2023. Заявка от 23.06.2023 б/н.	1.502.11	1.502.12	2 964,6
31.12.2023	Бухгалтерская справка от 31.01.2023 № 0000-000001	Закрытие счета. 0408 12 2 02 R2610 811. 1.401.20.245	1.401.30	1.401.20	36 000,0
31.12.2023	Бухгалтерская справка от	Закрытие счета. 0408 12 2 02 R2760 811. 1.401.20.245	1.401.30	1.401.20	20 944,3

Дата операции	Документ	Содержание операции	Дебет счета	Кредит счета	Сумма
	31.01.2023 № 0000-000001				
31.12.2023	Бухгалтерская справка от 31.01.2023 № 0000-000001	Заккрытие счета. 0408 12 8 05 06040 811. 1.401.20.245	1.401.30	1.401.20	30 251,9

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо № исх-4792/2025 от 09.10.2025, пункт 7) несоответствие дат операций датам документов является технической опечаткой, в журнал операций за 2023 год внесены исправления.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** части 1 статьи 10 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 11 Инструкции № 157н в регистре бухгалтерского учета (журнал операций № 8) Комитета ЛОТ за 2023 год в ряде случаев недостоверно отражены данные, содержащиеся в первичных учетных документах.

2. Анализ исполнения областного бюджета в части средств, выделенных (запланированных) на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в 2023 - 2024 годах (КБК 254 0408 12 2 02 R2610 800)

В 2023 году субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в рамках Государственной программы предоставлены ООО «Газпром газомоторное топливо» в объеме 36 000,0 тыс. руб. в связи с созданием 1-го объекта заправочной инфраструктуры.

В 2024 году субсидии не предоставлялись.

Согласно разделу 8 Государственной программы (в редакции 30.12.2022):

- Комитетом ЛОТ совместно с ООО «Газпром газомоторное топливо» и ПАО «Газпром» разработан План синхронизации мероприятий («дорожная карта») по реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области».

- «Дорожной картой» предусмотрен ряд мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и ООО «Газпром газомоторное топливо», направленных на развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области, таких как расширение рекламно-информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте, размещение на региональных билбордах информации о пилотном проекте Ленинградской области по развитию рынка газомоторного топлива. Мероприятия, направленные на популяризацию природного газа в качестве моторного топлива, будут реализовываться ООО «Газпром газомоторное топливо» в рамках маркетинговых программ и Комитетом по печати Ленинградской области в рамках государственной программы Ленинградской области «Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области».

- Локации размещения объектов заправочной инфраструктуры компримированным природным газом внесены в схему территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 17.06.2021 № 380¹.

- Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа осуществляется в форме предоставления субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализовавшим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом в Ленинградской области. Источником субсидии являются средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

Информация о бюджетных ассигнованиях, предусмотренных Комитету ЛОТ на 2023 год на реализацию мероприятия «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» (КБК 254 0408 12 2 02 R2610 800²), представлена в таблице:

Таблица 2-1, тыс. руб.

Показатель	Объем бюджетных ассигнований на 2023 год
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции)	144 000,0
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 03.11.2023)	144 000,0
Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2024	36 000,0
Изменение	-108 000,0

Согласно пояснительной записке к вносимым изменениям в Государственную программу в части мероприятий федерального проекта «Чистая энергетика» (изменения от 27.12.2023)³:

- В рамках реализации мероприятия по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа на 2023 год было предусмотрено 144 000,0 тыс. руб., в том числе: 73 440,0 тыс. руб. – средства федерального бюджета и 70 560,0 тыс. руб. – средства областного бюджета Ленинградской области.

- В 2023 году планировался ввод в эксплуатацию 4-х объектов заправки транспортных средств природным газом.

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 17.06.2021 № 380 «Об утверждении схемы территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». Документ утратил силу в связи с изданием постановления Правительства Ленинградской области от 30.05.2023 № 341 «Об утверждении схемы территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 17 июня 2021 года № 380».

² Подраздел 0408 (Транспорт). КЦСР 12 2 02 R2610 (Федеральные проекты, не входящие в состав национальных проектов. Федеральный проект «Чистая энергетика». Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа). КВР 800 (Иные бюджетные ассигнования).

³ Представлена Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 13.1).

- В 1-ом квартале 2023 года введен в эксплуатацию один объект. Субсидия в размере 36 000,0 тыс. руб. перечислена инвестору - ООО «Газпром газомоторное топливо» в апреле 2023 года.

- Инвестором (ООО «Газпром газомоторное топливо») срок ввода в эксплуатацию 2-х объектов перенесен с 2023 года на 2025 год, один объект, который введен в эксплуатацию в 2023 году, не соответствует требованиям программы субсидирования.

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.11.2023 № 3395-р размер финансирования снижен. В связи с этим, между Ленинградской областью и Минэнерго России заключено дополнительное соглашение от 06.12.2023 № 022-09-2023-010/2, в соответствии с которым размер ассигнований снижен до 36 000,0 тыс. руб. (18 360,0 тыс. руб. – средства федерального бюджета, 17 640,0 тыс. руб. – средства областного бюджета), результат использования субсидии уменьшен до одного объекта.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) за 2023 год исполнение данного мероприятия составляет 36 000,0 тыс. руб. (100% от откорректированного плана).

Согласно Пояснительной записке к отчету о реализации мероприятий Государственной программы за 2023 год:

- В 2023 году введен в эксплуатацию один объект заправки транспортных средств сжиженным природным газом – АГНКС в д. Порошкино, КАД Парнас (субсидия в размере 36 000,0 тыс. руб. перечислена инвестору строительства - ООО «Газпром Газомоторное топливо»).

- Всего в Ленинградской области эксплуатируются 12 объектов газозаправочной инфраструктуры общего пользования, в том числе:

- 1) МКПП¹ на АЗС ЗАО «Газпром нефть Северо-Запад» в г. Тихвин (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
- 2) МКПП на АЗС ЗАО «Газпром нефть Северо-Запад» в г. Тосно (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
- 3) АГНКС в г. Кингисепп (ЗАО «Криогаз»);
- 4) АГНКС в г. Кингисепп (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
- 5) АГНКС на 43 км трассы «Санкт-Петербург – Псков» в Новосветском сельском поселении Гатчинского района (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
- 6) АГНКС в г. Всеволожск (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
- 7) АГНКС в г. Подпорожье (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
- 8) АГНКС в г. Волхов (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
- 9) АГНКС в г. Тосно (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
- 10) АГНКС в г. Сосновый Бор (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
- 11) АГНКС в д. Порошкино, КАД Парнас (ООО «Газпром газомоторное топливо»);

¹ Модуль сжиженного природного газа.

12) АГНКС в г. Пикалево, Бокситогорского МР¹ (ООО «Газпром газомоторное топливо»).

2.1. Анализ реализации соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-010 о предоставлении субсидии из федерального бюджета

Между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, от 27.12.2022 № 022-09-2023-010 (далее – Соглашение от 27.12.2022 № 022-09-2023-010), согласно которому:

- предметом Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-010 является предоставление из федерального бюджета в 2023 - 2025 годах бюджету Ленинградской области субсидии в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (пункт 1.1);

- субсидия предоставляется в соответствии с приложением № 1 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-010, являющимся его неотъемлемой частью, в целях софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации (пункт 1.2);

- общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Ленинградской области на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия составляет (пункт 2.1):

в 2023 году - 144 000,0 тыс. руб.;

в 2024 году - 36 000,0 тыс. руб.;

в 2025 году - 144 000,0 тыс. руб.;

- общий размер субсидии, предоставляемой из федерального бюджета бюджету субъекта Ленинградской области в соответствии с Соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-010, составляет (пункт 2.2):

в 2023 году - не более 73 440,0 тыс. руб. (51%);

в 2024 году - не более 18 360,0 тыс. руб. (51%);

в 2025 году - не более 70 560,0 тыс. руб. (49%).

Объемы финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации установлены приложением № 1 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-010:

Таблица 2-2, тыс. руб.

2023 год		2024 год		2025 год		Итого	
Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия
144 000,0	73 440,0	36 000,0	18 360,0	144 000,0	70 560,0	324 000,0	162 360,0

Значения результатов использования субсидии установлены приложением № 2 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-010:

¹ Муниципальный район.

Таблица 2-3

Результат использования субсидии: Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию

На 31.12.2023		На 31.12.2024		На 31.12.2025	
с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
4	4	5	1	9	4

Дополнительным соглашением от 06.12.2023 № 022-09-2023-010/2 внесены следующие изменения в Соглашение от 27.12.2022 № 022-09-2023-010:

- уменьшены объемы финансового обеспечения, приложение № 1 изложено в новой редакции:

Таблица 2-4, тыс. руб.

Показатель	Приложение № 1 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-010	Приложение № 1 к ДС ¹ от 06.12.2023	Изменение
2023 год			
всего	144 000,0	36 000,0	-108 000,0
в т.ч. субсидия	73 440,0	18 360,0	-55 080,0
2024 год			
всего	36 000,0	0	-36 000,0
в т.ч. субсидия	18 360,0	0	-18 360,0
2025 год			
всего	144 000,0	0	-144 000,0
в т.ч. субсидия	70 560,0	0	-70 560,0
Итого			
всего	324 000,0	36 000,0	-288 000,0
в т.ч. субсидия	162 360,0	18 360,0	-144 000,0

- уменьшены плановые значения результатов использования субсидии, приложение № 2 изложено в новой редакции:

Таблица 2-5

Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию

Показатель	На 31.12.2023		На 31.12.2024		На 31.12.2025	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Приложение № 1 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-010	4	4	5	1	9	4
Приложение № 1 к ДС от 06.12.2023	1	1	1	0	1	0
Изменение	-3	-3	-4	-1	-8	-4

В соответствии с пунктом 4.3 Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-010 Правительство Ленинградской области обязуется обеспечить предоставление в Минэнерго России в форме электронных документов в ГИИС «Электронный бюджет» (пункт 4.3.4):

¹ Дополнительное соглашение.

отчетов о расходах бюджета Ленинградской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме согласно приложению № 3 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-010, являющемуся его неотъемлемой частью, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

отчетов о достижении значений результатов использования субсидии по форме согласно приложению № 4 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-010, являющемуся его неотъемлемой частью.

Информация из Отчетов о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, представлена в таблице:

Таблица 2-6, тыс. руб.

Отчетная дата	Дата подписания отчета	Предусмотрено бюджетных ассигнований в бюджете	Кассовый расход бюджета
на 01.04.2023	11.04.2023	144 000,0	0,0
на 01.07.2023	26.07.2023	144 000,0	36 000,0
на 01.10.2023	30.10.2023	144 000,0	36 000,0
на 01.01.2024	26.01.2024	36 000,0	36 000,0

Согласно Отчету о достижении значений результатов использования субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения, по состоянию на 01.01.2024:

- плановое значение результата составляет 1 ед., фактически достигнутое значение – 1 ед.;
- объем обязательств, принятых в целях достижения результатов использования субсидии, составляет 36 000,0 тыс. руб., в том числе 18 360,0 тыс. руб. – средства субсидии;
- неиспользованный объем финансового обеспечения отсутствует.

2.2. Оценка соблюдения требований порядка предоставления субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа

Постановлением Правительства Ленинградской области от 17.03.2020 № 127¹ утвержден Порядок предоставления субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в рамках Государственной программы (далее – Порядок № 127).

Субсидия предоставляется в целях развития заправочной инфраструктуры компримированного природного газа путем компенсации части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализовавшим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом в Ленинградской области в рамках федерального

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 17.03.2020 № 127 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

проекта «Чистая энергетика» Государственной программы (пункт 1.3 Порядка № 127).

Объявление об отборе получателей субсидии

Распоряжением Комитета ЛОТ от 08.12.2022 № 170¹ создана комиссия по рассмотрению заявок, утверждены положение о комиссии и состав комиссии.

Объявление о проведении отбора для предоставления субсидии из областного бюджета на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в рамках Государственной программы размещено 06.04.2023² на официальном сайте Комитета ЛОТ³ и содержит информацию, предусмотренную пунктом 2.2 Порядка № 127 (далее – Объявление от 06.04.2023).

Согласно Объявлению от 06.04.2023:

- срок проведения отбора установлен с 07.04.2023 по 17.04.2023 (включительно);

- объем лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии на 2023 год составляет 144 000,0 тыс. руб.

К категории получателей субсидии относятся юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, реализовавшие инвестиционный проект по строительству объектов заправки, отвечающих требованиям, установленным приложением 1 к Порядку № 127 (пункт 1.4 Порядка № 127).

Комитетом ЛОТ проводится отбор получателей субсидии на основании заявок, направленных участниками отбора для участия в отборе, исходя из наличия оснований для отклонения заявки участника отбора на стадии рассмотрения заявки в соответствии с пунктом 2.12 Порядка № 127 и наличия оснований для отказа в предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 2.14 Порядка № 127, с учетом очередности поступления заявок (пункт 2.1 Порядка № 127).

В соответствии с пунктом 2.4 Порядка № 127 участники отбора, соответствующие категориям, указанным в пункте 1.4 Порядка № 127, в срок, установленный в соответствии с пунктом 2.2 Порядка № 127, представляют в Комитет ЛОТ заявки по форме согласно приложению 3 к Порядку № 127.

ООО «Газпром газомоторное топливо» письмом от 13.04.2023 № 02.05-02/0831-23 (зарегистрировано Комитетом ЛОТ 14.04.2023 № Вх-2888/2023) направлена заявка с приложением следующих документов:

¹ Распоряжением Комитета ЛОТ от 08.12.2022 № 170 «Об утверждении положения о комиссии по рассмотрению заявок юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, реализовавших инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, об участии в отборе на предоставление субсидии в целях компенсации части затрат на строительство этих объектов в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и ее состава».

² Протокол заседания комиссии по рассмотрению заявок от 19.04.2023 № 1.

³ <https://transport.lenobl.ru/ru/razvitie-rynka-gazomotornogo-topлива/konkursy/obyavlenie-o-provedenii-otbora-na-predostavlenie-subsidii-iz-2023-1>.

Таблица 2-7

Требования Порядка № 127	Документы, предоставленные ООО «Газпром газомоторное топливо»
Подпункт «а» пункта 2.4: Справка о соответствии требованиям, предусмотренным подпунктом «а» пункта 2.3 Порядка № 127	Письма от 13.04.2023 № 02.05-02/0831-23 и от 13.04.2023 № 02.05-02/0834-23. При этом, в указанных письмах отсутствует информация о соответствии требованиям абзаца девятого подпункта «а» пункта 2.3 Порядка № 127. <1>
Подпункт «б» пункта 2.4: Письменное согласие на осуществление Комитетом ЛОТ проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 БК РФ органами государственного финансового контроля Ленинградской области	Письмо от 13.04.2023 № 02.05-02/0833-23.
Подпункт «в» пункта 2.4: Согласие на публикацию (размещение) в сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором	Письмо от 13.04.2023 № 02.05-02/0831-23.
Подпункт «г» пункта 2.4: Согласие на обработку персональных данных физических лиц (руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, главного бухгалтера участника отбора, являющегося юридическим лицом, индивидуального предпринимателя)	Согласие на обработку персональных данных – 2 ед.
Абзац третий подпункта «д» пункта 2.4: Документы, подтверждающие размер фактических затрат на строительство объекта заправки, из числа затрат, определенных в соответствии с приложением 2 к Порядку № 127. Подпункт «ж» приложения 2 к Порядку № 127: Затраты на закупку и монтаж оборудования (З_{обор.}), определяются на основании: - договоров на поставку оборудования; - документов, подтверждающих затраты на приобретение оборудования; - актов приемки-передачи оборудования, паспортов на оборудование; - товарно-транспортных накладных, счетов-фактур на получение оборудования, актов о приемке-передаче оборудования в монтаж (форма ОС-15).	Расчет размера фактических затрат на строительство объектов заправки транспортных средств природным газом от 13.04.2023 (приложение 1 к Заявке, представленной ООО «Газпром газомоторное топливо» в Комитет ЛОТ письмом от 13.04.2023 № 02.05-02/0831-23); Копии документов, в том числе: - Договор поставки от 16.02.2022 № ГМТ/Р-76.02.2022, заключенный между ООО «Газпром газомоторное топливо» и ООО «Научно-производственная компания «ЛЕНПРОМАВТОМАТИКА»; - Договор поставки от 23.11.2020 № ГМТ/Р-565.11.2020, заключенный между ООО «Газпром газомоторное топливо» и ООО «Научно-производственная компания «ЛЕНПРОМАВТОМАТИКА»; - Договор поставки от 07.12.2020 № ГМТ/Р-589.12.2020, заключенный между ООО «Газпром газомоторное топливо» и ООО «Научно-производственная компания «ЛЕНПРОМАВТОМАТИКА»; - Универсальные передаточные документы (УПД): - от 29.03.2022 № 290301 на сумму 37 473,6 тыс. руб.; - от 28.10.2022 № 281001 на сумму 840,0 тыс. руб.; - от 18.05.2022 № 180505 на сумму 4 235,5 тыс. руб.; - от 27.10.2022 № 271001 на сумму 3 865,0 тыс. руб. Акты о приеме-передаче оборудования в монтаж: от 18.10.2022 б/н на сумму 31 228,0 тыс. руб.;

Требования Порядка № 127	Документы, предоставленные ООО «Газпром газомоторное топливо»
	от 27.10.2022 б/н на сумму 3 220,9 тыс. руб.; от 27.10.2022 б/н на сумму 1 764,8 тыс. руб. - Платежные поручения (платательщик – ООО «Газпром газомоторное топливо», получатель – ООО «НПК «ЛЕНПРОМАВТОМАТИКА») на общую сумму 45 604,2 тыс. руб., в том числе: от 12.05.2022 № 21815 - 33 726,3 тыс. руб.; от 23.06.2022 № 28544 - 3 812,0 тыс. руб.; от 22.12.2022 № 60463 - 3 478,5 тыс. руб.; от 16.02.2023 № 5625 - 840,0 тыс. руб.; от 30.03.2023 № 10706 - 3 747,4 тыс. руб.
Абзац четвертый подпункта «д» пункта 2.4: Документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего заявку, в случае если заявку подает лицо, сведения о котором как о лице, имеющем право без доверенности действовать от имени участника отбора, не содержатся в едином государственном реестре юридических лиц	Доверенность от и.о. генерального директора ООО «Газпром газомоторное топливо» директору Северо-Западного филиала ООО «Газпром газомоторное топливо».
Абзац второй подпункта «д» пункта 2.4: Копии документов, указанных в подпункте «б» пункта 2.3 Порядка № 127:	(перечень документов приведен ниже)
Абзац второй подпункта «б» пункта 2.3: Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, полученное в соответствии со статьей 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации не ранее 1 января текущего года	Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 30.01.2023 № 47-07-001-2023, выданное администрацией Всеволожского МР. Объект: автомобильная газонакопительная компрессионная станция. Адрес объекта: строение 14А, территория КАД (внутреннее кольцо) 25 километр, дер. Порошкино, Бугровское СП ¹ , Всеволожский МР, Ленинградская область. Кадастровый номер земельного участка, в границах которого расположен объект: 47:07:0713003:14780.
Абзац третий подпункта «б» пункта 2.3: Технические условия на подключение (технологическое присоединение) объектов капитального строительства к сетям газораспределения	Техническое условие на подключение (технологическое присоединение) объектов капитального строительства к сетям газораспределения (АО «Газпром газораспределение Ленинградская область», приложение № 1 к договору о подключении (технологическом присоединении) объектов капитального строительства к сети газораспределения от 16.02.2021 № 798-1681-21).
Абзац четвертый подпункта «б» пункта 2.3: Акт о подключении (технологическом присоединении) или в случае его отсутствия копии иных документов, подтверждающих факт подключения (технологического присоединения) объекта капитального строительства к сетям газораспределения	Акт о подключении (технологическом присоединении), содержащий информацию о разграничении имущественной принадлежности и эксплуатационной ответственности сторон, от 01.02.2023 № ТП000317132 (ООО «ПетербургГаз»).
Абзац пятый подпункта «б» пункта 2.3: Договор поставки газа	- Договор поставки газа от 07.07.2017 № 78-Т-4822, заключенный между ООО «Газпром газомоторное топливо» и ООО «Газпром межрегионгаз Санкт-Петербург»; - Дополнительное соглашение от 03.10.2022; - Дополнительное соглашение от 01.01.2023.
Абзац шестой подпункта «б» пункта 2.3: Технические условия для присоединения к электрическим сетям	Технические условия для присоединения к электрическим сетям (АО «ЛОЭСК – Электрические сети Санкт-Петербурга и Ленинградской области»),

¹ Сельское поселение.

Требования Порядка № 127	Документы, предоставленные ООО «Газпром газомоторное топливо»
	приложение № 1 к договору от 12.10.2021 № 17-096/005-ПС-21).
Абзац седьмой подпункта «б» пункта 2.3: Акт об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям	Акт об осуществлении технологического присоединения от 19.12.2022 № 81220755149-22-075514-100-046.
Абзац восьмой подпункта «б» пункта 2.3: Договор энергоснабжения или купли-продажи (поставки) электрической энергии	- Договор энергоснабжения от 17.11.2016 № 1327/ЭН, заключенный между ООО «Газпром газомоторное топливо» и АО «Межрегионэнергосбыт» (с 04.12.2018 – АО «Газпром энергосбыт»); - Дополнительное соглашение от 18.11.2022.
Абзац девятый подпункта «б» пункта 2.3: Паспорта установленного компрессорного оборудования (компрессора или компрессорной установки) либо регазификационного оборудования и актов монтажа по форме КС-2 в отношении указанного оборудования	<2>
Абзац десятый подпункта «б» пункта 2.3: Паспорта заправочных колонок и актов монтажа по форме КС-2 в отношении указанного оборудования	<2>
Абзац одиннадцатый подпункта «б» пункта 2.3: Паспорта блоков аккумуляторов газа и актов монтажа по форме КС-2 в отношении указанного оборудования	<2>
Абзац двенадцатый подпункта «б» пункта 2.3: Паспорта блоков осушки (очистки)	<2>
Абзац тринадцатый подпункта «б» пункта 2.3: Заключения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, подтверждающие производство использованного при строительстве объекта заправки технологического оборудования на территории Российской Федерации, в отношении оборудования, для которого в соответствии с приложением 2 к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», установлено требование об использовании оборудования, произведенного на территории Российской Федерации	Заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации от 22.02.2022 № 14118/21: - Компрессорные модули Clever, автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) Clever контейнерного типа. - Блок аккумуляции газа. - Колонка автозаправочная компримированного природного газа ЛПА-ГЗК.
Абзац четырнадцатый подпункта «б» пункта 2.3: В случае реализации инвестиционного проекта по строительству КриоАЗС вместо документов, предусмотренных абзацами третьим – пятым и двенадцатым подпункта «б» пункта 2.3 Порядка № 127, копии паспортов криогенных резервуаров, актов монтажа по форме КС-2 в их отношении и договора с поставщиком сжиженного природного газа на его поставку	<2>
Абзац пятнадцатый подпункта «б» пункта 2.3: В случае реализации инвестиционного проекта по строительству объекта контейнерного типа вместо копий паспортов компрессорного или газификационного оборудования, паспортов блоков	<2>

Требования Порядка № 127	Документы, предоставленные ООО «Газпром газомоторное топливо»
осушки (очистки), паспортов заправочных колонок и паспортов блоков аккумуляторов газа копии паспорта контейнерной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и акта монтажа по форме КС-2 в ее отношении	
Абзац шестнадцатый подпункта «б» пункта 2.3: В случае реализации инвестиционного проекта по строительству объекта модульного типа вместо копий паспортов компрессорного или регазификационного оборудования, паспортов блоков осушки (очистки) и паспортов блоков аккумуляторов газа копии паспорта модульной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и акта монтажа по форме КС-2 в ее отношении	- Паспорт ЛПА-99.007.02-47 ПС «Компрессорный модуль Clever-M-160-1000/3-6»¹; - Акт о приемке выполненных работ (ф. № КС-2) от 28.11.2022 № 6; - Паспорт ЛПА-99.002.09 ПС «Колонка автозаправочная компримированного природного газа ЛПА-ГЗК-221/50»; - Паспорт ЛПА-99002.21 ПС «Колонка автозаправочная компримированного природного газа ЛПА-ГЗК-221/70»; - Акт о приемке выполненных работ (ф. № КС-2) от 28.11.2022 № 5.

<1> В 2022 году участник отбора не должен находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и(или) союзов мер ограничительного характера.

Согласно данным ЕИС² ООО «Газпром газомоторное топливо» в 2022 году не указано в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) и реестре недобросовестных подрядных организаций.

<2> Согласно абзацу шестнадцатому подпункта «б» пункта 2.3 Порядка № 127 документы предоставляются в случае реализации инвестиционного проекта по строительству объекта модульного типа вместо копий паспортов компрессорного или регазификационного оборудования, паспортов блоков осушки (очистки) и паспортов блоков аккумуляторов газа копии паспорта модульной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и акта монтажа по форме КС-2 в ее отношении.

Расчет размера фактических затрат на строительство АГНКС по адресу Ленинградская область, Всеволожский МР, КАД-Парнас (приложение 1 к заявке, представленной ООО «Газпром газомоторное топливо» в Комитет ЛОТ письмом от 13.04.2023 № 02.05-02/0831-23) представлен в таблице:

Таблица 2-8, тыс. руб.

Вид затрат на строительство (реализацию инвестиционного проекта по строительству) заправки транспортных средств природным газом. Наименование и реквизиты платежного документа	Назначение платежа	Сумма без НДС
Затраты на поставку технологического оборудования АГНКС:		
Платежное поручение от 12.05.2022 № 21815	Оплата по договору от 07.12.2020 № ГМТ/р-589.12.2020 за поставку товара согласно УПД от 29.03.2022 № 290301 и счету от 29.03.2022 № 290303 <1>	28 105,2
Платежное поручение от 30.03.2023 № 10706	Оплата по договору от 07.12.2020 № ГМТ/р-589.12.2020 за поставку товара	3 122,8

¹ Пункт 3.1: Компрессорный модуль Clever-M-160-1000/3-6 представляет собой систему компримирования и осушки природного газа в контейнерном исполнении.

Пункт 3.3: Конструктивное исполнение - блок модульное.

² <https://zakupki.gov.ru/epz/dishonestsupplier/search/results.html>.

Вид затрат на строительство (реализацию инвестиционного проекта по строительству) заправки транспортных средств природным газом. Наименование и реквизиты платежного документа	Назначение платежа	Сумма без НДС
Затраты на поставку технологического оборудования АГНКС:		
	согласно УПД от 29.03.2022 № 290301 и счету от 22.03.2022 № 220201 <1>	
Платежное поручение от 16.02.2023 № 5625. Услуги по доставке компрессорной установки.	Оплата по договору от 07.12.2020 № ГМТ/р-589.12.2020 за поставку товара согласно УПД от 28.10.2022 № 281001 и счету от 28.10.2022 № 281001	700,0
Итого	-	31 928,0
Затраты на поставку газозаправочных колонок:		
Платежное поручение от 23.06.2022 № 28544. Согласно УПД от 18.05.2022 № 180505 стоимость 1 колонки – 1 764,8 тыс. руб.	Оплата по договору от 23.11.2020 № ГМТ/Р-565.11.2020 за поставку товара согласно УПД от 18.05.2022 № 180505 и счету от 18.05.2022 № 180506	1 588,3
Платежное поручение от 22.12.2022 № 60463. Согласно УПД от 27.10.2022 № 271001 стоимость 1 колонки – 2 939,7 тыс. руб.	Оплата по договору от 16.02.2022 № ГМТ/Р-76.02.2022 за поставку товара согласно УПД от 27.10.2022 № 271001 и счету от 02.12.2022 № 021204	2 898,7
Итого	-	4 487,0
Всего	-	36 415,1

<1> 28 105,2 тыс. руб. + 3 122,8 тыс. руб. = 31 228,0 тыс. руб. – стоимость компрессорной установки.

Согласно пунктам 2.7 - 2.9, 2.11 Порядка № 127:

- Комитет ЛОТ принимает и регистрирует заявки в день их получения.
- Проверка достоверности сведений, содержащихся в заявках и прилагаемых документах, осуществляется в срок, не превышающий 20 рабочих дней после установленной в объявлении даты окончания приема заявок.

- Для проведения отбора получателей субсидии проводится проверка комплектности представленных документов, достоверности сведений, содержащихся в заявках и прилагаемых к ним документах. Для проведения проверки образуется комиссия. Состав и положение о комиссии утверждаются правовым актом Комитета ЛОТ.

- По результатам заседания комиссии оформляется протокол, на основании которого и по результатам отбора получателей субсидии в соответствии с пунктом 2.1 Порядка № 127 в срок, указанный в пункте 2.8 Порядка № 127, принимается решение в форме правового акта Комитета ЛОТ об отклонении заявки участника отбора, о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Согласно письму УФНС России по Ленинградской области от 17.04.2023 № 12-23/05714@, направленному в адрес Комитета ЛОТ, у ООО «Газпром газомоторное топливо» отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов.

Соответствие объекта заправки транспортных средств требованиям Порядка № 127

Требования к объекту заправки транспортных средств сжиженным природным газом установлены в приложении 1 к Порядку № 127.

Информация о соответствии объекта заправки транспортных средств компримированным природным газом требованиям, установленным приложением 1 к Порядку № 127, отражена в таблице:

Таблица 2-9

Требования к объектам заправки транспортных средств компримированным природным газом	Объект заправки транспортных средств компримированным природным газом
1. Объект заправки расположен на территории Ленинградской области	Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 30.01.2023 № 47-07-001-2023 выдано администрацией Всеволожского МР. Объект: автомобильная газонакопительная компрессионная станция. Адрес объекта: строение 14А, территория КАД (внутреннее кольцо) 25 километр, дер. Порошкино, Бугровское СП, Всеволожский МР, Ленинградская область. Кадастровый номер земельного участка, в границах которого расположен объект: 47:07:0713003:14780.
2. Суммарная выходная мощность компрессорного оборудования на верхней границе диапазона входного давления и (или) регазификационного оборудования объекта заправки транспортных средств компримированным природным газом (далее - объект заправки) не менее 500 куб. м / ч	Согласно пункту 3.3 Паспорта ЛПА-99.007.02-47 ПС «Компрессорный модуль Clever-M-160-1000/3-6» производительность, приведенная к стандартным условиям, в зависимости от давления газа на входе (допустимая погрешность 5%) – 1 000 куб. м / ч
3. Количество постов заправки компримированным природным газом (пистолетов) на объекте заправки не менее четырех	Количество обслуживаемых потребителей – 4 ед., в том числе: - пункт 3.4 Паспорта ЛПА-99.002.09 ПС «Колонка автозаправочная компримированного природного газа ЛПА-ГЗК-221/50» - 2 ед.; - пункт 3.4 Паспорта ЛПА-99.002.21 ПС «Колонка автозаправочная компримированного природного газа ЛПА-ГЗК-221/70» - 2 ед.
4. Общий объем блоков аккумуляторов газа на объекте заправки не менее 2 000 литров (в случае указанной в пункте 2 требований мощности объекта заправки не менее 1 000 куб. м / ч - не менее 1 000 литров)	Согласно разделу «Технические характеристики блока аккумуляторов» пункта 3.3 Паспорта ЛПА-99.007.02-47 ПС «Компрессорный модуль Clever-M-160-1000/3-6» объем геометрический – 2 500 л.
5. В случае строительства объекта заправки в виде КриоАЗС - объем криогенных резервуаров не менее 25 куб. м	х
6. Оборудование (узлы учета и блоки входных кранов, блоки осушки (очистки), газосборники, компрессоры, системы управления компрессорами, системы охлаждения, панели приоритетов, газовые баллоны, газораздаточные колонки, криогенные резервуары, регазификаторы, регулирующая и запорная арматура) - новое (ранее не бывшее в употреблении)	Согласно справке ООО «Газпром газомоторное топливо» от 13.04.2023 № 02.05-02/0835-23 общество подтверждает, что оборудование: узел учета и блок входных кранов, блок осушки (очистки), газосборники, компрессоры, система управления компрессорами, система охлаждения, панель приоритетов, газовые баллоны, газораздаточные колонки, регулирующая и запорная арматура, установленное на АГНКС, ранее не было в употреблении.
7. Использование при строительстве объекта заправки оборудования, произведенного на территории Российской Федерации в соответствии с критериями и порядком подтверждения, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации»: - с 2022 года:	Заключение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации от 22.02.2022 № 14118/21: - Компрессорные модули Clever, автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) Clever контейнерного типа. - Блок аккумуляции газа.

Требования к объектам заправки транспортных средств сжиженным природным газом	Объект заправки транспортных средств сжиженным природным газом
в случае реализации инвестиционного проекта по строительству объекта контейнерного типа - автомобильной газонаполнительной компрессорной станции; в случае реализации инвестиционного проекта по строительству объекта модульного типа - автомобильной газонаполнительной компрессорной станции, заправочных колонок; в случае реализации инвестиционного проекта по строительству КриоАЗС - блоков аккумуляторов газа, заправочных колонок; в ином случае - компрессорных установок, блоков аккумуляторов газа, заправочных колонок; - с 2023 года: в случае реализации инвестиционного проекта по строительству объекта контейнерного типа - автомобильной газонаполнительной компрессорной станции; в случае реализации инвестиционного проекта по строительству объекта модульного типа - автомобильной газонаполнительной компрессорной станции, заправочных колонок; в случае реализации инвестиционного проекта по строительству КриоАЗС - блоков аккумуляторов газа, заправочных колонок; в ином случае - компрессоров, блоков аккумуляторов газа, заправочных колонок, блоков осушки (очистки)	- Колонка автозаправочная сжиженного природного газа ЛПА-ГЗК.

Соглашение от 24.04.2023 с ООО «Газпром газомоторное топливо» о предоставлении субсидии из областного бюджета

Согласно пункту 2.11 Порядка № 127 по результатам заседания комиссии оформляется протокол, на основании которого и по результатам отбора получателей субсидии в соответствии с пунктом 2.1 Порядка № 127 в срок, указанный в пункте 2.8 Порядка № 127, принимается решение в форме правового акта Комитета ЛОТ об отклонении заявки участника отбора, о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Согласно Протоколу заседания комиссии по рассмотрению заявок от 19.04.2023 № 1:

- поступила единственная заявка юридического лица (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
- заявка ООО «Газпром газомоторное топливо» признана соответствующей условиям Порядка № 127;
- Комитету ЛОТ рекомендовано заключить соглашение с ООО «Газпром газомоторное топливо».

Согласно пункту 3.1 Порядка № 127 субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

- соответствие получателя субсидии на дату, определенную пунктом 2.3 Порядка № 127 (дата подачи заявки), требованиям, установленным пунктом 2.3 Порядка № 127;

- заключения между Комитетом ЛОТ и получателем субсидии соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной нормативным правовым актом Комитета финансов ЛО, или в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России в случае, если данное требование установлено в соглашении, заключенном между Правительством Ленинградской области и федеральным органом исполнительной власти о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 20.04.2023 № 67 принято решение:

- заключить соглашение между Комитетом ЛОТ и ООО «Газпром газомоторное топливо»;

- перечислить в апреле 2023 года субсидию ООО «Газпром газомоторное топливо» в размере 36 000,0 тыс. руб.

Между Комитетом ЛОТ (Предоставитель) и ООО «Газпром газомоторное топливо» (Получатель) заключено Соглашение от 24.04.2023 № 10-2023-044449 о предоставлении субсидии из бюджета Ленинградской области на компенсацию части затрат, произведенных при реализации инвестиционного проекта по строительству объекта заправки транспортных средств природным газом в рамках Государственной программы (далее – Соглашение от 24.04.2023), согласно которому:

- предметом соглашения является предоставление Получателю из бюджета Ленинградской области в 2023 году субсидии в целях возмещения затрат Получателя, связанных со строительством заправки транспортных средств природным газом, расположенной по адресу: Ленинградская область, Всеволожский МР, Бугровское СП, д. Порошкино, территория КАД (внутренне кольцо), 25 километр, стр. 14А (пункты 1.1 и 1.1.1);

- субсидия предоставляется в размере 36 000,0 тыс. руб. (КБК 254 0408 12 2 02 R2610 811) в 2023 году (пункты 2.1 и 2.1.1);

- субсидия предоставляется в соответствии с Порядком № 127 на возмещение затрат при предоставлении Получателем Предоставителю документов, подтверждающих факт произведенных Получателем затрат, на возмещение которых предоставляется субсидия в соответствии с Порядком № 127 и Соглашением от 24.04.2023, а также иных документов, определенных в приложении № 1 к Соглашению от 24.04.2023, являющемуся неотъемлемой частью Соглашения от 24.04.2023 (пункты 3.1 и 3.1.1);

- перечисление субсидии осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации на счет Получателя, открытый в Банке ГПБ (АО), Москва, не позднее 10 рабочего дня после принятия Предоставителем решения о перечислении средств областного бюджета по результатам рассмотрения им документов, указанных в пункте 3.1.1 Соглашения от 24.04.2023, при выполнении Получателем условий, установленных Порядком № 127 (пункты 3.2 и 3.2.1 Соглашения от 24.04.2023).

В соответствии с распоряжением Комитета ЛОТ от 20.04.2023 № 67, заявкой на оплату расходов от 27.04.2023 № 332 и платежным поручением от 28.04.2023 № 583471 средства в размере 36 000,0 тыс. руб. перечислены ООО «Газпром газомоторное топливо».

Соответствие Соглашения от 24.04.2023, заключенного с ООО «Газпром газомоторное топливо», типовой форме соглашения о предоставлении субсидии

Согласно пункту 4.3.7 Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-010 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, заключенного между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области (Субъект), Субъект обязуется в том числе обеспечивать заключения соглашения о предоставлении из бюджета Ленинградской области субсидий юридическим и физическим лицам в рамках реализации мероприятий, на которое предоставляется субсидия, в соответствии с типовыми формами, установленными Минфином России.

Типовая форма соглашения (договора) о предоставлении из федерального бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам (далее - Федеральная типовая форма соглашения) утверждена приказом Минфина России от 30.11.2021 № 199н¹.

Изменения в типовую форму внесены приказом Минфина России от 20.07.2023 № 124н.

Выборочной проверкой несоответствий Соглашения от 24.04.2023 федеральной типовой форме соглашения не установлено.

Контроль за соблюдением порядка и условий предоставления субсидии, осуществленный Комитетом ЛОТ

Проверка соблюдения получателями субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии осуществляется Комитетом ЛОТ, а также в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 БК РФ органами государственного финансового контроля Ленинградской области (пункт 5.1 Порядка № 127).

Согласно Акту проверки от 05.07.2024², проведенной Комитетом ЛОТ в отношении ООО «Газпром газомоторное топливо»:

- в ходе проведенной плановой проверки факты ненадлежащего исполнения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии и исполнения обязательств по Соглашению от 24.04.2023 не выявлены;
- нарушений условий и порядка предоставления субсидий, достижения результатов предоставления субсидий, значений показателей, необходимых для

¹ Приказ Минфина России от 30.11.2021 № 199н «Об утверждении Типовой формы соглашения (договора) о предоставлении из федерального бюджета субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам».

² Акт документарной плановой проверки соблюдения получателей субсидии, порядка и условий предоставления субсидии из бюджета Ленинградской области, в том числе в части достижения результатов предоставления, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 17.03.2020 № 127.

достижения результатов субсидий со стороны получателя субсидии в 2023 году, не обнаружены.

2.3. Оценка достижения значения результатов предоставления субсидии, выделенной из областного бюджета на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа

Отчет о достижении результатов предоставления субсидии, предоставляемый в рамках Порядка № 127

Достигнутым результатом предоставления субсидии является увеличение количества объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию. Характеристикой (показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии) является количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию, значение которой устанавливается соглашением (пункт 3.9 Порядка № 127).

Получатели субсидии представляют в Комитет ЛОТ отчет о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристик по форме, установленной соглашением, не позднее 10-го числа месяца, следующего за кварталом, в котором была получена субсидия (пункт 4.1 Порядка № 127).

Значения результата предоставления субсидии отражены в приложении № 2 к Соглашению от 24.04.2023:

Таблица 2-10

Результат предоставления субсидии	Плановые значения результатов предоставления субсидии по годам (срокам) реализации Соглашения от 24.04.2023	
	с даты заключения Соглашения от 24.04.2023	из них с начала текущего финансового года
Увеличение количества объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию, единиц	1	1

Отчет о достижении результатов предоставления субсидии по состоянию на 30.06.2023 (результат предоставления субсидии – «Увеличение количества объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию») направлен ООО «Газпром газомоторное топливо» в адрес Комитета ЛОТ письмом от 07.07.2023 № 02.05-02/1501-23. Информация из данного отчета приведена в таблице:

Таблица 2-11

Плановое значение, ед.		Фактическое значение, ед.		Объем принятых обязательств в целях достижения результатов предоставления субсидии, тыс. руб.	Неисполненный объем финансового обеспечения
с даты заключения Соглашения от 24.04.2023	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения Соглашения от 24.04.2023	из них с начала текущего финансового года		
1	1	1	1	36 000,0	0,0

Необходимо отметить следующее.

Согласно пункту 1.3 Порядка № 127 субсидия предоставляется в целях развития заправочной инфраструктуры компримированного природного газа путем компенсации части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализовавшим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом в Ленинградской области.

Пунктом 2.2 Порядка № 127 предусмотрено, что объявление о проведении отбора должно содержать в том числе информацию о результате предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.9 указанного порядка.

Согласно абзацу второму пункта 3.9 Порядка № 127 характеристикой (показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии) является количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию в текущем году, значение которой устанавливается соглашением.

В Объявлении от 06.04.2023 в качестве результата предоставления субсидии следующий результат: увеличение количества объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию.

Порядком № 127 не предусмотрена обязанность устанавливать в соглашении плановые значения результата предоставления субсидии, достижение которых осуществляется получателем субсидии с даты заключения соглашения.

Участники отбора представляют в Комитет ЛОТ заявки по форме согласно приложению 3 к Порядку № 127. К заявке в том числе прикладывается копия разрешения на ввод объекта в эксплуатацию (пункты 2.3 и 2.4. Порядка № 127).

Согласно письму ООО «Газпром газомоторное топливо» от 12.11.2025 № 02.05-02/2436-25 (представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО 12.11.2025, na_zhdanova@lenreg.ru) дата запуска АГНКС, расположенной в деревне Порошкино Всеволожского муниципального района Ленинградской области, в эксплуатацию - 17.02.2023, то есть раньше даты заключения Соглашения от 24.04.2023.

При этом, в приложении № 2 к Соглашению от 24.04.2023 некорректно установлено, что плановое значение результата предоставления субсидии «Увеличение количества объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию» должно быть достигнуто в том числе «с даты заключения Соглашения».

Указанный факт привел к некорректному отражению в отчете о достижении результатов предоставления субсидии по состоянию на 30.06.2023 фактического значения результата предоставления субсидии «Увеличение количества объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию» (с даты заключения Соглашения от 24.04.2023) в количестве 1 ед. (фактически объект введен в эксплуатацию 17.02.2023, то есть до даты заключения Соглашения от 24.04.2023).

Отчет о реализации мероприятий Государственной программы

Государственной программой предусмотрен показатель (индикатор) «Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию».

Согласно таблице 2 «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы» показатель формируется на основании отчетов организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

В соответствии с Государственной программой (ред. от 30.12.2022) в 2023 - 2025 годах планируется введение в эксплуатацию 9-ти объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом.

В соответствии с Государственной программой (ред. от 27.12.2023) количество объектов уменьшено до 6-ти ед.

Информация об изменении плановых значений показателя (индикатора) «Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию» в 2023 - 2025 годах представлена в таблице:

Таблица 2-12

Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию

Наименование	2023 год	2024 год	2025 год	2023 - 2025 годы
Государственная программа (ред. от 30.12.2022)	4	1	4	9
Государственная программа (ред. от 27.12.2023)	1	1	4	6
Изменение	-3	0	0	-3

Согласно отчету о реализации Комитетом ЛОТ мероприятий Государственной программы¹ фактическое значение показателя (индикатора) «Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию» за 2023 год составляет 1 ед. (100%) - введен в эксплуатацию один объект АГНКС в д. Порошкино, КАД Парнас (субсидия в размере 36 000,0 тыс. руб. перечислена инвестору строительства ООО «Газпром газомоторное топливо», исполнение составляет 100%).

Информация об АГНКС в д. Порошкино, КАД Парнас (вид объекта) согласно данным сервиса «Яндекс карты» (<https://yandex.ru/maps>, дата обращения 30.06.2025) представлена ниже.

¹ Представлен Комитетом ЛОТ в адрес КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 13.2).



Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2023 № 975 плановое значение показателя (индикатора) «Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию» на 2023 год уменьшено в конце 2023 года с 4 ед. до 1 ед.

Следовательно, достижение в 2023 году запланированного значения данного показателя (индикатора) Государственной программы стало возможным в результате корректировки его значения под фактическое исполнение.

Согласно данным ГИИС «Электронный бюджет» плановые значения показателя (индикатора) «Введены в эксплуатацию объекты заправки транспортных средств природным газом в рамках программы субсидирования» в рамках отраслевого проекта «Чистая энергетика» на 2024 - 2030 годы не предусмотрены:

Таблица 2-13

Период. Версия изменений	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
2024 – 2026 годы (версия 1), ед.	0	0	0	0	0	0	0
2024 – 2026 годы (версия 2), ед.	Исключен						

Таким образом, фактически из 9-ти запланированных Государственной программой (ред. от 30.12.2022) на 2023 - 2025 годы объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом введен в эксплуатацию 1 объект или 11,1% ($1 / 9 * 100\%$). На 2024 - 2030 годы данный показатель (индикатор) в отраслевом проекте не предусмотрен.

Уменьшение количества введенных в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом может повлечь снижение значений других показателей отраслевого проекта (количество переоборудованных транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива; доля газомоторных автобусов, отвечающих требованиям энергетической эффективности в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий) в связи с недостаточной обеспеченностью объектами заправки транспортных средств компримированным природным газом.

Исходя из вышеизложенного, реализация федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» в 2023 - 2024 годах в части развития заправочной инфраструктуры компримированного природного газа не может быть оценена как «эффективная».

2.4. Анализ факторов, влияющих на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области

Факторы, повлиявшие на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в 2023 году

ООО «Газпром газомоторное топливо» письмом от 21.06.2023 № 04/1740-23 в адрес Комитета ЛОТ направлена следующая информация о планах данного общества по вводу объектов в эксплуатацию в 2023 - 2025 годах в соответствии с проектом внесения изменений в инвестиционную программу ООО «Газпром газомоторное топливо»:

Таблица 2-14

Год	Наименование АГНКС	Примечание
2023 год	1) Всеволожский МР, КАД-Парнас, АГНКС-2	субсидия получена
	2) Бокситогорский МР, г. Пикалево, АГНКС-1	планируется получение субсидии
2024 год	3) Тосненский МР, д. Ям-Ижора, АГНКС-1 с КриоПАГЗ	-
	4) Тосненский МР, д. Ям-Ижора, АГНКС-2 с КриоПАГЗ	-
	5) г. Тихвин, АГНКС-2	-
2025 год	6) г. Луга, АГНКС-1	-
	7) г. Приозерск АГНКС-1	-
	8) Всеволожский МР, массив Белоостров, АГНКС-1	-

Согласно информации, представленной Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025:

- на 2023 год на реализацию мероприятия по строительству АГНКС были запланированы ассигнования в размере 144 000,0 тыс. руб. Инвестор строительства - ООО «Газпром газомоторное топливо»;

- к субсидированию заявлены 4 объекта заправки транспортных средств природным газом:

АГНКС КАД Парнас (объект введен в эксплуатацию в первом квартале 2023 года);

АГНКС в г. Пикалево Бокситогорского МР;

2 объекта АГНКС в д. Ям-Ижора Тосненского МР (правая / левая сторона);

- однако, в связи с корректировкой инвестиционной программы ООО «Газпром газомоторное топливо» ввод 2-х объектов в д. Ям-Ижора Тосненского МР (правая / левая сторона) перенесен с 2023 года на более поздний период;

- в этой связи на имя первого заместителя Министра энергетики Российской Федерации направлено обращение с просьбой рассмотреть возможность заключения с Правительством Ленинградской области дополнительного соглашения и снижения значения результата использования субсидии до 2 объектов в 2023 году (письмо от 22.06.2023 № им-422/2023);

- в отношении оборудования, использованного при строительстве АГНКС в г. Пикалево, ООО «Газпром газомоторное топливо» не получено заключение Минпромторга России;

- в отношении данного объекта в 2023 году предполагалось предоставление субсидии на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, в этой связи в Минэнерго России направлено дополнительное обращение о снижении значения результата использования субсидии до одного объекта заправки (письмо 10.11.2023 № Исх-4881/2023).

Согласно письму заместителя Председателя Правительства Ленинградской области от 22.06.2023 № им-422/2023, направленному в адрес первого заместителя Министра энергетики Российской Федерации:

- Соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-010 Ленинградской области установлено плановое значение результата использования субсидии в 2023 году – 4 объекта заправки транспортных средств природным газом;

- по информации ООО «Газпром газомоторное топливо» в 2023 году будет введено в эксплуатацию 2 из 4 заявленных объектов заправки транспортных средств природным газом;

- в 1 квартале 2023 года введен в эксплуатацию 1 объект заправки транспортных средств компримированным природным газом – АГНКС-2 КАД Парнас. Субсидия перечислена инвестору. До конца 2023 года состоится ввод в эксплуатацию еще 1 объекта – АГНКС-1 в г. Пикалево;

- предложено заключить дополнительное соглашение, в котором предусмотреть снижение значения результата использования субсидии до 2 объектов в 2023 году, размера субсидии из федерального бюджета областному бюджету - до 36 720,0 тыс. руб., а размера софинансирования из областного бюджета - до 35 280,0 тыс. руб.

Согласно письму Комитета ЛОТ от 10.11.2023 № Исх-4881/2023, направленному в адрес первого заместителя Министра энергетики Российской Федерации:

- на совещании под председательством директора департамента развития газовой отрасли Минэнерго России, состоявшемся 07.11.2023, представителями ООО «Газпром газомоторное топливо» доведена информация о том, что АГНКС

в г. Пикалево, в отношении которого предполагалось предоставление в 2023 году субсидии на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, не соответствует требованиям, установленным Минэнерго России;

- предложено заключить дополнительное соглашение к соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-010, в котором предусмотреть снижение значения результата использования субсидии до 1 объекта в 2023 году, размера субсидии из федерального бюджета областному бюджету - до 18 360,0 тыс. руб., а размера финансирования из областного бюджета - до 17 640,0 тыс. руб.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 09.10.2025 № исх-4792/2025, пункт 15) несоответствие объекта газозаправочной инфраструктуры (АГНКС в г. Пикалёво) требованиям Минэнерго России для получения субсидии заключается в том, что в отношении оборудования, использованного при строительстве АГНКС, ООО «Газпром газомоторное топливо» не получено заключение Минпромторга России.

Факторы, повлиявшие на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в 2024 году

Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 в КСП ЛО представлена следующая информация о причинах невыделения в 2024 году из областного бюджета средств на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа:

- в Ленинградской области создание сети газозаправочной инфраструктуры общего пользования ведется компанией ООО «Газпром газомоторное топливо»;

- в связи с корректировкой инвестиционной программы ООО «Газпром газомоторное топливо» сроки строительства новых объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного не определены, средства на реализацию данного мероприятия в бюджете на 2024 год не запланированы.

Факторы, повлиявшие на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в 2025 году

Согласно областному закону от 20.12.2024 № 178-оз¹ (ред. от 11.04.2025) в 2025 году бюджетные ассигнования на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа не предусмотрены.

Согласно информации, представленной Комитетом ЛОТ (письмо от 11.07.2025 № Исх-3292/2025, пункт 2.4) в КСП ЛО:

- у Комитета ЛОТ информация о планируемой реализации мероприятий по строительству новых объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в период 2025 - 2027 годов отсутствует;

- Северо-Западным филиалом ООО «Газпром газомоторное топливо» корректируется инвестиционная программа (письма Северо-Западного филиала

¹ Областной закон от 20.12.2024 № 178-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов».

ООО «Газпром газомоторное топливо» от 27.03.2025 № 02.05-02/0566-5 и от 23.04.2025 № 02.05-02/0748-25).

Согласно данным письмам¹ строительство объектов газомоторной инфраструктуры в 2025 - 2028 годах в Ленинградской области ООО «Газпром газомоторное топливо» не планируется.

Согласно письму ООО «Газпром газомоторное топливо» от 21.08.2025 № 02.05-02/1523-25²:

- данное общество пересматривает планы по размещению объектов газозаправочной инфраструктуры (ГЗИ) с учетом обеспечения достижения экономических показателей, в связи с чем инвестиционная программа данного общества откорректирована и находится на согласовании. Направление в адрес Комитета ЛОТ копий инвестиционной программы общества, их корректировок в части строительства новых объектов ГЗИ, а также информации о планируемых сроках ввода объектов в эксплуатацию, не представляется возможным. После утверждения инвестиционной программы, в адрес Комитета ЛОТ информация будет направлена в кратчайшие сроки;

- перенос сроков строительства АГНКС в д. Ям-Жора в Тосненском МР (правая / левая сторона) связан с длительной процедурой получения технических условий и оформления договоров на присоединение к автомобильной дороге. Сроки ввода в эксплуатацию АГНКС в д. Ям-Ижора также будут определены по результатам утверждения инвестиционной программы.

Исходя из вышеизложенного, основным фактором, повлекшим невыполнение в 2023 – 2025 годах плана по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области, является неисполнение ООО «Газпром газомоторное топливо» плана по созданию новых АГНКС.

3. Анализ исполнения бюджета в части средств, выделенных на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива (КБК 254 0408 12 2 02 R2760 800, КБК 254 0408 12 7 03 R2760 800)

Исполнение данного мероприятия в 2023 и 2024 годах характеризуется следующими данными:

Первоначально на 2023 год запланированы бюджетные ассигнования в сумме 86 949,1 тыс. руб. на переоборудование:

3 446 условных транспортных средств (предусмотрено Государственной программой в редакции от 30.12.2022),

3 578 условных транспортных средств (предусмотрено соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, заключенным между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области).

Исполнение за 2023 год составило:

¹ Письма представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 11.07.2025 № Исх-3292/2025 (пункт 2.4).

² Представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № Исх-4156/2025.

- 20 944,3 тыс. руб. или 24,1% ($20\,944,3 / 86\,949,1 * 100\%$) от первоначального плана;

- переоборудовано в 2023 году 405 транспортных средств (861 ед. условных транспортных средств), что составляет 24% ($861 / 3\,578 * 100\%$) от первоначального плана, предусмотренного соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, и 25% ($861 / 3\,446 * 100\%$) от первоначального плана, предусмотренного Государственной программой в редакции от 30.12.2022.

Первоначально на 2024 год запланированы бюджетные ассигнования в сумме 41 040,0 тыс. руб. на переоборудование 485 условных транспортных средств.

Исполнение за 2024 год составило:

- 2 832,0 тыс. руб. или 6,9% ($2\,832,0 / 41\,040,0 * 100\%$) от первоначального плана;

- переоборудовано в 2024 году 41 транспортное средство (89 ед. условных транспортных средств) или 18,4% ($89 / 485 * 100\%$) от первоначального плана.

Порядок предоставления субсидии № 135

Порядок предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках Государственной программы, утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 23.03.2020 № 135¹ (далее – Порядок предоставления субсидии № 135).

Субсидия предоставляется в целях поддержки переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива в рамках отраслевого проекта «Чистая энергетика»² Государственной программы путем возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на переоборудование (пункт 1.3 Порядка предоставления субсидии № 135).

К категории получателей субсидии относятся юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, выполняющие переоборудование, осуществляющие деятельность на территории Ленинградской области и состоящие на налоговом учете в территориальном налоговом органе Ленинградской области (далее - получатели субсидии) (пункт 1.6 Порядка предоставления субсидии № 135).

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 23.03.2020 № 135 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

² До июня 2024 года - мероприятие «Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» федерального проекта «Чистая энергетика».

Исполнение мероприятия в 2023 году

Согласно пункту 8.2 раздела 8 «Федеральный проект «Чистая энергетика» Государственной программы в редакции от 30.12.2022:

- в рамках реализации мероприятия предоставляется субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы;

- источником субсидии являются средства федерального бюджета и областного бюджета.

Комитету ЛОТ на мероприятие «Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» (КБК 254 0408 12 2 02 R2760 800¹) предусмотрены бюджетные ассигнования в следующих объемах:

- областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции) предусмотрено 86 949,1 тыс. руб.;

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2024 предусмотрено 20 944,3 тыс. руб. (бюджетные ассигнования уменьшены на 66 004,8 тыс. руб.).

Информация представлена в таблице:

Таблица 3-1, тыс. руб.

Показатель	Объем бюджетных ассигнований на 2023 год
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции)	86 949,1
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 03.11.2023)	86 949,1
Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2024	20 944,3
Изменение	-66 004,8

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) Комитета ЛОТ за 2023 год, уменьшение потребности в ассигнованиях по КБК 254 0408 12 2 02 R2760 на 66 004,8 тыс. руб. (с 86 949,1 тыс. руб. до 20 944,3 тыс. руб.) обусловлено отказом в 2023 году большинства транспортных компаний от переоборудования техники. Компании переводят парк транспортных средств на технику китайских производителей. Для перевода данной техники на метан необходимо провести тестирование ряда характеристик, что требует определенного количества времени.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) Комитета ЛОТ за 2023 год исполнение мероприятия «Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» (КБК 254 0408 12 2 02 R2760 800) (Иные бюджетные ассигнования).

¹ Подраздел 0408 (Транспорт). КЦСР 12 2 02 R2760 (Федеральные проекты, не входящие в состав национальных проектов. Федеральный проект «Чистая энергетика». Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива). КВР 800 (Иные бюджетные ассигнования).

коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» составляет 20 944,3 тыс. руб. (100% от плана с изменениями).

Согласно Пояснительной записке к отчету о реализации мероприятий Государственной программы за 2023 год:

- поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива осуществляется в форме предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы;

- в 2023 году на реализацию мероприятия предусмотрены средства в размере 20 944,3 тыс. руб., в том числе: 10 681,6 тыс. руб. - средства федерального бюджета и 10 262,7 тыс. руб. - средства областного бюджета (с учетом изменений, внесенных в бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области на основании дополнительного соглашения к соглашению, заключенному между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области);

- Комитетом ЛОТ проведен отбор сервисных центров для участия в программе льготного переоборудования транспортных средств на газомоторное топливо, заключено 2 соглашения;

- субсидия на возмещение выпадающих доходов от предоставления скидки на переоборудование транспортных средств перечислена получателям в размере 20 944,3 тыс. руб. (100%).

Информация представлена в таблице:

Таблица 3-2

Соглашение	Сумма, тыс. руб.	Количество фактически переоборудованных транспортных средств, ед.
№ 10-2023-042630 от 21.04.2023 с ООО «Зелёный Дом» (дополнительные соглашения от 14.06.2023, от 05.09.2023, от 15.12.2023)	5 079,5	104
№ 10-2023-063481 от 23.06.2023 с ООО «МТЛКРИО» (дополнительные соглашения от 08.11.2023 и от 05.12.2023)	15 864,8	301
Итого	20 944,3	405

Исполнение структурного элемента в 2024 году

Комитету ЛОТ на 2024 год предусмотрены бюджетные ассигнования для реализации данного структурного элемента (КБК 254 0408 12 7 03 R2760 800¹) в следующих объемах:

- областным законом от 19.12.2023 № 145-оз (в первоначальной редакции) предусмотрено 41 040,0 тыс. руб.;

¹ Подраздел 0408 (Транспорт). КЦСР 12 7 03 R2760 (Отраслевые проекты. Отраслевой проект «Чистая энергетика». Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива). КВР 800 (Иные бюджетные ассигнования).

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2025 предусмотрено 2 832,0 тыс. руб. (бюджетные ассигнования уменьшены на 38 208,0 тыс. руб.).

Информация представлена в таблице:

Таблица 3-3, тыс. руб.

Показатель	Объем бюджетных ассигнований на 2024 год
Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в первоначальной редакции)	41 040,0
Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в ред. от 02.11.2024)	41 040,0
Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2025	2 832,0
Изменение	-38 208,0

Согласно Отчету о выполнении мероприятий (результатов) отраслевого проекта «Чистая энергетика» Государственной программы¹ за январь - декабрь 2024 год уменьшение потребности в бюджетных ассигнованиях обусловлено тем, что большинство владельцев транспортных средств в 2024 году отказалось от перевода транспортных средств на газомоторное топливо. Факторы, которые негативно в 2024 году повлияли на исполнение программы льготного переоборудования: отмена ООО «Газпром газомоторное топливо» ранее действовавших маркетинговых программ; значительный рост цен на метан.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) Комитета ЛОТ за 2024 год исполнение мероприятия «Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» за 2024 год составляет 2 832,0 тыс. руб. (100% от плана с изменениями).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160):

- в 2024 году на реализацию мероприятия предусмотрены средства в размере 2 832,0 тыс. руб., в том числе: 1 444,3 тыс. руб. - средства федерального бюджета и 1 387,7 тыс. руб. - средства областного бюджета (с учетом изменений, внесенных в бюджетную роспись областного бюджета на основании дополнительного соглашения к соглашению, заключенному между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области);

- Комитетом ЛОТ проведен отбор сервисных центров для участия в программе льготного переоборудования транспортных средств на газомоторное топливо;

- заключено 1 соглашение с ООО «Зелёный Дом» от 24.10.2024 № 10-2024-063621 (дополнительное соглашение от 01.11.2024) на сумму 2 832,0 тыс. руб.;

- всего в 2024 году переоборудовано 41 транспортное средство (29 легковых автомобилей массой до 1 800 кг, 11 легковых автомобилей массой от 1 801 кг до 2 499 кг и 1 ед., относящаяся к категории «легкий грузовой транспорт»).

¹ Представлен Комитетом ЛОТ в адрес КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 14.2).

Информация о суммах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятия на период с 2025 по 2027 год

Согласно областному закону от 20.12.2024 № 178-оз (в редакции от 11.04.2025) на финансирование мероприятия «Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» предусмотрено:

- 43 752,4 тыс. руб. в 2025 году;
- 43 056,0 тыс. руб. в 2026 году;
- 45 661,9 тыс. руб. в 2027 году.

Согласно отчету об исполнении бюджета по состоянию на 01.09.2025 (ф. 0503117)¹ исполнение бюджета по КБК 254 0408 12 7 03 R2760 811 (Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) составляет 1 920,0 тыс. руб. или 4,4% от утвержденных на 2025 год бюджетных назначений (1 920,0 / 43 752,4).

Таким образом, в 2025 году существует риск не полного выполнения данного мероприятия.

3.1. Анализ реализации соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, утверждены в приложении № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321² (далее - Правила предоставления субсидии № 321 (приложение № 29)).

Данные правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Согласно приложению 2 к Правилам предоставления субсидии № 321 (приложение № 29) размер субсидии определяется равным размеру скидки, предоставленной юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, владельцу транспортного средства, но не более одной трети

¹ Размещен на официальном сайте Комитета финансов ЛО (<https://finance.lenobl.ru/ru/work/duo/otchet/2025-god/>).

² Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

(не более двух третей, если владельцем переоборудованного транспортного средства (в том числе на основании договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства) общей стоимости работ по такому переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице:

Таблица 3-4, тыс. руб.

Вид транспортного средства	Максимальный размер субсидии (в редакции, действующей до 08.07.2024) *	Максимальный размер субсидии (в редакции, действующей с 09.07.2024) *
Легковой автомобиль		
максимальной разрешенной массой до 1 800 кг	24,3	32
максимальной разрешенной массой от 1 801 кг до 2 499 кг	30,6	40
максимальной разрешенной массой 2 500 кг и выше	37,8	49
Легкий грузовой транспорт	43,2	56
Автобус (до 8 м)	56,7	74
Автобус (свыше 8 м)	99,9	130
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный, циклы)	102,6	133
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл - ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	180	500
Магистральный тягач	132,3	172

* В случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства, максимальный размер субсидии, указанный в таблице, умножается на коэффициент 2.

Соглашение от 27.12.2022 № 022-09-2023-032

Между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области (Субъект) заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 (далее – Соглашение от 27.12.2022 № 022-09-2023-032), согласно которому:

- субсидия предоставляется в соответствии с приложением № 1 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, являющимся его неотъемлемой частью, в целях софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации (пункт 1.2);

- общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Ленинградской области на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, составляет (пункт 2.1):

в 2023 году – 86 949,1 тыс. руб.;

в 2024 году – 34 179,3 тыс. руб.;

в 2025 году – 110 581,7 тыс. руб.;

- общий размер субсидии, предоставляемой из федерального бюджета бюджету Ленинградской области в соответствии с Соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, составляет (пункт 2.2):

в 2023 году не более 44 344,0 тыс. руб. (51%);

в 2024 году не более 17 431,4 тыс. руб. (51%);

в 2025 году не более 54 185,0 тыс. руб. (49%).

Согласно пункту 6.1.1 Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 уполномоченным органом исполнительной власти Субъекта, осуществляющим взаимодействие с Минэнерго России, на который со стороны Субъекта возлагаются функции по исполнению (координация исполнения) Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 и представлению отчетности, является Комитет ЛОТ.

В соответствии с пунктом 6.1.5 Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 расчет значения результата использования субсидии, установленного в соответствии с приложением № 2 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, производится с учетом вида транспортного средства, указанного в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидии № 321 (приложение № 29) с применением следующих коэффициентов:

Таблица 3-5

№	Наименование	Коэффициент (К)*
1	Легковой автомобиль массой до 1 800 кг	1,0
2	Легковой автомобиль массой от 1 801 кг до 2 499 кг	1,26
3	Легковой автомобиль массой от 2 500 кг	1,556
4	Легковой грузовой транспорт	1,778
5	Автобус (до 8 м)	2,334
6	Автобус (свыше 8 м)	4,112
7	Грузовой автомобиль, кроме легкового грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл)	4,223
8	Грузовой автомобиль, кроме легкового грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	7,408
9	Магистральный тягач	5,445

* Если для случаев, когда владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, указанный в Правилах предоставления субсидии № 321 (приложение № 29) размер субсидии на переоборудование, выплачиваемой лицам, осуществляющим переоборудование, рассчитывается с применением повышающего коэффициента (Пк), то в отношении таких транспортных средств используемый при расчете значения результата использования субсидии коэффициент К дополнительно умножается на значение повышающего коэффициента (Пк).

Информация об объемах финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации установлена приложением № 1 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, в том числе:

Таблица 3-6, тыс. руб.

2023 год		2024 год		2025 год		Итого	
Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия
86 949,1	44 344,0	34 179,3	17 431,4	110 581,7	54 185,0	231 710,1	115 960,0

Значения результатов использования субсидии установлены приложением № 2 «Значения результатов использования Субсидии» к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, в том числе:

Таблица 3-7

Результат использования субсидии: Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед.

На 31.12.2023		На 31.12.2024		На 31.12.2025	
с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
3 578	3 578	4 984	1 406	9 534	4 550

Дополнительным соглашением от 24.11.2023 № 022-09-2023-032/2 внесены следующие изменения в Соглашение от 27.12.2022 № 022-09-2023-032:

- уменьшен объем финансового обеспечения, приложение № 1 изложено в новой редакции:

Таблица 3-8, тыс. руб.

Наименование	2023 год		2024 год		2025 год		Итого	
	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия
Приложение № 1 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-032	86 949,1	44 344,0	34 179,3	17 431,4	110 581,7	54 185,0	231 710,1	115 960,0
Приложение № 1 к ДС от 24.11.2023	28 011,8	14 286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 011,8	14 286,0
Изменение	-58 937,3	-30 058,0	-34 179,3	-17 431,4	-110 581,7	-54 185,0	-203 698,3	-101 674,0

- уменьшены плановые значения результата использования субсидии, приложение № 2 изложено в новой редакции:

Таблица 3-9

Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

Наименование	На 31.12.2023		На 31.12.2024		На 31.12.2025	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Приложение № 1 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-032	3 578	3 578	4 984	1 406	9 534	4 550
Приложение № 1 к ДС от 24.11.2023	1 152	1 152	1 152	0	1 152	0
Изменение	-2 426	-2 426	-3 832	-1 406	-8 382	-4 550

Дополнительным соглашением от 22.12.2023 № 022-09-2023-032/3 внесены следующие изменения в Соглашение от 27.12.2022 № 022-09-2023-032:

- уменьшен объем финансового обеспечения, приложение № 1 изложено в новой редакции:

Таблица 3-10, тыс. руб.

Наименование	2023 год		2024 год		2025 год		Итого	
	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия
Приложение № 1 к ДС от 24.11.2023	28 011,8	14 286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 011,8	14 286,0
Приложение № 1 к ДС от 22.12.2023	20 944,3	10 681,6	0,0	0,0	0,0	0,0	20 944,3	10 681,6
Изменение	-7 067,5	-3 604,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-7 067,5	-3 604,4

- уменьшены плановые значения результатов использования субсидии, приложение № 2 изложено в новой редакции:

Таблица 3-11

Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

Наименование	На 31.12.2023		На 31.12.2024		На 31.12.2025	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Приложение № 1 к ДС от 24.11.2023	1 152	1 152	1 152	0	1 152	0
Приложение № 1 к ДС от 22.12.2023	861	861	861	0	861	0
Изменение	-291	-291	-291	0	-291	0

Своевременность проведения отбора для предоставления субсидии в 2023 году

Согласно пункту 6.1.2.1 Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 (пункт 6.1 «Иные условия по настоящему Соглашению») Субъект начинает проведение отбора получателей субсидии в срок до 01.03.2023.

Объявление о проведении отбора на предоставление субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках Государственной программы размещено на официальном сайте Комитета ЛОТ¹ 02.03.2023² (далее – Объявление от 02.03.2023)

Таким образом, Комитетом ЛОТ проведение отбора получателей субсидии начато после 01.03.2023 (Объявление от 02.03.2023³).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 11.07.2025 № Исх-3292/2025) размещение объявления об отборе получателей субсидии позже срока, указанного в соглашении с Минэнерго России, связано с техническими сложностями при загрузке объявления на сайт Комитета ЛОТ.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 6.1.2.1 Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 (пункт 6.1 «Иные условия по настоящему

¹ <https://transport.lenobl.ru/ru/razvitie-rynka-gazomotornogo-topлива/konkursy/obyavlenie-o-provedenii-otbora-na-predostavlenie-2023>.

² Протокол заседания комиссии по проведению отбора получателей субсидии от 17.04.2023 № 1.

³ 02.03.2023 – четверг.

Соглашению») Комитетом ЛОТ проведение отбора получателей субсидии начато после 01.03.2023 (объявление размещено 02.03.2023).

Отчетность в рамках Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-032

В соответствии с пунктом 4.3 Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 Субъект обязуется:

- обеспечивать достижение значений результатов использования субсидии, установленных в соответствии с приложением № 2 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, являющимся его неотъемлемой частью (пункт 4.3.3);

- обеспечивать предоставление в Минэнерго России в форме электронных документов в ГИИС «Электронный бюджет» (пункт 4.3.4):

- отчетов о расходах бюджета Ленинградской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме согласно приложению № 3 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, являющемуся его неотъемлемой частью, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

- отчетов о достижении значений результатов использования субсидии по форме согласно приложению № 4 к Соглашению от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, являющемуся его неотъемлемой частью (не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным годом).

Информация из отчетов о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, представлена в таблице:

Таблица 3-12, тыс. руб.

Отчетная дата	Дата подписания отчета	Предусмотрено бюджетных ассигнований в бюджете	Кассовый расход бюджета
на 01.04.2023	11.04.2023	86 949,1	0,0
на 01.07.2023	26.07.2023	86 949,1	2 982,6
на 01.10.2023	30.10.2023	86 949,1	9 325,8
на 01.01.2024	26.01.2024	20 944,3	20 944,3

Согласно Отчету о достижении значений результатов использования субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения, по состоянию на 01.01.2024:

- плановое значение результата использования субсидии составляет 861 ед. условных транспортных средств, фактически достигнутое значение составляет 861 ед. условных транспортных средств;

- объем обязательств, принятых в целях достижения результатов использования субсидии, составляет 20 944,3 тыс. руб. (в том числе 10 681,60 тыс. руб. – средства субсидии);

- неиспользованный объем финансового обеспечения отсутствует.

Соглашение от 27.12.2023 № 022-09-2024-041

Между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области (Субъект) заключено соглашение от 27.12.2023 № 022-09-2024-041 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств

субъекта Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива (далее – Соглашение от 27.12.2023), согласно которому:

- субсидия предоставляется в соответствии с приложением № 1 к Соглашению от 27.12.2023, являющимся его неотъемлемой частью, в целях софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации (пункт 1.2);

- общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Ленинградской области на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, составляет (пункт 2.1):

в 2024 году – 41 040,0 тыс. руб.;

в 2025 году – 0,0 руб.;

в 2026 году – 26 218,1 тыс. руб.;

- общий размер субсидии, предоставляемой из федерального бюджета бюджету Ленинградской области в соответствии с Соглашением от 27.12.2023, составляет (пункт 2.2):

в 2024 году не более 20 930,4 тыс. руб. (51%);

в 2025 году не более 0,0 руб. (0%);

в 2026 году не более 11 273,8 тыс. руб. (43%).

Согласно пункту 6.1.1 Соглашения от 27.12.2023 уполномоченным органом исполнительной власти Субъекта, осуществляющим взаимодействие с Минэнерго России, на который со стороны Субъекта возлагаются функции по исполнению (координация исполнения) Соглашения от 27.12.2023 и представлению отчетности, является Комитет ЛОТ.

Объемы финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации установлены приложением № 1 к Соглашению от 27.12.2023, в том числе:

Таблица 3-13, тыс. руб.

2024 год		2025 год		2026 год		Итого	
Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия
41 040,0	20 930,4	0,0	0,0	26 218,1	11 273,8	67 258,1	32 204,2

Значения результатов использования субсидии установлены приложением № 2 к Соглашению от 27.12.2023, в том числе:

Таблица 3-14

Результат использования субсидии: Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, шт.

На 31.12.2024		На 31.12.2026	
с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
485	485	795	310

Дополнительным соглашением от 22.07.2024 № 022-09-2024-041/1 пункт 6.1.3 Соглашения от 27.12.2023 изложен в новой редакции: Субъект

предоставляет правовые акты, предусмотренные пунктом 6.1.2 Соглашения от 27.12.2023, в срок до 01.08.2024 и начинает проведение отбора получателей субсидии в срок до 15.08.2024.

Дополнительным соглашением от 25.12.2024 № 022-09-2024-041/2 внесены следующие изменения в Соглашение от 27.12.2023:

- уменьшен объем финансового обеспечения с 41 040,0 тыс. руб. до 2 832,0 тыс. руб. в 2024 году и с 26 218,1 тыс. руб. до 0,0 руб. в 2026 году, уменьшен объем субсидии с 20 930,4 тыс. руб. до 1 444,3 тыс. руб. в 2024 году и с 11 273,8 тыс. руб. до 0,0 руб. в 2026 году, приложение № 1 изложено в новой редакции:

Таблица 3-15, тыс. руб.

Показатель	2024 год		2025 год		2026 год		Итого	
	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия	Всего	Субсидия
Приложение № 1 к Соглашению от 27.12.2023	41 040,0	20 930,4	0,0	0,0	26 218,1	11 273,8	67 258,1	32 204,2
В редакции ДС от 25.12.2024	2 832,0	1 444,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2 832,0	1 444,3
Изменение	-38 208,0	-19 486,1	0,0	0,0	-26 218,1	-11 273,8	-64 426,1	-30 759,9

- изменены плановые значения результатов использования субсидии, приложение № 2 изложено в новой редакции, в том числе:

Таблица 3-16

Приложение № 2 к Соглашению от 27.12.2023 (результат использования субсидии)	На 31.12.2024		На 31.12.2026	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Соглашение от 27.12.2023. Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, штук	485	485	795	310
В редакции ДС от 25.12.2024. Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, условных единиц	1 282	1 282	-	-

- соглашение дополнено пунктом 6.1.6 следующего содержания: расчет значения результата использования субсидии, установленного в соответствии с приложением № 2 к Соглашению от 27.12.2023, осуществляется с учетом вида транспортного средства, указанного в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидии № 321 (приложение № 29) с применением коэффициента (К), в том числе:

Таблица 3-17

№	Наименование	Коэффициент (К)*
1	Легковой автомобиль массой до 1 800 кг	1,0
2	Легковой автомобиль массой от 1 801 кг до 2 499 кг	1,25
3	Легковой автомобиль массой от 2 500 кг	1,531
4	Легковой грузовой транспорт	1,75
5	Автобус (до 8 м)	2,312
6	Автобус (свыше 8 м)	4,062
7	Грузовой автомобиль, кроме легкового грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл)	4,156

№	Наименование	Коэффициент (К)*
8	Грузовой автомобиль, кроме легкового грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	15,625
9	Магистральный тягач	5,375

* Если для случаев, когда владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, указанный в Правилах предоставления субсидии № 321 (приложение № 29) размер субсидии на переоборудование, выплачиваемой лицам, осуществляющим переоборудование, рассчитывается с применением повышающего коэффициента (Пк), то в отношении таких транспортных средств используемый при расчете значения результата использования субсидии коэффициент К дополнительно умножается на значение повышающего коэффициента (Пк).

Дополнительным соглашением от 28.12.2024 № 022-09-2024-041/3 приложение № 2 к Соглашению от 27.12.2023 изложено в новой редакции:

Таблица 3-18

Приложение № 2 к Соглашению от 27.12.2023 (результат использования субсидии)	На 31.12.2024		На 31.12.2026	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Соглашение от 27.12.2023. Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, штук	485	485	795	310
В редакции ДС от 25.12.2024. Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, условных единиц	1 282	1 282	-	-
В редакции ДС от 28.12.2024. Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, условных единиц	88	88	-	-

Своевременность проведения отбора в 2024 году

Согласно пункту 6.1.3 Соглашения от 27.12.2023 (пункт 6.1 «Иные условия по настоящему Соглашению») в первоначальной редакции Субъект должен начать проведение отбора получателей субсидии в срок до 01.03.2024.

Согласно пункту 6.1.3 Соглашения от 27.12.2023 (пункт 6.1 «Иные условия по настоящему Соглашению») в редакции дополнительного соглашения от 22.07.2024 № 022-09-2024-041/1 Субъект должен начать проведение отбора получателей субсидии в срок до 15.08.2024.

Объявление об отборе размещено Комитетом ЛОТ 25.09.2024 на портале предоставления мер финансовой государственной поддержки¹ и на официальном сайте Комитета ЛОТ².

¹ <https://promote.budget.gov.ru/public/minfin/selection/view/54119a90-9581-4159-9240-9349624f019b?competitionType=0>.

² <https://transport.lenobl.ru/ru/razvitie-rynka-gazomotornogo-topлива/konkursy/obyavlenie-o-provedenii-otbora-na-predostavlenie-subsidii-iz-2>.

Следовательно, Комитетом ЛОТ проведение отбора получателей субсидии начато несвоевременно - после 15.08.2024 (объявление об отборе размещено 25.09.2024).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 11.07.2025 № Исх-3292/2025):

- в соответствии с требованиями федерального законодательства начиная с 2024 года проведение отборов получателей субсидии осуществляется посредством ГИИС «Электронный бюджет»;

- учитывая технические сложности, возникающие при формировании объявления о проведении отбора в системе «Электронный бюджет», объявление было размещено позже срока, указанного в соглашении с Минэнерго России.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 6.1.3 Соглашения от 27.12.2023 (в редакции дополнительного соглашения от 22.07.2024 № 022-09-2024-041/1) Комитетом ЛОТ проведение отбора получателей субсидии в 2024 году начато несвоевременно - после 15.08.2024 (объявление размещено 25.09.2024).

Поздний срок размещения объявления об отборе влечет риск уменьшения количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в 2024 году.

Отчетность в рамках Соглашения от 27.12.2023

Согласно пункту 9 Правил предоставления субсидии № 321 (приложение № 29):

- субъект Российской Федерации представляет в Минэнерго России отчетность об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия из федерального бюджета, а также о достижении значений результатов использования субсидии из федерального бюджета по форме и в срок, которые устанавливаются соглашением (в ред. от 22.12.2023);

- уполномоченные высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации исполнительные органы субъекта Российской Федерации размещают в сроки, установленные соглашением, в ГИИС «Электронный бюджет» отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также отчет о достижении значения результатов использования субсидии (в ред. от 27.06.2024).

В соответствии с пунктом 4.3 Соглашения от 27.12.2023 Субъект обязуется:

- обеспечить достижение значений результатов использования субсидии, установленных в соответствии с приложением № 2 к Соглашению от 27.12.2023, являющимся его неотъемлемой частью (пункт 4.3.3);

- обеспечить предоставление в Минэнерго России в форме электронных документов в системе «Электронный бюджет» (пункт 4.3.4):

отчетов о расходах бюджета Ленинградской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по форме согласно

приложению № 3 к Соглашению от 27.12.2023, являющемуся его неотъемлемой частью, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

отчетов о достижении значений результатов использования субсидии по форме согласно приложению № 4 к Соглашению от 27.12.2023, являющемуся его неотъемлемой частью (не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным годом).

Информация из Отчетов о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, представлена в таблице:

Таблица 3-19, тыс. руб.

Отчетная дата	Дата подписания отчета	Предусмотрено бюджетных ассигнований в бюджете	Кассовый расход бюджета
на 01.04.2024	19.06.2024	41 040,0	0,0
на 01.07.2024	01.07.2024	41 040,0	0,0
на 01.10.2024	21.10.2024	41 040,0	0,0
на 01.01.2025	20.01.2025	2 832,0	2 832,0

Отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по состоянию на 01.04.2024 подписан 19.06.2024.

Следовательно, Комитетом ЛОТ отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по состоянию на 01.04.2024 предоставлен в Минэнерго России в форме электронного документа в ГИИС «Электронный бюджет» позже установленного срока (позже 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 11.07.2025 № Исх-3292/2025) размещение отчета в Минэнерго России в ГИИС «Электронный бюджет» позже срока, установленного в соглашении с Минэнерго России, связано с технической ошибкой сотрудника, ответственного за предоставление отчета.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 9 Правил предоставления субсидии № 321 (приложение № 29) и пункта 4.3.4 Соглашения от 27.12.2023 отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по состоянию на 01.04.2024 предоставлен Комитетом ЛОТ в Минэнерго России несвоевременно - 19.06.2024 (отчет должен быть предоставлен не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным).

Согласно Отчету о достижении значений результатов использования субсидии и обязательствах, принятых в целях их достижения, по состоянию на 01.01.2025 (подписан 30.01.2025):

- плановое значение результата на 2024 год составляет 88 ед. условных транспортных средств, фактически достигнутое значение – 88 ед. условных транспортных средств;

- объем обязательств, принятых в целях достижения результата использования субсидии – 2 832,0 тыс. руб. (в т.ч. 1 444,3 тыс. руб. – средства субсидии);

- неиспользованный объем финансового обеспечения отсутствует.

Типовая форма соглашения (договора) о предоставлении субсидий из федерального бюджета

Согласно пункту 3.2 (пункт 3.2 в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 12.08.2021 № 517) Порядка предоставления субсидии № 135 Комитет ЛОТ не позднее 10 рабочих дней со дня принятия правового акта, указанного в пункте 2.7 Порядка предоставления субсидии № 135, формирует проект соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России.

Согласно пункту 4.3.8 Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 Субъект обязуется в том числе обеспечивать заключение соглашения о предоставлении из бюджета Ленинградской области субсидий юридическим и физическим лицам в рамках реализации мероприятий, на которые предоставляется субсидия, в соответствии с типовыми формами, установленными Минфином России.

Согласно пункту 4.3.7 Соглашения от 27.12.2023 о предоставлении субсидии из федерального бюджета Субъект обязуется обеспечивать заключение договоров (соглашений) о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидий (внесение изменений в указанные договоры (соглашения) в соответствии с типовыми формами, установленными Минфином России для договоров (соглашений) о предоставлении субсидий из федерального бюджета.

Типовая форма соглашения (Федеральная типовая форма соглашения) утверждена приказом Минфина России от 30.11.2021 № 199н с изменениями, внесенными приказами Минфина России от 20.07.2023 № 124н и от 19.06.2024 № 94н.

3.2. Оценка соблюдения требований порядка предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

В 2023 - 2024 годах субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках Государственной программы получены ООО «Зелёный Дом» и ООО «МТЛКРИО» в объеме 23 776,3 тыс. руб. в связи с переоборудованием 446 транспортных средств, в том числе:

Таблица 3-20

Наименование	ООО «Зелёный Дом»	ООО «МТЛКРИО»	Итого
2023 год:			
- переоборудовано транспортных средств, шт.	104	301	405
- сумма полученной субсидии, тыс. руб.	5 079,5	15 864,8	20 944,3
2024 год:			
- переоборудовано транспортных средств, шт.	41	-	41
- сумма полученной субсидии, тыс. руб.	2 832,0	-	2 832,0

Наименование	ООО «Зелёный Дом»	ООО «МТЛКРИО»	Итого
Всего за 2023 - 2024 годы:			
- переоборудовано транспортных средств, шт.	145	301	446
- сумма полученной субсидии, тыс. руб.	7 911,5	15 864,8	23 776,3

Следует отметить, что согласно данным ООО «Зелёный Дом» и ООО «МТЛКРИО» в Ленинградской области зарегистрированы 68,8% от общего количества переоборудованных ООО «Зелёный Дом» и ООО «МТЛКРИО» транспортных средств.

Информация о месте регистрации переоборудованных транспортных средств представлена в таблице:

Таблица 3-21

Регион регистрации транспортного средства	Количество, ед. условных транспортных средств	Доля, %
Ленинградская область (код региона – 47, 147)	307	68,8
Санкт-Петербург (код региона – 78, 98, 178, 198)	127	28,5
Другие регионы	12	2,7
Итого	446	100

Информация об ООО «МТЛКРИО»

Согласно информации на сайте ООО «МТЛКРИО»¹ местонахождение юридического лица: г. Санкт-Петербург, Шушары, Московское ш., д. 9, лит. А.

По состоянию на 14.08.2025 сведения о наличии обособленного подразделения у данного юридического лица на сайте отсутствуют.

Согласно выписке из ЕГРЮЛ² ООО «МТЛКРИО» (ИНН 7807206980, КПП 780701001) состоит на учете в МИФНС³ № 22 по г. Санкт-Петербургу, адрес юридического лица: г. Санкт-Петербург, Петергофское шоссе, 45, кв. 51.

Согласно сертификату № ФБС.001.АЯ.У00712 (срок действия с 03.02.2022 по 02.02.2025), выданному Национальным научно-исследовательским институтом экологии и сертификации:

- исполнитель услуг (работ) - ООО «МТЛКРИО»;
- сертификат выдан на основании акта оценки услуг № СТО-50/812 от 01.02.2022;
- услуги по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном или сжиженном нефтяном или природном газах соответствуют требованиям нормативных документов (исполнитель - ООО «МТЛКРИО»);
- производственная площадка ООО «МТЛКРИО» находится по адресу: г. Санкт-Петербург, пос. Шушары, Московское шоссе, участок 1350.

При этом, в договорах на выполнение работ по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива указан следующий адрес места выполнения работ: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41.

¹ <https://mtlcryo.ru>.

² Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц от 14.08.2025 № ЮЭ9965-25-122620550.

³ Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы.

Согласно пункту 2 статьи 11 Налогового кодекса Российской Федерации обособленное подразделение организации - любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца.

Согласно пункту 1 статьи 83 Налогового кодекса Российской Федерации:

- в целях проведения налогового контроля организации и физические лица подлежат постановке на учет в налоговых органах соответственно по месту нахождения организации, месту нахождения ее обособленных подразделений, месту жительства физического лица, а также по месту нахождения принадлежащих им недвижимого имущества и транспортных средств и по иным основаниям, предусмотренным Налоговым кодексом Российской Федерации;

- организации, в состав которых входят обособленные подразделения, расположенные на территории Российской Федерации, подлежат постановке на учет в налоговых органах по месту нахождения каждого своего обособленного подразделения.

Обособленное подразделение ООО «МТЛКРИО» на учет в налоговых органах по месту выполнения работ по переоборудованию транспортных средств (в г. Гатчина) не поставлено.

Согласно данным Портала межведомственного электронного взаимодействия Ленинградской области¹:

- Комитетом ЛОТ в отношении ООО «МТЛКРИО» ИНН 7807206980 направлен запрос сведений об учете данной организации в налоговом органе по месту нахождения ее обособленного подразделения (дата запроса не указана);

- согласно информации, указанной в ответе на данный запрос:

обособленное подразделение ООО «МТЛКРИО» 08.07.2020 поставлено на учет в МИФНС России № 7 по Ленинградской области (ИНН 7807206980, КПП 470545001),

адрес местонахождения обособленного подразделения: Ленинградская область, Волосовский район, п. Сумино, 74, 4.

Согласно договору аренды от 01.04.2023 № 75:

- ООО «МТЛКРИО» арендовало у ООО «МКТ-АВТО» часть земельного участка, часть нежилых помещений по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, д. 41 и оборудование (3 поста для установки газобаллонного оборудования на транспортные средства);

- срок договора аренды – до 31.12.2023.

Согласно письму ООО «МТЛКРИО» (не указаны номер и дата)², направленному в Комитет ЛОТ:

¹ Представлены Комитетом ЛОТ (na_zhdanova@lenreg.ru) в КСП ЛО 04.07.2025.

² Представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № Исх-4156/2025 (пункт 1).

- работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа фактически выполнялись на территории Ленинградской области на производственной площадке по адресу: г. Гатчина, ул. Индустриальная, д. 41;

- в ряде договоров обществом указан КПП головной организации (КПП 780701001) «по техническим причинам бухгалтерского учета». Однако акты выполненных работ и платежные документы содержат реквизиты обособленного подразделения в Ленинградской области, что подтверждает фактическое выполнение работ на территории Ленинградской области.

При этом, фактически:

1) в ряде актов выполненных работ ООО «МТЛКРИО» указан КПП 780701001 (не указан КПП 470545001). Информация представлена в таблице (выборочно)¹:

Таблица 3-22

Договор. Реквизиты ООО «МТЛКРИО»	Акт. Реквизиты ООО «МТЛКРИО»
Договор от 24.03.2023 № 2303/ЛО04 с ООО «Трансфирмус». Место выполнения работ: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41. ИНН 7807206980, КПП 780701001, р/с 40702810155000018091	Акт выполненных работ от 28.04.2023 № 948 (договор от 24.03.2023 № 2303/ЛО05 с ООО «Трансфирмус»). ИНН 7807206980, КПП 780701001, р/с 40702810155000018091
Договор от 14.04.2023 № 2304/ЛО13 с ООО «Трансфирмус». Место выполнения работ: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41. ИНН 7807206980, КПП 780701001, р/с 40702810155000018091	Акт выполненных работ от 22.05.2023 № 1120 (договор от 14.04.2023 № 2304/ЛО13 с ООО «Трансфирмус»). ИНН 7807206980, КПП 780701001, р/с 40702810155000018091

2) в ряде актов выполненных работ ООО «МТЛКРИО» для обособленного подразделения по адресу: 188300, Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41 указан КПП 470545001 (код обособленного подразделения по адресу: Ленинградская область, Волосовский район, п. Сумино, 74, 4). Информация представлена в таблице (выборочно)²:

Таблица 3-23

Договор. Реквизиты ООО «МТЛКРИО»	Акт. Реквизиты ООО «МТЛКРИО»
Договор от 16.03.2023 № 2303/ЛО04 с ИП Андроновым Д.С. Место выполнения работ: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41. ИНН 7807206980, КПП 780701001, р/с 40702810155000018091	Акт выполненных работ от 11.05.2023 № 739 (договор от 16.03.2023 № 2303/ЛО04 с ИП Андроновым Д.С.). ИНН 7807206980, КПП 780701001, р/с 40702810155000018091. Обособленное подразделение в Ленинградской области № 1: факт адрес: 188300, Гатчина, ул. Индустриальная, 41. ИНН 7807206980, КПП 470545001
Договор от 13.04.2023 № 2304/ЛО12 с ООО «Автосила». Место выполнения работ: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41. ИНН 7807206980, КПП 780701001, р/с 40702810155000018091	Акт выполненных работ от 11.05.2023 № 911 (договор от 13.04.2023 № 2304/ЛО12 с ООО «Автосила»). ИНН 7807206980, КПП 780701001, р/с 40702810155000018091. Обособленное подразделение в Ленинградской области № 1, адрес: 188300, Гатчина, ул. Индустриальная, 41. ИНН 7807206980, КПП 470545001

¹ Представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 10.8).

² Представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 10.8).

Согласно информации МИФНС России № 7 по Ленинградской области (письмо № 11-15/15317 от 10.10.2025 на запрос КСП ЛО № 01-18-171/2025 от 12.09.2025¹):

- обособленное подразделение ООО «МТЛКРИО» (ИНН 7807206980, КПП 470545001) по адресу: Ленинградская область, Волосовский район, п. Сумино, 74, 4 снято с учета с 24.03.2025 в связи с прекращением деятельности;

- для ответа на пункт 1.3 запроса КСП ЛО, запрос перенаправлен в МИФНС России № 11 по Ленинградской области.

Согласно информации МИФНС России № 11 по Ленинградской области (письмо № 07-03/25835@ от 15.10.2025 на запрос КСП ЛО № 01-18-171/2025 от 12.09.2025) ООО «МТЛКРИО» (ИНН 7807206980) состоит на учете в МИФНС России № 22 по Санкт-Петербургу (7807).

КСП ЛО письмом от 12.09.2025 № 01-21-66/2025 у ООО «МТЛКРИО» запрошены копии следующих документов и информация:

- документы, подтверждающие постановку в 2023 году на налоговой учет обособленного подразделения ООО «МТЛКРИО» по фактическому адресу выполнения работ: 188300, Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41 (при наличии), или пояснения о причинах отсутствия постановки на налоговой учет данного обособленного подразделения;

- информация о деятельности, осуществляемой в 2023 году обособленным подразделением ООО «МТЛКРИО» по адресу: Ленинградская область, Волосовский район, п. Сумино, 74, 4;

- платежные документы, подтверждающие фактическое выполнение ООО «МТЛКРИО» в 2023 году работ по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, на территории Ленинградской области по адресу: г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41 (перечень договоров в количестве 48 ед. на переоборудование 301 транспортного средства приведен в приложении к запросу КСП ЛО).

Согласно информации ООО «МТЛКРИО» (письмо от 07.10.2025 номер не указан, в КСП ЛО зарегистрировано 09.10.2025 вх. № 01-21-66/2025-0-1):

- в 2023 году ООО «МТЛКРИО» имело обособленное подразделение по адресу: Ленинградская область, Волосовский МР, п. Сумино, д. 74, стр. 4. Данное подразделение поставлено на налоговый учет в МИФНС России № 7 по Ленинградской области (КПП 470545001). Таким образом, ООО «МТЛКРИО» соответствует требованиям пункта 1.6 Порядка предоставления субсидии № 135

¹ КСП ЛО запрошены:

1.2. Копия документа, подтверждающего постановку на налоговой учет обособленного подразделения ООО «МТЛКРИО» по фактическому адресу выполнения работ по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа: 188300, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41 (при наличии).

1.2.1. Информация о фактически осуществляемой деятельности обособленным подразделением ООО «МТЛКРИО» по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41 в 2023 году (при наличии).

1.3. Информация об отсутствии (или наличии) у ООО «МТЛКРИО» и его структурных подразделений задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на 24.05.2023.

в части постановки на налоговый учет в территориальном налоговом органе Ленинградской области;

- для выполнения работ по переоборудованию транспортных средств ООО «МТЛКРИО» в 2023 году арендовало у ООО «МКТ-АВТО» имущественный комплекс по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, д. 41 (включая помещения и оборудование – 3 поста для установки газобаллонного оборудования). Данный имущественный комплекс использовался в рамках деятельности обособленного подразделения, учтенного в МИФНС России № 7 по Ленинградской области, что соответствует подпункту «в» пункта 2.6 Порядка предоставления субсидии № 135. Отдельная постановка на налоговый учет по адресу: г. Гатчина, ул. Индустриальная, д. 41 не осуществлялась, поскольку налоговый учет осуществлялся через действующее обособленное подразделение в п. Сумино с исполнением всех обязательств по налогам и сборам;

- в 2023 году ООО «МТЛКРИО» арендовало у ИП Евдокимова Р.Б. (ИНН 471700009905) часть земельного участка общей площадью 400 кв. м (кадастровый номер 47:22:0612002:47, договор аренды производственной площадки № А01/08-2023 от 01.08.2023 в Волосовском МР, д. Сумино, для размещения ангара заключен на срок с 01.08.2023 по 30.06.2024). В указанном помещении осуществлялась деятельность по изготовлению металлоконструкций и техническому освидетельствованию баллонов;

- работы по переоборудованию транспортных средств выполнялись как в рамках прямых договоров с заказчиками, так и в рамках программ ООО «Газпром газомоторное топливо» («Премияльная выгода 2.0»). В последнем случае переоборудование осуществлялось за счет оборудования, предоставленного ООО «Газпром газомоторное топливо», а расчеты оформлялись договорами уступки права требования.

К указанному письму ООО «МТЛКРИО» от 07.10.2025 приложены соглашения об уступке прав требования по денежным обязательствам по договорам на установку газобаллонного оборудования (заключены между ООО «МТЛКРИО» и ООО «Газпром газомоторное топливо»).

Комитетом ЛОТ представлены следующие пояснения (письмо от 19.09.2025 № Исх-4559/2025 на запрос КСП ЛО от 15.09.2025 № 01-18-172/2025, пункт 4):

- сертификат № ФБС.001.АЯ.У00712 (срок действия с 03.02.2022 по 02.02.2025), выданный Национальным научно-исследовательским институтом экологии и сертификации, подтверждает компетенции ООО «МТЛКРИО», необходимые для выполнения работ по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива;

- оборудование, инструменты и контрольно-измерительные приборы, используемые для качественного выполнения работ, не являются стационарными и по информации ООО «МТЛКРИО» использовались специалистами как по адресу: г. Санкт-Петербург, пос. Шушары, Московское

шоссе, участок 1350, так и по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41;

- также, по информации ООО «МТЛКРИО» штатные специалисты по установке газобаллонного оборудования осуществляли работы в режиме выездной бригады для переоборудования транспортных средств на метан по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, 41.

Исходя из вышеизложенного:

- постановка ООО «МТЛКРИО» или его обособленного подразделения (по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места) на налоговый учет по месту выполнения в 2023 году работ по переоборудованию существующей автомобильной техники для использования природного газа в качестве топлива (по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, д. 41) не осуществлялась;

- сертификат соответствия работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе в отношении работ, проводимых на территории Ленинградской области, ООО «МТЛКРИО» не предоставлялся (сертификат выдан в отношении работ, проводимых на производственной площадке, находящейся в г. Санкт-Петербург).

Порядком предоставления субсидии № 135 не предусмотрены следующие требования к получателям субсидий:

- нахождение юридического лица или его обособленного подразделения на налоговом учете в территориальном налоговом органе Ленинградской области по месту проведения работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

- наличие сертификата соответствия работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе, выданного в отношении работ по переоборудованию автомобилей, выполняемых на территории Ленинградской области.

Проведение отбора для предоставления субсидии из областного бюджета в 2023 году

Получатели субсидии определяются по результатам отбора. Способом проведения отбора является запрос предложений (заявок) (пункт 1.7 Порядка предоставления субсидии № 135).

Комитетом ЛОТ проводится отбор на основании предложений, направленных участниками отбора для участия в отборе (далее - предложения), соответствующими требованиям, указанным в пунктах 1.6 и 2.3 Порядка предоставления субсидии № 135 (пункт 2.1 Порядка предоставления субсидии № 135).

Распоряжением Комитета ЛОТ от 26.09.2022 № 135¹ создана комиссия по проведению отбора получателей субсидии, утверждены положение о комиссии, состав комиссии.

Объявление о проведении отбора (Объявление от 02.03.2023) содержит в том числе следующую информацию:

- срок проведения отбора: с 06.03.2023 по 15.11.2023 (включительно);
- объем лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии на 2023 год – 86 949,1 тыс. руб.

Согласно пункту 2.2 Порядка предоставления субсидии № 135 объявление о проведении отбора должно содержать в том числе информацию о порядке подачи предложений участниками отбора и требования, предъявляемые к форме и содержанию предложений, в соответствии с пунктом 2.4 Порядка предоставления субсидии № 135.

В соответствии с подпунктом «б» пункта 2.4 Порядка предоставления субсидии № 135 участники отбора к предложению прилагают в том числе письменное согласие на осуществление проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии Комитетом ЛОТ, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 БК РФ, органами государственного финансового контроля Ленинградской области.

Объявление от 02.03.2023 не содержит данного требования.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ от 11.07.2025 № Исх-3292/2025:

- отсутствие в объявлении об отборе информации о необходимости приложения письменного согласия на осуществление проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии Комитетом ЛОТ, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 БК РФ органами государственного финансового контроля Ленинградской области к предложениям, направляемым участниками отбора для участия в отборе, обусловлено технической ошибкой при формировании проекта Объявления от 02.03.2023;

- в комплектах документов, представленных получателями субсидии, указанные согласия прилагаются.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 2.2 и подпункта «б» пункта 2.4 раздела 2 «Порядок проведения отбора получателей субсидии для предоставления субсидии» Порядка предоставления субсидии № 135 в Объявлении от 02.03.2023, размещенном на официальном сайте Комитета ЛОТ, не указано требование о необходимости приложения к предложениям, направляемым участниками отбора для участия в отборе, письменного согласия на осуществление проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии Комитетом ЛОТ, в том числе в части достижения результатов

¹ Распоряжение Комитета ЛОТ от 26.09.2022 № 135 «Об утверждении положения о комиссии по проведению отбора получателей субсидии из областного бюджета Ленинградской области на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и её состава».

предоставления субсидии, а также в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 БК РФ органами государственного финансового контроля Ленинградской области.

Предложение ООО «Зелёный Дом» (2023 год)

В предложении ООО «Зелёный Дом» об участии в отборе на право получения субсидии в 2023 году, направленном 10.04.2023 (Комитетом ЛОТ зарегистрировано 10.04.2023 № Вх-2731/2023), указаны следующие показатели, необходимые для достижения результата предоставления субсидии:

- вид транспортного средства – легковой автомобиль до 1 800 кг;
- количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива, - 30 ед.

К данному предложению приложены следующие документы:

Таблица 3-24

Требования Порядка предоставления субсидии № 135	Документы, предоставленные ООО «Зелёный Дом»
Подпункт «а» пункта 2.4: Справка о соответствии требованиям, предусмотренным подпунктом «а» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 135	Справка о соответствии требованиям от 10.04.2023.
Подпункт «б» пункта 2.4: Письменное согласие на осуществление проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии Комитетом ЛОТ, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 БК РФ, органами государственного финансового контроля Ленинградской области	Согласие от 10.04.2023.
Подпункт «в» пункта 2.4: Копии следующих документов, подтверждающих соответствие участника отбора требованиям, установленным подпунктом «б» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 135 ¹ :	(перечень документов приведен ниже)
Абзац второй: сертификат соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе	Сертификат соответствия № FSK.RU.0002.F00022523, дата выдачи: 20.09.2022, срок действия: до 20.09.2025. Приложение № 2 к сертификату: Услуги по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном или сжиженных нефтяном или природном газах (45.20.11.511).
Абзац третий: договоры и акты выполненных работ по этим договорам, подтверждающие наличие у участника отбора опыта переоборудования	Договор на выполнение работ по установке газобаллонного оборудования от 28.08.2022 № 2808/1, заключенный между ООО «Зелёный Дом» и ООО «МТЛКРИО». Спецификация от 28.08.2022 № 1 (5 транспортных средств). Акт от 23.09.2022 № 1 к договору от 28.08.2022 № 2808/1, спецификация от 28.08.2022 № 1. Платежные поручения от 08.09.2022 № 54, 07.12.2022 № 2894.

¹ 2.3. Участник отбора должен соответствовать следующим требованиям: ... б) минимальным квалификационным и иным требованиям, предъявляемым к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, установленным приложением 1 к Правилам, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321, в том числе в части материально-технической базы (далее - имущественный комплекс для переоборудования). Подпункт «б» в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 04.03.2022 № 135.

Требования Порядка предоставления субсидии № 135	Документы, предоставленные ООО «Зелёный Дом»
Абзац четвертый: правоустанавливающие и (или) правоподтверждающие документы, подтверждающие наличие у участника отбора имущественного комплекса, указанного в подпункте «б» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 135, а также фотоматериалы с изображениями здания (строения), в котором расположен пункт переоборудования, постов переоборудования, клиентской зоны и накопительной площадки для транспортных средств	Справка о соответствии от 30.03.2023 с приложением документов и фотографий, согласно которой подтверждается: - наличие 2 постов для переоборудования легковых автомобилей и 1 поста для переоборудования грузовых транспортных средств; - наличие накопительной площадки (не менее 5 ТС); - наличие клиентской зоны площадью 20 кв. м; - наличие сертификата соответствия; - наличие опыта переоборудования не менее 5 ед. ТС. Договор аренды нежилого помещения от 01.01.2023 № 2, заключенный с ИП Смирнов А.В. Акт приема-передачи нежилого помещения от 01.01.2023.
Подпункт «г» пункта 2.4: Копия документа (приказа), которым утверждено положение о формировании стоимости переоборудования, с указанием отдельно цен для каждого используемого вида газового баллона, подкапотного оборудования и работ по его установке	Приказ ООО «Зелёный Дом» от 09.01.2023 № 0901П-1 «Об утверждении Положения о формировании стоимости переоборудования для использования природного газа в качестве моторного топлива, подкапотного оборудования и работ по его установке (монтажу)» с дополнениями.
Подпункт «д» пункта 2.4: Копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего предложение (в случае подписания предложения уполномоченным лицом)	Свидетельство об удостоверении решения единственного участника юридического лица № 78/364-н/78-2022-1-1278. Решение единственного участника общества от 17.03.2022 № 1/2022. Решение единственного участника общества от 17.03.2022 № 2/2022. Выписка из ЕГРЮЛ от 31.03.2023 № ЮЭ9965-23-45210610. Лист записи ЕГРЮЛ от 23.06.2022 ГРН 2224700207070.
Подпункт «е» пункта 2.4: Согласие на публикацию (размещение) в сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемом участником отбора предложении, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица).	1. Согласие от 10.04.2023 генерального директора ООО «Зелёный Дом» на публикацию (размещение) в сети «Интернет» информации об участнике отбора. 2. Согласие от 10.04.2023 генерального директора ООО «Зелёный Дом» на обработку персональных данных.

Согласно расчету от 30.03.2023 планируемого размера субсидии из областного бюджета Ленинградской области в 2023 году (приложение к предложению ООО «Зелёный Дом») размер субсидии составляет 1 458,0 тыс. руб.:

Таблица 3-25

Вид транспортного средства	Количество ТС, ед.	Размер субсидии на 1 ТС, тыс. руб.	Коэффициент (частные лица и СМСП ¹)	Размер субсидии с учетом коэффициента на 1 ТС, тыс. руб.	Размер субсидии, тыс. руб.
Легковой автомобиль максимальной разрешенной массой до 1 800 кг	30	24,3	2	48,6	1 458,0

¹ Субъекты малого и среднего предпринимательства.

Согласно письму УФНС России по Ленинградской области от 11.04.2023 № 12-21/05337@, направленному в адрес Комитета ЛОТ, у ООО «Зелёный Дом» отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов.

Согласно Протоколу от 17.04.2023 № 1 заседания комиссии по проведению отбора получателей субсидии комиссия решила:

- рекомендовать предоставить субсидию ООО «Зелёный Дом» и заключить соглашение между Комитетом ЛОТ и данным обществом;
- включить в соглашение показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии «Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива» - 30 ед. (размер субсидии - 1 458,0 тыс. руб.).

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 20.04.2023 № 66 принято решение:

- заключить Соглашение между Комитетом ЛОТ и ООО «Зелёный Дом»;
- предоставить ООО «Зелёный Дом» субсидию.

Предоставление в 2023 году субсидии ООО «Зелёный Дом» (Соглашение от 21.04.2023)

Между Комитетом ЛОТ (Предоставитель) и ООО «Зелёный Дом» (Получатель) заключено Соглашение о предоставлении из областного бюджета Ленинградской области субсидии юридическому лицу на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках Государственной программы от 21.04.2023 № 10-2023-042630 (далее – Соглашение от 21.04.2023), согласно которому субсидия предоставляется в размере 1 458,0 тыс. руб. в 2023 году (КБК 254 0408 12 2 02 R2760 811).

Плановые значения результата предоставления субсидии отражены в приложении № 2 к Соглашению от 21.04.2023, в том числе:

Таблица 3-26

Результат предоставления субсидии	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива при государственной поддержке, ед.	30	30

ООО «Зелёный Дом» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 21.04.2023 (зарегистрирована в Комитете ЛОТ 21.04.2023 № Вх-3114/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 291,6 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-27, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки*	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с ООО «Реестр Транспортных Средств»** от 09.02.2023 № ДВР-ГБО-2023-0001. Легковой автомобиль KIA RIO	118,0	48,6	5	243,0

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки*	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с Коргузовой А.С. от 14.03.2023 № ДВР-ГБО-2023-0002. Легковой автомобиль Hyundai Solaris	120,0	48,6	1	48,6
Итого	-	-	6	291,6

*24,3 тыс. руб. х 2.

** Общество указано в реестре СМСП (<https://rmsp.nalog.ru/?ref=vc.ru>).

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 24.04.2023 № 68 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «Зелёный Дом» субсидии в размере 291,6 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 27.04.2023 № 331 (платежное поручение от 28.04.2023 № 583472) субсидия перечислена в размере 291,6 тыс. руб. (переоборудование 6-ти автомобилей).

ООО «Зелёный Дом» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 10.08.2023 (зарегистрирована в Комитете ЛОТ 10.08.2023 № Вх-6171/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к Соглашению от 21.04.2023, на сумму 243,0 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-28, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с Алакионовым О.Э. от 04.07.2023 № ДВР-ГБО-2023-0004. Легковой автомобиль Lada Granta	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Сергеевым Д.О. от 14.04.2023 № ДВР-ГБО-2023-0003. Легковой автомобиль KIA RIO	118,0*	48,6	1	48,6
Договор с Цой В.В. от 15.07.2023 № ДВР-ГБО-2023-0006. Легковой автомобиль KIA BD (Cerato Forte)	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Юриным Д.Ю. от 15.07.2023 № ДВР-ГБО-2023-0005. Легковой автомобиль Lada Granta	112,5	48,6	2	97,2
Итого	-	-	5	243,0

* в заявке некорректно указано: 112,5 тыс. руб.

Распоряжением Комитета ЛОТ от 22.08.2023 № 121 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «Зелёный Дом» субсидии в размере 243,0 тыс. руб. (переоборудование 5-ти автомобилей).

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 23.08.2023 № 660 (платежное поручение от 24.08.2023 № 842259) субсидия перечислена в размере 243,0 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 05.09.2023 № 10-2023-042630/2 внесены следующие изменения в Соглашение от 21.04.2023:

- финансовое обеспечение увеличено на 1 166,4 тыс. руб. (2 624,4 – 1 458,0) до 2 624,4 тыс. руб.;

- количество переоборудованных транспортных средств увеличено на 24 ед. (54 - 30), приложение № 2 изложено в новой редакции:

Таблица 3-29

Результат предоставления субсидии	Плановые значения результатов предоставления субсидии по годам (срокам) реализации соглашения	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива при государственной поддержке, ед.	54	54

ООО «Зелёный Дом» в адрес Комитета ЛОТ направлена Заявка на перечисление субсидии от 09.09.2023 (вх. Комитета ЛОТ № Вх-6982/2023 от 11.09.2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 1 312,2 тыс. руб.:

Таблица 3-30, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с Вороновым М.И. от 15.07.2023 № ДВР-ГБО-2023-0006. Легковой автомобиль Lada Vesta GFK440	106,0	48,6	1	48,6
Договор с Гарбузовым А.И. от 22.08.2023 № ДВР-ГБО-2023-0009. Легковой автомобиль Renault Logan	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Зубковым А.А. от 23.08.2023 № ДВР-ГБО-2023-0010. Легковой автомобиль Lada Largus	112,5	48,6	1	48,6
Договор с ООО «Трансфирмус»* от 04.09.2023 № ДВР-ГБО-2023-0011. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	24	1 166,4
Итого	-	-	27	1 312,2

* Общество указано в реестре СМСП.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 20.09.2023 № 133 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «Зелёный Дом» субсидии в размере 1 312,2 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 21.09.2023 № 742 (платежное поручение от 22.09.2023 № 909575) субсидия перечислена в размере 1 312,2 тыс. руб. (переоборудование 27-ми автомобилей).

ООО «Зелёный Дом» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 07.12.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 07.12.2023 № Вх-9745/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 109,8 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-31, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с Байрамовой М.А. от 20.11.2023 № ДВР-ГБО-2023-0014. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Лапкиным В.А. от 10.11.2023 № ДВР-ГБО-2023-0012. Легковой автомобиль Renault Duster	125,1	61,2*	1	61,2
Итого	-	-	2	109,8

* 30,6 тыс. руб. х 2.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 12.12.2023 № 184 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «Зелёный Дом» субсидии в размере 109,8 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 15.12.2023 № 954 (платежное поручение от 18.12.2023 № 117548) субсидия перечислена в размере 109,8 тыс. руб. (переоборудование 2-х автомобилей).

Дополнительным соглашением от 15.12.2023 № 10-2023-042630/3 внесены следующие изменения в Соглашение от 21.04.2023:

- финансовое обеспечение увеличено на 2 455,1 тыс. руб. (5 079,5 - 2 624,4) до 5 079,5 тыс. руб.;

- количество переоборудованных транспортных средств увеличено на 50 ед. (104 - 54), приложение № 2 изложено в новой редакции:

Таблица 3-32

Результат предоставления субсидии	Плановые значения результатов предоставления субсидии по годам (срокам) реализации соглашения	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива при государственной поддержке, ед.	104	104

ООО «Зелёный Дом» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 15.12.2023 (зарегистрирована в Комитете ЛОТ 15.12.2023 № Вх-10017/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 826,2 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-33, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с Чижиковым В.А. от 01.12.2023 № ДВР-ГБО-2023-0016. Легковой автомобиль KIA RIO	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Скрипниченко О.В. от 20.11.2023 № ДВР-ГБО-2023-0015. Легковой автомобиль Hyundai Solaris	112,5	48,6	1	48,6
Договор с ООО «Трансфирмус» от 03.12.2023 № ДВР-ГБО-2023-0022. Легковой автомобиль Volkswagen Jetta VA3 AT LOWLINE	112,5	48,6	15	729,0
Итого	-	-	17	826,2

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 21.12.2023 № 194 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «Зелёный Дом» субсидии в размере 826,2 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 21.12.2023 № 1035 (платежное поручение от 22.12.2023 № 137998) субсидия перечислена в размере 826,2 тыс. руб. (переоборудование 17-ти автомобилей).

ООО «Зелёный Дом» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 22.12.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ

22.12.2023 № Вх-10164/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 2 296,7 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-34, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с Прокудиным С.А. от 08.12.2023 № ДВР-ГБО-2023-0017. Легковой автомобиль Skoda Octavia	125,1	61,2	1	61,2
Договор с Заярной Е.В. от 11.12.2023 № ДВР-ГБО-2023-0019. Легковой автомобиль Nissan Tiida	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Затонской И.С. от 11.12.2023 № ДВР-ГБО-2023-0018. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Юриным Д.Ю. от 13.12.2023 № ДВР-ГБО-2023-0022. Легковой автомобиль Lada Vesta	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Рыковым Г.А. от 11.12.2023 № ДВР-ГБО-2023-0021. Легковой автомобиль Lada 219140 Granta	112,5	48,6	1	48,6
Договор с ООО «Трансфирмус» от 15.12.2023 № ДВР-ГБО-2023-0023. Легковой автомобиль Lada Vesta	112,5	48,6	40	1 944,0
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА»* от 15.12.2023 № ДВР-ГБО-2023-0025:				
- легковой автомобиль Hyundai Sonata	112,5	48,6	1	48,6
- легковой автомобиль Skoda Octavia	112,5	48,6	1	48,6
Итого	-	-	47	2 296,7

* Общество указано в реестре СМСП.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 22.12.2023 № 196 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «Зелёный Дом» субсидии в размере 2 296,7 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 22.12.2023 № 1038 (платежное поручение от 25.12.2023 № 145568) субсидия перечислена в размере 2 296,7 тыс. руб. (переоборудование 47-ми автомобилей).

В результате выборочной проверки наличия документов (копий документов), предусмотренных приложением № 1 к Соглашению от 21.04.2023, нарушений не выявлено.

Необходимо отметить факт представления в ходе настоящего ЭАМ Комитетом ЛОТ в КСП ЛО документов, не оформленных должным образом:

Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 в КСП ЛО представлена заявка ООО «Зелёный Дом» на перечисление субсидии от 21.04.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 21.04.2023 № Вх-3114/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 291,6 тыс. руб.

В декларациях на транспортные средства к данной заявке:

- указано наименование производителя работ: ООО «МТЛКРИО»;
- имеется оттиск печати ООО «МТЛКРИО» (ИНН 7807206980).

При этом, декларации подписаны генеральным директором ООО «Зелёный Дом».

Согласно информации, представленной Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 11.07.2025 № Исх-3292/2025:

- ООО «Зелёный Дом» в адрес Комитета ЛОТ для предварительной проверки был направлен комплект документов для перечисления субсидии по электронной почте, в декларациях которых содержались ошибки;

- указанные документы были направлены в КСП ЛО ошибочно;

- при предоставлении официальной заявки на бумажном носителе в адрес Комитета ЛОТ с комплектом документов были представлены декларации ООО «Зелёный Дом», подписанные генеральным директором.

В декларациях на транспортные средства, приложенных к вышеуказанному письму Комитета ЛОТ:

- указано наименование производителя работ: ООО «Зелёный Дом»;

- имеется оттиск печати ООО «Зелёный Дом» (ИНН 5075039484).

Общее количество транспортных средств, переоборудованных ООО «Зелёный Дом» в 2023 году, составляет 104 ед.:

Таблица 3-35

№	Реквизиты заявки на перечисление субсидии	Количество транспортных средств, ед.	Сумма субсидии, тыс. руб.
1	от 21.04.2023	6	291,6
2	от 10.08.2023	5	243,0
3	от 11.09.2023	27	1 312,2
4	от 07.12.2023	2	109,8
5	от 15.12.2023	17	826,2
6	от 22.12.2023	47	2 296,7
-	Итого	104	5 079,5

В результате внесения изменений в 2023 году в Соглашение от 21.04.2023 плановое значение результата предоставления субсидии увеличилось в 3,5 раза (104 ед. / 30 ед.) и сумма субсидии увеличилась в 3,5 раза (5 079,5 тыс. руб. / 1 458,0 тыс. руб.).

В 2023 году ООО «Зелёный Дом» получена субсидия за переоборудование 2 легковых автомобилей максимальной разрешенной массой от 1 801 кг до 2 499 кг, тогда как согласно расчету от 30.03.2023 планируемого размера субсидии, представленному ООО «Зелёный Дом» для участия в отборе, планировалось переоборудовать легковые автомобили максимальной разрешенной массой до 1 800 кг.

Следует отметить, что Порядком предоставления субсидии № 135 не установлены условия и порядок заключения дополнительных соглашений, в том числе не определена последовательность действий Комитета ЛОТ и получателя субсидий при заключении дополнительных соглашений, а также не определены случаи, в которых допускается заключение дополнительных соглашений, предусматривающих увеличение суммы субсидии.

Отчетность ООО «Зелёный Дом» за 2023 год

В соответствии с пунктом 4.1 Порядка предоставления субсидии № 135 получатели субсидии представляют в Комитет ЛОТ отчет о достижении значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления

субсидии, по форме, установленной соглашением, - ежеквартально не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Пунктом 4.3.4.1 Соглашения от 21.04.2023 установлена обязанность ООО «Зелёный Дом» предоставлять отчеты о достижении значений результатов предоставления субсидии по форме приложения № 3 к данному соглашению.

Информация о ходе переоборудования ООО «Зелёный Дом» транспортных средств в 2023 году приведена в таблице¹:

Таблица 3-36

Отчетный период	Информация о ходе реализации переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии
2 квартал	Информация от 01.07.2023. Количество переоборудованных транспортных средств – 6 шт. Сумма субсидий – 291,6 тыс. руб.	Отчет от 11.07.2023. Плановое значение – 0 ед. Фактически достигнутое значение – 0 ед. Объем принятых обязательств – 1 458,0 тыс. руб. Объем принятых денежных обязательств – 291,6 тыс. руб.
3 квартал	Информация от 01.10.2023. Количество переоборудованных транспортных средств – 38 шт. Сумма субсидий – 1 846,8 тыс. руб.	Отчет от 19.10.2023 (дата принятия отчета - 30.10.2023). Плановое значение – 0 ед. Фактически достигнутое значение – 0 ед. Объем принятых обязательств – 2 624,4 тыс. руб. Объем принятых денежных обязательств – 1 846,8 тыс. руб.
4 квартал	Информация от 31.12.2023 Количество переоборудованных транспортных средств – 104 шт. Выдано субсидий – 5 079,5 тыс. руб.	Отчет от 19.01.2024 (дата принятия отчета - 19.01.2024). Плановое значение – 104 ед. Фактически достигнутое значение – 104 ед. Объем принятых обязательств – 5 079,5 тыс. руб. Объем принятых денежных обязательств – 5 079,5 тыс. руб.

В отчете о достижении значений результатов предоставления субсидии по состоянию на 01.07.2023 отсутствует раздел 2 «Сведения о принятии отчета о достижении значений результатов предоставления субсидии», что не соответствует форме, установленной в приложении № 3 к Соглашению от 21.04.2023.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025) формирование отчета о достижении результатов предоставления субсидии осуществляется в ГИИС «Электронный бюджет». Некорректное формирование отчета вызвано техническим сбоем программы.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 135 и пункта 4.3.4.1 Соглашения от 21.04.2023 в отчете ООО «Зелёный Дом» о достижении значений результатов предоставления

¹ Согласно отчетам о достижении значений результатов предоставления субсидии и информации о ходе переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива (информация и отчеты представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом № Исх-2573/2025 от 30.05.2025, пункт 10.12).

субсидии по состоянию на 01.07.2023 отсутствует раздел 2 «Сведения о принятии отчета о достижении значений результатов предоставления субсидии».

Согласно Информации ООО «Зелёный Дом» от 31.12.2023 о ходе реализации переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива за 2023 год:

- ООО «Зелёный Дом» в 2023 году переоборудованы легковые автомобили в количестве 104 ед., из них:

массой до 1 800 кг – 102 ед.;

массой от 1 801 кг до 2 499 кг - 2 ед.;

- установлены импортные баллоны 2 типа – 104 ед.

Согласно акту документарной плановой проверки от 05.07.2024¹, проведенной Комитетом ЛОТ в отношении ООО «Зелёный Дом»:

- факты ненадлежащего исполнения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии и исполнения обязательств по Соглашению от 21.04.2023 не выявлены;

- нарушений получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидий, достижения результатов предоставления субсидий, значений показателей, необходимых для достижения результатов субсидий, в 2023 году не обнаружено.

Предложение ООО «МТЛКРИО» (2023 год)

В предложении ООО «МТЛКРИО» об участии в отборе на право получения субсидии, направленном 24.05.2023 (зарегистрировано в Комитете ЛОТ 24.05.2023 № Вх-3926/2023), указаны следующие показатели, необходимые для достижения результата предоставления субсидии:

Таблица 3-37

№	Марка транспортного средства	Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива, ед.
1	Легковой автомобиль максимально разрешенной массой до 1 800 кг	200
2	Легковой автомобиль максимально разрешенной массой от 1 800 кг до 2 499 кг	15
3	Легковой автомобиль максимально разрешенной массой 2 500 кг и выше	1

К предложению приложены следующие документы:

Таблица 3-38

Требования Порядка предоставления субсидии № 135	Документы, предоставленные ООО «МТЛКРИО»
Подпункт «а» пункта 2.4: Справка о соответствии требованиям, предусмотренным подпунктом «а» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 135	Справка о соответствии требованиям от 24.05.2023.
Подпункт «б» пункта 2.4: Письменное согласие на осуществление проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии Комитетом ЛОТ, в том числе в	Согласие от 24.05.2023.

¹ Акт документарной плановой проверки соблюдения получателей субсидии, порядка и условий предоставления субсидии из бюджета Ленинградской области, в том числе в части достижения результатов их предоставления, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 23.03.2020 № 135.

Требования Порядка предоставления субсидии № 135	Документы, предоставленные ООО «МТЛКРИО»
части достижения результатов предоставления субсидии, а также в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 БК РФ, органами государственного финансового контроля Ленинградской области	
Подпункт «в» пункта 2.4: Копии следующих документов, подтверждающих соответствие участника отбора требованиям, установленным подпунктом «б» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 135:	(перечень документов приведен ниже)
Абзац второй: сертификат соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе	Сертификат соответствия № ФБС.001.АЯ99.У00712, срок действия: с 03.02.2022 по 02.02.2025. Приложение к сертификату № 0009870: Услуги по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном или сжиженных нефтяном или природном газах (45.20.21.511).
Абзац третий: договоры и акты выполненных работ по этим договорам, подтверждающие наличие у участника отбора опыта переоборудования	Договор на выполнение работ по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива от 26.12.2022 № 2212/ЛО42, заключенный с ООО «Автосила» (7 транспортных средств). Акт выполненных работ от 28.12.2022 № 3612 к договору от 26.12.2022 № 2212/ЛО42.
Абзац четвертый: правоустанавливающие и (или) правоподтверждающие документы, подтверждающие наличие у участника отбора имущественного комплекса, указанного в подпункте «б» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 135, а также фотоматериалы с изображениями здания (строения), в котором расположен пункт переоборудования, постов переоборудования, клиентской зоны и накопительной площадки для транспортных средств	Справка о соответствии от 24.05.2023 с приложением документов и фотографий, согласно которой подтверждается: - наличие 2-х постов для переоборудования легковых автомобилей и 1-го поста для переоборудования грузовых транспортных средств; - наличие накопительной площадки (для не менее 5-ти ТС); - наличие клиентской зоны площадью 12 кв. м; - наличие сертификата соответствия; - наличие опыта переоборудования не менее 5-ти ед. ТС. Договор аренды от 01.04.2023 № 75, заключенный с ООО «МКТ-АВТО». Акт приема-передачи имущества от 01.04.2023.
Подпункт «г» пункта 2.4: Копия документа (приказа), которым утверждено положение о формировании стоимости переоборудования, с указанием отдельно цен для каждого используемого вида газового баллона, подкапотного оборудования и работ по его установке	Приказ ООО «МТЛКРИО» от 09.01.2023 № 901П-1 «Об утверждении Положения о формировании стоимости переоборудования для использования природного газа в качестве моторного топлива, подкапотного оборудования и работ по его установке (монтажу)».
Подпункт «д» пункта 2.4: Копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего предложение (в случае подписания предложения уполномоченным лицом)	Свидетельство об удостоверении решения единственного участника юридического лица от 25.04.2022 № 78/364-н/78-2022-2-222. Решение единственного участника Общества от 28.06.2018 (о создании юридического лица и об избрании генерального директора). Приказ от 25.04.2022 № 1 «О вступлении в должность руководителя». Свидетельство об удостоверении решения единственного участника юридического лица от 25.04.2022 (об освобождении от должности

Требования Порядка предоставления субсидии № 135	Документы, предоставленные ООО «МТЛКРИО»
	генерального директора и о назначении на должность генерального директора). Выписка из ЕГРЮЛ от 24.05.2023 № ЮЭ9965-23-74740898. Лист записи ЕГРЮЛ от 05.07.2018 ГРН 118784719113.
Подпункт «е» пункта 2.4: Согласие на публикацию (размещение) в сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемом участником отбора предложении, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица).	Согласие от 24.05.2023 на публикацию (размещение) в сети «Интернет» информации об ООО «МТЛКРИО». Согласие на обработку персональных данных генерального директора ООО «МТЛКРИО» от 24.05.2023.

Согласно расчету от 24.05.2023 планируемого размера субсидии из областного бюджета Ленинградской области в 2023 году (приложение к предложению ООО «МТЛКРИО») размер субсидии составляет 10 713,6 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-39

Вид транспортного средства	Количество ТС, ед.	Размер субсидии на 1 ТС, тыс. руб.	Коэффициент (частные лица и СМСП)	Размер субсидии с учетом коэффициента на 1 ТС, тыс. руб.	Размер субсидии, тыс. руб.
Легковой автомобиль максимально разрешенной массой до 1 800 кг	200	24,3	2	48,6	9 720,0
Легковой автомобиль максимально разрешенной массой от 1 800 кг до 2 499 кг	15	30,6	2	61,2	918,0
Легковой автомобиль максимально разрешенной массой 2 500 кг и выше	1	37,8	2	75,6	75,6
Итого	216	-	-	-	10 713,6

Согласно письму УФНС России по Ленинградской области от 26.05.2023 № 12-25/08145@, направленному в адрес Комитета ЛОТ, у ООО «МТЛКРИО» отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов.

Согласно Протоколу заседания комиссии по проведению отбора получателей субсидии от 08.06.2023 № 2 комиссия решила:

- рекомендовать предоставить субсидию ООО «МТЛКРИО» и заключить соглашение между Комитетом ЛОТ и данным обществом;
- включить в соглашение показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии «Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива» - 216 ед. (размер субсидии - 10 713,6 тыс. руб.).

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 09.06.2023 № 82 принято решение:

- заключить соглашение между Комитетом ЛОТ и ООО «МТЛКРИО»;
- предоставить ООО «МТЛКРИО» субсидию.

Предоставление в 2023 году субсидии ООО «МТЛКРИО» (Соглашение от 23.06.2023)

Между Комитетом ЛОТ (Предоставитель) и ООО «МТЛКРИО» (Получатель) заключено соглашение о предоставлении из областного бюджета Ленинградской области субсидии юридическому лицу на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках Государственной программы от 23.06.2023 № 10-2023-063481 (далее – Соглашение от 23.06.2023), согласно которому в 2023 году субсидия предоставляется в размере 10 713,6 тыс. руб. (КБК 254 0408 12 2 02 R2760 811).

Значения результатов предоставления субсидии отражены в приложении № 2 к Соглашению от 23.06.2023, в том числе:

Таблица 3-40

Результат предоставления субсидии	Плановые значения результатов предоставления субсидии по годам (срокам) реализации соглашения	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива при государственной поддержке, ед.	216	216

Согласно пункту 4.1.5.1 Соглашения от 23.06.2023 Предоставитель обязуется осуществлять оценку достижения Получателем значений результатов предоставления субсидии, показателей, установленных в соответствии с пунктом 4.1.4.1 указанного соглашения, на основании отчета о достижении значений результатов предоставления субсидии согласно приложению № 3 к данному соглашению, являющемуся неотъемлемой частью указанного соглашения, предоставленного в соответствии с пунктом 4.3.4.1 данного соглашения.

При этом, фактически пункт 4.3.4.1 в Соглашении от 23.06.2023 отсутствует.

Обязанность предоставлять отчетность в соответствии с пунктом 4.1.5.1 Соглашения от 23.06.2023 указана в пункте 4.3.3.1¹ Соглашения от 23.06.2023.

Следовательно, пункт 4.1.5.1 Соглашения от 23.06.2023 сформулирован некорректно.

ООО «МТЛКРИО» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 23.06.2023 (зарегистрирована в Комитете ЛОТ 23.06.2023 № Вх-4868/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 2 691,0 тыс. руб., в том числе:

¹ Пункт 4.3.3.1: Получатель обязуется предоставлять Предоставителю отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 4.1.5.1 настоящего соглашения не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Таблица 3-41, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с ИП Андроновым Д.С. от 16.03.2023 № 2303/ЛО04. Легковой автомобиль Chevrolet Cobalt	104,0	48,6	2	97,2
Договор с Капустиным Н.А. от 15.05.2023 № 2305/ЛО16. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	100,0	48,6	2	97,2
Договор с Реневым О.А. от 07.04.2023 № 2304/ЛО11. Легковой автомобиль Hyundai Creta	106,0	61,2	1	61,2
Договор с Соколовым А.В. от 29.03.2023 № 2303/ЛО08. Универсал Ford Explorer	169,2	75,6	1	75,6
Договор с ООО «Автосила»* от 13.04.2023 № 2304/ЛО12. Легковой автомобиль Skoda Octavia	100,0	61,2	2	122,4
Договор с ООО «Автосила» от 28.03.2023 № 2303/ЛО07. Легковой автомобиль Skoda Octavia	100,0	61,2	2	122,4
Договор с ООО «Автосила» от 16.03.2023 № 2303/ЛО03. Легковой автомобиль Skoda Octavia	100,0	61,2	2	122,4
Договор с ООО «Трансфирмус» от 24.03.2023 № 2303/ЛО04. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	5	243,0
Договор с ООО «Трансфирмус» от 14.04.2023 № 2304/ЛО13. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	20	972,0
Договор с ООО «Трансфирмус» от 16.05.2023 № 2305/ЛО17. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	16	777,6
Итого	-	-	53	2 691,0

* Общество указано в реестре СМСП.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 23.06.2023 № 94 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «МТЛКРИО» субсидии в размере 2 691,0 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 28.06.2023 № 494 (платежное поручение от 30.06.2023 № 714617) субсидия перечислена в размере 2 691,0 тыс. руб. (переоборудование 53 транспортных средств).

ООО «МТЛКРИО» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 10.07.2023 (зарегистрирована в Комитете ЛОТ 10.07.2023 № Вх-5447/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 2 964,6 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-42, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» от 05.06.2023 № 2306/ЛО19. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	100,0	48,6	1	48,6
Договор с ООО «Трансфирмус» от 05.06.2023 № 2306/ЛО18. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	24	1 166,4

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с ООО «Трансфирмус» от 30.06.2023 № 2306/ЛО20. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	36	1 749,6
Итого	-	-	61	2 964,6

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 14.07.2023 № 94 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «МТЛКРИО» субсидии в размере 2 964,6 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 17.07.2023 № 536 (платежное поручение от 18.07.2023 № 760746) субсидия перечислена в размере 2 964,6 тыс. руб. (переоборудование 61 транспортного средства).

ООО «МТЛКРИО» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 10.08.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 10.08.2023 № Вх-6171/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 705,6 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-43, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с Абкелямовым Д.Р. от 04.07.2023 № 2307/ЛО22. Легковой автомобиль Hyundai Elantra	119,0	48,6	1	48,6
Договор с Блиновым А.И. от 03.07.2023 № 2307/ЛО21. Легковой автомобиль Hyundai Sonata	125,1	61,2	1	61,2
Договор с ООО «Автосила» от 31.07.2023 № 2307/ЛО24:				
- легковой автомобиль Kia CD (CEED)	100,0	61,2	1	61,2
- легковой автомобиль Hyundai Solaris	100,0	48,6	1	48,6
Договор с ООО «ПАРТНЕР»* от 31.07.2023 № 2307/ЛО25:				
- легковой автомобиль Skoda Rapid	112,5	48,6	5	243,0
- легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	5	243,0
Итого	-	-	14	705,6

* Общество указано в реестре СМСП.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 22.08.2023 № 120 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «МТЛКРИО» субсидии в размере 705,6 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 22.08.2023 № 658 (платежное поручение от 23.08.2023 № 839787) субсидия перечислена в размере 705,6 тыс. руб. (переоборудование 14 транспортных средств).

ООО «МТЛКРИО» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 09.09.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 11.09.2023 № Вх-6981/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 1 117,8 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-44, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с ООО «Интеллигент»* от 24.08.2023 № 2308/ЛО27. Легковой автомобиль Skoda Rapid	112,5	48,6	1	48,6
Договор с ООО «ФОКС КОМПАНИ РУС»* от 15.08.2023 № 2304/ЛО14:				
- легковой автомобиль Skoda Rapid	112,5	48,6	3	145,8
- легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	17	826,2
Договор с Ухаркиной Е.В. от 18.08.2023 № 2308/ЛО26. Легковой автомобиль Kia Rio	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Шапко В.А. от 04.09.2023 № 2309/ЛО28. Легковой автомобиль Kia Rio	112,5	48,6	1	48,6
Итого	-	-	23	1 117,8

* Общество указано в реестре СМСП.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 20.09.2023 № 132 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «МТЛКРИО» субсидии в размере 1 117,8 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 21.09.2023 № 741 (платежное поручение от 22.09.2023 № 909574) перечислена субсидия в размере 1 117,8 тыс. руб. (переоборудование 23 транспортных средств).

ООО «МТЛКРИО» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 10.10.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 10.10.2023 № Вх-7859/2023) с приложением документов¹ на сумму 1 949,4 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-45, тыс. руб.

Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с Гафуровой Д.Н. от 13.07.2023 № 2307/ЛО23. Легковой автомобиль Ford Focus	125,1	61,2	1	61,2
Договор с Григоряном Г.А. от 11.09.2023 № 2309/ЛО30. Легковой автомобиль Skoda Octavia	125,1	61,2	1	61,2
Договор с Коротчиком А.Е. от 05.09.2023 № 2309/ЛО29. Легковой автомобиль Lada Granta	112,5	48,6	1	48,6
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА». Легковой автомобиль Hyundai Elantra	112,5	48,6	4	194,4
Договор с ООО «ФОКС КОМПАНИ РУС» от 15.09.2023 № 2309/ЛО30. Легковой автомобиль JAC J7	125,1	61,2	10	612,0
Договор с ООО «ФОКС КОМПАНИ РУС» от 01.10.2023 № 2304/ЛО15:				
- легковой автомобиль Skoda Rapid	112,5	48,6	5	243,0
- легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	15	729,0
Итого	-	-	37	1 949,4

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 13.10.2023 № 143 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «МТЛКРИО» субсидии в размере 1 949,4 тыс. руб.

¹ Расчет размера субсидии к заявке от 10.10.2023 представлен Комитетом ЛОТ (na_zhdanova@lenreg.ru) в КСП ЛО 24.06.2025.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 19.10.2023 № 782 (платежное поручение от 20.10.2023 № 978568) субсидия перечислена в размере 1 949,4 тыс. руб. (переоборудование 37 транспортных средств).

Дополнительным соглашением от 08.11.2023 № 10-2023-063481/1 внесены следующие изменения в Соглашение от 23.06.2023:

- финансовое обеспечение увеличено на 1 177,2 тыс. руб. (11 890,8 - 10 713,6) до 11 890,8 тыс. руб.;

- количество переоборудованных транспортных средств увеличено на 19 ед. (235 - 216), приложение № 2 изложено в новой редакции:

Таблица 3-46

Результат предоставления субсидии	Плановые значения результатов предоставления субсидии по годам (срокам) реализации соглашения	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива при государственной поддержке, ед.	235	235

ООО «МТЛКРИО» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 10.11.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 10.11.2023 № Вх-8730/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 2 340,0 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-47, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» от 01.11.2023 № 2311/ЛО42. Легковой автомобиль Skoda Octavia	125,1	61,2	9	550,8
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» от 07.11.2023 № 2311/ЛО43:				
- легковой автомобиль Skoda Octavia	125,1	61,2	1	61,2
- легковой автомобиль Skoda Rapid	112,5	48,6	2	97,2
- легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Зубковой Н.А. от 25.09.2023 № 2309/ЛО31. Легковой автомобиль Hyundai Santa FE	139,5	75,6	1	75,6
Договор с ИП Абдуллаевым М.Б. от 16.10.2023 № 2310/ЛО38. Легковой автомобиль Hyundai Solaris	112,5	48,6	1	48,6
Договор с ИП Андроновым Д.С. от 16.10.2023 № 2310/ЛО37. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	4	194,4
Договор с ИП Солодяжниковым Е.С. от 11.10.2023 № 2310/ЛО36. Легковой автомобиль Lada Granta	112,5	48,6	2	97,2
Договор с Якубовым И.Ш. от 16.10.2023 № 2310/ЛО39. Легковой автомобиль Hyundai Elantra	112,5	48,6	1	48,6
Договор с Калужным И.В. от 25.10.2023 № 2310/ЛО40. Легковой автомобиль Renault Kaptur	112,5	48,6	1	48,6
Договор с ООО «ФОКС КОМПАНИ РУС» от 01.11.2023 № 2304/ЛО10:				

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
- легковой автомобиль Skoda Octavia	112,5	48,6	7	340,2
- легковой автомобиль Skoda Rapid	112,5	48,6	2	97,2
- легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	12	583,2
Договор с Черновым Д.И. от 30.10.2023 № 2310/ЛО41. Легковой автомобиль Lada Granta	112,5	48,6	1	48,6
Итого	-	-	45	2 340,0

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 21.11.2023 № 169 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «МТЛКРИО» субсидии в размере 2 340,0 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 21.11.2023 № 907 (платежное поручение от 23.11.2023 № 52544) субсидия перечислена в размере 2 340,0 тыс. руб. (переоборудование 45 транспортных средств).

Дополнительным соглашением от 05.12.2023 № 10-2023-063481/2 внесены следующие изменения в Соглашение от 23.06.2023:

- финансовое обеспечение увеличено на 3 974 тыс. руб. (15 864,8 - 11 890,8) до 15 864,8 тыс. руб.;

- количество переоборудованных транспортных средств увеличено на 66 ед. (301 - 235), приложение № 2 изложено в новой редакции:

Таблица 3-48

Результат предоставления субсидии	Плановые значения результатов предоставления субсидии по годам (срокам) реализации соглашения	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива при государственной поддержке, ед.	301	301

ООО «МТЛКРИО» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 07.12.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 07.12.2023 № Вх-9746/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 1 589,4 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-49, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» от 16.11.2023 № 2311/ЛО50. Легковой автомобиль Skoda Octavia	125,1	61,2	2	122,4
Договор с ООО «ПАРТНЕР» от 14.11.2023 № 2311/ЛО47. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	112,5	48,6	5	243,0
Договор с ООО «ФОКС КОМПАНИ РУС» от 14.11.2023 № 2311/ЛО44. Легковой автомобиль JAC J7	125,1	61,2	20	1 224,0
Итого	-	-	27	1 589,4

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 12.12.2023 № 183 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «МТЛКРИО» субсидии в размере 1 589,4 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 15.12.2023 № 953 (платежное поручение от 18.12.2023 № 117547) субсидия перечислена в размере 1 589,4 тыс. руб. (переоборудование 27 транспортных средств).

ООО «МТЛКРИО» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 15.12.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 15.12.2023 № Вх-10018/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 1 540,8 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-50, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с Владимировым Э.М. от 29.11.2023 № 2311/ЛО51. Легковой автомобиль Hyundai Solaris	106,0	48,6	1	48,6
Договор с ООО «СТИЛЬ ТЛ»* от 14.11.2023 № 2311/ЛО46:				
- легковой автомобиль Skoda Rapid	112,5	48,6	3	145,8
- легковой автомобиль Skoda Octavia	125,1	61,2	2	122,4
Договор с ООО «ФОКС КОМПАНИ РУС». Легковой автомобиль JAC J7	125,1	61,2	20	1 224,0
Итого			26	1 540,8

* Общество указано в реестре СМСП.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 21.12.2023 № 193 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «МТЛКРИО» субсидии в размере 1 540,8 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 21.12.2023 № 1009 (платежное поручение от 22.12.2023 № 137997) перечислена субсидия в размере 1 540,8 тыс. руб. (переоборудование 26 транспортных средств).

ООО «МТЛКРИО» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 22.12.2023¹ (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 22.12.2023 № Вх-10165/2023) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 966,2 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-51, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Трехсторонний договор с ООО «АВТОГАРАЖ» и ООО «Газпром газомоторное топливо»* от 01.12.2023 № ГМТ/СП6/Р-283.12.2023. Легковой автомобиль Genesis G70	201,2	61,2	1	61,2
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» от 15.12.2023 № 2311/ЛО52. Легковой автомобиль Skoda Octavia	125,1	61,2	7	428,4
Трехсторонний договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» и ООО «Газпром газомоторное топливо»* от 01.12.2023	201,2	61,2	1	61,2

¹ Представлена Комитетом ЛОТ (na_zhdanova@lenreg.ru) в КСП ЛО 24.06.2025.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
№ ГМТ/СП6/Р-282.12.2023. Легковой автомобиль Genesis G70				
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» от 21.12.2023 № 2312/ЛО53. Легковой автомобиль Skoda Octavia	124,6	60,7	4	242,6
Договор с ООО «ТОК МЕБЕЛЬ»** от 07.12.2023 № 2312/ЛО47:				
- грузовой фургон GAZ GAZELLE NEXT	217,2	86,4	1	86,4
- грузовой бортовой 278864 278864	217,2	86,4	1	86,4
Итого	-	-	15	966,2

* Согласно договорам: заказчики - ООО «АВТОГАРАЖ», ООО «АВТОТЕМАТИКА» (указаны в реестре СМСП); плательщик - ООО «Газпром газомоторное топливо».

** Общество указано в реестре СМСП.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 22.12.2023 № 195 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «МТЛКРИО» субсидии в размере 966,2 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 22.12.2023 № 1037 (платежное поручение от 25.12.2023 № 145567) субсидия перечислена в размере 966,2 тыс. руб. (переоборудование 15 транспортных средств).

В результате проведения выборочной проверки наличия документов (копий документов), предусмотренных приложением № 1 к Соглашению от 23.06.2023, нарушений не выявлено.

Следует отметить, что ООО «МТЛКРИО» в 2023 году в адрес Комитета ЛОТ направлены заявки на перечисление субсидии от 23.06.2023, от 10.07.2023, от 10.08.2023, от 09.09.2023, от 10.10.2023, от 10.11.2023, от 07.12.2023, от 15.12.2023, от 22.12.2023 на общую сумму 15 864,8 тыс. руб.

При этом:

- часть деклараций на транспортные средства к вышеуказанным заявкам подписана лицом, которое является генеральным директором ООО «Зелёный Дом»,

- другая часть деклараций подписана менеджером ООО «МТЛКРИО».

Согласно информации, представленной Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 11.07.2025 № Исх-3292/2025, приказом генерального директора ООО «МТЛКРИО» от 09.01.2023 № 901П-2 руководителями производства работ по установке газобаллонного оборудования с правом подписи соответствующих документов были назначены следующие сотрудники:

- технический директор ООО «МТЛКРИО» (данное лицо также является генеральным директором ООО «Зелёный Дом»);

- менеджер ООО «МТЛКРИО» (в отсутствие технического директора ООО «МТЛКРИО»).

Общее количество транспортных средств, переоборудованных ООО «МТЛКРИО» в 2023 году, составляет 301 ед., в том числе:

Таблица 3-52

№	Реквизиты заявки на перечисление субсидии	Количество транспортных средств, ед.	Сумма субсидии, тыс. руб.
1	от 23.06.2023	53	2 691,0
2	от 10.07.2023	61	2 964,6
3	от 10.08.2023	14	705,6
4	от 11.09.2023	23	1 117,8
5	от 10.10.2023	37	1 949,4
6	от 10.11.2023	45	2 340,0
7	от 07.12.2023	27	1 589,4
8	от 15.12.2023	26	1 540,8
9	от 22.12.2023	15	966,2
-	Итого	301	15 864,8

В результате внесения в 2023 году изменений в Соглашение от 23.06.2023 плановое значение результата предоставления субсидии увеличилось на 39% (301 ед. / 216 ед.) и сумма субсидии увеличилась на 48% (15 864,8 тыс. руб. / 10 713,6 тыс. руб.).

Следует отметить, что в 2023 году ООО «МТЛКРИО» получена субсидия за переоборудование транспортных средств (2 ед. легкого грузового транспорта), не предусмотренных расчетом от 24.05.2023 планируемого размера субсидии, представленного ООО «МТЛКРИО» для участия в отборе.

Отчетность ООО «МТЛКРИО» за 2023 год

В соответствии с пунктом 4.1 Порядка предоставления субсидии № 135 Получатели субсидии представляют в Комитет ЛОТ отчет о достижении значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по форме, установленной соглашением, - ежеквартально не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Пунктом 4.3.3.1 Соглашения от 23.06.2023 и приложением № 3 к данному соглашению предусмотрено предоставление в Комитет ЛОТ отчета о достижении значений результатов предоставления субсидии по установленной форме.

Информация о переоборудовании ООО «МТЛКРИО» транспортных средств в 2023 году (согласно отчетам о достижении значений результатов предоставления субсидии и информации о ходе реализации переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива) представлена в таблице:

Таблица 3-53

Отчетный период	Информация о ходе реализации переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии
2 квартал	Информация от 01.07.2023. Количество переоборудованных транспортных средств – 53 шт. Выдано субсидий – 2 691,0 тыс. руб.	Отчет от 14.07.2023*. Плановое значение – 0 ед. Фактически достигнутое значение – 0 ед. Объем принятых обязательств – 10 713,6 тыс. руб. Объем принятых денежных обязательств – 2 691,0 тыс. руб.
3 квартал	Информация от 01.10.2023	Отчет от 19.10.2023 (отчет принят 30.10.2023).

Отчетный период	Информация о ходе реализации переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии
	Количество переоборудованных транспортных средств – 151 шт. Выдано субсидий – 7 479,0 тыс. руб.	Плановое значение – 0 ед. Фактически достигнутое значение – 0 ед. Объем принятых обязательств – 10 713,6 тыс. руб. Объем принятых денежных обязательств – 7 479,0 тыс. руб.
4 квартал	Информация от 31.12.2023 Количество переоборудованных транспортных средств – 301 шт. Выдано субсидий – 15 864,8 тыс. руб.	Отчет от 19.01.2024 (отчет принят 19.01.2024). Плановое значение – 301 ед. Фактически достигнутое значение – 301 ед. Объем принятых обязательств – 15 864,8 тыс. руб. Объем принятых денежных обязательств – 15 864,8 тыс. руб.

* В отчете отсутствует раздел 2 «Сведения о принятии отчета о достижении значений результатов предоставления субсидии».

В нарушение пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 135, пункта 4.3.3.1 Соглашения от 23.06.2023 в Отчете ООО «МТЛКРИО» от 14.07.2023 о достижении значений результатов предоставления субсидии по состоянию на 01.07.2023 отсутствует раздел 2 «Сведения о принятии отчета о достижении значений результатов предоставления субсидии» (отчет **не соответствует** форме, установленной Соглашением от 23.06.2023).

Согласно Информации ООО «МТЛКРИО» от 31.12.2023 о ходе реализации переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива за 2023 год:

- За 2023 год переоборудованы транспортные средства в количестве 301 ед., из них:

Таблица 3-54

Показатель	Количество
Массой до 1 800 кг	209
Массой от 1 801 кг до 2 499 кг	88
Массой от 2 500 кг	2
Легкий грузовой транспорт	2
Итого	301

- Установлено баллонов всего – 312 ед., в том числе:
- импортные – 300 ед. (1 типа – 2 ед., 2 типа – 298 ед.);
- российского производства 1 типа – 12 ед.

Проведение отбора для предоставления субсидии из областного бюджета в 2024 году

Согласно пункту 2.4 Порядка предоставления субсидии № 135 объявление о проведении отбора получателей субсидии размещается Комитетом ЛОТ на едином портале бюджетной системы Российской Федерации, а также на официальном сайте Комитета ЛОТ в сети «Интернет» до 15 октября текущего финансового года не позднее чем за 1 рабочий день до даты начала приема заявок.

Распоряжением Комитета ЛОТ от 17.07.2024 № 109 создана комиссия по проведению отбора получателей субсидии, утверждено положение о комиссии, утвержден состав комиссии.

Объявление об отборе от 25.09.2024 размещено на Портале предоставления мер финансовой государственной поддержки и на официальном сайте Комитета ЛОТ и содержит в том числе следующую информацию:

- срок приема заявок: с 26.09.2024 по 07.10.2024;
- объем распределяемых средств: 41 040,0 тыс. руб.

Согласно протоколу вскрытия заявок на предоставление субсидии № В-24-254-R2760-2-7006 от 08.10.2024 поступила 1 заявка от ООО «Зелёный Дом» на сумму 1 632,0 тыс. руб., отозвано участниками отбора 0 заявок.

Заявка ООО «Зелёный Дом» от 05.10.2024

В заявке ООО «Зелёный Дом» от 05.10.2024 № 24-254-R2760-2-7006-000001, направленной на участие в отборе для предоставления субсидии в 2024 году, указаны следующие данные:

Таблица 3-55

Предполагаемые значения результата предоставления субсидии	Запрашиваемая сумма, тыс. руб.
Количество переоборудованных транспортных средств для субъектов малого и среднего предпринимательства и физических лиц - 24 ед., в т.ч.: 1) легковой автомобиль максимальной разрешенной массой до 1 800 кг – 18 ед.; 2) легковой автомобиль максимальной разрешенной массой от 1 801 кг до 2 499 кг – 6 ед.	1 632,0

К заявке ООО «Зелёный Дом» от 05.10.2024 приложены следующие документы:

Таблица 3-56

Требования Порядка предоставления субсидии № 135	Документы, предоставленные ООО «Зелёный Дом»
Подпункт «а» пункта 2.7.1: Заявка, содержащая следующие сведения: информация и документы об участнике отбора: - полное и сокращенное наименование участника отбора (для юридических лиц); - фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя; - основной государственный регистрационный номер участника отбора (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей); - идентификационный номер налогоплательщика; - дата постановки на учет в налоговом органе (для индивидуальных предпринимателей); - дата и код причины постановки на учет в налоговом органе (для юридических лиц); - дата государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя; - дата и место рождения (для индивидуальных предпринимателей); - страховой номер индивидуального лицевого счета (для индивидуальных предпринимателей); - адрес юридического лица, адрес регистрации (для индивидуальных предпринимателей);	Заявка на участие в отборе на предоставление субсидии от 05.10.2024 № 24-254-R2760-2-7006-000001.

Требования Порядка предоставления субсидии № 135	Документы, предоставленные ООО «Зелёный Дом»
- номер контактного телефона, почтовый адрес и адрес электронной почты для направления юридически значимых сообщений; - фамилия, имя, отчество (при наличии) и идентификационный номер налогоплательщика главного бухгалтера (при наличии), фамилии, имена, отчества (при наличии) учредителей, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа (для юридических лиц); - информация о руководителе юридического лица (фамилия, имя, отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика, должность); - перечень основных и дополнительных видов деятельности, которые участник отбора вправе осуществлять в соответствии с учредительными документами организации (для юридических лиц) или в соответствии со сведениями единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей); - информация о счетах в соответствии с законодательством Российской Федерации для перечисления субсидии, а также о лице, уполномоченном на подписание соглашения	
Подпункт «б» пункта 2.7.1: Информация и документы, подтверждающие соответствие участника отбора установленным в объявлении требованиям:	(перечень документов указан ниже)
Абзац второй: копия сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе	Сертификат соответствия № FSK.RU.0002.F00022523, дата выдачи: 20.09.2022, срок действия: до 20.09.2025. Приложение № 2 к сертификату: Услуги по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном или сжиженных нефтяном или природном газах
Абзац третий: копии договоров и актов выполненных работ по этим договорам, подтверждающих наличие у участника отбора опыта переоборудования	Договор на выполнение работ по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива от 04.09.2023 № ДВР-ГБО-2023-0011. Спецификация от 04.09.2023 № 1. Акт выполненных работ от 09.09.2023 № 262.
Абзац четвертый: копии правоустанавливающих и(или) правоподтверждающих документов, подтверждающих наличие у участника отбора имущественного комплекса, указанного в подпункте «в» пункта 2.6 Порядка предоставления субсидии № 135, а также фотоматериалы с изображениями здания (строения), в котором расположен пункт переоборудования, постов переоборудования, клиентской зоны и накопительной площадки для транспортных средств	Справка о соответствии от 10.01.2024 с приложением документов и фотографий, согласно которой подтверждается: - наличие 2-х постов для переоборудования легковых автомобилей и 1-го поста для переоборудования грузовых транспортных средств; - наличие накопительной площадки (не менее 5-ти ТС); - наличие клиентской зоны площадью 20 кв. м; - наличие сертификата соответствия; - наличие опыта переоборудования не менее 5 ед. ТС. Договор аренды от 01.01.2024 № 3 с ИП Смирновым А.В.

Требования Порядка предоставления субсидии № 135	Документы, предоставленные ООО «Зелёный Дом»
	Акт приема-передачи нежилого помещения от 01.01.2024.
Подпункт «в» пункта 2.7.1: Копия документа (приказа), которым утверждено положение о формировании стоимости переоборудования, с указанием отдельно цен для каждого используемого вида газового баллона, подкапотного оборудования и работ по его установке	Приказ ООО «Зелёный Дом» от 09.01.2024 № 0901П-1 «Об утверждении Положения о формировании стоимости переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива».
Подпункт «г» пункта 2.7.1: Копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявку (в случае подписания заявки уполномоченным лицом)	Свидетельство о постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения. Решение единственного участника общества от 17.03.2022 № 1/2022. Свидетельство об удостоверении решения единственного участника юридического лица № 78/364-н/78-2022-1-1278. Выписка из ЕГРЮЛ от 05.10.2024 № ЮЭ9965-24-135997452
Подпункт «д» пункта 2.7.1: Информация и документы, представляемые при проведении отбора получателей субсидий в процессе документооборота: подтверждение согласия на публикацию (размещение) в сети «Интернет» информации об участнике отбора получателей субсидий, о подаваемой участником отбора заявке, а также иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором и результатом предоставления субсидии, подаваемое посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет»	Пункт 17 раздела 2 заявки на участие в отборе на предоставление субсидии от 05.10.2024 № 24-254-R2760-2-7006-000001.
Подпункт «е» пункта 2.7.1: Предлагаемые участником отбора значения результата предоставления субсидии, указанного в пункте 3.17 Порядка предоставления субсидии № 135, и значения запрашиваемого участником отбора размера субсидии, определенного в соответствии с пунктом 3.14 Порядка предоставления субсидии № 135	Предложение об участии в отборе от 30.09.2024 к заявке на участие в отборе на предоставление субсидии от 05.10.2024 № 24-254-R2760-2-7006-000001.
Подпункт «ж» пункта 2.7.1: Письменное согласие на осуществление Комитетом ЛОТ и органами государственного финансового контроля Ленинградской области проверок соблюдения участником отбора условий и порядка предоставления субсидии в соответствии с действующим законодательством	Согласие генерального директора от 30.09.2024.

Согласно Протоколу подведения итогов для предоставления субсидии № И-24-254-R2760-2-7006 от 18.10.2024:

- поступила 1 заявка, рассмотрена 1 заявка, отклонено – 0 заявок;
- победитель отбора – ООО «Зелёный Дом», объем финансирования – 1 632,0 тыс. руб.;

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 21.10.2024 № 161 принято решение:

- заключить соглашение между Комитетом ЛОТ и ООО «Зелёный Дом»;
- предоставить ООО «Зелёный Дом» субсидию в размере 1 632,0 тыс. руб.

Соответствие Соглашения от 24.10.2024 типовой форме соглашения о предоставлении субсидии

Согласно пункту 3.2 Порядка предоставления субсидии № 135 (в редакции от 10.06.2024) Комитет ЛОТ не позднее 10 рабочих дней со дня принятия правового акта, указанного в пункте 2.14 Порядка предоставления субсидии № 135, формирует проект соглашения в ГИИС «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России.

Между Комитетом ЛОТ (Предоставитель) и ООО «Зелёный Дом» (Получатель) заключено соглашение о предоставлении из областного бюджета Ленинградской области субсидии юридическому лицу на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках государственной программы от 24.10.2024 № 10-2024-063621 (далее – Соглашение от 24.10.2024), согласно которому в 2024 году субсидия предоставляется в размере 1 632,0 тыс. руб. (КБК 254 0408 12 7 03 R2760 811).

Выборочной проверкой соответствия Соглашения от 24.10.2024 Федеральной типовой форме соглашения установлено следующее.

В Соглашении от 24.10.2024 отсутствует пункт 4.1.7(1), предусмотренный Федеральной типовой формой соглашения (ред. от 19.06.2024). Информация представлена в таблице:

Таблица 3-57

Требования Федеральной типовой формы соглашения	Соглашение от 24.10.2024
4.1. _____ обязуется: (Министерство, Агентство, Служба, иной орган (организация))	4.1. Предоставитель обязуется:
4.1.6. устанавливать <40>: ----- <40> Устанавливаются в соответствии с Правилами предоставления субсидии или Решением.	4.1.4. устанавливать:
4.1.6.1. значения результатов предоставления Субсидии и характеристик результатов предоставления субсидии (далее - характеристики) <41>, согласно приложению N _____ к настоящему Соглашению, которое является неотъемлемой частью настоящего Соглашения <42>; ----- <41> Предусматривается в случае, если Правилами предоставления субсидии или Решением установлены характеристики. <42> Рекомендуемый образец приложения приведен в приложении N 4 к настоящей Типовой форме. Не предусматривается в случаях предоставления гранта за высокие достижения.	4.1.4.1. значения результатов предоставления Субсидии, согласно приложению № 2 к настоящему Соглашению, которое является неотъемлемой частью настоящего Соглашения;
4.1.7. осуществлять оценку достижения Получателем значений результатов предоставления Субсидии, характеристик <41>, плана мероприятий по достижению результатов предоставления Субсидии (контрольных точек), и иных показателей, установленных в соответствии с пунктом 4.1.6 настоящего Соглашения, на основании <45>: ----- <45> Предусматривается при наличии в соглашении	4.1.5. осуществлять оценку достижения Получателем значений результатов предоставления Субсидии. и иных показателей, установленных в соответствии с пунктом 4.1.4.1 настоящего Соглашения, на основании:

Требования Федеральной типовой формы соглашения	Соглашение от 24.10.2024
пунктов 4.1.6.1, 4.1.6.2 и (или) 4.1.6.3 настоящей Типовой формы.	
4.1.7.1. отчета о достижении значений результатов предоставления Субсидии согласно приложению N ____ к настоящему Соглашению <46>, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Соглашения, представленного в соответствии с пунктом 4.3.17.2 настоящего Соглашения; ----- <46> Предусматривается при наличии в соглашении пункта 4.1.6.1 настоящей Типовой формы. Приложение оформляется согласно приложению N 7 к настоящей Типовой форме.	4.1.5.1. отчета о достижении значений результатов предоставления Субсидии согласно приложению № 3 к настоящему Соглашению, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Соглашения, представленного в соответствии с пунктом 4.3.3.1 настоящего Соглашения;
4.1.7(1). принимать отчет, указанный в пункте 4.1.7.1 настоящего Соглашения, не позднее ____ рабочего дня, следующего за днем его представления Получателем в соответствии с пунктом 4.3.17.2 настоящего Соглашения <48.1>; ----- <48.1> Предусматривается при наличии в соглашении пункта 4.1.7.1 настоящей Типовой формы.	Отсутствует.
4.3. Получатель обязуется:	4.3. Получатель обязуется:
4.3.17. представлять в _____ <88>: (Министерство, Агентство, Службу, иной орган (организацию)) ----- <88> Сроки представления отчетов, указанных в пункте 4.3.17 настоящей Типовой формы, должны соответствовать срокам, установленным Правилами предоставления субсидии, за исключением случаев, когда Правилами предоставления субсидии установлено право Министерства (Агентства, Службы, иного органа (организации) устанавливать сроки представления отчетности в соглашении. Не предусматривается в случаях предоставления гранта за высокие достижения.	4.3.3. предоставлять Предоставителю:
4.3.17.2. отчет о достижении значений результатов предоставления Субсидии в соответствии с пунктом 4.1.7.1 настоящего Соглашения не позднее ____ рабочего дня, следующего за отчетным _____ <90>; (месяц, квартал, год) ----- <90> Предусматривается при наличии в соглашении пункта 4.1.7.1 настоящей Типовой формы.	4.3.3.1. отчет о достижении значений результатов предоставления Субсидии в соответствии с пунктом 4.1.5.1 настоящего Соглашения не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

В нарушение пункта 3.2 Порядка предоставления субсидии № 135, пункта 4.3.7 Соглашения от 27.12.2023 Соглашение от 24.10.2024 с ООО «Зелёный Дом» не соответствует Федеральной типовой форме соглашения (отсутствует пункт 4.1.7(1), предусмотренный Федеральной типовой формой соглашения).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 09.10.2025 № исх-4792/2025, пункт 12):

- в связи с тем, что соглашение формируется в ГИИС «Электронный бюджет» внесение изменений в представленный шаблон соглашения зачастую ограничено и внесение некоторых пунктов не представляется возможным;

- согласно пункту 4.3 Порядка предоставления субсидии № 135 Комитет ЛОТ в течение пяти рабочих дней после получения отчета проверяет его и утверждает в ГИИС «Электронный бюджет».

Данные пояснения Комитета ЛОТ не опровергают указанное КСП ЛО нарушение.

Предоставление субсидии ООО «Зелёный Дом» в 2024 году

Значения результатов предоставления субсидии отражены в приложении № 2 к Соглашению от 24.10.2024:

Таблица 3-58

Результат предоставления субсидии	Плановые значения результатов предоставления субсидии по годам (срокам) реализации соглашения	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, шт.	24	24

ООО «Зелёный Дом» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 24.10.2024 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 24.10.2024 № Вх-9052/2024) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 1 488,0 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-59, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» от 01.08.2024 № ДВР-ГБО-2024-10:				
- легковой автомобиль Solaris HS	96,0	64,0	2	128,0
- легковой автомобиль Honghi H5	120,0	80,0	1	80,0
- легковой автомобиль Hyundai Sonata	120,0	80,0	1	80,0
- легковой автомобиль Kia K5	120,0	80,0	1	80,0
- легковой автомобиль Lada Vesta	96,0	64,0	1	64,0
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» от 24.09.2024 № ДВР-ГБО-2024-18. Легковой автомобиль Volkswagen Bora	104,0	64,0	7	448,0
Договор с Азимуродовым И.К. от 19.04.2024 № ДВР-ГБО-2024-11. Легковой автомобиль Kia Rio	127,9	64,0	1	64,0
Договор с ИП Арсеновым Д.К. от 01.04.2024 № ДВР-ГБО-2024-05. Легковой автомобиль Jас J7	143,9	80,0	2	160,0
Договор с ООО «ЖилСтройКомплектация»* от 01.04.2024 № ДВР-ГБО-2024-002. Легковой автомобиль Lada Vesta	127,9	64,0	5	320,0
Договор с Розиковым А.А. от 15.08.2024 № ДВР-ГБО-2024-17. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	127,9	64,0	1	64,0
Итого	-	-	22	1 488,0

* Общество указано в реестре СМСП.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 25.10.2024 № 167 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «Зелёный Дом» субсидии в размере 1 488,0 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 29.10.2024 № 879 (платежное поручение от 30.10.2024 № 910615) субсидия перечислена в размере 1 488,0 тыс. руб. (переоборудование 22-х транспортных средств).

Дополнительным соглашением от 01.11.2024 № 10-2024-063621/1 внесены следующие изменения в Соглашение от 24.10.2024:

- финансовое обеспечение увеличено на 1 200,0 тыс. руб. (2 832,0 - 1 632,0) до 2 832,0 тыс. руб.;

- количество переоборудованных транспортных средств увеличено на 18 ед. (42 - 24), приложение № 2 изложено в новой редакции:

Таблица 3-60

Результат предоставления субсидии	Плановые значения результатов предоставления субсидии по годам (срокам) реализации соглашения	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, шт.	42	42

ООО «Зелёный Дом» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 15.11.2024 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 15.11.2024 № Вх-9683/2024) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 896,0 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-61, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» от 08.11.2024 № ДВР-ГБО-2024-27. Легковой автомобиль Skoda Octavia	120,0	80,0	4	320,0
Договор с Анисенко М.И. от 18.10.2024 № ДВР-ГБО-2024-25. Грузовой фургон	196,0	112,0	1	112,0
Договор с Бакиевым Т.В. от 06.05.2024 № ДВР-ГБО-2024-08. Легковой автомобиль Renault Duster	143,9	80,0	1	80,0
Договор с Борисенко А.Н. от 18.10.2024 № ДВР-ГБО-2024-24. Легковой автомобиль Hyundai Elantra	127,9	64,0	1	64,0
Договор с Зиновьевой В.В. от 15.04.2024 № ДВР-ГБО-2024-22. Легковой автомобиль Lada Granta	127,9	64,0	1	64,0
Договор с Никитиным А.В. от 01.10.2024 № ДВР-ГБО-2024-19. Легковой автомобиль Volkswagen Polo	127,9	64,0	1	64,0
Договор с Сазоновым А.И. от 01.10.2024 № ДВР-ГБО-2024-20. Легковой автомобиль Renault Logan	127,9	64,0	1	64,0
Договор со Скобелевым В.А. от 25.10.2024 № ДВР-ГБО-2024-26. Легковой автомобиль Lada Largus	127,9	64,0	1	64,0
Договор с Юриным Д.Ю. от 02.10.2024 № ДВР-ГБО-2024-21. Легковой автомобиль Lada Granta	127,9	64,0	1	64,0
Итого	-	-	12	896,0

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 25.11.2024 № 197 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «Зелёный Дом» субсидии в размере 896,0 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 25.11.2024 № 977 (платежное поручение от 26.11.2024 № 985648) субсидия перечислена в размере 896,0 тыс. руб. (переоборудование 12-ти транспортных средств).

ООО «Зелёный Дом» в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии от 13.12.2024 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 13.12.2024 № Вх-10678/2024) с приложением документов, предусмотренных приложением № 1 к соглашению, на сумму 448,0 тыс. руб., в том числе:

Таблица 3-62, тыс. руб.

Документ. Вид ТС	Стоимость установки оборудования	Размер скидки	Количество ТС, ед.	Размер субсидии
Договор с ООО «Автосила» от 21.11.2024 № ДВР-ГБО-2024-29. Легковой автомобиль Hyundai Solaris	96,0	64,0	1	64,0
Договор с ООО «АВТОТЕМАТИКА» от 21.11.2024 № ДВР-ГБО-2024-28:				
- легковой автомобиль Lada Vesta	96,0	64,0	3	192,0
- легковой автомобиль Volkswagen Polo	96,0	64,0	1	64,0
- легковой автомобиль Skoda Octavia	96,0	64,0	1	64,0
Договор с Малышкиной О.В. от 01.11.2024 № ДВР-ГБО-2024-23. Легковой автомобиль Lada Vesta	127,9	64,0	1	64,0
Итого	-	-	7	448,0

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 23.12.2024 № 231 Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении ООО «Зелёный Дом» субсидии в размере 448,0 тыс. руб.

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 23.12.2024 № 1044 (платежное поручение от 24.12.2024 № 88475) субсидия перечислена в размере 448,0 тыс. руб. (переоборудование 7-ми транспортных средств).

Общее количество транспортных средств, переоборудованных ООО «Зелёный Дом» в 2024 году, составляет 41 ед.:

Таблица 3-63

№	Реквизиты заявки на перечисление субсидии	Количество транспортных средств, ед.	Сумма субсидии, тыс. руб.
1	от 24.10.2024	22	1 488,0
2	от 15.11.2024	12	896,0
3	от 13.12.2024	7	448,0
-	Итого	41	2 832,0

После перечисления субсидии 24.12.2024 обязательства Комитета ЛОТ по предоставлению субсидии в сумме 2 832,0 тыс. руб. в рамках Соглашения от 24.10.2024 перед ООО «Зелёный Дом» выполнены в полном объеме.

При этом плановое значение показателя «Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, шт.» (42 шт.), установленное Соглашением от 24.10.2024 (в редакции от 01.11.2024), ООО «Зелёный Дом» не достигнуто.

Дополнительным соглашением от 26.12.2024 № 10-2024-063621/2 количество переоборудованных транспортных средств уменьшено на 1 ед. (42 - 41) без изменения суммы финансового обеспечения, приложение № 2 изложено в новой редакции:

Таблица 3-64

Результат предоставления субсидии	Плановые значения результатов предоставления субсидии по годам (срокам) реализации соглашения	
	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года
Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, шт.	41	41

Заключение Комитетом ЛОТ дополнительного соглашения от 26.12.2024 № 10-2024-063621/2 к Соглашению от 24.10.2024, предусматривающего снижение планового значения результатов предоставления субсидии без уменьшения объема субсидии, противоречит принципу эффективности использования бюджетных средств (результативности), установленному статьей 34 БК РФ¹.

В результате проведения выборочной проверки наличия документов (копий документов), предусмотренных приложением № 1 к Соглашению от 24.10.2024, нарушений не выявлено.

Отчетность ООО «Зелёный Дом» за 2024 год

Информация о ходе реализации переоборудования транспортных средств в 2024 году (согласно отчету ООО «Зелёный Дом» о достижении значений результатов предоставления субсидии и информации о ходе реализации переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива) отражена в таблице:

Таблица 3-65

Отчетный период	Информации о ходе реализации переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива	Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии
4 квартал	Информация от 31.12.2024. Количество переоборудованных транспортных средств – 41 шт. Выдано субсидий – 2 832,0 тыс. руб.	Отчет от 20.01.2025 (дата принятия отчета - 20.01.2025). Фактически достигнутое значение – 41 ед. Объем принятых обязательств – 2 832,0 тыс. руб. Объем принятых денежных обязательств – 2 832,0 тыс. руб.

Согласно Информации от 31.12.2024 ООО «Зелёный Дом» о ходе реализации переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива в 2024 году:

- переоборудованы легковые автомобили в количестве 41 ед., из них:

Таблица 3-66

Показатель	Количество
Массой до 1 800 кг	29
Массой от 1 801 кг до 2 499 кг	11
Легкий грузовой транспорт	1

¹ Статьей 34 БК РФ установлен принцип эффективности использования бюджетных средств который означает, что при составлении и исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объема средств (результативности).

Показатель	Количество
Итого	41

- установлены импортные баллоны – 45 ед. (1 типа – 6 ед., 2 типа – 39 ед.).

Проведение повторного отбора

По состоянию на 08.10.2024 сумма субсидии, в отношении которой не поступили заявки, составила 39 408,0 тыс. руб. (41 040,0 – 1 632,0).

Объявление о повторном отборе от 24.10.2024 размещено на Портале предоставления мер финансовой государственной поддержки¹ и на официальном сайте Комитета ЛОТ² и содержит в том числе следующую информацию:

- срок приема заявок: с 24.10.2024 по 15.11.2024;
- объем распределяемых средств: 39 408,0 тыс. руб.

В нарушение пункта 2.4 Порядка предоставления субсидии № 135 объявление о проведении отбора получателей субсидии (объем распределяемых средств – 39 408,0 тыс. руб.) размещено Комитетом ЛОТ на едином портале бюджетной системы Российской Федерации, а также на официальном сайте Комитета ЛОТ в сети «Интернет» позднее чем за 1 рабочий день до даты начала приема заявок (объявление размещено в день начала приема заявок - 24.10.2024).

Согласно Протоколу вскрытия заявок на предоставление субсидии от 18.11.2024 № В-24-254-R2760-2-8343 отбор признан несостоявшимся, в течение установленного срока подачи заявок на участие в отборе не подано ни одной заявки.

3.3. Проведение оценки достижения значения результатов предоставления субсидии, выделенной из областного бюджета на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

Соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, заключенным между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области, результат использования субсидии определен как «Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед.».

При этом, Государственной программой предусмотрены следующие показатели (индикаторы), характеризующие переоборудование автомобильной техники для использования природного газа в качестве топлива:

- «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» (в редакции до 09.08.2023);

¹ <https://promote.budget.gov.ru/public/minfin/selection/view/cee52291-4514-498f-8449-dd85363296f3?showBackButton=true&competitionType=0&tab=1>.

² <https://transport.lenobl.ru/ru/razvitie-rynka-gazomotornogo-topлива/konkursy/obyavlenie-o-provedenii-otbora-na-predostavlenie-subsidii-iz-2024>.

- «Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» (в редакции от 09.08.2023).

Согласно таблице 2 «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы»:

- Значение данного показателя формируется на основании отчетов сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива. Расчет значения показателя производится с учетом вида транспортного средства с применением соответствующих коэффициентов (К):

- легковой автомобиль массой до 1 800 кг - $K = 1,0$;
- легковой автомобиль массой от 1 801 до 2 499 кг - $K = 1,26$;
- легковой автомобиль массой от 2 500 кг - $K = 1,556$;
- легкий грузовой транспорт - $K = 1,778$;
- автобус (до 8 м) - $K = 2,334$;
- автобус (свыше 8 м) - $K = 4,112$;
- грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) - $K = 4,223$;
- грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл - ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе) - $K = 7,408$;
- магистральный тягач - $K = 5,445$.

- Если владельцем переоборудованного на метан транспортного средства является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства, показатель рассчитывается с учетом повышающего коэффициента, установленного Правилами предоставления субсидий № 321 (приложение № 29).

Данной методикой расчета предусмотрен расчет значения не фактического количества переоборудованных транспортных средств, а количества переоборудованных условных транспортных средств (количество условных транспортных средств рассчитывается с учетом повышающих коэффициентов к фактическому количеству переоборудованных транспортных средств).

В соответствии с Государственной программой (в редакции от 30.12.2022) в 2023 – 2025 годах планировалось переоборудование 3 753 ед. условных транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

Информация об изменении в 2023 году плановых значений показателя (индикатора) «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» («Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива») на 2023 - 2025 годы представлена в таблице:

Таблица 3-67

Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед. Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед.

Показатель	2023 год	2024 год	2025 год	2023 - 2025 годы
Государственная программа (ред. от 30.12.2022).	3 446	307	-	3 753
Изменение	+132	+1 099	+ 4 550	+5 781
Государственная программа (ред. от 25.05.2023).	3 578	1 406	4 550	9 534
Изменение	-2 717	0	0	-2 717
Государственная программа (ред. от 27.12.2023).	861	1 406	4 550	6 817

Согласно отчету о реализации Комитетом ЛОТ мероприятий Государственной программы фактическое значение показателя (индикатора) «Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» за 2023 год составляет 861 ед. условных транспортных средств (100% от плана с изменениями).

Согласно Пояснительной записке к отчету по реализации мероприятий государственной программы:

- всего в 2023 году переоборудовано 405 транспортных средств (в т.ч. 311 легковых автомобилей массой до 1 800 кг, 90 легковых автомобилей массой от 1 801 кг до 2 499 кг, 2 легковых автомобиля массой от 2 500 кг и 2 ед., относящихся к категории «легкий грузовой транспорт»).

- по итогам 2023 года показатель составил 861 ед. условных транспортных средств, или 100% от плана, установленного Государственной программой.

Необходимо отметить, что постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2023 № 975 плановое значение показателя (индикатора) «Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» Государственной программы на 2023 год уменьшено с 3 446 ед. условных транспортных средств до 861 ед. условных транспортных средств.

Следовательно, достижение в 2023 году запланированного значения данного показателя (индикатора) Государственной программы стало возможным в результате корректировки его значения под фактическое исполнение в конце 2023 года.

Исходя из представленных данных фактическое значение показателя за 2023 год составляет 862,1 условных единиц ($311 \times 1,0 + 90 \times 1,26 + 2 \times 1,556 + 2 \times 1,778 \times 2$) или 100,1%.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 09.10.2025 № исх-4792/2025, пункт 14):

- значение показателя «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» рассчитано с округлением в меньшую сторону, в результате чего значение составило 861 условная единица. Это значение показателя

отражено в отчете о ходе реализации мероприятий Государственной программы за 2023 год;

- значение показателя - 861 условная единица соответствует установленному Государственной программой уровню. Таким образом, целевой показатель достигнут.

Исходя из вышеизложенного, в отчете о реализации Комитетом ЛОТ мероприятий Государственной программы за 2023 год значение показателя (индикатора) «Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» указано в размере 861 ед. условных транспортных средств (100% от плана с изменениями), при этом фактическое значение составляет 862 ед. условных транспортных средств.

Информация о плановых значениях показателя (индикатора) «Переоборудовано транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива в рамках программы субсидирования» (наименование по состоянию на начало 2024 года), «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» (наименование по состоянию на конец 2024 года) отраслевого проекта «Чистая энергетика» на 2024 - 2030 годы отражена в таблице (данные ГИИС «Электронный бюджет»):

Таблица 3-68, шт.

Период. Версия	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
2024 – 2026 годы (версия 1)	485	0	310	0	0	0	0
2024 – 2026 годы (версия 2)	485	0	310	0	0	0	0
2024 – 2026 годы (версия 3)	485	0	310	0	0	0	0
2024 – 2026 годы (версия 4)	485	0	310	0	0	0	0
Изменение	-397	0	0	0	0	0	0
2024 – 2026 годы (версия 5)	88	0	310	0	0	0	0
Изменение	0	+1 247	+971	+ 1 301	0	0	0
2025 – 2027 годы (версия 1)	88	1 247	1 227	1 301	0	0	0
Изменение	0	+140	+119	+126	0	0	0
2025 – 2027 годы (версия 2)	88	1 367	1 346	1 427	0	0	0

Плановое значение показателя (индикатора) «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» на 2024 год уменьшено с 485 ед. условных транспортных средств до 88 ед. условных транспортных средств.

Следовательно, достижение в 2024 году запланированного значения данного показателя (индикатора) отраслевого проекта стало возможным в результате корректировки его значения под фактическое исполнение.

Согласно Отчету о ходе реализации отраслевого проекта «Чистая энергетика» за 2024 год (представлен Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом № Исх-2573/2025 от 30.05.2025, пункт 14.2):

- фактическое значение показателя «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» составляет 88 условных единиц (100% от плана);

- подтверждающий документ: отчет Комитета ЛОТ от 28.12.2024.

Согласно Отчету Комитета ЛОТ о выполнении мероприятий (результатов) отраслевого проекта «Чистая энергетика» за январь - декабрь 2024 года (представлен Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом № Исх-2573/2025 от 30.05.2025, пункт 14.2):

- всего в 2024 году переоборудовано 41 транспортное средство (в т.ч. 29 легковых автомобилей массой до 1 800 кг, 11 легковых автомобилей массой от 1 801 кг до 2 499 кг и 1 ед., относящаяся к категории «легкий грузовой транспорт»);

- по итогам 2024 года значение показателя составило 88 ед. условных транспортных средств, или 100,1% от установленного государственной программой плана в размере 88 ед. условных транспортных средств.

Исходя из представленных данных фактическое значение показателя за 2024 год составляет 89¹ условных транспортных средств или 101,1% от плана в размере 88 условных транспортных средств.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025) значение данного показателя было округлено в меньшую сторону до 88 условных единиц.

Исходя из вышеизложенного, в Отчете о ходе реализации отраслевого проекта «Чистая энергетика» за 2024 год значение показателя «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» указано в размере 88 условных ед. (при этом, фактически значение показателя составляет 89 условных ед.).

3.4. Анализ факторов, повлиявших на степень исполнения областного бюджета в части средств, выделенных (запланированных) на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

Факторы, повлиявшие на переоборудование техники на газ в 2023 году

Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 10.17) на запрос КСП ЛО представлена следующая информация о причинах неполного исполнения в 2023 году областного бюджета в части средств, запланированных на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники для использования природного газа в качестве топлива:

- уменьшение потребности в ассигнованиях обусловлено отказом в 2023 году большинства транспортных компаний от переоборудования техники. В указанный период компании переводили парк транспортных средств на технику китайских производителей (для перевода данной техники на метан необходимо

¹ Расчет: $(29 \times 1,0 + 11 \times 1,25 + 1 \times 1,75) \times 2 = (29 + 13,75 + 1,75) \times 2 = 44,5 \times 2 = 89$.

проведение тестирования ряда характеристик, что требует определенного количества времени);

- в связи с недостижением в 2023 году запланированного результата использования субсидии в адрес Минэнерго России направлены обращения об уменьшении суммы бюджетных ассигнований, предусмотренных в 2023 году для переоборудования техники на газ (обращения от 23.08.2023 № им-566/2023 и от 13.11.2023 № Исх-4920/2023).

Согласно письму заместителя Председателя Правительства Ленинградской области от 23.08.2023 № им-566/2023, направленному в адрес первого заместителя Министра энергетики Российской Федерации:

- Соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 Ленинградской области установлено значение результата использования субсидии в 2023 году – 3 578 условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива;

- учитывая информацию, полученную от аккредитованных сервисных центров о планах по переоборудованию транспортных средств на метан, существуют риски недостижения целевых показателей.

В данном письме Минэнерго России предложено рассмотреть возможность заключения с Правительством Ленинградской области дополнительного соглашения о снижении в 2023 году значения результата использования субсидии до 1 152 условных транспортных средств, уменьшения размера субсидии из федерального бюджета областному бюджету с 44 344,0 тыс. руб. до 14 286,0 тыс. руб. и размера софинансирования из областного бюджета с 42 605,1 тыс. руб. до 13 725,8 тыс. руб.

Согласно письму Комитета ЛОТ от 13.11.2023 № Исх-4920/2023, направленному в адрес первого заместителя Министра энергетики Российской Федерации, в соответствии с информацией, полученной от аккредитованных сервисных центров о количестве транспортных средств, которые будут гарантированно переоборудованы на метан в Ленинградской области в 2023 году, существуют риски недостижения целевых показателей, установленных Соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-032.

В данном письме Минэнерго России предложено рассмотреть возможность заключения с Правительством Ленинградской области дополнительного соглашения о снижении в 2023 году значения результата использования субсидии до 862 условных транспортных средств, размера субсидии из федерального бюджета областному бюджету до 10 681,6 тыс. руб. и размера софинансирования из областного бюджета до 10 262,8 тыс. руб.

Факторы, повлиявшие на переоборудование техники на газ в 2024 году

Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО представлена следующая информация о причинах неполного исполнения в 2024 году областного бюджета в части средств, запланированных на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники для использования природного газа в качестве топлива:

- в 2024 году сервисные центры, осуществляющие в Ленинградской области деятельность по переоборудованию транспортных средств на метан, готовы были освоить бюджетные ассигнования в полном объеме. Однако, в связи с тем, что в апреле 2024 года ООО «Газпром газомоторное топливо» отменило ранее действовавшие маркетинговые программы, а также в связи со значительным ростом розничных цен на метан, большинство владельцев транспортных средств в 2024 году отказалось от перевода транспортных средств на газомоторное топливо;

- в связи с недостижением в 2024 году запланированного результата использования субсидии в адрес Минэнерго России направлено обращение о снижении суммы бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2024 год (обращение от 31.10.2024 № ИСХ-664/2024).

Согласно письму заместителя Председателя Правительства Ленинградской области от 31.10.2024 № ИСХ-664/2024, направленному в адрес первого заместителя Министра энергетики Российской Федерации:

- соглашением от 27.12.2023 № 022-09-2024-041 Ленинградской области установлено значение результата использования субсидии в 2024 году – 485 транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, общий объем бюджетных ассигнований – 41 040,0 тыс. руб.;

- в 2024 году сервисные центры, осуществляющие в Ленинградской области деятельность по переоборудованию транспортных средств на метан, были готовы освоить бюджетные ассигнования в полном объеме. Однако, большинство владельцев транспортных средств в 2024 году отказалось от перевода транспортных средств на газомоторное топливо по следующим причинам:

- в связи с тем, что в апреле 2024 года ООО «Газпром газомоторное топливо» отменило ранее действовавшие маркетинговые программы,

- в связи со значительным ростом розничных цена на метан.

В данном письме Минэнерго России предложено рассмотреть возможность заключения с Правительством Ленинградской области дополнительного соглашения о снижении в 2024 году значения результата использования субсидии, размера субсидии из федерального бюджета областному бюджету до 1 444,3 тыс. руб., и размера софинансирования из областного бюджета до 1 387,7 тыс. руб.

Согласно информации о маркетинговых программах ООО «Газпром газомоторное топливо», представленной в КСП ЛО Комитетом ЛОТ письмом от 11.07.2025 № Исх-3292/2025:

- в 2023 году наряду с другими программами действовала маркетинговая программа серии «Премияльная выгода». Программа подразумевала установку газобаллонного оборудования со скидкой за счет субсидии из областного бюджета и одновременно с софинансированием от ООО «Газпром газомоторное топливо». Клиент в свою очередь (в основном юридические лица и индивидуальные предприниматели) оклеивали свой автомобиль (наклейка «Экогаз») и ездили с рекламой ООО «Газпром газомоторное топливо» в течение

12 месяцев, подтверждая это фотоотчетами ежеквартально. Программа пользовалась успехом среди владельцев транспортных средств и показатели заинтересованности в переоборудовании транспортных средств росли по сравнению с остальными программами, условия которых были менее интересны владельцам транспортных средств;

- в апреле 2024 года ООО «Газпром газомоторное топливо» прекратило действие программы в том виде, в котором она была интересна владельцам транспортных средств.

Комитетом ЛОТ письмом от 11.07.2025 № Исх-3292/2025 в КСП ЛО представлена следующая информация о динамике роста розничных цен на метан за 2022 - 2024 годы.

Таблица 3-69

Наименование	2022	2023	2024
Средняя стоимость КППГ в Ленинградской области руб. за 1 куб. м (приравнивается к одному литру бензина), руб. / куб. м	≈ 20,9	≈ 24,1	≈ 28,7

Исходя из представленных данных, средний рост цен на КППГ составил:

- в 2023 году - 15,3% к 2022 году;
- в 2024 году - 19,1% к 2023 году.

Исходя из вышеизложенного, согласно информации Комитета ЛОТ причинами неполного исполнения в 2023 и 2024 годах областного бюджета в части средств, запланированных на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники для использования природного газа в качестве топлива, являются:

- перевод транспортными компаниями парка транспортных средств на технику китайских производителей (для перевода данной техники на метан необходимо проведение тестирования ее характеристик, что требует определенного количества времени);
- отмена ООО «Газпром газомоторное топливо» ранее действовавших маркетинговых программ;
- рост розничных цен на метан.

4. Анализ исполнения бюджета в части средств, выделенных (запланированных) на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе (КБК 254 0408 12 8 05 06040 800, КБК 254 0408 12 7 03 06040 800)

Преимущества эксплуатации газомоторных автобусов

Согласно информации Комитета ЛОТ (письмо от 11.07.2025 № Исх-3292/2025 на запрос КСП ЛО) преимущества эксплуатации газомоторных автобусов заключаются в следующем:

1. Метан официально имеет наивысший класс безопасности среди горючих веществ.

2. По сравнению с бензином или дизельным топливом, метан – самый экономичный вид топлива. Заправка автомобиля метаном обходится в 2-3 раза дешевле. Ценообразование природного газа регулируется на законодательном уровне, не имея привязки к нефтяным ценам. Это гарантирует защищенность от колебаний и повышения цен, способствует сдерживанию роста цен на проезд, увеличению доходов предприятия, дает возможность чаще обновлять парк техники и содержать ее в достойном состоянии. При эксплуатации автобуса малого класса на газомоторном топливе экономия в год составляет ориентировочно 390,5 тыс. руб. по сравнению с традиционными видами топлива (на 2024 год).

3. Метан обеспечивает долговечность двигателя.

4. При использовании метана на транспорте выбросы углекислого газа в 2-3 раза меньше, чем у бензинового автомобиля, выбросы азота ниже на 90% по сравнению с дизельными автомобилями.

Расчеты, подтверждающие сумму экономии в результате эксплуатации автобуса малого класса на газомоторном топливе (390,5 тыс. руб. в год), Комитетом ЛОТ в КСП ЛО не представлены.

Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № Исх-4156/2025 (пункт 9.4) представлена информация о стоимости автобусов среднего класса за 1 транспортное средство, согласно которой стоимость автобуса на газомоторном топливе на 27% - 33% выше стоимости автобуса на традиционном виде топлива. Информация представлена в таблице:

Таблица 4-1

Показатель	По состоянию на 01.01.2023	По состоянию на 01.01.2024	По состоянию на 01.01.2025
Стоимость автобуса ПАЗ Vector NEXT-320415, тыс. руб.	6 121,0	7 033,0	7 383,0
Стоимость автобуса ПАЗ Vector NEXT-320415 (газомоторное топливо), тыс. руб.	8 128,0	9 241,0	9 391,0
Разница в стоимости, тыс. руб.	2 007,0	2 208,0	2 008,0
Разница, %	32,8	31,4	27,2

Исходя из представленных Комитетом ЛОТ данных (на 2024 год):

- разница в цене автобуса на газомоторном топливе по сравнению с автобусом на традиционном виде топлива компенсируется суммой экономии приблизительно за 5 лет (2 008,0 тыс. руб. / 390,5 тыс. руб.);

- окупаемость разницы в стоимости автобуса на газомоторном топливе по сравнению с автобусом на традиционном виде топлива достигается приблизительно через 360 тыс. км.

Расчет представлен в таблице:

Таблица 4-1-1

Показатель	Значение
1. Расход дизельного топлива (л. на 100 км) <1>	22,00
2. Расход КПП топлива (куб. м на 100 км) <1>	32,00
3. Стоимость дизельного топлива по состоянию на 14.10.2024 (руб. за л.) <2>	67,09
4. Средняя стоимость КПП в Ленинградской области в 2024 году (руб. за 1 куб. м) <3>	28,70
5. Расход дизельного топлива на 1 км (стр. 1 х стр. 3 / 100 км), руб.	14,76
6. Расход КПП на 1 км (стр. 2 х стр. 4 / 100 км), руб.	9,18
7. Разница в расходе топлива на 1 км (стр. 5 – стр. 6), руб. на 1 км	5,58

Показатель	Значение
8. Стоимость автобуса среднего класса по состоянию на 01.01.2025 (дизельное топливо), тыс. руб. <4>	7 383,0
9. Стоимость автобуса среднего класса по состоянию на 01.01.2025 (газомоторное топливо), тыс. руб. <4>	9 391,0
10. Разница в стоимости автобуса (стр. 9 – стр. 8), тыс. руб.	2 008,0
11. Пробег, за который окупается разница в стоимости автобуса на газомоторном топливе (стр. 10 / стр. 7), тыс. км (2 008 000,0 руб. / 5,58 руб. = 359 856,6 км)	359,9

<1> Данные представлены в КСП ЛО письмом Комитета ЛОТ от 04.09.2025 № Исх-4156/2025 (пункт 15, автобусы ПАЗ-320540-04, ПАЗ-320406-14).

<2> Данные представлены в КСП ЛО письмом Комитета ЛОТ от 11.07.2025 № Исх-3292/2025.

<3> Данные Росстата: http://ssl.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/162_16-10-2024.html.

<4> Данные представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № Исх-4156/2025 (пункт 9.4).

Исходя из вышеуказанных данных, пятилетняя окупаемость разницы в стоимости автобуса на газомоторном топливе по отношению к стоимости автобуса на традиционном виде топлива достигается при пробеге около 72 тыс. км в год (360 000 км / 5 лет) или около 197 км в день (72 000 / 365).

Исполнение в 2023 году

Согласно разделу 8-1 «Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика» Государственной программы в редакции от 25.05.2023:

- реализация мероприятия «Возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе» направлена на достижение цели «Стимулирование увеличения потребления природного газа как моторного топлива» федерального проекта «Чистая энергетика»;

- мероприятие осуществляется в форме предоставления субсидии на возмещение части затрат, связанных с закупкой автотранспортными пассажирскими предприятиями, осуществляющими обслуживание регулярных маршрутов пассажирских перевозок на территории Ленинградской области, автобусов на газомоторном топливе. Источником субсидии являются средства областного бюджета Ленинградской области;

- указанная мера государственной поддержки направлена также на обновление подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий и повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области.

Комитету ЛОТ на 2023 год бюджетные ассигнования на мероприятие «Возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе» (КБК 254 0408 12 8 05 06040 800¹) предусмотрены в следующих суммах:

¹ Подраздел 0408 (Транспорт). КЦСР 12 8 05 06040 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика»). Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе). КВР 800 (Иные бюджетные ассигнования).

- областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции) предусмотрено 65 379,8 тыс. руб.;

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2024 предусмотрено 30 305,0 тыс. руб. (бюджетные ассигнования уменьшены на 35 074,8 тыс. руб.).

Информация отражена в таблице:

Показатель	Таблица 4-2, тыс. руб.
	Объем бюджетных ассигнований на 2023 год
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции)	65 379,8
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 03.11.2023)	30 305,0
Изменение	-35 074,8
Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2024	30 305,0

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) Комитета ЛОТ за 2023 год уменьшение потребности в бюджетных ассигнованиях обусловлено более высокой (практически в 1,5 раза) стоимостью газомоторных автобусов, низкими темпами развития газозаправочной инфраструктуры на территории Ленинградской области. Кроме того, автобусы на газомоторном топливе имеют длительные сроки поставки, которые могут составлять от 6 до 12 месяцев.

В соответствии с Отчетом об исполнении бюджета (ф. 0503127) Комитета ЛОТ за 2023 год исполнение данного мероприятия составляет 30 251,9 тыс. руб. (99,8%).

Согласно Пояснительной записке к отчету о реализации мероприятий Государственной программы:

- в соответствии с требованиями порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе, Комитетом ЛОТ проведен отбор получателей субсидии;

- по результатам отбора поступила заявка от ООО «Ленинградская АЭС-Авто» на сумму 30 251,9 тыс. руб., данным обществом приобретено в лизинг 6 газомоторных автобусов. Субсидия перечислена в октябре 2023 года.

Исполнение в 2024 году

Комитету ЛОТ на 2024 год на данное мероприятие (КБК 0408 12 7 03 06040¹ 800) предусмотрены бюджетные ассигнования в следующих суммах:

- областным законом от 19.12.2023 № 145-оз (в первоначальной редакции) предусмотрено 44 005,8 тыс. руб.;

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2025 средства не предусмотрены.

Информация отражена в таблице:

¹ Подраздел 0408 (Транспорт). КЦСР 12 7 03 06040 (Отраслевой проект «Чистая энергетика». Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе). КВР 800 (Иные бюджетные ассигнования).

Таблица 4-2-1, тыс. руб.

Показатель	Объем бюджетных ассигнований на 2024 год
Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в первоначальной редакции)	44 005,8
Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в ред. от 10.04.2024)	43 596,8
Изменение	-409,0
Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз (в ред. от 02.11.2024)	0,0
Сводная бюджетная роспись по состоянию на 01.01.2025	0,0
Изменение	-43 596,8
Уменьшение бюджетных ассигнований за 2024 год - всего	-44 005,8

Согласно приложению 5 (таблица поправок по уменьшению) к пояснительной записке к проекту областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»¹ бюджетные ассигнования в сумме 409,0 тыс. руб. перераспределяются на другое мероприятие.

Согласно приложению 4 (таблица поправок по уменьшению) к пояснительной записке к проекту областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»² уменьшение бюджетных ассигнований на сумму 43 596,8 тыс. руб. осуществляется в связи с отсутствием заявок от автотранспортных предприятий (высокая стоимость газомоторных автобусов, низкие темпы развития газозаправочной инфраструктуры, автобусы на газомоторном топливе имеют длительные сроки поставки).

В соответствии с Отчетом об исполнении бюджета (ф. 0503127) Комитета ЛОТ за 2024 год данное мероприятие в 2024 году не исполнялось.

Согласно Отчету о выполнении мероприятий (результатов) отраслевого проекта «Чистая энергетика» за январь - декабрь 2024 года:

- субсидия носит заявительный характер на основании поступивших обращений юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе;

- в 2024 году перевозчиками автобусы на газомоторном топливе не приобретались и заявки на поступали. Это обусловлено более высокой (почти в 1,5 раза) стоимостью газомоторных автобусов и низкими темпами развития газозаправочной инфраструктуры на территории Ленинградской области. Кроме того, автобусы на газомоторном топливе имеют длительные сроки поставки, которые могут составлять от 6 до 12 месяцев;

- предусмотренные на 2024 год бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на реализацию мероприятия – 43 596,8 тыс. руб. были перераспределены на другие статьи расходов.

¹ Поступил в КСП ЛО 12.03.2024 вх. № 01-07-16/2024.

² Поступил в КСП ЛО 08.10.2024 вх. № 01-07-67/2024.

Информация о суммах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию мероприятия на период с 2025 по 2027 год

Согласно областному закону от 20.12.2024 № 178-оз (в редакции от 11.04.2025) на реализацию мероприятия «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе» предусмотрено:

- 44 005,8 тыс. руб. в 2025 году;
- 44 005,8 тыс. руб. в 2026 году;
- 44 005,8 тыс. руб. в 2027 году.

Согласно отчету об исполнении бюджета (ф. 0503117) по состоянию на 01.09.2025 исполнение бюджета по КБК 254 0408 12 7 03 06040 811 (Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе) составляет 21 814,8 тыс. руб. или 49,6% (21 814,8 тыс. руб. / 44 005,8 тыс. руб.) от утвержденных на 2025 год бюджетных назначений.

Таким образом, в 2025 году существует риск выполнения данного мероприятия не в полном объеме.

4.1. Проведение оценки соблюдения требований порядка предоставления субсидии из областного бюджета на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе

Порядок предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 15.06.2020 № 407¹ (далее – Порядок предоставления субсидии № 407).

Субсидия предоставляется в целях стимулирования увеличения потребления природного газа как моторного топлива, обновления подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, повышения качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области путем возмещения части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе по договорам лизинга, сублизинга, субаренды (пункт 1.3 Порядка предоставления субсидии № 407).

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 15.06.2020 № 407 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 6 июня 2019 года № 257».

Проведение отбора для предоставления субсидии из областного бюджета в 2023 году

Распоряжением Комитета ЛОТ от 08.02.2021 № 27¹ создана комиссия по рассмотрению заявок, утвержден состав комиссии, утверждено положение о комиссии.

Распоряжением Комитета ЛОТ от 18.09.2023 № 130/1² в распоряжение Комитета ЛОТ от 08.02.2021 № 27 внесены изменения (изменен состав комиссии).

Согласно пункту 2.2 Порядка предоставления субсидии № 407 объявление о проведении отбора размещается в сети «Интернет» на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и на официальном сайте Комитета ЛОТ не позднее 15 октября текущего финансового года (пункт 2.2 в редакции от 05.06.2023).

Объявление о приеме заявок для предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе размещено на официальном сайте Комитета ЛОТ³ 11.09.2023⁴ и содержит в том числе следующую информацию:

- срок проведения отбора: с 12.09.2023 по 22.09.2023 (включительно);
- объем лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии на 2023 год – 62 517,5 тыс. руб.

В Комитет ЛОТ поступили 2 заявки от ООО «Ленинградская АЭС-Авто»:

- заявка от 12.09.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 12.09.2023 № 7045/2023);

- заявка от 12.09.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 12.09.2023 № 7046/2023).

Заявка ООО «Ленинградская АЭС-Авто» от 12.09.2023 на сумму 15 243,7 тыс. руб.

В заявке ООО «Ленинградская АЭС-Авто» на участие в отборе для предоставления субсидии на возмещение части затрат на закупку автобусов на

¹ Распоряжение Комитета ЛОТ от 08.02.2021 № 27 «Об утверждении положения о комиссии по рассмотрению заявок юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории Ленинградской области, об участии в отборе на предоставление субсидии на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и ее состава».

² Распоряжение Комитета ЛОТ от 18.09.2023 № 130/1 «О внесении изменений в распоряжение Комитета Ленинградской области по транспорту от 8 февраля 2021 г. № 27 «Об утверждении положения о комиссии по рассмотрению заявок юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории Ленинградской области, об участии в отборе на предоставление субсидии на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и ее состава».

³ <https://transport.lenobl.ru/ru/razvitie-rynka-gazomotornogo-topлива/konkursy/obyavlenie-o-prieme-zayavok-na-predostavlenie-subsidii-2023>.

⁴ Согласно Протоколу заседания комиссии по рассмотрению заявок от 11.10.2023 № 1.

газомоторном топливе, направленной 12.09.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 12.09.2023 № 7045/2023), указаны следующие данные:

Таблица 4-3, тыс. руб.

Марка автобуса	Количество автобусов, ед.	Цена за единицу без НДС	Стоимость без НДС	Первоначальный взнос по договору лизинга (сублизинга, субаренды) без НДС	Размер субсидии (не более 30% от гр. 4)
1	2	3	$4 = 3 \times 2$	5	$6 = 5 \times 0,95$
LOTOS-105	3	17 828,9	53 486,7	16 046,0	15 243,7

К данной заявке приложены следующие документы:

Таблица 4-4

Требования Порядка предоставления субсидии № 407	Документы, предоставленные ООО «Ленинградская АЭС-Авто»
Пункт 2.4:	
Абзац второй: копия государственного или муниципального контракта, договоров или свидетельств, выданных органом исполнительной власти Ленинградской области или уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области	Государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам Ленинградской области № 9, 20А, 677, 677А от 07.06.2019 № 0145200000419000662-004 с Управлением Ленинградской области по транспорту. Муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на период с 01.01.2023 по 31.12.2024 от 02.12.2022 № 01453000001220002820001, заключенный с администрацией Сосновоборского ГО ¹ .
Абзац третий: копия договора лизинга (сублизинга, субаренды) газомоторных автобусов, заключенного не ранее IV квартала года, предшествующего текущему финансовому году	Договор финансовой аренды (лизинга) от 04.09.2023 № 2709-Л-23-065/240/23 с АО «ТЕНЕКС-Сервис».
Абзац четвертый: копии платежных документов, подтверждающих оплату первого взноса по договору лизинга (сублизинга, субаренды), заверенные кредитной организацией, обслуживающей расчетный счет участника отбора	Платежное поручение от 07.09.2023 № 7945 о перечислении АО «ТЕНЕКС-сервис» средств в сумме 19 255,2 тыс. руб., в том числе НДС – 3 209,2 тыс. руб. ²
Абзац пятый: письменное обязательство по эксплуатации газомоторных автобусов на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области не менее 5 лет после заключения договора лизинга (сублизинга, субаренды)	Письмо ООО «Ленинградская АЭС-Авто» от 12.09.2023 № 183-0402-05/71.
Абзац седьмой: справка о соответствии требованиям, предусмотренным подпунктом «а» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 407	Справка (дата и номер не указаны) о соответствии требованиям по состоянию на 12.09.2023.
Абзац восьмой: согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором	Письмо ООО «Ленинградская АЭС-Авто» от 12.09.2023 № 183-0402-05/66.
Абзац девятый: согласие на обработку персональных данных физических лиц	Согласие на обработку персональных данных от 12.09.2023 – 2 ед.

¹ Городской округ.

² 19 255,2 тыс. руб. – 3 209,2 тыс. руб. = 16 046,0 тыс. руб.

Требования Порядка предоставления субсидии № 407	Документы, предоставленные ООО «Ленинградская АЭС-Авто»
(руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, главного бухгалтера участника отбора, являющегося юридическим лицом, индивидуального предпринимателя)	
Абзац десятый: копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявку, в случае если заявку подает лицо, сведения о котором как о лице, имеющем право без доверенности действовать от имени участника отбора, не содержатся в Едином государственном реестре юридических лиц.	Приказ ООО «Ленинградская АЭС-Авто» от 08.06.2020 № ЛС-02/486 «О вступлении в должность» в отношении генерального директора.

Заявка ООО «Ленинградская АЭС-Авто» от 12.09.2023 на сумму 15 008,2 тыс. руб.

В заявке ООО «Ленинградская АЭС-Авто», направленной на участие в отборе для предоставления субсидии на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе от 12.09.2023 (зарегистрирована Комитетом ЛОТ 12.09.2023 № 7046/2023), указаны следующие данные:

Таблица 4-5, тыс. руб.

Марка автобуса	Количество автобусов, ед.	Цена за единицу без НДС	Стоимость без НДС	Первоначальный взнос по договору лизинга (сублизинга, субаренды) без НДС	Размер субсидии (не более 30% от гр. 4)
1	2	3	4 = 3 x 2	5	6 = 5 x 0,95
LOTOS-105	3	17 553,4	52 660,2	15 798,1	15 008,2

К заявке прилагаются следующие документы:

Таблица 4-6

Структурная единица Порядка предоставления субсидии № 407	Документы, предоставленные ООО «Ленинградская АЭС-Авто»
Пункт 2.4:	
Абзац второй: копия государственного или муниципального контракта, договоров или свидетельств, выданных органом исполнительной власти Ленинградской области или уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области	Государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам Ленинградской области № 9, 20А, 677, 677А от 07.06.2019 № 0145200000419000662-004 ¹ , заключенный с Управлением Ленинградской области по транспорту. Муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на период с 01.01.2023 по 31.12.2024 от 02.12.2022 № 01453000001220002820001, заключенный с администрацией Сосновоборского ГО.
Абзац третий: копия договора лизинга (сублизинга, субаренды) газомоторных автобусов, заключенного не ранее IV квартала года, предшествующего текущему финансовому году	Договор финансовой аренды (лизинга) от 29.08.2023 № 2708-Л-23-065/183-0502-05/231/23 с АО «ТЕНЕКС-Сервис».

¹ Дата окончания выполнения работ – 31.12.2024.

Структурная единица Порядка предоставления субсидии № 407	Документы, предоставленные ООО «Ленинградская АЭС-Авто»
Абзац четвертый: копии платежных документов, подтверждающих оплату первого взноса по договору лизинга (сублизинга, субаренды), заверенные кредитной организацией, обслуживающей расчетный счет участника отбора	Платежное поручение от 07.09.2023 № 7912 о перечислении средств АО «ТЕНЕКС-сервис» на сумму 18 957,7 тыс. руб., в том числе НДС – 3 159,6 тыс. руб. ¹
Абзац пятый: письменное обязательство по эксплуатации газомоторных автобусов на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области не менее 5 лет после заключения договора лизинга (сублизинга, субаренды)	Письмо ООО «Ленинградская АЭС-Авто» от 12.09.2023 № 183-0402-05/70.
Абзац седьмой: справка о соответствии требованиям, предусмотренным подпунктом «а» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 407	Справка о соответствии требованиям б/д и б/н по состоянию на 12.09.2023.
Абзац восьмой: согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором	Письмо ООО «Ленинградская АЭС-Авто» от 12.09.2023 № 183-0402-05/66.
Абзац девятый: согласие на обработку персональных данных физических лиц (руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, главного бухгалтера участника отбора, являющегося юридическим лицом, индивидуального предпринимателя)	Согласие на обработку персональных данных от 12.09.2023 – 2 ед.
Абзац десятый: копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявку, в случае если заявку подает лицо, сведения о котором как о лице, имеющем право без доверенности действовать от имени участника отбора, не содержатся в Едином государственном реестре юридических лиц.	Приказ ООО «Ленинградская АЭС-Авто» от 08.06.2020 № ЛС-02/486 «О вступлении в должность» в отношении генерального директора.

Согласно Протоколу заседания комиссии по рассмотрению заявок от 11.10.2023 № 1 комиссия приняла решение рекомендовать предоставить ООО «Ленинградская АЭС-Авто» субсидию.

Согласно распоряжению Комитета ЛОТ от 13.10.2023 № 144 «О предоставлении субсидии» принято решение:

- заключить Соглашение между Комитетом ЛОТ и ООО «Ленинградская АЭС-Авто»;

- предоставить ООО «Ленинградская АЭС-Авто» субсидию в размере 30 251,9 тыс. руб.²

¹ 18 957,7 тыс. руб. – 3 159,6 тыс. руб. = 15 798,1 тыс. руб.

² 30 251,9 тыс. руб. = 15 243,7 тыс. руб. + 15 008,2 тыс. руб.

Соглашение от 13.10.2023¹ с ООО «Ленинградская АЭС-Авто»

Согласно пункту 11 объявления о приеме заявок для предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе, размещенного на официальном сайте Комитета ЛОТ 11.09.2023, соглашение о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной нормативным правовым актом Комитета финансов ЛО, заключается в течение пяти рабочих дней с даты принятия правового акта Комитета ЛОТ о предоставлении субсидии.

Типовая форма соглашения (договора) между главным распорядителем средств областного бюджета Ленинградской области и юридическим лицом (за исключением государственного учреждения), индивидуальным предпринимателем, физическим лицом - производителем товаров (работ, услуг) о предоставлении субсидии из областного бюджета Ленинградской области на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг утверждена приказом Комитета финансов ЛО от 30.12.2016 № 18-02/01-04-126² (приложение 1 к указному приказу).

Согласно Соглашению от 13.10.2023:

- размер субсидии составляет 30 251,9 тыс. руб. (пункт 2.1);
- за счет субсидии частично возмещаются расходы на погашение первого взноса по договорам финансовой аренды (лизинга) от 04.09.2023 № 2709-Л-23-065/240/23, от 29.08.2023 № 2708-Л-23-065/183-0602-05/231/23, заключенным в целях аренды (лизинга) газомоторных автобусов (пункт 3.4).

Перечисление субсидии осуществляется Комитетом финансов ЛО в установленном порядке не позднее 10 рабочего дня, следующего за днем принятия решения о перечислении субсидии, указанного в пункте 2.8 Порядка предоставления субсидии № 407, на основании заявок на расход, сформированных Комитетом ЛОТ (пункт 3.8 Порядка предоставления субсидии № 407).

В соответствии с заявкой на оплату расходов от 19.10.2023 № 783 и платежным поручением от 20.10.2023 № 979119 средства в размере 30 251,9 тыс. руб. перечислены ООО «Ленинградская АЭС-Авто».

Отчетность ООО «Ленинградская АЭС-Авто»

Значение результата предоставления субсидии отражено в приложении 1 к Соглашению от 13.10.2023:

¹ Соглашение о предоставлении субсидии из бюджета Ленинградской области на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе от 13.10.2023 № КТ7213/10/23365 (далее – Соглашение от 13.10.2023) заключено между Комитетом ЛОТ и ООО «Ленинградская АЭС-Авто».

² Приказ Комитета финансов ЛО от 30.12.2016 № 18-02/01-04-126 «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из областного бюджета Ленинградской области субсидий юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (признан утратившим силу с 13.01.2025 в связи с изданием приказа Комитета финансов ЛО от 13.01.2025 № 18-02/04-02).

Таблица 4-7

Наименование результата (показателя), единица измерения	Правила определения отчетного значения (источник данных или формула расчета)	Дата, к которой должно быть достигнуто значение (период, в течение которого должно непрерывно обеспечиваться достижение значения)	Значение (или значение на начало и конец периода, за период)
Количество автобусов, приобретенных при государственной поддержке, поставка которых должна быть осуществлена в текущем году	По факту поставки автобусов организации, подтвержденной документами о поставке	01.12.2023	6

План мероприятий по достижению результата предоставления субсидии (контрольные точки) отражен в приложении 3 к Соглашению от 13.10.2023:

Таблица 4-8

Результат предоставления субсидии, контрольные точки		Плановое значение	Плановый срок достижения
Наименование	Тип		
Контрольная точка 1.1. Автобусы получены и поставлены на баланс	Приобретенные товары поставлены на баланс	6 ед.	01.12.2023

Согласно отчету от 10.01.2023¹ о достижении значений результата предоставления субсидии по состоянию на 31.12.2023 отклонение от планового значения отсутствует, в том числе:

Таблица 4-9

Наименование результата (показателя), единица измерения	Плановое значение	Дата, к которой должно быть достигнуто значение	Достигнутое значение показателя на отчетную дату	Процент выполнения плана	Причина отклонения
Количество автобусов, приобретенных при государственной поддержке, поставка которых должна быть осуществлена в текущем году	6 ед.	01.12.2023	6 ед.	100%	-

К данному отчету прилагаются следующие документы:

- Акт приема-передачи транспортного средства от 08.09.2023 № 1.
- Акт приема-передачи транспортного средства от 08.09.2023 № 2.
- Акт приема-передачи транспортного средства от 08.09.2023 № 3.
- Акт приема-передачи транспортного средства от 18.10.2023 № 1.
- Акт приема-передачи транспортного средства от 18.10.2023 № 2.
- Акт приема-передачи транспортного средства от 18.10.2023 № 3.
- Выписка из электронного ПТС² 164301073477519.
- Выписка из электронного ПТС 164301073476749.
- Выписка из электронного ПТС 164301073478290.

¹ Дата данного отчета указана ошибочно. Данный отчет представлен Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом № Исх-2573/2025 от 30.05.2025 (пункт 11.10.1).

² Паспорт транспортного средства.

- Выписка из электронного ПТС 164301061855535.
- Выписка из электронного ПТС 164301061860309.
- Выписка из электронного ПТС 164301061855920.

Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 11.10.3) в КСП ЛО представлен отчет о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольные точки) по состоянию на 31.12.2023 от 10.01.2024, согласно которому автобусы приобретены и поставлены на баланс 18.10.2023. Информация отражена в таблице:

Таблица 4-10

Результат предоставления субсидии, контрольные точки		Значение			Срок достижения	
Наименование	Тип	Плановое	Фактическое	Прогнозируемое	Плановый	Фактический
Контрольная точка 1.1. Автобусы получены и поставлены на баланс	Приобретенные товары поставлены на баланс	6	6	6	01.12.2023	18.10.2023

Пунктом 5.3.4 Соглашения от 13.10.2023 установлено, что Получатель обязан предоставлять Главному распорядителю отчет о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольных точек) не позднее 10 рабочего дня, следующего за отчетным месяцем, а также не позднее 10 рабочего дня после достижения конечного значения результата предоставления субсидии, по форме, утвержденной приложением 4 к Соглашению от 13.10.2023.

Акты приема-передачи транспортных средств подписаны 08.09.2023 и 18.10.2023.

Следовательно, данный отчет ООО «Ленинградская АЭС-Авто» о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольных точек) направлен в Комитет ЛОТ несвоевременно – позже установленного срока (не позднее 10 рабочего дня после достижения конечного значения результата предоставления субсидии).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ по данному факту (письмо от 11.07.2025 № Исх-3292/2025) ООО «Ленинградская АЭС-Авто» отчет о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольных точек) был направлен дважды: по результатам достижения контрольных точек и по истечении отчетного квартала.

К данному письму Комитета ЛОТ приложен отчет от 30.10.2023 (отчет на дату не позднее 10 рабочих дней после достижения контрольных точек).

КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № 01-18-164/2025 у Комитета ЛОТ запрошены следующие документы:

- сопроводительное письмо ООО «Ленинградская АЭС-Авто», которым в Комитет ЛОТ направлен отчет от 30.10.2023 о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольные точки) по состоянию на 30.10.2023;

- документы, подтверждающие дату поступления и регистрации в Комитете ЛОТ данного сопроводительного письма.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025):

- в соответствии с пунктом 4.2 Порядка предоставления субсидии № 407 отчеты и прилагаемые к ним документы представлялись получателями субсидии на бумажном носителе и заверялись подписью руководителя (уполномоченного представителя) юридического лица или индивидуального предпринимателя и печатью (при наличии печати);

- Порядком предоставления субсидии № 407 (редакция от 05.06.2023 № 359) регистрация Комитетом ЛОТ отчетов не предусмотрена.

Исходя из вышеизложенного, подтвердить соблюдение ООО «Ленинградская АЭС-Авто» требований пункта 5.3.4 Соглашения от 13.10.2023 (своевременное направление отчета о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольных точек) не позднее 10 рабочего дня после достижения конечного значения результата предоставления субсидии) не представляется возможным.

Следует отметить, что обязанность Комитета ЛОТ регистрировать в день получения отчетность, представленную получателями субсидии, установлена пунктом 4.4 Порядка предоставления субсидии № 407, введенным постановлением Правительства Ленинградской области от 10.06.2024 № 372¹.

Проверка соблюдения ООО «Ленинградская АЭС-Авто» порядка и условий предоставления субсидии, проведенная Комитетом ЛОТ

Проверка соблюдения получателями субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, осуществляется Комитетом ЛОТ, а также в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 БК РФ органами государственного финансового контроля Ленинградской области (пункт 5.1 Порядка предоставления субсидии № 407).

Согласно пункту 5.1.4 Соглашения от 13.10.2023 Комитет ЛОТ обязан осуществлять контроль за соблюдением ООО «Ленинградская АЭС-Авто» условий, целей и порядка предоставления субсидий, а также условий и обязательств в соответствии с Соглашением от 13.10.2023 путем проведения плановых и(или) внеплановых проверок, в том числе выездных, в порядке, установленном Комитетом ЛОТ.

КСП ЛО письмом № 01-18-61/2025 от 21.05.2025 (пункт 11.11) у Комитета ЛОТ запрошены документы о проведенном Комитетом ЛОТ в соответствии с

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 10.06.2024 № 372 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 15 июня 2020 года № 407 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 6 июня 2019 года № 257».

разделом 5 Порядка предоставления субсидии № 407 контроле за соблюдением ООО «Ленинградская АЭС-Авто» порядка и условий предоставления субсидии.

Согласно Акту документарной плановой проверки от 04.10.2024¹, проведенной Комитетом ЛОТ в отношении ООО «Ленинградская АЭС-Авто»:

- в ходе проведенной плановой проверки факты ненадлежащего исполнения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии и исполнения обязательств по Соглашению от 13.10.2023 не выявлены;

- нарушения условий и порядка предоставления субсидий, достижения результатов предоставления субсидий, значений показателей, необходимых для достижения результатов субсидий со стороны получателя субсидии в 2023 году, не обнаружены.

Другие документы о проведенном Комитетом ЛОТ в соответствии с разделом 5 Порядка предоставления субсидии № 407 контроле за соблюдением ООО «Ленинградская АЭС-Авто» порядка и условий предоставления субсидии на запрос КСП ЛО не представлены.

В соответствии с подпунктом «в» пункта 2.3 и пунктом 2.4 Порядка предоставления субсидии № 407 ООО «Ленинградская АЭС-Авто» приняло обязательство по эксплуатации газомоторных автобусов на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга.

В Акте документарной плановой проверки от 04.10.2024, проведенной Комитетом ЛОТ в отношении ООО «Ленинградская АЭС-Авто», информация о проверке соблюдения ООО «Ленинградская АЭС-Авто» обязательства по эксплуатации газомоторных автобусов на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга не отражена.

Следовательно, проверка соблюдения ООО «Ленинградская АЭС-Авто» обязательства по эксплуатации газомоторных автобусов на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга Комитетом ЛОТ не проведена.

Проведение отбора в 2024 году

Согласно пункту 2.2 Порядка предоставления субсидии № 407 объявление о проведении отбора размещается в сети «Интернет» на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и на официальном сайте Комитета ЛОТ не позднее 15 ноября текущего финансового года (пункт 2.2 в редакции от 10.06.2024).

Согласно пункту 2.15 Порядка предоставления субсидии № 407 (пункт 2.15 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 10.06.2024 № 372):

- отбор может быть отменен в случае уменьшения лимитов бюджетных ассигнований, ранее доведенных Комитету ЛОТ на предоставление субсидии,

¹ Акт от 04.10.2024 документарной плановой проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии из бюджета Ленинградской области, в том числе в части достижения результатов их предоставления, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 15.06.2020 № 407.

приводящего к невозможности предоставления субсидии и(или) в случае определения победителя отбора с нарушением установленного Порядка предоставления субсидии № 407;

- решение об отмене отбора принимается Комитетом ЛОТ не позднее дня, предшествующего дате заседания комиссии, и оформляется правовым актом Комитета ЛОТ;

- информация об отмене отбора размещается в сети «Интернет» на едином портале и на официальном сайте Комитета ЛОТ в течение одного рабочего дня с даты принятия правового акта Комитета ЛОТ об отмене отбора;

- в случае отсутствия заявок на дату окончания приема заявок или признания всех поступивших заявок не соответствующими требованиям Порядка предоставления субсидии № 407 отбор признается несостоявшимся. Решение о признании отбора несостоявшимся оформляется правовым актом Комитета ЛОТ;

- информация о признании отбора несостоявшимся размещается в сети «Интернет» на едином портале и на официальном сайте Комитета ЛОТ в течение одного рабочего дня с даты принятия правового акта Комитета ЛОТ о признании отбора несостоявшимся.

Согласно информации Комитета ЛОТ (письмо от 11.07.2025 № Исх-3292/2025 на запрос КСП ЛО) в 2024 году объявление о проведении отбора получателей субсидии не размещалось, так как перевозчиками в Комитет ЛОТ была предоставлена информация об отсутствии закупок автобусов на газомоторном топливе.

КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 у Комитета ЛОТ запрошены документы, представленные транспортными компаниями в Комитет ЛОТ и подтверждающие факт не приобретения автобусов на газомоторном топливе в 2024 году.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025) информация транспортными компаниями в Комитет ЛОТ об изменениях в планах приобретения автобусов на газомоторном топливе на 2024 год была предоставлена в рабочем порядке.

При этом, какие-либо документы, представленные транспортными компаниями в Комитет ЛОТ и подтверждающие факт не приобретения автобусов на газомоторном топливе в 2024 году, Комитетом ЛОТ в КСП ЛО не представлены.

Правомерность непроведения отбора получателей субсидии в 2024 году Комитетом ЛОТ не подтверждена.

Вместе с тем, ЛБО для Комитета ЛОТ по КБК 254 0408 12 7 03 06040 811 на сумму 43 596,8 тыс. руб. уменьшены в период до 15.11.2024:

- расходное расписание от 16.08.2024 № 5188 отражено в журнале операций № 8 06.11.2024 (дебет счета 1.501.12.245 и кредит счета 1.501.13.245, уменьшение ЛБО на 43 596,8 тыс. руб.);

- изменения показателей бюджетной сметы утверждены 08.11.2024 (уменьшение показателей бюджетной сметы на 43 596,8 тыс. руб.);

- уведомление о бюджетных назначениях Комитета финансов ЛО от 08.11.2024 № 6328 доведено до Комитета ЛОТ письмом от 08.11.2024 № 02-14/1120 (уменьшение бюджетных назначений на 43 596,8 тыс. руб.).

Таким образом, в 2024 году Комитетом ЛОТ объявление о проведении отбора получателей субсидии на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе в сети «Интернет» на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и на официальном сайте Комитета ЛОТ не размещено, отбор получателей субсидии не проведен, данное мероприятие в 2024 году Комитетом ЛОТ не реализовано.

4.2. Проведение оценки достижения значения результатов предоставления субсидии, выделенной из областного бюджета на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе

Государственной программой предусмотрен показатель (индикатор) «Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий».

Согласно таблице 2 «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы» показатель формируется следующим образом:

$$Дга = Кга / Ка, \text{ где:}$$

Дга - доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров;

Кга - количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке;

Ка - общее количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области.

Информация об изменении плановых значений данного показателя (индикатора), запланированных на 2023 - 2025 годы, представлена в таблице:

Таблица 4-11

Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, проц.

Наименование	2023 год	2024 год	2025 год
Государственная программа (ред. от 30.12.2022)	16,8	19,5	22,1
Государственная программа (ред. от 13.11.2023)	13,4	21,1	23,7
Изменение	-3,4	+1,6	+1,6

Постановлением Правительства Ленинградской области от 13.11.2023 № 793 плановое значение показателя (индикатора) «Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке

подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий» на 2023 год уменьшено с 16,8% до 13,4% под фактическое выполнение.

Согласно отчету о реализации Комитетом ЛОТ мероприятий Государственной программы фактическое значение данного показателя (индикатора) за 2023 год составляет 13,4% (100% от плана с изменениями).

Таким образом, запланированное значение данного показателя в 2023 году (13,4%) достигнуто в результате корректировки его планового значения в конце 2023 года под фактическое исполнение.

4.3. Проведение анализа факторов, повлиявших на степень исполнения областного бюджета в части средств, выделенных (запланированных) на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе

Согласно информации Комитета ЛОТ основными факторами, повлекшими недостижение в 2023 – 2024 годах запланированных значений показателей, характеризующих закупку автобусов на газомоторном топливе, являются:

- более высокая (практически в 1,5 раза) стоимость газомоторных автобусов,
- низкий темп развития газозаправочной инфраструктуры на территории области,
- длительные сроки поставки автобусов на газомоторном топливе (сроки могут составлять от 6 до 12 месяцев).

5. Анализ исполнения бюджета в части средств, выделенных на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита (КБК 254 0408 12 8 05 97074 800)

Данное мероприятие реализовано в 2023 году (в 2024 году средства на реализацию мероприятия не предусмотрены).

Согласно разделу 8-1 Государственной программы:

- реализация мероприятия «Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита» направлена на обновление подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области;

- мероприятие осуществляется в форме предоставления субсидии на приобретение подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита.

Комитету ЛОТ на 2023 год на поддержку приобретения подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита предусмотрены бюджетные ассигнования по КБК 254 0408 12 8 5 97074 800¹ в следующем объеме:

- областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции) средства не предусмотрены;

- областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 03.11.2023) и по состоянию на конец 2023 года предусмотрено 800 000,0 тыс. руб.

Информация отражена в таблице:

Таблица 5-1, тыс. руб.

Показатель	Объем бюджетных ассигнований		
	2023 год	2024 год	2025 год
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции)	-	-	-
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 10.04.2023)	-	-	-
Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 03.11.2023)	800 000,0	0,0	0,0
Изменение	+800 000,0	0,0	0,0
Сводная бюджетная роспись областного бюджета Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов по состоянию на 01.12.2023	800 000,0	0,0	0,0
Сводная бюджетная роспись областного бюджета Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов по состоянию на 01.01.2024	800 000,0	0,0	0,0

В приложении 2 «Таблица поправок по увеличению» к Пояснительной записке (обоснованию) к проекту областного закона «О внесении изменений в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» (вх. № 01-07-48/2023 от 10.10.2023) в качестве обоснования увеличения бюджетных ассигнований на 2023 год по КБК 254 0408 12 8 05 97074 800 указано, что на основании протокола президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 03.08.2023 № 4, «приказа Минстроя России от 04.08.2023 № 554/пр»², соглашения с Минстроем России о реализации на территории Ленинградской области мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов которых являются специальные казначейские кредиты, Ленинградской области одобрен лимит средств 800,0 млн руб. на предоставление специального казначейского кредита.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) Комитета ЛОТ за 2023 год исполнение данного мероприятия составляет 800 000,0 тыс. руб. (100%).

Согласно Пояснительной записке к отчету о реализации мероприятий Государственной программы за 2023 год:

¹ Подраздел 0408 (Транспорт). КЦСР 12 8 5 97074 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика». Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита). КВР 800 (Иные бюджетные ассигнования).

² В соглашении с Минстроем России № 12-110/С от 23.08.2023 содержится ссылка на приказ Минстроя России от 04.08.2023 № 557/пр.

- в областном бюджете предусмотрены ассигнования в сумме 800 000,0 тыс. руб., за счет внебюджетных (собственных) средств предусмотрено 367 505,7 тыс. руб. (итого предусмотрено 1 167 505,7 тыс. руб.);

- в соответствии с Порядком предоставления субсидии № 761¹ Комитетом ЛОТ принято решение о предоставлении субсидии МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»², ООО «Питеравто», ООО «Транс-Балт» на приобретение 70 автобусов на газомоторном топливе. С данными организациями заключены соглашения о предоставлении Субсидии от 10.11.2023 № 1, 2 и 3 на общую сумму 800 000,0 тыс. руб.;

- в 2023 году средства специального казначейского кредита перечислены Комитетом ЛОТ на счета получателей субсидии в полном объеме. Исполнение в 2023 году составляет 100%;

- в Минтранс России и Минстрой России подготовлены письма о переносе сроков поставки транспортных средств на 31.03.2024 в связи с задержкой поставки автобусов заводом - производителем;

- получателями субсидии осуществлены выплаты аванса заводу-производителю по договорам на поставку автобусов. Остаток средств на счетах получателей будет выплачен по факту поставки автобусов.

Согласно Отчету о выполнении мероприятий (результатов) отраслевого проекта «Чистая энергетика» Государственной программы за январь - декабрь 2024 года автобусы в количестве 70 ед. поставлены в 2024 году. Доля автобусов на газомоторном топливе составила 14,5%.

Информация о соглашениях, заключенных с покупателями автобусов, отражена в таблице:

Таблица 5-2

Соглашение	Сумма субсидии	Кол-во автобусов
1. Соглашение между Комитетом ЛОТ и ООО «Транс-Балт» о предоставлении субсидии из бюджета Ленинградской области на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг от 10.11.2023 № 1 (далее – Соглашение от 10.11.2023 № 1)	652 330,6	56
2. Соглашение между Комитетом ЛОТ и ООО «Питеравто» о предоставлении субсидии из бюджета Ленинградской области на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг от 10.11.2023 № 2 (далее – Соглашение от 10.11.2023 № 2)	93 190,1	8
3. Соглашение между Комитетом ЛОТ и МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» о предоставлении субсидии из бюджета Ленинградской области на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг от 10.11.2023 № 3 (далее – Соглашение от 10.11.2023 № 3)	54 479,4	6
Итого	800 000,0	70

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 02.11.2023 № 761 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита» (далее – Порядок предоставления субсидии № 761).

² Муниципальное унитарное транспортное предприятие Подпорожского муниципального района «Автогарант-Плюс».

Специальный казначейский кредит

Частью 36 статьи 9 Федерального закона от 21.11.2022 № 448-ФЗ¹ установлено, что в 2023 году Федеральное казначейство в рамках осуществления операций по управлению остатками средств на едином счете федерального бюджета вправе предоставить бюджетам субъектов Российской Федерации в целях и порядке, установленных Правительством Российской Федерации, бюджетные кредиты за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета на срок до пятнадцати лет с взиманием платы за пользование ими по ставке 3 процента годовых с правом досрочного погашения (далее – специальный казначейский кредит) в общем объеме до 315 млрд руб.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2023 № 525² утверждены Правила предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета (далее – Правила № 525), которыми установлен порядок предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации специальных казначейских кредитов.

Согласно подпункту «г» пункта 3 Правил № 525 средства специального казначейского кредита подлежат использованию субъектом Российской Федерации в том числе на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по договору финансовой аренды (лизинга).

Пунктом 5 Правил № 525 установлено, что:

- предоставление специального казначейского кредита оформляется соглашением, заключаемым Федеральным казначейством с уполномоченным исполнительным органом субъекта Российской Федерации;
- соглашение содержит установленные Правилами № 525 положения и обязательства субъекта Российской Федерации и заключается по согласованию с Минфином России в соответствии с типовой формой, определяемой Федеральным казначейством и согласованной с Минфином России.

Согласно подпункту «г» пункта 8 Правил № 525 использование субъектом Российской Федерации средств специального казначейского кредита осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в форме предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на финансовое обеспечение затрат в соответствии со статьей 78 БК РФ, субсидий государственным бюджетным и

¹ Федеральный закон от 21.11.2022 № 448-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации, приостановлении действия отдельных положений Бюджетного кодекса Российской Федерации, признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации и об установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2023 году».

² Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2023 № 525 «Об утверждении Правил предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета и о внесении изменения в пункт 12(1) Положения о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации».

автономным учреждениям на финансовое обеспечение затрат в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 БК РФ.

Условия предоставления специального казначейского кредита установлены пунктом 10 Правил № 525.

Соглашение № 12-110/С от 23.08.2023. Соглашение № 2023-00271 от 30.10.2023

Приложениями № 1 и № 2 к Соглашению от 23.08.2023 № 12-110/С¹, заключенному между Минстроем России, Минтрансом России и Ленинградской областью установлены сроки реализации мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (срок поставки транспортных средств - не позднее 01.02.2024).

Приложением № 1 к Соглашению от 23.08.2023 № 12-110/С предусмотрена поддержка приобретения 70 автобусов класса «большой» для 12 маршрутов общей стоимостью 1 136 505,7 тыс. руб., в том числе за счет средств специального казначейского кредита в сумме 800 000,0 тыс. руб. и внебюджетных источников в сумме 367 505,7 тыс. руб.

Соглашением от 30.10.2023 № 2023-00271 о предоставлении бюджету Ленинградской области бюджетного кредита за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета (далее – Соглашение от 30.10.2023 № 2023-00271) предусмотрено предоставление Федеральным казначейством Комитету финансов ЛО бюджетного кредита за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета в размере 1 208 600,9 тыс. руб. на финансовое обеспечение реализации мероприятий, одобренных президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации, реализуемых по направлениям, указанным в пункте 3 Правил № 525.

Пунктом 1.2 Соглашения от 30.10.2023 № 2023-00271 установлено, что возврат специального казначейского кредита осуществляется в 2025 - 2038 годах ежегодно равными долями согласно графику возврата специального казначейского кредита и уплаты процентов за пользование им (далее – График), являющемуся приложением № 1 к указанному соглашению, с возможностью его полного или частичного досрочного погашения.

Согласно приложению № 1 «График возврата специального казначейского кредита (далее – Кредит) и уплаты процентов за пользование им» сумма возврата Кредита составляет 1 208 600,9 тыс. руб., сумма начисленных процентов за пользование Кредитом – 309 252,2 тыс. руб., итоговая сумма к уплате – 1 517 853,2 тыс. руб.

Письмом от 24.01.2024 № 004-119/2024 (представлено Комитетом финансов ЛО на запрос КСП ЛО от 06.02.2024 № 01-18-35/2024, пункт 5.21) в адрес Федерального казначейства направлен отчет о направлении средств

¹ Соглашение от 23.08.2023 № 12-110/С о реализации мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов которых являются специальные казначейские кредиты, на территории Ленинградской области (представлено Комитетом финансов ЛО на запрос КСП ЛО от 06.02.2024 № 01-18-35/2024, пункт 5.21).

специального казначейского кредита на цели, предусмотренные пунктом 2 Правил № 525 по состоянию на 01.01.2024 (далее – Отчет по состоянию на 01.01.2024).

В Отчете по состоянию на 01.01.2024 в отношении мероприятия «Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита» отражена следующая информация:

- размер Кредита, перечисленного на единый счет бюджета субъекта Российской Федерации, - 800 000,0 тыс. руб.,
- объем лимитов бюджетных обязательств, доведенных до получателей бюджетных средств, - 800 000,0 тыс. руб.,
- предоставлено субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг - 800 000,0 тыс. руб.

При этом, согласно Отчету по состоянию на 01.01.2024:

- размер остатка средств, источником финансового обеспечения которых являются средства специального казначейского кредита, на казначейском счете для осуществления и отражения операций с денежными средствами участников казначейского сопровождения, открытом в Федеральном казначействе, составляет 54 479,4 тыс. руб.;
- достижение результата использования средств специального казначейского кредита в соответствии с детализированным перечнем мероприятий запланировано 31.01.2024.

Письмом от 31.01.2024 № 004-159/2024 (представлено Комитетом финансов ЛО на запрос КСП ЛО от 06.02.2024 № 01-18-35/2024, пункт 5.21) в адрес Минтранса России и Минстроя России направлена отчетность за IV квартал 2023 года по Соглашению от 23.08.2023 № 12-110/С, согласно которой в IV квартале 2023 года приобретение подвижного состава в рамках лимита специального казначейского кредита не осуществлялось.

Дополнительным соглашением от 14.03.2024 № 1/12-70/ДС к Соглашению № 12-110/С от 23.08.2023 внесены изменения, предусматривающие обязанность Ленинградской области обеспечить выполнение мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в сроки, предусмотренные приложениями № 1 и № 2 к указанному соглашению, и поставку транспортных средств не позднее 31.03.2024.

Таким образом, срок поставки транспортных средств, предусмотренный приложением № 2 к Соглашению № 12-110/С от 23.08.2023, продлен до 31.03.2024.

Письмом от 22.01.2025 № 004-60/2025-1¹ в адрес Минтранса России направлена отчетность за IV квартал 2024 года по Соглашению от 23.08.2023

¹ Представлено Комитетом финансов ЛО на запрос КСП ЛО от 03.02.2025 № 01-18-25/2025.

№ 12-110/С, согласно которой автобусы в количестве 70 шт. фактически поставлены в период с 08.02.2024 по 21.02.2024.

5.1. Проведение оценки соблюдения требований порядка предоставления субсидии из областного бюджета на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита

В соответствии с пунктом 2 статьи 78 БК РФ субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг предоставляются из бюджета субъекта Российской Федерации в случаях, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации о бюджетах территориальных государственных внебюджетных фондов, в порядке, установленном нормативными правовыми актами высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации или актами уполномоченных им органов государственной власти субъекта Российской Федерации.

Изменения в Порядок предоставления субсидии № 761 не вносились.

В соответствии с пунктом 1.2 Порядка предоставления субсидии № 761 субсидия предоставляется на финансовое обеспечение части затрат юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам Ленинградской области, в целях обновления подвижного состава, в соответствии с перечнем мероприятий, в рамках лимита специального казначейского кредита.

Детализированный перечень мероприятий по приобретению подвижного состава

Постановлением Правительства Ленинградской области от 29.09.2023 № 682¹ утвержден детализированный перечень мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты, на территории Ленинградской области (далее – Детализированный перечень), согласно которому срок поставки транспортных средств в количестве 70 ед. определен до 01.02.2024.

Плановыми показателями реализации мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты, на территории Ленинградской

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 29.09.2023 № 682 «Об утверждении детализированного перечня мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты, на территории Ленинградской области».

области (приложение к Детализированному перечню) предусмотрены следующие требования к подвижному составу и сроки их поставки:

Таблица 5-3

Детализированный перечень	Требования к подвижному составу (вид топлива для всех автобусов – компримированный природный газ)		Срок поставки автобусов
	64 автобуса марки Volgabus	6 автобусов марки КаВЗ	
Первоначальная редакция от 29.09.2023	Модель 528502	Модель 4270-82	31.01.2024
В редакции постановления Правительства Ленинградской области от 29.11.2023 № 837	Модель 528502	Модель 4270-С2	31.01.2024
В редакции постановления Правительства Ленинградской области от 06.03.2024 № 148, пунктом 3 которого установлено, что оно вступает в силу с даты официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 31.01.2024	Модель 528502	Модель 4270-82	31.03.2024

Таким образом, Детализированный перечень в разных редакциях содержит разные требования к подвижному составу, в части модели 6 автобусов марки КаВЗ.

Согласно информации Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025 на запрос КСП ЛО)¹ изменение модели КаВЗ 4270-82 на КаВЗ 4270-С2 обусловлено поступлением в адрес Комитета ЛОТ письма АО «НижКомАвто» от 01.11.2023 № 003 «в связи с несоответствием комплектующих двигателей указанного транспорта».

Письмом ООО «НижКомАвто» от 01.11.2023 № 003 в адрес Комитета ЛОТ представлена следующая информация:

- ООО «Курганский автобусный завод» производит автобус большого класса, работающий на компримированном природном газе (метан), КаВЗ-4270-С2 с двигателем Yuchai;

- изменение модификации автобуса не влияет на ранее согласованные сроки и условия поставки (6 ед. до 01.02.2024, цена - 13 251,0 тыс. руб.), потребительские и эксплуатационные характеристики автобусов не меняются.

Таким образом, Комитетом ЛОТ представлены пояснения по вопросу внесения постановлением Правительства Ленинградской области от 29.11.2023 № 837 изменений в Детализированный перечень (изменение модификации автобуса КаВЗ 4270-82 на КаВЗ 4270-С2), которые не содержат информации, обосновывающей необходимость замены модификации автобуса КаВЗ 4270-82 на КаВЗ 4270-С2 (невозможность поставки модификации автобуса КаВЗ 4270-82 или др.).

Таким образом, Комитетом ЛОТ информация о причинах необходимости внесения изменений в Детализированный перечень, предусматривающих изменение модификации автобуса КаВЗ 4270-С2 на КаВЗ 4270-82 (постановление Правительства Ленинградской области от 06.03.2024 № 148), не представлена.

¹ КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 (пункт 4.1) у Комитета ЛОТ запрошена информация о причинах внесения изменений в требования к подвижному составу (в перечень модификаций автобусов марки КаВЗ) в Детализированном перечне.

Письмом КСП ЛО у Комитета ЛОТ запрошены следующие данные (письмо от 11.09.2025 № 01-18-170/2025, пункты 1.1 – 1.3):

- информация о технических характеристиках (спецификации) автобуса модификации КаВЗ-4270-С2 и автобуса модификации КаВЗ-4270-82;

- информация и подтверждающие документы, обосновывающие необходимость замены (невозможность поставки модификации автобуса КаВЗ 4270-82 или др.) модификации автобуса КаВЗ 4270-82 на КаВЗ 4270-С2 (постановление Правительства Ленинградской области от 29.11.2023 № 837);

- информация о причинах внесения изменений в Детализированный перечень, предусматривающих изменение модификации автобуса КаВЗ 4270-С2 на КаВЗ 4270-82 (постановление Правительства Ленинградской области от 06.03.2024 № 148).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 18.09.2025 № Исх-4560/2025):

- первые четыре цифры в индексе автобусов и грузовиков в Российской Федерации согласно общей отраслевой системе обозначений (Отраслевой нормали ОН 025 270-66) определяют следующее:

- первая цифра «4» указывает полную массу транспортного средства в тоннах (цифра 4 означает, что полная масса автобуса находится в пределах от 10 до 16 тонн);

- вторая цифра «2» обозначает тип транспортного средства (цифра 2 соответствует автобусу);

- третья и четвертая цифры «70» - порядковый номер модели, присвоенный заводом-изготовителем (в данном случае «70» - уникальный номер модели, разработанной Курганским автобусным заводом);

- суффиксы, следующие в наименовании модели после знака «-», соответствуют модификациям моделей транспортных средств;

- в части модели КаВЗ-4270, модификации «82» и «С2» обозначают различия в модели двигателя, устанавливаемого на транспортное средство (для модификации «82» - ЯМЗ 53654 без уточнения индекса ДВС, для модификации «С2» - Yuchai YC6J225N-52);

- при корректировке детализированного перечня не были изменены модели транспортных средств, уточнению подлежала модификация транспортного средства, определяющая, что на автобусе должен быть установлен двигатель, осуществляющий работу на сжатом природном газе, что также соответствует сноске, указанной в Детализированном перечне;

- при подготовке документа о корректировке сроков поставки автобусов (постановление Правительства Ленинградской области от 06.03.2024 № 148) модификация автобуса КаВЗ не подлежала изменению.

Согласно информации АО «Платформа А»¹ (письмо от 17.09.2025 № 03/11-2025):

- в связи с введением в 2022 году западными странами масштабных санкций в отношении российских компаний производство на ПАО «Автодизель» газовых двигателей ЯМЗ пятого экологического стандарта, в конструкции которых применялись импортные комплектующие, было временно приостановлено;

- данное обстоятельство привело к невозможности производства автобусов КаВЗ 4270-82 с газовым двигателем ЯМЗ пятого экологического стандарта;

- в 2023 году конструкторской службой ООО «КаВЗ» была проработана возможность комплектования автобуса КаВЗ 4270 альтернативным силовым агрегатом;

- в октябре 2023 года было получено заключение об оценке типа транспортного средства № ОП RU E-RU.RU00.000328P1 сроком действия с 02.10.2023 по 30.10.2024;

- согласно данному документу, автобус КаВЗ 4270 был сертифицирован с газовым двигателем Yuchai пятого экологического стандарта, а модификация автобуса изменилась на «-С2» вместо «-82»;

- таким образом, начиная с октября 2023 года возможность заключения договоров на поставку автобусов КаВЗ 4270-82 в силу недоступности газового двигателя ЯМЗ отсутствовала по всей цепочке «изготовитель - продавец - конечный покупатель»;

- технические характеристики автобусов КаВЗ 4270-82 и 4270-С2 приведены в спецификации, в том числе:

Таблица 5-4

Информация о различиях технических характеристик модификаций автобусов КаВЗ 4270

Наименование показателя	КаВЗ 4270-82	КаВЗ 4270-С2
Модель двигателя	ЯМЗ 53654	Yuchai YC6J225N-52
Рабочий объем, куб. см	6 650	6 500
Мощность двигателя, кВт	154	157

Согласно информации АО «Платформа А» остальные характеристики модификаций автобусов не отличаются.

В отношении указания в Детализированном перечне модификации автобуса Volgabus 528502 Комитетом ЛОТ представлены следующие пояснения (письмо от 18.09.2025 № Исх-4560/2025):

¹ В соответствии с договором № 865 от 10.11.2023 поставку автобусов КаВЗ 4270-С2 осуществило АО «ГК «Современные транспортные технологии» (ИНН 5256197404, адрес: Нижегородская область, г. Нижний Новгород, проспект Ленина, д. 107, кабинет 219).

АО «ГК «Современные транспортные технологии» и АО «Платформа А» имеют идентичные ИНН, КПП, ОГРН и адрес.

КСП ЛО письмом от 12.09.2025 № 01-21-54/2025 у АО «Платформа А» запрошены:

- технические характеристики (спецификация) автобуса КаВЗ 4270-82 и автобуса КаВЗ 4270-С2 (пункт 1);
- информация о различиях технических характеристик данных модификаций автобусов (пункт 1.1);
- информация о наличии возможности (или невозможности) заключения договоров купли-продажи автобусов КаВЗ 4270-82 в 2023 году со сроком поставки в 2024 году (пункт 2).

- при подготовке Детализированного перечня в требованиях к подвижному составу ошибочно указана модификация автобуса Volgabus модели 5285 с дизельным двигателем (Volgabus 528502);

- автобусы Volgabus 5285G4 соответствуют требованиям пункта 3.9 Порядка предоставления субсидии № 761, так как являются газомоторной модификацией модели автобуса.

Согласно информации ООО «Волгабас Групп» (письмо от 19.09.2025 № 596 на запрос КСП ЛО от 12.09.2025 № 01-21-65/2025):

- автобусы модификаций 528502 и 5285G4 являются автобусами одного типа - 5285, в конструкциях обеих модификаций используется кузов 5285 (Serpantin), автобусы имеют одинаковую пассажировместимость и планировку. Действующее ОТТС (одобрение типа транспортного средства) № TC RU E-RU.MT25.00137.P4;

- в автобус модификации 5285G4 устанавливается двигатель Weichai, работающий на сжатом природном газе. Соответственно на крыше этой модификации автобуса размещено газобаллонное оборудование. Автобус 5285G4 оснащается автоматической шестиступенчатой коробкой передач;

- автобус модификации 528502 оснащается дизельным двигателем Yuichai, соответственно в кузове размещено два соединенных топливных бака общей емкостью 450 л. (250 + 200). Автобусы этой модификации оснащаются автоматической шестиступенчатой автоматической коробкой передач, а также механической коробкой передач.

Исходя из вышеизложенного:

- модификация автобуса Volgabus 528502 (оснащается дизельным двигателем) включена в Детализированный перечень некорректно, так как Детализированным перечнем установлено требование о виде топлива для всех автобусов – сжатый природный газ;

- модификация автобуса КаВЗ 4270-82 включена в Детализированный перечень также некорректно, так как согласно информации поставщика автобусов КаВЗ 4270-С2, представленной на запрос КСП ЛО, производство автобусов модификации КаВЗ 4270-82 было прекращено.

Пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 20.10.2025 № 879¹ требования к подвижному составу в Детализированном перечне изложены в новой редакции: «для строк с 1 по 64 – автобусы марки Volgabus 5285G4, для строк с 65 по 70 – автобусы марки КАВЗ 4270-С2, вид топлива для всех автобусов – сжатый природный газ».

Указанный факт подтверждает некорректное формирование требований к подвижному составу в более ранних редакциях Детализированного перечня.

Отбор получателей субсидии

Пунктом 1.4 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что к категориям получателей субсидии относятся юридические лица (за исключением

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 20.10.2025 № 879 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области».

государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам Ленинградской области, указанным в перечне мероприятий, на основании муниципальных контрактов и (или) свидетельств.

Согласно Порядку предоставления субсидии № 761:

1.6. Получатели субсидии определяются по результатам отбора. Способом проведения отбора является запрос предложений (заявок).

2.1. Комитетом ЛОТ проводится отбор получателей субсидии на основании предложений (заявок), направленных участниками отбора для участия в отборе (далее - заявка), исходя из их соответствия категориям и требованиям, указанным в пунктах 1.4 и 2.3 указанного порядка, с учетом очередности поступления заявок.

2.2. Отбор проводится в один этап. Объявление о проведении отбора размещается в сети «Интернет» на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и на официальном сайте Комитета ЛОТ не позднее 15 ноября текущего финансового года и содержит следующую информацию:

сроки проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи (приема) заявок участников отбора), которые не могут быть менее пяти календарных дней, следующих за днем размещения объявления;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Комитета ЛОТ;

планируемый результат предоставления субсидии, а также его характеристики (показатели, необходимые для достижения результата предоставления), значения которых устанавливаются в соглашении в соответствии с пунктом 3.8 указанного порядка;

перечень мероприятий с указанием предельного размера субсидии, установленного для каждой марки и модели автобуса;

доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

требования к участникам отбора в соответствии с пунктами 1.4 и 2.3 указанного порядка и перечень документов, предоставляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядок подачи заявок участниками отбора и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, в соответствии с пунктом 2.4 указанного порядка;

порядок отзыва заявок участников отбора, порядок возврата заявок, определяющий в том числе основания для возврата заявок участников отбора, порядок внесения изменений в заявки участников отбора;

правила рассмотрения заявок участников отбора в соответствии с пунктами 2.6 и 2.7 указанного порядка;

порядок, даты начала и окончания предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления;

срок, в течение которого победитель (победители) отбора должен (должны) подписать с Комитетом ЛОТ Соглашение, но не ранее даты доведения Комитету ЛОТ уведомлений об объеме бюджетных ассигнований и лимитов

бюджетных обязательств, утвержденных на соответствующий финансовый год в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области;

условия признания победителя (победителей) отбора уклонившимся (уклонившимися) от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора в сети «Интернет» на едином портале бюджетной системы Российской Федерации (при наличии технической возможности) и на официальном сайте Комитета ЛОТ, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

Согласно объявлению о приеме заявок для предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита (далее – Объявление)¹, заявки принимаются в период с 02.11.2023 по 09.11.2023 (включительно).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025)² информация о размещении объявления по адресу <https://budget.gov.ru/> в Комитете ЛОТ отсутствует.

Таким образом, **в нарушение** пункта 2.2 Порядка предоставления субсидии № 761 объявление о проведении отбора Комитетом ЛОТ не размещено в сети «Интернет» на едином портале бюджетной системы Российской Федерации.

Размещенное на официальном сайте Комитета ЛОТ Объявление соответствует требованиям пункта 2.2 Порядка предоставления субсидии № 761.

Пунктом 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что:

- участники отбора, соответствующие категориям, указанным в пункте 1.4 указанного порядка, представляют в Комитет ЛОТ заявку по форме согласно приложению к указанному порядку;

- количество, марки и модели автобусов, указанные в заявке, должны соответствовать количеству, маркам и моделям автобусов, установленным в перечне мероприятий для каждого маршрута Ленинградской области, перевозки по которому осуществляются участником отбора на основании муниципальных контрактов и (или) свидетельств;

- заявки и прилагаемые документы представляются участниками отбора на бумажном носителе и заверяются подписью руководителя (уполномоченного

¹ Объявление представлено Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025).

Объявление размещено по адресу <https://transport.lenobl.ru/ru/programm/activity/obyavlenie-o-prieme-zayavok-na-predostavlenie-subsidii-iz-oblastnogo-b/>.

² КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 (пункт 5) у Комитета ЛОТ запрошена информация о размещении объявления в сети «Интернет» на едином портале бюджетной системы Российской Федерации.

представителя) юридического лица или индивидуального предпринимателя и печатью (при наличии печати).

Комитетом ЛОТ представлены (07.07.2025, ayu_baryshev@lenreg.ru, на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025) копии следующих заявок:

- заявка МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 07.11.2023 № __/01-10;
- заявка ООО «Питеравто» от 08.11.2023;
- заявка ООО «Транс-Балт» от 08.11.2023.

Указанные заявки соответствуют форме заявки, установленной приложением к Порядку предоставления субсидии № 761.

Информация о приложенных к заявкам документах представлена в таблице:

Таблица 5-5

Перечень документов, прилагающихся к заявке согласно пункту 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761	Заявка МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 07.11.2023 № __/01-10	Заявка ООО «Питеравто» от 08.11.2023	Заявка ООО «Транс-Балт» от 08.11.2023
Копии муниципального контракта и (или) свидетельства, выданного уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области	Не представлены	Копия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 859, выданного Комитетом ЛОТ	Копии свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № К-18, К-18А, К-100, 631, 610, выданных Комитетом ЛОТ
Письменное обязательство по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга и (или) договора купли-продажи в свободной форме, а также об оборудовании автобусов средствами безналичной оплаты проезда и обеспечения в открытом доступе информации об их реальном движении по маршруту	Не представлено	Обязательство за подписью генерального директора без даты и номера	Обязательство за подписью генерального директора без даты и номера
Письменное обязательство по приобретению за счет средств субсидии автобусов российского производства, предназначенных для обслуживания населения	Не представлено	Обязательство за подписью генерального директора без даты и номера	Обязательство за подписью генерального директора без даты и номера
Справка о соответствии требованиям, предусмотренным подпунктом «а» пункта 2.3 указанного порядка в свободной форме	Не представлена	Справка за подписью генерального директора без даты и номера	Справка за подписью генерального директора без даты и номера
Согласие на публикацию (размещение) в сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором	Не представлено	Согласие за подписью генерального директора без даты и номера	Согласие за подписью генерального директора без даты и номера
Согласие на обработку персональных данных физических лиц (руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего	Не представлено	Согласие генерального директора от 08.11.2023	Согласие генерального директора от 08.11.2023

Перечень документов, прилагающихся к заявке согласно пункту 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761	Заявка МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 07.11.2023 № _/01-10	Заявка ООО «Питеравто» от 08.11.2023	Заявка ООО «Транс-Балт» от 08.11.2023
функции единоличного исполнительного органа, главного бухгалтера участника отбора, являющегося юридическим лицом, индивидуального предпринимателя)			
Копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявку, в случае если заявку подает лицо, сведения о котором как о лице, имеющем право действовать без доверенности от имени участника отбора, не содержатся в едином государственном реестре юридических лиц	Не представлена (согласно выписке из ЕГРЮЛ с 18.10.2019 должность директора занимает Трошков А.Э.)	Не представлена (согласно выписке из ЕГРЮЛ с 08.11.2019 должность генерального директора занимает Лыков Ю.Н.)	Не представлена (согласно выписке из ЕГРЮЛ с 01.10.2024 должность генерального директора занимает Правилев Б.В.)

В соответствии с пунктом 1.1 Порядка предоставления субсидии № 761 в указанном порядке применяются в том числе следующие понятия:

муниципальный контракт – муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок в Ленинградской области по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

свидетельство – свидетельство об осуществлении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в Ленинградской области по нерегулируемым тарифам.

Согласно пункту 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761 участники отбора представляют в Комитет ЛОТ заявку на участие в отборе и предоставление субсидии на финансовое обеспечение части затрат на приобретение автобусов (далее – заявка), к которой прилагаются в том числе копии муниципального контракта и(или) свидетельства, выданного уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области.

Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок серия ЛО-С № 0234, маршрут № 859 выдано Комитетом ЛОТ.

Свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по маршрутам № К-18, К-18А, К-100, 631, 610 выданы Комитетом ЛОТ.

Таким образом, ООО «Транс-Балт» и ООО «Питеравто» к заявкам на участие в отборе и предоставление субсидии на финансовое обеспечение части затрат на приобретение автобусов не представлены копии муниципального контракта и(или) свидетельства, выданного уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025)¹:

- согласно пункту 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761 к заявке прилагаются, в том числе копии муниципального контракта и(или) свидетельства, выданного уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области;

- данное требование относится исключительно к муниципальным обязательствам и не относится к государственным контрактам, заключаемым Ленинградской областью в отношении межмуниципальных и межрегиональных маршрутов.

Вместе с тем, пункт 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761 содержит исчерпывающий перечень документов, прилагаемых к заявке, и не содержит указания на возможность непредоставления каких-либо документов в случае осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам Ленинградской области на основании государственных контрактов, заключаемых Ленинградской областью.

Согласно пункту 2.9 Порядка предоставления субсидии № 761 основанием для отклонения заявки на стадии рассмотрения заявки является в том числе несоответствие представленной заявки и документов требованиям, установленным пунктом 2.4 указанного порядка.

Однако, Комитетом ЛОТ 10.11.2023 принято решение о предоставлении субсидии МУТП ПМР «Автогарант-Плюс», ООО «Транс-Балт», ООО «Питеравто»².

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 2.8 Порядка предоставления субсидии № 761 Комитетом ЛОТ при наличии правовых оснований для отклонения заявки ООО «Питеравто» и ООО «Транс-Балт» принято решение о предоставлении субсидии (не принято решение об отказе в предоставлении субсидии в связи с непредставлением копий муниципальных контрактов и(или) свидетельств, выданных уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области).

Комитетом ЛОТ по данному факту представлены следующие пояснения (письмо от 19.09.2025 № Исх-4559/2025 на запрос КСП ЛО от 15.09.2025 № 01-18-172/2025, пункт 1):

- пунктом 3.14 Положения о Комитете ЛОТ, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2020 № 726³, определено, что Комитет ЛОТ выдает свидетельство (дубликат свидетельства) осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных

¹ КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 у Комитета ЛОТ запрошены пояснения по факту предоставления ООО «Питеравто» и ООО «Транс-Балт» с заявками свидетельств, утвержденных Комитетом ЛОТ, а не уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области.

² Распоряжение Комитета ЛОТ от 10.11.2023 № 160/1 «О предоставлении субсидии» (принято решение о заключении соглашений о предоставлении субсидий МУТП ПМР «Автогарант-Плюс», ООО «Транс-Балт», ООО «Питеравто»).

³ Постановление Правительства Ленинградской области от 09.11.2020 № 726 «О переименовании управления Ленинградской области по транспорту, об утверждении Положения о Комитете Ленинградской области по транспорту и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области».

перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты (дубликаты карт) соответствующего маршрута;

- согласно Детализированному перечню утверждены следующие смежные межрегиональные маршруты: 859 (Приозерский и Всеволожский муниципальные районы ЛО), К-18, К-18А, К-100, 631 (Гатчинский муниципальный округ), 610 (Тосненский муниципальный район);

- муниципальные маршруты по нерегулируемому тарифу в Приозерском, Всеволожском, Тосненском муниципальных районах и в Гатчинском муниципальном округе отсутствуют;

- следовательно участник отбора к заявке прилагает свидетельство по смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, выданное Комитетом ЛОТ;

- согласно статьям 14 - 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в полномочия органов местного самоуправления входит создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения исключительно в границах муниципального образования;

- в Подпорожском районе маршруты, указанные в Детализированном перечне, являются маршрутами по регулируемому тарифу и обслуживаются перевозчиком МУТП ПМР «Авто-Гарант» в рамках муниципального контракта, свидетельство органами местного самоуправления Подпорожского муниципального района на указанные маршруты не выдавалось.

Указанные пояснения Комитета ЛОТ не опровергают выявленные КСП ЛО нарушения, так как абзац четвертый пункта 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761 не предусматривает возможность представления одновременно с заявкой на участие в отборе свидетельства, выданного Комитетом ЛОТ, в случае если получатель субсидии осуществляет перевозки по маршруту, вид которого определен Детализированным перечнем как «Смежный межрегиональный».

Вместе с тем, указанный факт свидетельствует о наличии в тексте Порядка предоставления субсидии № 761 (пункты 1.1 и 2.4) нормативной коллизии¹ в части указания требования о необходимости предоставления свидетельств об осуществлении перевозок:

- пунктом 1.1 указанного порядка предусмотрено понятие «свидетельство»
- свидетельство об осуществлении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (выдается Комитетом ЛОТ),

¹ Согласно подпункту «и» пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», нормативные коллизии - это противоречия, в том числе внутренние, между нормами, создающие для государственных органов, органов местного самоуправления или организаций (их должностных лиц) возможность произвольного выбора норм, подлежащих применению в конкретном случае.

- при этом абзац четвертый пункта 2.4 указанного порядка предусматривает предоставление только свидетельств, выданных уполномоченным органом местного самоуправления.

Пунктом 2 постановления Правительства Ленинградской области от 20.10.2025 № 879 из абзаца четвертого пункта 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761 исключены слова «, выданного уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области».

Таким образом, нормативная коллизия в тексте Порядка предоставления субсидии № 761 устранена в ходе проведения настоящего экспертно-аналитического мероприятия.

Кроме того, к заявке МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 07.11.2023 № _/01-10¹ не приложены документы, направление которых в Комитет ЛОТ предусмотрено пунктом 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761.

Согласно информации Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025)² для получения запрашиваемой информации запрос направлен в соответствующую организацию.

КСП ЛО письмом от 15.09.2025 № 01-18-172/2025 (пункты 2.2 и 2.4) у Комитета ЛОТ повторно запрошены приложения к заявке МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 07.11.2023 № _/01-10, направление которых предусмотрено пунктом 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761, а также пояснения о причинах отсутствия данных приложений в Комитете ЛОТ.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 19.09.2025 № Исх-4559/2025) приложения к заявке МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» были представлены на бумажном носителе, однако ответственным за проведение отбора при увольнении не были переданы документы по проведению отбора в полном объеме в связи с чем возникла необходимость запросить недостающие документы у получателя субсидии.

Комитетом ЛОТ в КСП ЛО представлены (письмо от 19.09.2025 № Исх-4559/2025) следующие документы МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»:

1) муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между поселениями в границах МО «Подпорожский муниципальный район» №№ 113, 114, 113Н, 114В, 117, 120, 412, 415 от 26.12.2022 № 01453000238220000710001 (заказчик: Администрация муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области»; подрядчик: МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»; срок действия: с момента заключения до 31.12.2025);

2) муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам

¹ Заявка представлена Комитетом ЛОТ (ayu_baryshev@lenreg.ru) в КСП ЛО 07.07.2025.

² КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 (пункт 6) у Комитета ЛОТ запрошены приложения к заявке МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 07.11.2023 № _/01-10, направление которых предусмотрено пунктом 2.4 Порядка № 761.

регулярных перевозок между поселениями в границах МО «Винницкое сельское поселение» №№ 122, 125, 126, 421 от 26.12.2022 № 01453000238220000720001 (заказчик: Администрация муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области»; подрядчик: МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»; срок действия: с момента заключения до 31.12.2025);

3) муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок между поселениями в границах МО «Подпорожское городское поселение» №№ 6, 7, 111, 115, 118, 119, 419 от 27.12.2022 № 01453000238220000740001 (заказчик: Администрация муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области»; подрядчик: МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»; срок действия: с момента заключения до 31.12.2025);

4) справка о соблюдении получателем требований постановления Правительства Ленинградской области от 02.11.2023 № 761 (без указания даты и номера, подписана директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс», проставлен оттиск печати МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»), согласно которой МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»:

- соответствует требованиям, установленным подпунктом «а» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 761;

- принимает на себя обязательства по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга и(или) договора купли-продажи в свободной форме, а также об оборудовании автобусов средствами безналичной оплаты проезда и обеспечения в открытом доступе информации об их реальном движении по маршруту и по приобретению за счет средств субсидии автобусов российского производства, предназначенных для обслуживания населения;

- дает согласие на публикацию (размещение) в сети «Интернет» информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором и на обработку персональных данных физических лиц (руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, главного бухгалтера участника отбора, являющегося юридическим лицом, индивидуального предпринимателя).

Следует отметить, что Справка МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» о соблюдении получателем требований постановления Правительства Ленинградской области от 02.11.2023 № 761 содержит следующий недостаток: в абзаце седьмом справки указано, что МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения, что свидетельствует о несоответствии МУТП ПМР «Автогарант-

Плюс» требованиям подпункта «а» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 761.

Вместе с тем, МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» фактически не находится в перечнях организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения, что подтверждается данными, размещенными на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу¹.

Таким образом, представленные МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» с заявкой на участие в отборе документы² (за исключением указанного недостатка) соответствуют требованиям пункта 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761.

Пунктом 2.5 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что Комитет ЛОТ принимает и регистрирует заявки в день их получения.

Согласно журналу регистрации заявок на участие в торгах на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд Комитета ЛОТ³ заявка МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 07.11.2023 № /01-10 зарегистрирована 08.11.2023, заявка ООО «Питеравто» от 08.11.2023 зарегистрирована 08.11.2023, заявка ООО «Транс-Балт» зарегистрирована 08.11.2023.

Согласно пункту 2.6 Порядка предоставления субсидии № 761 в целях проведения отбора получателей субсидии, проверки комплектности представленных документов, достоверности сведений, содержащихся в заявках и прилагаемых к ним документах, правовым актом Комитета ЛОТ образуется комиссия, состав и положение о которой утверждаются правовым актом Комитета ЛОТ.

Распоряжением Комитета ЛОТ от 01.11.2023 № 152/1⁴ создана комиссия по проведению отбора получателей субсидии из областного бюджета Ленинградской области на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита (далее – Комиссия) и утверждено положение о Комиссии.

Согласно пункту 2.6 положения о Комиссии заседание Комиссии проводится в срок, не превышающий 5 рабочих дней после установленной в объявлении даты окончания приема заявок.

¹ <https://fedsfm.ru/documents/omu-list-1>, <https://www.fedsfm.ru/documents/terr-list>.

² Документы МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 19.09.2025 № Исх-4559/2025.

³ Представлен Комитетом ЛОТ (07.07.2025, ayu_baryshev@lenreg.ru) на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025.

⁴ Представлено Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025.

К заявкам участников отбора приложены справки о соответствии заявителя требованиям, предусмотренным подпунктом «а» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 761 (в том числе требованию об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов), составленные заявителями в свободной форме.

Пунктом 2.7 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что проверка достоверности сведений осуществляется путем сопоставления информации, содержащейся в заявках и прилагаемых документах, с информацией, полученной из общедоступных источников, способами, не запрещенными действующим законодательством, в том числе на соответствие сведениям, размещенным на официальных сайтах в сети «Интернет», а также путем направления запросов об отсутствии у участников отбора задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Согласно информации Комитета ЛОТ (07.07.2025, ayu_baryshev@lenreg.ru)¹ указанные запросы не направлялись, справка об отсутствии задолженности прикреплена к заявке на участие в отборе.

Вместе с тем, указанные справки носят декларативный характер и не могут гарантировать отсутствие задолженности у участников отбора.

Следовательно, Комитетом ЛОТ **в нарушение** пункта 2.7 Порядка предоставления субсидии № 761 проверка достоверности представленных участниками отбора сведений, в том числе факта соответствия заявителя требованиям, предусмотренным подпунктом «а» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 761 (у участника отбора должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах), путем направления запросов не осуществлялась.

КСП ЛО выборочно запрошена информация у МИФНС России № 7 по Ленинградской области об отсутствии (или наличии) у ООО «Транс-Балт» задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах по состоянию на 08.11.2023. Данный запрос МИФНС России № 7 по Ленинградской области перенаправлен в МИФНС России № 11 по Ленинградской области.

Согласно информации МИФНС России № 11 по Ленинградской области (письмо № 07-03/25835@ от 15.10.2025 на запрос КСП ЛО № 01-18-171/2025 от 12.09.2025) ООО «Транс-Балт», ИНН 4705021744, состоит на учете в МИФНС России № 7 по Ленинградской области, по состоянию на 08.11.2023 задолженность отсутствует.

¹ КСП ЛО письмом от 21.05.2025 № 01-18-61/2025 у Комитета ЛОТ запрошены направленные Комитетом ЛОТ запросы об отсутствии у участников отбора задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, и ответы на указанные запросы.

В соответствии с пунктом 2.8 Порядка предоставления субсидии № 761:

- результаты рассмотрения Комиссией заявок оформляются протоколом Комиссии;

- решение о предоставлении субсидии или отклонении заявки участника отбора (отказе в предоставлении субсидии) принимается Комитетом ЛОТ на основании протокола Комиссии в форме правового акта Комитета ЛОТ с указанием получателей субсидии в срок не позднее пятого рабочего дня с даты оформления протокола комиссии.

Пунктом 2.10 Порядка предоставления субсидии № 761 установлены следующие основания для отказа в предоставлении субсидии:

- несоответствие представленных документов требованиям, установленным пунктом 2.4 указанного порядка;
- установление факта недостоверности представленной информации.

Согласно пункту 2.11 Порядка предоставления субсидии № 761 в случае наличия оснований для отклонения заявки Комитет ЛОТ в течение пяти рабочих дней с даты принятия правового акта, указанного в пункте 2.8 указанного порядка, направляет участнику отбора уведомление об отклонении заявки с указанием причин отклонения заявки.

Согласно информации Комитета ЛОТ (07.07.2025, ayu_baryshev@lenreg.ru) уведомления об отклонении заявок не направлялись.

В протоколе заседания Комиссии от 10.11.2023 № 1¹ отражено решение комиссии рекомендовать Комитету ЛОТ предоставить МУТП ПМР «Автогарант-Плюс», ООО «Транс-Балт» и ООО «Питеравто» субсидии в размере, определенном согласно пункту 3.2 Порядка предоставления субсидии № 761.

Распоряжением Комитета ЛОТ от 10.11.2023 № 160/1² «О предоставлении субсидии» (представлено Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025) принято решение:

- о заключении соглашений о предоставлении субсидий МУТП ПМР «Автогарант-Плюс», ООО «Транс-Балт», ООО «Питеравто» (пункт 1);
- о предоставлении субсидии МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» в сумме 54 479,4 тыс. руб., ООО «Транс-Балт» в сумме 652 330,6 тыс. руб., ООО «Питеравто» в сумме 93 190,1 тыс. руб. (пункт 2).

Соглашения о предоставлении субсидий

Согласно подпункту «д» пункта 3.1 Порядка предоставления субсидии № 761 условием предоставления субсидии является заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной нормативным правовым актом Комитета финансов ЛО.

В 2023 году действовала Типовая форма № 2 соглашения (договора) между главным распорядителем средств областного бюджета Ленинградской области и

¹ Представлен Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025.

² Представлено Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025.

юридическим лицом (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателем, физическим лицом - производителем товаров (работ, услуг) о предоставлении субсидии из бюджета Ленинградской области на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (далее – Типовая форма соглашения), утвержденная приказом Комитета финансов ЛО от 30.12.2016 № 18-02/01-04-126 (приложение 2).

В соответствии с пунктом 3.6 Порядка предоставления субсидии № 761 соглашения о предоставлении субсидии, заключаемые с победителями по результатам проведения отбора (далее – соглашение), с получателями субсидии заключаются в течение пяти рабочих дней с даты принятия правового акта Комитета ЛОТ, которым принято решение о предоставлении субсидии, но не ранее даты доведения Комитету ЛОТ уведомлений об объеме бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных на соответствующий финансовый год в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области.

В ответ на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025 Комитетом ЛОТ представлены (письмо от 30.05.2025 № Исх-2573/2025) следующие соглашения:

Таблица 5-6, тыс. руб.

Соглашение		Сумма субсидии
1. Соглашение от 10.11.2023 № 1 (заключено между Комитетом ЛОТ и ООО «Транс-Балт»).		652 330,6
Реквизиты соглашения, дополнительного соглашения	Наименование и плановое значения результата предоставления субсидии	
Соглашение от 10.11.2023 № 1	Приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области в срок до 31.01.2024, плановое значение не указано	
Дополнительное соглашение от 15.02.2024 № 1	Приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области в срок до 31.03.2024 - 56 шт. автобусов	
2. Соглашение от 10.11.2023 № 2 (заключено между Комитетом ЛОТ и ООО «Питеравто»).		93 190,1
Реквизиты соглашения, дополнительного соглашения	Наименование и плановое значения результата предоставления субсидии	
Соглашение от 10.11.2023 № 2	Приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области в срок до 31.01.2024, плановое значение не указано	
Дополнительное соглашение от 15.02.2024 № 1	Приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области в срок до 31.03.2024 - 8 шт. автобусов	

Соглашение		Сумма субсидии
3. Соглашение от 10.11.2023 № 3 (заключено между Комитетом ЛОТ и МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»).		54 479,4
Реквизиты соглашения, дополнительного соглашения	Наименование и плановое значения результата предоставления субсидии	
Соглашение от 10.11.2023 № 3	Приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области в срок до 31.01.2024, плановое значение не указано	
Дополнительное соглашение от 15.02.2024 № 1	Приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области в срок до 31.03.2024 - 6 шт. автобусов <1>	
Итого		800 000,0

<1> КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 (пункт 8) у Комитета ЛОТ запрошено дополнительное соглашение от 15.02.2024 № 1 (с приложениями) к Соглашению от 10.11.2023 № 3.

Согласно информации Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025) в целях получения запрашиваемой информации в соответствующую организацию направлен запрос. При этом, информация о причинах отсутствия в Комитете ЛОТ приложений к указанному дополнительному соглашению не представлена.

Письмом КСП ЛО от 11.09.2025 № 01-18-170/2025 (пункты 5.2 и 5.4) у Комитета ЛОТ повторно запрошено дополнительное соглашение от 15.02.2024 № 1 (с приложениями) к Соглашению от 10.11.2023 № 3, а также пояснения о причинах его отсутствия в Комитете ЛОТ.

Дополнительное соглашение от 15.02.2024 № 1 (с приложениями) к Соглашению от 10.11.2023 № 3 представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 18.09.2025 № Исх-4560/2025 (при этом не представлена информация о причинах его отсутствия в Комитете ЛОТ по состоянию на 04.09.2025).

Уведомление об изменении бюджетных назначений от 07.11.2023 № 5982 (предусматривает в том числе увеличение ассигнований и лимитов 2023 года по КБК 254 0408 12 8 05 97074 800 на 800 000,0 тыс. руб.) доведено до Комитета ЛОТ письмом Комитета финансов ЛО от 08.11.2023 № 02-14/1032.

Решение о предоставлении субсидии принято Комитетом ЛОТ 10.11.2023 (распоряжение Комитета ЛОТ № 160/1 от 10.11.2023).

Таким образом, срок заключения соглашения, установленный пунктом 3.6 Порядка предоставления субсидии № 761, при заключении Комитетом ЛОТ соглашений № 1 от 10.11.2023, № 2 от 10.11.2023 № 3 и от 10.11.2023 соблюден.

Соответствие соглашений типовой форме

Соглашение от 10.11.2023 № 3 не соответствует Типовой форме соглашения, в том числе:

1. Согласно пункту 5.1.3 Типовой формы соглашения ГРБС обязан установить:

значения результатов предоставления субсидии и их характеристик (показателей, необходимых для достижения результатов предоставления Субсидии) согласно приложению 1 к указанному соглашению;

план мероприятий по достижению результатов предоставления Субсидии (контрольные точки) согласно приложению 4 к указанному соглашению.

Фактически при заключении Соглашения от 10.11.2023 № 3 Комитетом ЛОТ не установлены значения результата предоставления субсидии:

- в приложении 1 к данному соглашению не установлены значения результатов предоставления субсидии и показателя (в графе «Значение (или

значение на начало и конец периода, за период)» указано: «Количество приобретенных автобусов»);

- в приложении 4 к указанному соглашению не установлены плановые значения результата предоставления субсидии, контрольных точек (графа «Плановое значение» не заполнена).

2. Пунктом 5.3.4 Типовой формы соглашения установлено, что в случае, если это предусмотрено порядком предоставления субсидии, получатель субсидии обязан представлять ГРБС отчет о достижении значений результатов предоставления субсидий и показателей, а также отчет о расходах получателя, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

Согласно пункту 4.2 Порядка предоставления субсидии № 761 получатели субсидии ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Комитет ЛОТ отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме, утвержденной соглашением, с приложением копий платежных документов, подтверждающих оплату по договору купли-продажи и (или) оплату первого взноса при заключении договора лизинга, и (или) оплату очередных лизинговых платежей, заверенные кредитной организацией, обслуживающей расчетный счет получателя субсидии.

Вместе с тем, пунктом 5.3.4 Соглашения от 10.11.2023 № 3 установлена обязанность получателя субсидии представлять ГРБС отчет о расходах получателя, источником финансового обеспечения которых является субсидия, не позднее 20 февраля года, следующего за отчетным.

Таким образом, срок представления в Комитет ЛОТ отчета об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, установленный Соглашением от 10.11.2023 № 3, не соответствует требованиям пункта 4.2 Порядка предоставления субсидии № 761.

3. Пунктом 5.3.11 Типовой формы соглашения установлена обязанность получателя субсидии представлять документы и материалы, оказывать содействие ГРБС и органу государственного финансового контроля по их обращениям при осуществлении в отношении получателя субсидии проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидий, условий и обязательств в соответствии с указанным соглашением, в срок не позднее ____ рабочих дней со дня поступления соответствующего обращения.

Пунктом 5.3.10 Соглашения от 10.11.2023 № 3, содержащем аналогичное положение, не установлен срок представления документов и материалов со дня поступления обращения от Комитета ЛОТ и органа государственного финансового контроля.

4. Пунктом 5.3.14 Соглашения от 10.11.2023 № 3 установлена обязанность получателя субсидии письменно сообщать ГРБС о возбуждении в отношении получателя субсидии производства по делу о задолженности перед работниками по заработной плате.

При этом, согласно сноске <8> к пункту 5.3.15 Типовой формы соглашения указанная обязанность устанавливается, если соглашением предусмотрен пункт 5.3.9 Типовой формы соглашения, устанавливающий обязанность получателя

субсидии не допускать образования задолженности по выплате заработной платы работникам.

Соглашением от 10.11.2023 № 3 не предусмотрена обязанность получателя субсидии не допускать образования задолженности по выплате заработной платы работникам.

Таким образом, обязанность получателя субсидии письменно сообщать ГРБС о возбуждении в отношении него производства по делу о задолженности перед работниками по заработной плате не подлежит включению в Соглашение от 10.11.2023 № 3.

Аналогичные несоответствия содержатся в Соглашении от 10.11.2023 № 1 и Соглашении от 10.11.2023 № 2.

Следовательно, соглашения от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 не соответствуют Типовой форме соглашения.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025)¹ выявленные КСП ЛО несоответствия Соглашений от 10.11.2023 № №1, 2 и 3 Типовой форме соглашения:

- не повлияли на достижение поставленных целей и задач, а также результата по заключенным соглашениям;
- не являются существенными;

Указанные пояснения Комитета ЛОТ не опровергают выявленные КСП ЛО несоответствия.

В отношении установления в Соглашении от 10.11.2023 № 3 срока предоставления отчета об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, не соответствующего требованиям пункта 4.2 Порядка предоставления субсидии № 761, Комитетом ЛОТ представлены следующие пояснения (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025):

- несоответствие срока, указанного в Соглашении от 10.11.2023 № 3 требованиям пункта 4.2 Порядка предоставления субсидии № 761, обосновывается тем, что в последнем подразумевается длящееся освоение средств субсидии;

- в случае исполнения Соглашения от 10.11.2023 № 3 освоение субсидии осуществлено единовременно;

- отчет представлен, к отчету приложены необходимые документы.

Вместе с тем, Порядок предоставления субсидии № 761 не содержит возможности установления иных сроков предоставления отчетности в связи с «единовременным освоением субсидии».

Установление сроков предоставления отчета об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в сроки не соответствующие пункту 4.2 Порядка предоставления субсидии № 761, привело к нарушению требований пункта 4.2 Порядка предоставления субсидии № 761 при предоставлении получателями субсидии указанных отчетов.

¹ КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № 01-18-164/2025 (пункт 2.1) у Комитета ЛОТ запрошена информация о причинах несоответствия Соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 Типовой форме соглашения.

Таким образом, пояснения Комитета ЛОТ (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025) не опровергают выявленное КСП ЛО нарушение.

Исходя из вышеизложенного, предоставление субсидии в рамках соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 осуществлено **в нарушение** условия предоставления субсидии, установленного подпунктом «д» пункта 3.1 Порядка предоставления субсидии № 761 (не соблюдено условие предоставления субсидии - заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной нормативным правовым актом Комитета финансов ЛО).

Недостатки соглашений

Соглашение от 10.11.2023 № 3 содержит следующие недостатки (составлено некорректно):

1. Пункт 3.1 соглашения содержит несогласованное предложение (3.1. Получатель является юридическим лицом (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам Ленинградской области, указанным в перечне мероприятий, на основании муниципальных контрактов и (или) свидетельств, *но не более 70 процентов стоимости приобретения автобуса*).

2. В разделе V «Права и обязанности Сторон» соглашения нарушена нумерация пунктов (содержится два пункта 5.1.2).

3. Пункт 5.3.5 соглашения дублирует по своему содержанию пункт 5.3.8 соглашения.

4. Пунктом 7.2 соглашения предусмотрено, что соглашение вступает в силу после его подписания сторонами и действует до полного исполнения его обязательств сторонами, но не позднее чем до 01.02.2024, тогда как пункт 5.3.4 соглашения предусматривает обязательства получателя субсидии по предоставлению отчетности не позднее 20.02.2024. Дополнительным соглашением от 15.02.2024 № 1 срок действия соглашения продлен до 31.03.2024.

Аналогичные недостатки содержатся в Соглашении от 10.11.2023 № 1 и Соглашении от 10.11.2023 № 2 (соглашения составлены некорректно).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025)¹:

- отсутствие срока представления документов и материалов со дня поступления обращения Комитета ЛОТ и органа государственного финансового контроля в пункте 5.3.10 Соглашения от 10.11.2023 № 3 связано с тем, что представление запрашиваемой информации предполагалось в соответствии с требованиями рассмотрения обращений, установленными Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», и не требовало отдельного указания в данном случае;

¹ КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № 01-18-164/2025 (пункт 2.2) у Комитета ЛОТ запрошена информация о причинах наличия в Соглашениях от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 выявленных недостатков.

- отсутствие срока в данном пункте не влияет на взаимодействие между сторонами указанного соглашения и другими заинтересованными лицами;

- отсутствие в пункте 5.3.14 соглашений от 10.11.2023 № 1, 2 и 3 обязанности получателя субсидии не допускать образования задолженности по выплате заработной платы работникам не повлияло на достижение поставленных целей и задач, а также результатов в рамках заключенных соглашений, выявленный недостаток не является существенным;

- такие недостатки соглашений от 10.11.2023 № 1, 2 и 3 как несогласованное предложение, нарушение нумерации пунктов и дублирование пунктов являются техническими и не влияют на достижение поставленных целей и задач, а также результата исполнения соглашений;

- предметом контракта выступает поставка автобусов определенных характеристик в сроки, установленные соглашениями и дополнительными соглашениями;

- указанные автобусы были поставлены в установленные сроки. Установленное для получателя субсидии обязательство по предоставлению отчетности не позднее 31.03.2024 не противоречит действующему законодательству.

Данные пояснения Комитета ЛОТ (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025) не опровергают выявленные КСП ЛО недостатки.

Кроме того, позиция Комитета ЛОТ о необходимости представления получателями субсидии информации по запросам Комитета ЛОТ в сроки, установленные Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», не соответствует части 4 статьи 1 указанного федерального закона¹, так как указанный закон, по общему правилу, не распространяет свое действие на коммерческие организации.

Вместе с тем, согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025) замечания, недостатки и несоответствия, выявленные КСП ЛО, Комитетом ЛОТ приняты к сведению и будут учитываться Комитетом ЛОТ при заключении соглашений о предоставлении субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг.

Соблюдение требования пункта 3.6 Порядка предоставления субсидии № 761

Пунктом 3.6 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что заключаемые соглашения предусматривают в том числе:

¹ Согласно части 4 статьи 1 Федерального закона от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» установленный указанным федеральным законом порядок рассмотрения обращений граждан государственными органами, органами местного самоуправления и должностными лицами распространяется на правоотношения, связанные с рассмотрением указанными органами, должностными лицами обращений объединений граждан, в том числе юридических лиц, а также на правоотношения, связанные с рассмотрением обращений граждан, объединений граждан, в том числе юридических лиц, осуществляющими публично значимые функции государственными и муниципальными учреждениями, иными организациями и их должностными лицами.

Таблица 5-7

Положения, включаемые в соглашение в соответствии с пунктом 3.6 Порядка предоставления субсидии № 761	Структурная единица соглашения		
	№ 1 от 10.11.2023	№ 2 от 10.11.2023	№ 3 от 10.11.2023
условие о предоставлении копий договоров купли-продажи и (или) договоров лизинга, предметом которых является приобретение автобусов, определенных перечнем мероприятий, заключенных в срок не позднее 30 дней с даты заключения соглашения	пункт 5.3.19	пункт 5.3.19	пункт 5.3.19
условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Комитету ЛОТ ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении	пункт 7.3	пункт 7.3	пункт 7.3
условие о возможности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидий, на цели, указанные в пункте 1.2 Порядка предоставления субсидии № 761, при принятии Комитетом ЛОТ по согласованию с Комитетом финансов ЛОУ решения о наличии потребности в указанных средствах или возврате указанных средств при отсутствии в них потребности в порядке и сроки, которые определены пунктами 3.4 и 3.5 Порядка предоставления субсидии № 761 и соглашением	пункт 3.6	пункт 3.6	пункт 3.6
условие о возврате полученной субсидии и об уплате неустойки в случаях, порядке и размере, предусмотренных пунктами 5.1 - 5.4 Порядка предоставления субсидии № 761	пункты 6.2 – 6.4	пункты 6.2 – 6.4	пункты 6.2 – 6.4
обязательство по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга и (или) договора купли-продажи в свободной форме, а также об оборудовании автобусов средствами безналичной оплаты проезда и обеспечения в открытом доступе информации об их реальном движении по маршруту	пункт 5.3.20	пункт 5.3.20	пункт 5.3.20
обязательство по приобретению за счет средств субсидии автобусов российского производства, предназначенных для обслуживания населения	отсутствует	отсутствует	отсутствует
условие об осуществлении Федеральным казначейством в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации казначейского сопровождения средств субсидии	пункт 3.9	пункт 3.9	пункт 3.9
аналитические коды, формируемые Федеральным казначейством в порядке, установленном Минфином России	пункт 3.15, приложение 6	пункт 3.15, приложение 6	пункт 3.15, приложение 6

В соглашения от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 не включено обязательство по приобретению за счет средств субсидии автобусов российского производства, предназначенных для обслуживания населения, предусмотренное пунктом 3.6 Порядка предоставления субсидии № 761.

Следует отметить, что пунктами 3.4 соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 установлено, что субсидия используется на финансовое обеспечение затрат по приобретению подвижного состава в соответствии с Детализированным перечнем, в котором содержатся следующие требования к подвижному составу: автобусы марки Volgabus 528502 и автобусы марки КаВЗ 4270-82.

Страна производства данных автобусов – Российская Федерация.

Таким образом, несмотря на отсутствие в соглашениях от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 отдельного обязательства по приобретению за счет средств субсидии автобусов российского производства, предназначенных для обслуживания

населения, такое обязательство вытекает из иных норм соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3.

КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № 01-18-164/2025 (пункт 3) у Комитета ЛОТ запрошены пояснения по факту не включения в соглашения от 10.11.2023 №№ 1, 2, 3 обязательства получателей субсидии по приобретению за счет средств субсидии автобусов российского производства, предназначенных для обслуживания населения.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмом от 16.09.2025 № Исх-4330/2025):

- на первой странице соглашений от 10.11.2023 № 1, 2 и 3 указано, что данные соглашения заключены в соответствии с БК РФ, областным законом от 19.12.2022 № 151-оз и Порядком предоставления субсидии № 761;

- дублирование всех положений действующего законодательства в том числе Порядка предоставления субсидии № 761 не требуется.

Вместе с тем, пунктом 3.6 Порядка предоставления субсидии № 761 установлены требования к содержанию соглашений о предоставлении субсидии, одним из которых является включение в их состав указанного обязательства.

Обязательство получателей субсидии по приобретению за счет средств субсидии автобусов российского производства обеспечивается за счет требований к подвижному составу, установленных Детализированным перечнем.

При этом в случае внесения изменений в требования к подвижному составу, допускающие приобретение иностранных транспортных средств, обязанность получателей субсидии приобретать за счет средств субсидии автобусы российского производства не будет установлена соглашениями от 10.11.2023 № 1, 2, 3.

Таким образом, пояснения Комитета ЛОТ не опровергают выявленное КСП ЛО нарушение.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 3.6 Порядка предоставления субсидии № 761 в соглашения от 10.11.2023 № 1, 2, 3 не включено обязательство получателя субсидии по приобретению за счет средств субсидии автобусов российского производства, предназначенных для обслуживания населения.

Заявки получателей субсидии на перечисление субсидии

Пунктом 3.9 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что для получения субсидии получатели субсидии в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня заключения соглашения, представляют в Комитет ЛОТ заявки на перечисление субсидии с указанием размера субсидии с приложением копий договоров купли-продажи и (или) договоров лизинга, предметом которых является приобретение автобусов, определенных Детализированным перечнем.

Согласно пункту 3.12 Порядка предоставления субсидии № 761 заявки на перечисление субсидии и прилагаемые к ним документы представляются получателями субсидии на бумажном носителе, заверяются подписью

индивидуального предпринимателя или руководителя (уполномоченного представителя) юридического лица и печатью.

В соответствии с пунктом 3.10 Порядка предоставления субсидии № 761 Комитет ЛОТ регистрирует заявки на перечисление субсидии в день получения и осуществляет проверку заявок на перечисление субсидии в срок, не превышающий пяти рабочих дней.

Заявка¹ МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» на перечисление субсидий из областного бюджета (дата и номер не указаны, зарегистрирована Комитетом ЛОТ 21.11.2023 № Вх-9012/2023) представлена на сумму 54 479,4 тыс. руб.

Договор на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865 заключен между МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» и АО «ГК «Современные транспортные технологии» на поставку автобусов КаВЗ 4270-С2 в количестве 6 шт. стоимостью 79 505,7 тыс. руб. (срок поставки - не позднее 25.01.2024).

ООО «Питеравто» письмом от 14.11.2023 № 4362 в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии и копия договора купли-продажи (зарегистрировано Комитетом ЛОТ 14.11.2023 № Вх-8829/2023).

Заявка ООО «Питеравто» на перечисление субсидий из областного бюджета (дата и номер не указаны) представлена на сумму 93 190,1 тыс. руб.

Договор купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023 заключен между ООО «Питеравто» и ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП» на поставку автобусов VOLGABUS 5285G4 в количестве 8 шт. стоимостью 136 000,0 тыс. руб. (срок поставки - не позднее 31.01.2024).

ООО «Транс-Балт» письмом от 14.11.2023 № 1736 в адрес Комитета ЛОТ направлена заявка на перечисление субсидии и копия договора купли-продажи (зарегистрировано Комитетом ЛОТ 14.11.2023 № 8828/2023).

Заявка ООО «Транс-Балт» на перечисление субсидий из областного бюджета (дата и номер не указаны) представлена на сумму 652 330,6 тыс. руб.

Договор купли-продажи от 03.11.2023 № 48-КП/2023 заключен между ООО «Транс-Балт» и ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП» на поставку автобусов VOLGABUS 5285 в количестве 56 шт. стоимостью 952 000,0 тыс. руб. (срок поставки - не позднее 31.01.2024).

Следует отметить, что договор купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023 и договор купли-продажи от 03.11.2023 № 48-КП/2023 заключены до даты направления в Комитет ЛОТ заявок на участие в отборе (заявки ООО «Питеравто» и ООО «Транс-Балт» от 08.11.2023) и до принятия решения о предоставлении субсидии ООО «Питеравто» и ООО «Транс-Балт» (распоряжение Комитета ЛОТ от 10.11.2023 № 160/1).

Договор на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865 заключен с нарушением действующего законодательства:

Согласно преамбуле договора на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865, заключенного между МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» и АО «ГК «Современные транспортные технологии», данный договор заключен в соответствии с

¹ Заявки на перечисление субсидии и документы к ним представлены Комитетом ЛОТ (07.07.2025, ayu_baryshev@lenreg.ru) на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025.

требованиями Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ).

Согласно пункту 5 части 2 статьи 1 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ указанный федеральный закон устанавливает общие принципы закупки товаров, работ, услуг и основные требования к закупке товаров, работ, услуг государственными унитарными предприятиями, муниципальными унитарными предприятиями при наличии правового акта, регламентирующего правила закупки (положение о закупке) и размещенного до начала года в единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд не позднее чем в течение пятнадцати дней со дня утверждения, при осуществлении закупок:

а) за счет средств, полученных в качестве дара, в том числе пожертвования, по завещанию, грантов, передаваемых безвозмездно и безвозвратно гражданами и юридическими лицами, в том числе иностранными гражданами и иностранными юридическими лицами, а также международными организациями, субсидий (грантов), предоставляемых на конкурсной основе из соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, если условиями, определенными грантодателями, не установлено иное;

б) в качестве исполнителя по контракту в случае привлечения на основании договора в ходе исполнения данного контракта иных лиц для поставки товара, выполнения работы или оказания услуги, необходимых для исполнения предусмотренных контрактом обязательств данного предприятия, за исключением случаев исполнения предприятием контракта, заключенного в соответствии с пунктами 2 и 6.1 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ¹;

в) без привлечения средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Аналогичная норма установлена частью 2.1 статьи 15 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

С учетом того, что при осуществлении закупок автобусов привлекались средства субсидии из областного бюджета закупка автобусов МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» должна осуществляться в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

Таким образом, **в нарушение** части 2.1 статьи 15 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ и пункта 5 части 2 статьи 1 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ закупка автобусов МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» (договор на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865) осуществлена в соответствии с требованиями Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ, а не в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

Пунктом 3.11 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что порядок проверки Комитетом ЛОТ заявок на перечисление субсидии включает:

¹ Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

- проверку соответствия размера субсидии, указанной в заявке на перечисление субсидии, пункту 3.2 указанного порядка и соглашению;

- проверку соответствия соглашению количества и марок автобусов, указанных в копиях договоров купли-продажи и (или) договоров лизинга, предметом которых является приобретение автобусов.

В соответствии с пунктом 3.2 Порядка предоставления субсидии № 761 субсидия предоставляется в размере, установленном Детализированным перечнем мероприятий, но не более 70 процентов стоимости приобретения автобуса.

Информация о доле суммы субсидии от стоимости приобретения автобусов представлена в таблице:

Таблица 5-8

№ п/п	Заявки на перечисление субсидии получателя субсидии	Сумма субсидии согласно заявке, тыс. руб.	Реквизиты, предмет и сумма договора на поставку	Доля суммы субсидии от стоимости приобретения автобуса, %
1.	Заявка ООО «Транс-Балт»	652 330,6	№ 48-КП/2023 от 03.11.2023, поставка 56 автобусов на сумму 952 000,0 тыс. руб.	68,5
2.	Заявка ООО «Питеравто»	93 190,1	№ 46-КП/2023 от 03.11.2023, поставка 8 автобусов на сумму 136 000,0 тыс. руб.	68,5
3.	Заявка МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»	54 479,4	№ 865 от 10.11.2023, поставка 6 автобусов на сумму 79 505,7 тыс. руб.	68,5
Итого		800 000,0	70 шт. автобусов на сумму 1 167 505,7 тыс. руб.	68,5

Таким образом, размеры субсидии, указанные в заявках на перечисление субсидии получателей субсидии, соответствуют требованиям пункта 3.2 Порядка предоставления субсидии № 761.

Информация из заявки МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» представлена в таблице:

Таблица 5-9

№ п/п	Тип подвижного состава (марка модель)	Сумма, тыс. руб.
1.	КаВЗ 4270-С2	9 079,9
2.	КаВЗ 4270-С2	9 079,9
3.	КаВЗ 4270-С2	9 079,9
4.	КаВЗ 4270-С2	9 079,9
5.	КаВЗ 4270-С2	9 079,9
6.	КаВЗ 4270-С2	9 079,9
-	Итого	54 479,4

Договор на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865, заключенный между МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» и АО «ГК «Современные транспортные технологии», также предусматривает поставку автобусов КаВЗ 4270-С2 в количестве 6 шт. стоимостью 79 505,7 тыс. руб. в срок не позднее 25.01.2024.

Следовательно, предметом договора на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865 является приобретение 6-ти автобусов, не соответствующих требованиям к подвижному составу, установленным Детализированным перечнем от

29.09.2023 (вместо автобусов КаВЗ 4270-82 предусмотрена поставка автобусов КаВЗ 4270-С2).

Информация из заявки ООО «Питеравто» представлена в таблице:

Таблица 5-10

№ п/п	Тип подвижного состава (марка модель)	Сумма, тыс. руб.
1.	Автобус VOLGABUS 5285	11 648,8
2.	Автобус VOLGABUS 5285	11 648,8
3.	Автобус VOLGABUS 5285	11 648,8
4.	Автобус VOLGABUS 5285	11 648,8
5.	Автобус VOLGABUS 5285	11 648,8
6.	Автобус VOLGABUS 5285	11 648,8
7.	Автобус VOLGABUS 5285	11 648,8
8.	Автобус VOLGABUS 5285	11 648,8
-	Итого	93 190,1

При этом, согласно приложению № 1 «Спецификация автобуса VOLGABUS 5285G4» к договору купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023, заключенному между ООО «Питеравто» и ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП», в рамках договора предусмотрена поставка автобусов VOLGABUS 5285G4 в количестве 8 шт. стоимостью 136 000,0 тыс. руб. в срок не позднее 31.01.2024.

Следовательно, предметом договора купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023 является приобретение 8-ми автобусов, не соответствующих требованиям к подвижному составу, установленным Детализированным перечнем от 29.09.2023 (вместо автобусов Volgabus 528502 предусмотрена поставка автобусов Volgabus 5285G4).

В заявке ООО «Транс-Балт» и договоре от 03.11.2023 № 48-КП/2023 указаны автобусы Volgabus 5285 (модификация не указана).

Таким образом, указанные в заявке МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» на перечисление субсидии, договоре на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865 (заказчик МУТП ПМР «Автогарант-Плюс») и договоре купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023 (покупатель ООО «Питеравто») модификации автобусов не соответствуют Детализированному перечню.

Согласно пункту 3.13 Порядка предоставления субсидии № 761 решение о перечислении субсидии (отказе в перечислении субсидии) принимается Комитетом ЛОТ в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня регистрации заявки на перечисление субсидии, и оформляется правовым актом Комитета ЛОТ.

Распоряжением Комитета ЛОТ от 15.11.2023 № 163 «О перечислении субсидии»¹ принято решение о перечислении субсидии ООО «Питеравто» в сумме 93 190,1 тыс. руб. и ООО «Транс-Балт» в сумме 652 330,6 тыс. руб.

¹ КСП ЛО письмом от 21.05.2025 № 01-18-61/2025 (пункт 12.9) у Комитета ЛОТ запрошены принятые Комитетом ЛОТ решения о перечислении субсидии (отказе в перечислении субсидии), оформленные правовыми актами Комитета ЛОТ в соответствии с пунктом 3.13 Порядка предоставления субсидии № 761. Решения предоставлены Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025. При этом, распоряжение Комитета ЛОТ, которым принято решение о перечислении субсидии МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» в сумме 54 479,4 тыс. руб., не представлено.

Распоряжением Комитета ЛОТ от 27.11.2023 № 172¹ «О перечислении субсидии» принято решение о перечислении субсидии МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» в сумме 54 479,4 тыс. руб.

Срок принятия решения о перечислении субсидии, установленный пунктом 3.13 Порядка предоставления субсидии № 761, Комитетом ЛОТ соблюден.

Согласно пункту 3.15 Порядка предоставления субсидии № 761 в случае наличия оснований для отказа в перечислении субсидии Комитет ЛОТ в течение пяти рабочих дней с даты принятия правового акта направляет получателю субсидии уведомление об отказе в перечислении субсидии с указанием причин отказа.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (07.07.2025, ayu_baryshev@lenreg.ru, на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025) уведомления об отказе в перечислении субсидии получателям субсидии не направлялись.

Письмом КСП ЛО от 11.09.2025 № 01-18-170/2025 у Комитета ЛОТ запрошены пояснения по данным фактам (пункты 2, 3.1) и информация о технических характеристиках (спецификации) автобуса модели Volgabus 528502 и автобуса модели Volgabus 5285G4 (пункт 3.2).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 18.09.2025 № Исх-4560/2025):

- при подготовке документа о корректировке сроков поставки автобусов (постановление Правительства Ленинградской области от 06.03.2024 № 148) модификация автобуса КаВЗ не подлежала изменению, автобусы КаВЗ 4270-С2 соответствовали требованиям пункта 3.9 Порядка предоставления субсидии № 761;

- при подготовке Детализированного перечня в требованиях к подвижному составу избыточно указана модификация автобуса Volgabus модели 5285 с дизельным двигателем (Volgabus 528502);

- автобусы Volgabus 5285G4 соответствуют требованиям пункта 3.9 Порядка предоставления субсидии № 761, так как являются газомоторной модификацией модели автобуса.

Указанные пояснения Комитета ЛОТ не опровергают выявленные нарушения, так как согласно подпункту «е» пункта 3.1 Порядка предоставления субсидии № 761 условием предоставления субсидии является предоставление в Комитет ЛОТ копий договоров купли-продажи, предметом которых является приобретение автобусов, определенных Детализированным перечнем.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 3.15 Порядка предоставления субсидии № 761 Комитетом ЛОТ приняты решения о перечислении субсидии получателям субсидии (распоряжения Комитета ЛОТ от 15.11.2023 № 163 и от 27.11.2023 № 172) при наличии оснований для отказа в

¹ КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 (пункт 9) у Комитета ЛОТ повторно запрошено решение о перечислении субсидии, оформленное правовыми актами Комитета ЛОТ в соответствии с пунктом 3.13 Порядка № 761, в отношении МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» на сумму 54 479,4 тыс. руб. Данное решение представлено Комитетом ЛОТ письмом от 04.09.2025 № Исх-4156/2025.

перечислении субсидии, установленных пунктом 3.15 Порядка предоставления субсидии № 761, в том числе:

- ООО «Питеравто» - субсидии в сумме 93 190,1 тыс. руб. (договор купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023 заключен на приобретение 8-ми автобусов Volgabus 5285G4, не соответствующих требованиям к подвижному составу, установленным Детализированным перечнем от 29.09.2023 - Volgabus 528502, т.е. не соответствует требованиям пункта 3.9 Порядка предоставления субсидии № 761);

- МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» - субсидии в сумме 54 479,4 тыс. руб. (договор от 10.11.2023 № 865 заключен на приобретение 6-ти автобусов КаВЗ 4270-С2, не соответствующих требованиям к подвижному составу, установленным Детализированным перечнем от 29.09.2023 - КаВЗ 4270-82, т.е. не соответствует требованиям пункта 3.9 Порядка предоставления субсидии № 761).

Постановлением Правительства Ленинградской области от 20.10.2025 № 879 требования к подвижному составу в Детализированном перечне изменены. Согласно Детализированному перечню (в ред. от 20.10.2025) приобретению подлежат автобусы марки Volgabus 5285G4 и автобусы марки КАВЗ 4270-С2.

Указанные изменения внесены в Детализированный перечень после принятия решения о перечислении субсидии (распоряжения Комитета ЛОТ от 15.11.2023 № 163 и от 27.11.2023 № 172) и не влияют на квалификацию выявленного КСП ЛО нарушения.

Вместе с тем, данное нарушение связано с некорректным указанием требований к подвижному составу в Детализированном перечне.

Пунктом 3.16 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке не позднее 10-го рабочего дня после дня принятия Комитетом ЛОТ решения о перечислении субсидии, указанного в пункте 3.13 данного порядка, на основании заявок на расход, сформированных Комитетом ЛОТ, на лицевой счет, предназначенный для учета операций со средствами участников казначейского сопровождения, открытый получателям субсидии в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.

Информация о перечислении субсидии представлена в таблице (КБК 254 0408 12 8 05 97074 812 245)¹:

Таблица 5-11

Реквизиты заявки	Платежное поручение	Получатель	Сумма, тыс. руб.
от 15.11.2023 № 822	от 16.11.2023 № 37053	ООО «Транс-Балт»	652 330,6
от 15.11.2023 № 823	от 16.11.2023 № 37054	ООО «Питеравто»	93 190,1
от 29.11.2023 № 911	от 29.11.2023 № 68443	МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»	54 479,4
Итого	-	-	800 000,0

¹ Документы представлены Комитетом ЛОТ письмом от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025.

Таким образом, средства субсидии из областного бюджета в 2023 году представлены получателям субсидии в объеме, предусмотренном соглашениями о предоставлении субсидии.

Соблюдение получателями субсидий обязательств, установленных пунктом 5.3.9 соглашений

Пунктами 5.3 «Получатель обязан» соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 установлены обязательства получателей субсидий.

Согласно пункту 5.3.9 Соглашения от 10.11.2023 № 3 МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» обязано включать в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по соглашению, согласие лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на осуществление в отношении их Комитетом ЛОТ и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах).

Аналогичная обязанность ООО «Транс-Балт» и ООО «Питеравто» предусмотрена соглашениями от 10.11.2023 № 1 и № 2.

В нарушение пункта 5.3.9 Соглашения от 10.11.2023 № 3 в договор на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865, заключенный между МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» и АО «ГК «Современные транспортные технологии», согласие АО «ГК «Современные транспортные технологии» на осуществление в отношении него Комитетом ЛОТ и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидий не включено.

В нарушение пункта 5.3.9 Соглашения от 10.11.2023 № 1 в договор купли-продажи от 03.11.2023 № 48-КП/2023, заключенный между ООО «Транс-Балт» и ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП», согласие ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП» на осуществление в отношении него Комитетом ЛОТ и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидий не включено.

В нарушение пункта 5.3.9 Соглашения от 10.11.2023 № 2 в договор купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023, заключенный между ООО «Питеравто» и ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП», согласие ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП» на осуществление в отношении него Комитетом ЛОТ и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидий не включено.

Следует отметить, что договоры купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023 и № 48-КП/2023 заключены ранее даты заключения Соглашений от 10.11.2023 № 1 и № 2.

Вместе с тем, изменения в договора купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023 и № 48-КП/2023 в целях их приведения в соответствие с требованиями соглашений от 10.11.2023 № 1 и № 2 не внесены.

КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 (пункт 11) у Комитета ЛОТ запрошены пояснения по данным фактам.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025, пункт 11) «Запрос на уточнении запрашиваемой информации был направлен в соответствующую организацию. Информация будет предоставлена в Ваш адрес дополнительно».

Однако данная информация (пояснения) Комитетом ЛОТ в КСП ЛО не представлена.

Отсутствие у Комитета ЛОТ запрошенной КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 (пункт 11) информации свидетельствует о том, что **в нарушение** пунктов 5.1.2¹ соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 Комитетом ЛОТ не осуществлен контроль за выполнением получателями субсидий обязательств, установленных пунктами 5.3.9 соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3.

Соблюдение получателями субсидии обязательства по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора купли-продажи

Пунктом 5.3.20 Соглашения от 10.11.2023 № 3 установлена обязанность МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» выполнять обязательство по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга и (или) договора купли-продажи.

Аналогичные обязательства ООО «Транс-Балт» и ООО «Питеравто» установлены в соглашениях от 10.11.2023 № 1 и № 2.

Согласно отчетности за IV квартал 2024 года, представленной в рамках Соглашения от 23.08.2023 № 12-110/С, 19.12.2024 произошло возгорание автобуса с идентификационным номером транспортного средства (VIN) Z7N4270C2RA000760, в результате которого транспортное средство было уничтожено.

Согласно постановлению об отказе в возбуждении уголовного дела от 27.12.2024 № 8 наиболее вероятной причиной возгорания послужила неисправность устройства газобаллонного оборудования.

Указанный автобус приобретен МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» на основании договора на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865 с использованием средств субсидии из областного бюджета.

Разделом 7 договора на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865, заключенного между МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» и АО «ГК «Современные транспортные технологии», установлено в том числе следующее:

- поставщик (АО «ГК «Современные транспортные технологии») гарантирует исправную и бесперебойную работу систем, узлов и агрегатов автобуса в течение 24 месяцев или 100 000 км (что наступит ранее) с даты его

¹ Пунктом 5.1.2 соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 установлена обязанность Комитета ЛОТ осуществлять контроль за соблюдением получателями субсидии условий и порядка предоставления субсидий, а также условий и обязательств в соответствии с указанными соглашениями путем проведения плановых и (или) внеплановых проверок, в том числе выездных, в порядке, установленном Комитетом ЛОТ.

передачи и подписания «Акта сдачи-приёмки автобуса» при условии соблюдения Заказчиком требования руководства по эксплуатации автобуса (пункт 7.1);

- в период гарантийного срока эксплуатации товара поставщик несет обязанность перед заказчиком по устранению выявленных в процессе эксплуатации товара дефектов и недостатков, возникших по вине поставщика (абзац второй пункта 7.2);

- поставщик освобождается от гарантийных обязательств по договору, если докажет, что дефекты и (или) недостатки возникли не по вине поставщика (абзац третий пункта 7.2);

- все случаи выхода из строя автобуса в период гарантийного обслуживания, в которых не установлено, что дефект детали, узла, агрегата возник в результате нарушений правил эксплуатации или действиями третьих лиц, являются гарантийными (абзац третий пункта 7.3).

КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 у Комитета ЛОТ запрошены:

- информация о принятых МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» мерах в целях реализации гарантийных обязательств в рамках договора на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865 (пункт 12.2 запроса);

- информация о результатах контроля, осуществленного Комитетом ЛОТ за соблюдением МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» обязательства по эксплуатации в 2025 году (в течение не менее пяти лет после заключения договора купли-продажи) автобусов, закупленных в рамках Соглашения от 10.11.2023 № 3, в том числе автобуса с идентификационным номером транспортного средства (VIN) Z7N4270C2RA000760 (пункт 12.3 запроса).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025, пункт 12) «Запрос на уточнении запрашиваемой информации был направлен в соответствующую организацию. Информация будет предоставлена в Ваш адрес дополнительно».

КСП ЛО письмом от 11.09.2025 № 01-18-170/2025 (пункт 6.4) у Комитета ЛОТ повторно запрошена информация в соответствии с пунктами 12.2 и 12.3 запроса КСП ЛО от 22.08.2025 № 01-18-156/2025.

Согласно претензии МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» к АО «ГК «Современные транспортные технологии» (поставщик по договору на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865) от 24.02.2025 № 39-а/01-10¹:

- по результатам осмотра 24.12.2024 представителями АО «ГК «Современные транспортные технологии» выгоревшего автобуса действий со стороны поставщика по замене выгоревшего автобуса на новый либо проведению ремонта данного автобуса не последовало;

- в настоящее время данный автобус простаивает в виду невозможности его эксплуатации;

- приобретение данных автобусов осуществлялось с привлечением средств бюджета Ленинградской области и бюджета Подпорожского муниципального

¹ Представлена Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 16.09.2025 № Исх-4330/2025 (пункт 2.3).

района с возложением на предприятие обязательств по эксплуатации данных автобусов, неисполнение которых может повлечь негативные последствия для предприятия.

В данной претензии от 24.02.2025 № 39-а/01-10 МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» предложило АО «ГК «Современные транспортные технологии» в течение 15 рабочих дней с момента получения данной претензии заменить автобус КаВЗ 4270-С2 с идентификационным номером Z7N4270C2RA000760, 2024 года выпуска на исправный автобус такой же марки и такими же техническими характеристиками, и годом выпуска, либо возместить сумму стоимости приобретенного автобуса в размере 13 251,0 тыс. руб.

МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» к АО «Платформа А» (с 16.01.2025 АО «ГК «СТТ»¹ переименовано в АО «Платформа А»)) подано исковое заявление от 21.07.2025 № 114/01-10² об исполнении гарантийных обязательств, предусмотренных договором на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865.

Согласно определению о принятии искового заявления (заявления) к производству от 17.09.2025 по делу № А56-69812/2025 Арбитражным судом города Санкт-Петербурга и Ленинградской области возбуждено производство по делу (истец: МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»; ответчик: ОАО «Платформа А»), судебное заседание назначено на 11.11.2025.

Согласно Картотеке арбитражных дел (<https://kad.arbitr.ru/>) следующее судебное заседание по делу № А56-69812/2025 назначено на 20.01.2026.

Имущество, приобретенное МУТП ПМР «Автогарант-Плюс», с использованием средств субсидии утрачено (сгорело), что привело к возникновению у МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» убытка в форме реального ущерба³ в сумме 13 251,0 тыс. руб. (в том числе средства субсидии в сумме 9 079,9 тыс. руб.).

Автобус КаВЗ 4270-С2 с идентификационным номером транспортного средства (VIN) Z7N4270C2RA000760 в период с 19.12.2024 по настоящее время не эксплуатируется на маршрутах Ленинградской области (№№ 6, 7, 113, 114, 412, 415).

Таким образом, **в нарушение** пункта 5.3.20 Соглашения от 10.11.2023 № 3 МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» не выполнено обязательство по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора купли-продажи от 10.11.2023 № 865 в отношении 1-го автобуса стоимостью 13 251,0 тыс. руб. (в том числе средства субсидии в сумме 9 079,9 тыс. руб.).

Подпунктом «в» пункта 3.1 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что одним из условий предоставления субсидии является соответствие получателей субсидии на дату, определенную пунктом 2.3

¹ АО «ГК «Современные транспортные технологии».

² Представлено Комитетом ЛОТ от 18.09.2025 в КСП ЛО письмом № Исх-4560/2025 (пункт 6).

³ Согласно пункту 2 статьи 15 Гражданского кодекса Российской Федерации под реальным ущербом понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества.

указанного порядка (дата регистрации заявки в Комитете ЛОТ), категориям и требованиям, установленным пунктами 1.4 и 2.3 указанного порядка.

Подпунктом «в» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что *«Участник отбора должен соответствовать следующим требованиям: ... в) обязательство по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга и(или) договора купли-продажи в свободной форме, а также об оборудовании автобусов средствами безналичной оплаты проезда и обеспечения в открытом доступе информации об их реальном движении по маршруту»¹.*

Согласно пункту 6.1 Соглашения от 10.11.2023 № 3 в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему соглашению стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 6.2 Соглашения от 10.11.2023 № 3 в случае нарушения получателем субсидии, условий предоставления субсидии средства субсидии возвращаются в областной бюджет в соответствии с условиями Порядка предоставления субсидии № 761.

Согласно пункту 5.2 Порядка предоставления субсидии № 761 в случае установления Комитетом ЛОТ и органами государственного финансового контроля Ленинградской области факта несоблюдения условий и порядка предоставления субсидии, в том числе по фактам проверок, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, средства субсидии, а также средства, полученные на основании договоров, заключенных с получателями субсидии, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в размере, установленном актом проверки:

на основании письменного требования Комитета ЛОТ - не позднее 30 календарных дней с даты получения получателем субсидии указанного требования;

в сроки, установленные в представлении и(или) предписании органа государственного финансового контроля Ленинградской области.

Исходя из вышеизложенного, в соответствии с подпунктом «в» пункта 2.3, подпунктом «в» пункта 3.1, пунктом 5.2 Порядка предоставления субсидии № 761 в связи с несоблюдением (**нарушением**) получателем субсидии (МУТП ПМР «Автогарант-Плюс») одного из условий предоставления субсидии (выполнение обязательства по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга и(или) договора купли-продажи) средства субсидии в размере 9 079,9 тыс. руб. подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

¹ Подпункт «в» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 761 содержит несогласованное предложение.

Отчеты об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия

КСП ЛО письмом от 21.05.2025 № 01-18-61/2025 (пункт 12.13) у Комитета ЛОТ запрошены отчеты об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме, утвержденной соглашениями, с приложением копий платежных документов, подтверждающих оплату по договору купли-продажи и (или) оплату первого взноса при заключении договора лизинга, и (или) оплату очередных лизинговых платежей, заверенные кредитной организацией, обслуживающей расчетный счет получателя субсидии.

Комитетом ЛОТ представлены (письмо от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025) следующие документы:

- письмо ООО «Транс-Балт» от 08.02.2024 № 171, которым в адрес Комитета ЛОТ направлены отчеты о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.01.2024 (на 1 л.) и по состоянию на 01.02.2024 (на 1 л.);

- письмо ООО «Питеравто» от 08.02.2024 № 450, которым в адрес Комитета ЛОТ направлены отчеты о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.01.2024 (на 1 л.) и по состоянию на 01.02.2024 (на 1 л.);

- письмо МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 05.04.2024 № 99/01-10, направленное в адрес Комитета ЛОТ, к которому приложены следующие документы:

Таблица 5-12

Документ	Кол-во листов
Приложение 1. Значения результатов предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии	1
Приложение 2. Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии и показателей по состоянию на 01.03.2024	1
Приложение 3. Отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, на 01.03.2024	1
Приложение 4. План мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольные точки) на 2024 год	1
Приложение 5. Отчет о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольные точки) по состоянию на 31.01.2024	2
Приложение 6. Аналитические коды, формируемые Федеральным казначейством в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации	1
Отчет о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольные точки) по состоянию на 01.03.2024	2
Приложение 3. Отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, на 01.04.2024	1
Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии и показателей по состоянию на 01.04.2024	1
Приложение 4. План мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольные точки) на 2024 год	1
Приложение 5. Отчет о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольные точки) по состоянию на 01.04.2024	2
Приложение 6. Аналитические коды, формируемые Федеральным казначейством в порядке, установленном Министерством финансов	1
Итого	15

При этом, к указанным отчетам об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, представленным получателями субсидии в Комитет ЛОТ, не приложены копии платежных документов, подтверждающих оплату по договорам купли-продажи.

В связи с вышеизложенным КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № 01-18-164/2025 у Комитета ЛОТ запрошены:

- копии платежных документов, подтверждающих оплату по договорам купли-продажи, а также документы, подтверждающие направление и регистрацию указанных документов в Комитет ЛОТ (пункт 5.1 запроса);

- информация о принятых Комитетом ЛОТ мерах в связи с отсутствием копий платежных документов (подтверждающих оплату по договорам купли-продажи) к отчетам об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, представленным получателями субсидии в Комитет ЛОТ (пункт 5.1.1 запроса).

Комитетом ЛОТ письмом от 16.09.2025 № Исх-4330/2025 (пункт 5.1) в КСП ЛО представлено платежное поручение от 15.03.2024 № 2 (платательщик: МУТП ПМР «Автогарант-Плюс», получатель: «АО «ГК «СТТ»») на сумму 54 479,4 тыс. руб.

Комитетом ЛОТ (07.10.2025, nn_ursakii@lenreg.ru) в КСП ЛО представлена копия платежного поручения от 05.12.2023 № 592 (платательщик: МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»; получатель: АО «ГК «СТТ»; сумма: 25 026,3 тыс. руб.; назначение платежа: оплата по договору на поставку автобусов № 865 от 22.11.2023).

Итого МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» по договору № 865 от 10.11.2023 оплачено 79 505,7 тыс. руб. (25 026,3 + 54 479,4).

Комитетом ЛОТ в КСП ЛО представлены следующие документы об оплате¹:

Таблица 5-13, тыс. руб.

Реквизиты документа	Сумма
ООО «Питеравто»:	
Поручение о перечислении на счет (на 4 л.). Наименование плательщика: ООО «Питеравто». Назначение платежа: Соглашение 2 от 10.11.2023 по договору 46-КП/2023 от 03.11.2023. Авансовый платеж за поставку ТС. Общая сумма: 93 190,1 тыс. руб. Выписка Управления Федерального казначейства по Ленинградской области из лицевого счета 712Ж6633001 за 05.12.2023 в отношении ООО «Питеравто» от 07.12.2023 (на 3 л.). Приложение к выписке из лицевого счета 712Ж6633001 за 05.12.2023 в отношении ООО «Питеравто» от 07.12.2023 (на 3 л.). Согласно выписке на начало дня остаток средств на лицевом счете составлял 93 190,1 тыс. руб. На основании платежного поручения клиента от 01.12.2023 № 150 произведена выплата в сумме 93 190,1 тыс. руб. Остаток средств на конец дня составил 0,0 тыс. руб.	93 190,1
Платежное поручение от 19.02.2024 № 969 (на 1 л.). Плательщик: ООО «Питеравто»; получатель: ООО «ВБГ». Назначение платежа: окончательная оплата за 8 ед. согласно п. 4.1.2 договора № 46-КП/2023 от 03.11.2023. Сумма 42 809,9 тыс. руб.	42 809,9
Итого ООО «Питеравто»	136 000

¹ Представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 19.09.2025 № Исх-4399/2025 в дополнение к письму Комитета ЛОТ от 16.09.2025 № Исх-4330/2025. Согласно тексту данного письма документы зарегистрированы Комитетом ЛОТ 08.02.2024 № Вх-1251/2024 (ООО «Транс-Балт») и 08.02.2024 № Вх-1252/2024 (ООО «Питеравто»).

Реквизиты документа	Сумма
ООО «Транс-Балт»:	
Поручение о перечислении на счет (на 4 л.). Наименование плательщика: Комитет финансов ЛО (ООО «Транс-Балт»). Назначение платежа: Соглашение 1 от 10.11.2023 по договору 48-КП/2023 от 03.11.2023. Авансовый платеж за поставку ТС. Общая сумма: 652 330,6 тыс. руб. Выписка Управления Федерального казначейства по Ленинградской области из лицевого счета 712ZU4U3001 за 29.11.2023 в отношении ООО «Транс-Балт» от 30.11.2023 (на 3 л.). Согласно выписке на начало дня остаток средств на лицевом счете составлял 652 330,6 тыс. руб. На основании платежного поручения клиента от 27.11.2023 № 3 произведена выплата в сумме 652 330,6 тыс. руб. Остаток средств на конец дня составил 0,0 тыс. руб. Приложение к выписке из лицевого счета 712ZU4U3001 за 29.11.2023 в отношении ООО «Транс-Балт» от 30.11.2023 (на 3 л.)	652 330,6
Платежное поручение от 20.02.2024 № 7052 (на 1 л.). Плательщик: ООО «Транс-Балт»; получатель: ООО «ВБГ»; назначение платежа: окончательная оплата за 56 ед. согласно п. 4.1.2 договора № 48-КП/2023 от 03.11.2023. Сумма: 299 669,4 тыс. руб.	299 669,4
Итого ООО «Транс-Балт»	952 000,0

Таким образом, Комитетом ЛОТ в КСП ЛО представлены документы, подтверждающие полную оплату ООО «Транс-Балт» по договору № 48-КП/2023 от 03.11.2023 (652 330,6 + 299 669,4 = 952 000,0), ООО «Питеравто» по договору 46-КП/2023 от 03.11.2023 (93 190,1 + 42 809,9 = 136 000,0) и МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» по договору № 865 от 10.11.2023 (25 026,3 + 54 479,4 = 79 505,7).

Информация, содержащаяся в отчетах о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, представлена в таблице:

Таблица 5-14, тыс. руб.

Отчеты	Объем предоставленной субсидии	Произведено расходов	Остаток субсидии, разрешенный к использованию, по состоянию на 01.01.2024	Остаток субсидии
Соглашение от 10.11.2023 № 1 (ООО «Транс-Балт»):				
- отчет по состоянию на 01.01.2024 <1>	652 330,6	652 330,6	0,0	0,0
- отчет по состоянию на 01.02.2024	652 330,6	652 330,6	0,0	0,0
Соглашение от 10.11.2023 № 2 (ООО «Питеравто»):				
- отчет по состоянию на 01.01.2024 <2>	93 190,1	93 190,1	0,0	0,0
- отчет по состоянию на 01.02.2024	93 190,1	93 190,1	0,0	0,0
Соглашение от 10.11.2023 № 3 (МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»):				
- отчет по состоянию на 01.03.2024 <3>	54 479,4	54 479,4	54 479,4 <4>	54 479,4
- отчет по состоянию на 01.04.2024	54 479,4	54 479,4	54 479,4 <4>	54 479,4

* В отчетах указана дата «01.01.20__».

<1> Письмо ООО «Транс-Балт» от 08.02.2024 № 171 (отчет представлен несвоевременно).

<2> Письмо ООО «Питеравто» от 08.02.2024 № 450 (отчет представлен несвоевременно).

<3> Письмо МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 05.04.2024 № 99/01-10 (отчет представлен несвоевременно).

<4> В отчетах указана дата «01.01.20__».

Комитетом ЛОТ по факту несвоевременного представления отчетности представлены следующие пояснения (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025 на запрос КСП ЛО от 04.09.2025 № 01-18-164/2025, пункты 5.2 и 5.3)¹: в соответствии с пунктом 5.3.4 соглашений отчет о расходах получателя, источником финансового обеспечения которых является субсидия, необходимо представлять не позднее 20 февраля года, следующего за отчетным (отчеты, представленные до 20.02.2024, представлены своевременно).

Вместе с тем, пункт 4.2 Порядка предоставления субсидии № 761 устанавливает иной срок (не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным) и периодичность (ежемесячно) предоставления отчета об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

Таким образом, пояснения Комитета ЛОТ не опровергают выявленные КСП ЛО нарушения.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 4.2 Порядка предоставления субсидии № 761 в Комитет ЛОТ несвоеременно представлены следующие отчеты (позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным):

- отчет ООО «Транс-Балт» о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.01.2024 (письмо ООО «Транс-Балт» от 08.02.2024 № 171);
- отчет ООО «Питеравто» о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.01.2024 (письмо ООО «Питеравто» от 08.02.2024 № 450);
- отчет МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.03.2024 (письмо от 05.04.2024 № 99/01-10).

Кроме того, **в нарушение** пункта 4.2 Порядка предоставления субсидии № 761 получателями субсидии в рамках исполнения соглашений №№ 1, 2 и 3 от 10.11.2023 не представлены отчеты об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.12.2023.

Отчеты МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.03.2024 и на 01.04.2024 содержат недостоверную информацию в части остатка средств субсидии (в случае расходования средств в сумме 54 479,4 тыс. руб. остаток средств в этой сумме должен отсутствовать). Информация отражена в таблице:

¹ КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № 01-18-164/2025 у Комитета ЛОТ запрошена информация о причинах:

- несвоевременного представления в Комитет ЛОТ отчета ООО «Транс-Балт» о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия по состоянию на 01.01.2024, отчета ООО «Питеравто» о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.01.2024, отчета МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.03.2024 (пункт 5.2 запроса);

- непредставления получателями субсидии в Комитет ЛОТ отчетов об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.12.2023 (пункт 5.3 запроса).

Таблица 5-15, тыс. руб.

Отчет по состоянию на	Остаток субсидии, разрешенный к использованию, на 01.01.20__	Объем предоставленной субсидии	Произведено расходов	Остаток субсидии
01.03.2024	54 479,4	54 479,4	54 479,4	54 479,4
01.04.2024	54 479,4	54 479,4	54 479,4	54 479,4

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ по данному факту (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025)¹ субсидия в сумме 54 479,4 тыс. руб. фактически израсходована полностью (остаток отсутствовал).

Таким образом, пояснения Комитета ЛОТ подтверждают наличие недостоверной информации в отчетах МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.03.2024 и по состоянию на 01.04.2024 в части остатка субсидии.

Осуществление Комитетом ЛОТ контроля за соблюдением получателями субсидии условий и порядка предоставления субсидий, а также условий и обязательств в соответствии с указанными соглашениями

Пунктом 5.1 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что проверка соблюдения получателями субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, осуществляется Комитетом ЛОТ, а также в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 БК РФ органами государственного финансового контроля Ленинградской области.

Пунктом 5.1.2 соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 установлена обязанность Комитета ЛОТ осуществлять контроль за соблюдением получателями субсидии условий и порядка предоставления субсидий, а также условий и обязательств в соответствии с указанными соглашениями путем проведения плановых и (или) внеплановых проверок, в том числе выездных, в порядке, установленном Комитетом ЛОТ.

КСП ЛО письмом от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 у Комитета ЛОТ запрошены следующие документы и информация:

- порядок проведения плановых и(или) внеплановых проверок, в том числе выездных, установленный Комитетом ЛОТ в соответствии с пунктом 5.1.2 Соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2, 3 (пункт 12.1 запроса);
- информация о результатах контроля, осуществленного Комитетом ЛОТ за соблюдением получателями субсидии обязательств по эксплуатации в 2025 году автобусов, закупленных в рамках соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3, в том числе автобуса с идентификационным номером транспортного средства (VIN) Z7N4270C2RA000760 (пункт 12.3 запроса).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025, пункт 12) «Запрос на уточнении запрашиваемой информации был

¹ КСП ЛО письмом от 04.09.2025 № 01-18-164/2025 (пункт 5.4) у Комитета ЛОТ запрошена информация о причинах указания в отчетах МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» недостоверной информации.

направлен в соответствующую организацию. Информация будет предоставлена в Ваш адрес дополнительно».

КСП ЛО письмом от 11.09.2025 № 01-18-170/2025 (пункт 6.4) у Комитета ЛОТ повторно запрошены указанный порядок и информация о результатах контроля.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 18.09.2025 № Исх-4560/2025, пункт 6):

- контроль за соблюдением получателями субсидии обязательства по эксплуатации автобусов, закупленных в рамках соглашений, осуществляется посредством составления ежеквартальных отчетов по формам, установленным соглашением;

- копии отчетов, ежеквартально направлялись в адрес Минстроя России и Минтранса России.

Таким образом, Комитетом ЛОТ на запросы КСП ЛО не представлены:

- порядок проведения плановых и(или) внеплановых проверок, в том числе выездных, который должен быть установлен Комитетом ЛОТ в соответствии с пунктами 5.1.2 соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2, 3;

- результаты контроля, осуществленного Комитетом ЛОТ за соблюдением получателями субсидии условий и порядка предоставления субсидий, а также условий и обязательств в соответствии с соглашениями от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 путем проведения плановых и (или) внеплановых проверок, в том числе выездных, в порядке, установленном Комитетом ЛОТ.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** требований, установленных пунктами 5.1.2 соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3:

- Комитетом ЛОТ не установлен порядок проведения плановых и(или) внеплановых проверок, в том числе выездных;

- Комитетом ЛОТ не осуществлен контроль за соблюдением получателями субсидии условий и порядка предоставления субсидий, а также условий и обязательств в соответствии с соглашениями от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 путем проведения плановых и (или) внеплановых проверок, в том числе выездных, в порядке, установленном Комитетом ЛОТ.

Остатки субсидий, неиспользованные в 2023 году

Согласно Отчету по состоянию на 01.01.2024¹ размер остатка средств, источником финансового обеспечения которых являются средства специального казначейского кредита, на казначейском счете для осуществления и отражения операций с денежными средствами участников казначейского сопровождения, открытым в Федеральном казначействе, составляет 54 479,4 тыс. руб.

Указанная сумма соответствует сумме субсидии, предоставленной МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» в рамках Соглашения от 10.11.2023 № 3.

Следовательно, по состоянию на 01.01.2024 средства субсидии МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» были не использованы.

¹ Отчет о направлении средств специального казначейского кредита на цели, предусмотренные пунктом 2 Правил № 525, по состоянию на 01.01.2024.

Пунктом 3.6 Соглашения от 10.11.2023 № 3 установлено, что не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидий направляются МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» на цели, указанные в пункте 1.1 данного соглашения, при принятии Комитетом ЛОТ по согласованию с Комитетом финансов ЛО решения о наличии потребности в указанных расходах в установленном порядке.

Согласно информации Комитета ЛОТ (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025 на запрос КСП ЛО от 04.09.2025 № 01-18-164/2025) в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 14.01.2022 № 15¹ Комитетом ЛОТ издано распоряжение от 14.02.2024 № 31².

Распоряжением Комитета ЛОТ от 14.02.2024 № 31 подтверждена потребность в неиспользованных в отчетном году остатках субсидии в сумме 54 479,4 тыс. руб. для осуществления оплаты поставки автобусов по договору от 10.11.2023 № 865 и согласовано использование в 2024 году остатка средств субсидии, предоставленной в 2023 году МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» в рамках реализации Соглашения от 10.11.2023 № 3.

Данное распоряжение согласовано первым заместителем председателя Комитета финансов ЛО 14.02.2024.

5.2. Проведение оценки достижения значения результатов предоставления субсидии, выделенной из областного бюджета на поддержку приобретения подвижного состава в рамках лимита специального казначейского кредита

Согласно пункту 3.8 Порядка предоставления субсидии № 761:

- планируемым результатом предоставления субсидии является приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области не позднее срока, установленного перечнем мероприятий;
- показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество автобусов, приобретенных при государственной поддержке;
- значение показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, устанавливается в соглашениях.

Информация о значениях показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, согласно приложениям 1 к соглашениям отражена в таблице:

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 14.01.2022 № 15 «Об утверждении Порядка принятия решения главными распорядителями средств областного бюджета Ленинградской области о наличии потребности в не использованных в отчетном финансовом году остатках субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, или о возврате указанных средств, предоставленных из областного бюджета Ленинградской области на финансовое обеспечение затрат».

² Распоряжение Комитета ЛОТ от 14.02.2024 № 31 «О подтверждении в 2024 году наличия потребности в неиспользованных в отчетном финансовом году остатках средств субсидии, предоставленной в 2023 году из областного бюджета Ленинградской области в целях финансового обеспечения затрат на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита».

Таблица 5-16

Реквизиты соглашения	Результаты предоставления субсидии и показатели			
	Наименование результата (показателя), единицы измерения	Правила определения отчетного значения (источник данных или формула расчета)	Дата, к которой должно быть достигнуто значение (период, в течение которого должно непрерывно обеспечиваться достижение значения)	Значение (или значение на начало и конец периода, за период)
№ 1 от 10.11.2023	Приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области, шт.	Копии документов, подтверждающих поставку автобусов (акты приема-передачи, накладные)	31.01.2024	Количество приобретенных автобусов
№ 2 от 10.11.2023				
№ 3 от 10.11.2023				

Таким образом, **в нарушение** пункта 3.8 Порядка предоставления субсидии № 761 в соглашениях от 10.11.2023 № 1, № 2 и № 3 в первоначальной редакции не установлены значения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии.

Следует отметить, что дополнительными соглашениями от 15.02.2024 № 1 к соглашениям от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 приложения 1 к указанным соглашениям изложены в новой редакции (установлены значения, показателей необходимых для достижения результата предоставления субсидии).

Информация представлена в таблице:

Таблица 5-17

Реквизиты соглашения, дополнительного соглашения	Плановое значения результата предоставления субсидии
ООО «Транс-Балт». Соглашение от 10.11.2023 № 1. Дополнительное соглашение от 15.02.2024 № 1	Приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области в срок до 31.03.2024 - 56 шт. автобусов
ООО «Питеравто». Соглашение от 10.11.2023 № 2. Дополнительное соглашение от 15.02.2024 № 1	Приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области в срок до 31.03.2024 - 8 шт. автобусов
МУТП ПМР «Автогарант-Плюс». Соглашение от 10.11.2023 № 3. Дополнительное соглашение от 15.02.2024 № 1	Приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области в срок до 31.03.2024 - 6 шт. автобусов

Согласно Порядку предоставления субсидии № 761:

- получатели субсидии представляют в Комитет ЛОТ не позднее 20 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, отчет о достижении значений результатов и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, по форме, установленной соглашением, с приложением копий документов, подтверждающих поставку автобусов (актов приема-передачи, накладных) – пункт 4.1;

- получатели субсидии ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Комитет ЛОТ отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме, утвержденной соглашением, с приложением копий платежных документов, подтверждающих оплату по договору купли-продажи и (или) оплату первого взноса при заключении договора лизинга, и (или) оплату

очередных лизинговых платежей, заверенные кредитной организацией, обслуживающей расчетный счет получателя субсидии – абзац первый пункта 4.2;

- Комитет ЛОТ вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателями субсидии дополнительной отчетности – абзац второй пункта 4.2;

- отчеты и прилагаемые к ним документы представляются получателями субсидии на бумажном носителе и заверяются подписью руководителя (уполномоченного представителя) юридического лица или индивидуального предпринимателя и печатью (при наличии печати) – пункт 4.3.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (07.07.2025, ayu_baryshev@lenreg.ru, на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025) дополнительная отчетность Комитетом ЛОТ не запрашивалась.

Вместе с тем, пунктом 5.3.4 Типовой формой соглашения и пунктами 5.3.4 Соглашения от 10.11.2023 № 1, Соглашения от 10.11.2023 № 2 и Соглашения от 10.11.2023 № 3 предусмотрена обязанность получателя субсидии представлять Комитету ЛОТ отчет о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии (контрольных точек) не позднее 10 рабочего дня, следующего за отчетным месяцем, а также не позднее 10 рабочего дня после достижения конечного значения результата предоставления субсидии, по форме, утвержденной приложением 5 к указанным соглашениям.

Таким образом, соглашениями от 10.11.2023 № 1, № 2 и № 3 фактически предусмотрена дополнительная отчетность, предоставление которой не предусмотрено Порядком предоставления субсидии № 761.

КСП ЛО письмом от 21.05.2025 № 01-18-61/2025 (пункт 12.12) у Комитета ЛОТ запрошены отчеты о достижении значений результатов и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, по форме, установленной соглашениями, с приложением копий документов, подтверждающих поставку автобусов (актов приема-передачи, накладных).

Комитетом ЛОТ в КСП ЛО представлены следующие письма и отчеты о достижении значений результатов предоставления субсидии и показателей¹:

Таблица 5-18

Документ	Примечание
1. Письмо ООО «Транс-Балт» от 20.02.2024 № 194 в адрес Комитета ЛОТ	на 1 л.
приложения к письму:	
- Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии и показателей	на 1 л.
- Копии документов, подтверждающих поставку автобусов на 15 л.	в КСП ЛО не представлены
2. Письмо ООО «Питеравто» от 20.02.2024 № 572 в адрес Комитета ЛОТ	на 1 л.
приложения к письму:	
- Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии и показателей	на 1 л.
- Копии документов, подтверждающих поставку автобусов на 4 л.	в КСП ЛО не представлены
3. Письмо МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 05.04.2024 № 99/01-10 в адрес Комитета ЛОТ	на 1 л.
приложение к письму:	
Отчет о расходах получателя, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.04.2024	на 1 л.

¹ Письмо Комитета ЛОТ от 30.05.2025 № Исх-2573/2025 (пункт 12.12) на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025.

Таким образом, Комитетом ЛОТ на запрос КСП ЛО от 21.05.2025 № 01-18-61/2025 не представлены:

- документы, подтверждающие поставку автобусов ООО «Питеравто» и ООО «Транс-Балт» (акты приема-передачи, накладные), в соответствии с требованиями пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 761;

- документ, подтверждающий представление МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» в Комитет ЛОТ отчета о достижении значений результатов и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, и документов, подтверждающих поставку автобусов (актов приема-передачи, накладных), в соответствии с требованиями пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 761 (не позднее 20.02.2024).

В связи с вышеизложенным КСП ЛО у Комитета ЛОТ повторно запрошены (письмо от 22.08.2025 № 01-18-156/2025, пункты 10.1 – 10.2):

- документы, подтверждающие поставку автобусов (акты приема-передачи, накладные), представленные получателями субсидии в Комитет ЛОТ одновременно с отчетами о достижении значений результатов и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии (пункт 10.1 запроса);

- документы, подтверждающие соблюдение МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 761 (пункт 10.2 запроса).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 04.09.2025 № Исх-4156/2025, пункт 12) «Запрос на уточнении запрашиваемой информации был направлен в соответствующую организацию. Информация будет предоставлена в Ваш адрес дополнительно».

КСП ЛО письмом от 15.09.2025 № 01-18-172/2025 (пункт 3.4) у Комитета ЛОТ в дополнение к запросам от 21.05.2025 и от 22.08.2025 запрошены указанные документы, а также:

- пояснения о причинах отсутствия в Комитете ЛОТ документов и информации, запрошенной КСП ЛО пунктами 10.1 – 10.2 письма от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 (пункт 3.1 запроса);

- информация и подтверждающие документы о принятых Комитетом ЛОТ мерах в случае нарушения получателями субсидии требования пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 761 (пункт 3.2).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 19.09.2025 № Исх-4559/2025, пункт 3):

- приложения к заявке были представлены на бумажном носителе, однако ответственным за проведение отбора при увольнении не были переданы документы по проведению отбора в полном объеме, в связи с чем возникла необходимость запросить недостающие документы у получателя субсидии;

- нарушений получателем субсидии требований пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 761 не выявлено.

Данные пояснения Комитета ЛОТ (письмо от 19.09.2025 № Исх-4559/2025) не соответствуют смыслу запроса КСП ЛО, так как пунктом 3.1 письма КСП ЛО от 15.09.2025 № 01-18-172/2025 у Комитета ЛОТ запрошена информация о

причинах отсутствия в Комитете ЛОТ документов, предоставление которых предусмотрено одновременно с отчетностью получателей субсидии, а не в составе заявок на участие в отборе.

Письмом МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» от 05.04.2024 № 99/01-10¹ в адрес Комитета ЛОТ направлены следующие отчеты:

- отчет о достижении значений результатов предоставления Субсидий и показателей по состоянию на 01.03.2024 (дата не указана), согласно которому плановое значение результата (показателя) предоставления субсидии достигнуто 08.02.2024;

- отчет о достижении значений результатов предоставления Субсидий и показателей по состоянию на 01.04.2024 (дата не указана), согласно которому плановое значение результата (показателя) предоставления субсидии достигнуто 08.02.2024.

Таким образом, Комитетом ЛОТ на запросы КСП ЛО² не представлен документ, подтверждающий представление МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» в Комитет ЛОТ отчета о достижении значений результатов и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, и документов, подтверждающих поставку автобусов (актов приема-передачи, накладных), в соответствии с требованиями пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 761 (не позднее 20.02.2024).

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 761 МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» отчет о достижении значений результатов и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, в срок до 20.02.2024 в Комитет ЛОТ не направлен.

Информация из актов приема-передачи автобусов от поставщика покупателю (МУТП ПМР «Автогарант-Плюс») представлена в таблице³:

Таблица 5-19

Показатель	Стоимость, тыс. руб.
VIN Z7N4270C2RA000762	13 250,95
Реквизиты акта приема-передачи	
№ 0009365/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)	
номер не указан от 08.02.2024 *	
Наименование товара	13 250,95
Автобус КаВЗ-4270-С2	
Ючай 157 Е5 газ	
КаВЗ 4270-С2	
VIN Z7N4270C2RA000760	13 250,95
Реквизиты акта приема-передачи	
№ 0009376/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)	
номер не указан от 08.02.2024 *	
Наименование товара	13 250,95
Автобус КаВЗ-4270-С2	
Ючай 157 Е5 газ	
КаВЗ 4270-С2	
VIN Z7N4270C2RA000764	13 250,95

¹ Представлено Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 19.09.2025 № Исх-4559/2025.

² Запросы КСП ЛО от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 (пункт 10.2), от 15.09.2025 № 01-18-172/2025 (пункт 3.4).

³ Представлены Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом от 19.09.2025 № Исх-4559/2025 (пункт 3).

Показатель		Стоимость, тыс. руб.						
<table><tr><th>Реквизиты акта приема-передачи</th><th>Наименование товара</th></tr><tr><td>№ 0009385/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)</td><td>Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ</td></tr><tr><td>номер не указан от 08.02.2024 *</td><td>КаВЗ 4270-С2</td></tr></table>		Реквизиты акта приема-передачи	Наименование товара	№ 0009385/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)	Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ	номер не указан от 08.02.2024 *	КаВЗ 4270-С2	
Реквизиты акта приема-передачи	Наименование товара							
№ 0009385/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)	Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ							
номер не указан от 08.02.2024 *	КаВЗ 4270-С2							
VIN Z7N4270C2RA000758								
<table><tr><th>Реквизиты акта приема-передачи</th><th>Наименование товара</th></tr><tr><td>№ 0009393/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)</td><td>Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ</td></tr><tr><td>номер не указан от 08.02.2024 *</td><td>КаВЗ 4270-С2</td></tr></table>		Реквизиты акта приема-передачи	Наименование товара	№ 0009393/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)	Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ	номер не указан от 08.02.2024 *	КаВЗ 4270-С2	13 250,95
Реквизиты акта приема-передачи	Наименование товара							
№ 0009393/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)	Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ							
номер не указан от 08.02.2024 *	КаВЗ 4270-С2							
VIN Z7N4270C2RA000766								
<table><tr><th>Реквизиты акта приема-передачи</th><th>Наименование товара</th></tr><tr><td>№ 0009394/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)</td><td>Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ</td></tr><tr><td>номер не указан от 08.02.2024 *</td><td>КаВЗ 4270-С2</td></tr></table>		Реквизиты акта приема-передачи	Наименование товара	№ 0009394/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)	Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ	номер не указан от 08.02.2024 *	КаВЗ 4270-С2	13 250,95
Реквизиты акта приема-передачи	Наименование товара							
№ 0009394/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)	Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ							
номер не указан от 08.02.2024 *	КаВЗ 4270-С2							
VIN Z7N4270C2RA000768								
<table><tr><th>Реквизиты акта приема-передачи</th><th>Наименование товара</th></tr><tr><td>№ 0009399/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)</td><td>Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ</td></tr><tr><td>номер не указан от 08.02.2024 *</td><td>КаВЗ 4270-С2</td></tr></table>		Реквизиты акта приема-передачи	Наименование товара	№ 0009399/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)	Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ	номер не указан от 08.02.2024 *	КаВЗ 4270-С2	13 250,95
Реквизиты акта приема-передачи	Наименование товара							
№ 0009399/1 от 31.01.2024 (подписан директором МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» 08.02.2024)	Автобус КаВЗ-4270-С2 Ючай 157 Е5 газ							
номер не указан от 08.02.2024 *	КаВЗ 4270-С2							
Итого		79 505,7						

* Акты приема-передачи составлены по форме приложения № 3 к договору от 10.11.2023 № 865.

При этом, Комитетом ЛОТ на запросы КСП ЛО¹ не представлены:

- копии товарных накладных, составленных в рамках договора на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865 (МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»);
- копии документов, подтверждающих поставку автобусов (актов приема-передачи, накладных) в рамках договора от 03.11.2023 № 46-КП/2023 (ООО «Питеравто») и договора от 03.11.2023 № 48-КП/2023 (ООО «Транс-Балт»).

Пунктом 3.4 раздела 3 «Условия предоставления субсидии» соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 установлено, что субсидия используется на финансовое обеспечение затрат по приобретению подвижного состава в соответствии с Детализированным перечнем.

Информация о заключенных договорах на приобретение автобусов представлена в таблице:

Таблица 5-20

Детализированный перечень. Покупатель. Договор	Требования к подвижному составу (вид топлива для всех автобусов - сжатый природный газ)
Детализированный перечень в редакции от 29.09.2023	64 автобуса марки Volgabus 528502, 6 автобусов марки КаВЗ 4270-82

¹ Запросы КСП ЛО от 22.08.2025 № 01-18-156/2025 (пункты 10.1 и 10.2), от 15.09.2025 № 01-18-172/2025 (пункт 3.4).

Детализированный перечень. Покупатель. Договор	Требования к подвижному составу (вид топлива для всех автобусов - компримированный природный газ)
ООО «Транс-Балт». Договор № 48-КП/2023 от 03.11.2023	56 единиц VOLGABUS 5285. В договоре и в спецификации (приложение № 1 к договору) не указана модель автобуса (VOLGABUS 528502), предусмотренная Детализированным перечнем
ООО «Питеравто». Договор от 03.11.2023 № 46-КП/2023	8 единиц VOLGABUS 5285G4
МУТП ПМР «Автогарант-Плюс». Договор от 10.11.2023 № 865	6 единиц КАВЗ 4270-С2
Детализированный перечень в редакции от 29.11.2023	64 автобуса марки Volgabus 528502, 6 автобусов марки КаВЗ 4270-С2
Детализированный перечень в редакции от 06.03.2024 ¹	64 автобуса марки Volgabus 528502, 6 автобусов марки КаВЗ 4270-82

Информация о несоответствии модификаций фактически поставленных автобусов Детализированному перечню отражена в таблице:

Таблица 5-21

Покупатель. Реквизиты актов приема-передачи <1>	Требования к подвижному составу, установленные Детализированным перечнем (вид топлива для всех автобусов - компримированный природный газ)		
	в ред. от 29.11.2023	в ред. от 06.03.2024	в ред. от 20.10.2025
ООО «Транс-Балт»:	64 автобуса марки Volgabus 528502, 6 автобусов марки КаВЗ 4270-С2	64 автобуса марки Volgabus 528502, 6 автобусов марки КаВЗ 4270-82	64 автобуса марки Volgabus 5285G4, 6 автобусов марки КаВЗ 4270-С2
- акт от 12.02.2024 № 1 (24 единицы VOLGABUS 5285G4)			
- акт от 12.02.2024 № 2 (8 единиц VOLGABUS 5285G4)			
- акт от 14.02.2024 № 3 (8 единиц VOLGABUS 5285G4)			
- акт от 16.02.2024 № 4 (16 единиц VOLGABUS 5285G4)			
ООО «Питеравто». Акт от 12.02.2024 № 1 (8 единиц VOLGABUS 5285G4)			
МУТП ПМР «Автогарант-Плюс». 6 актов от 08.02.2024 б/н (6 единиц КАВЗ 4270-С2)			

<1> Представлены Комитетом ЛОТ (vasiliy.vertoprahov@gmail.com) в КСП ЛО 10.04.2024.

Таким образом, субсидия в сумме 800 000,0 тыс. руб. использована получателями субсидии на приобретение подвижного состава, не соответствующего требованиям, установленным Детализированным перечнем (в редакции от 06.03.2024, действие которой распространяется на правоотношения, возникшие с 31.01.2024), что является **нарушением** условия предоставления субсидии, установленного пунктом 3.4 раздела 3 «Условия предоставления субсидии» соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3.

Изменения, внесенные в Детализированный перечень 20.10.2025 после использования получателями субсидии средств субсидии, не оказывают влияния на квалификацию выявленного КСП ЛО нарушения.

Вместе с тем, данное нарушение связано с некорректным указанием требований к подвижному составу в Детализированном перечне.

¹ Действие редакции распространяется на правоотношения, возникшие с 31.01.2024.

Кроме того, согласно данным отчетности за IV квартал 2024 года¹ по Соглашению от 23.08.2023 № 12-110/С (направлена письмом от 22.01.2025 № 004-60/2025-1 в адрес Минтранса России) автобусы Volgabus 5285G4 фактически поставлены после подписания актов приема-передачи ООО «Питеравто» и ООО «Транс-Балт», в том числе:

Таблица 5-22

Реквизиты договора поставки, наименование получателя субсидии	Акт приема-передачи	Количество принятых автобусов	Фактическая дата поставки
№ 48-КП/2023 от 03.11.2023, ООО «Транс-Балт»	от 12.02.2024 № 1	24	14.02.2024
	от 12.02.2024 № 2	1	14.02.2024
		7	15.02.2024
	от 14.02.2024 № 3	8	17.02.2024
	от 16.02.2024 № 4	6	17.02.2024
		10	21.02.2024
№ 46-КП/2023 от 03.11.2023, ООО «Питеравто»	от 12.02.2024 № 1	8	14.02.2024
Итого	-	64	-

Согласно разделу 3 «Условия поставки» договора от 03.11.2023 № 46-КП/2023 (ООО «Питеравто») и договора от 03.11.2023 № 48-КП/2023 (ООО «Транс-Балт»):

- 3.1. Обязательство продавца о доставке товара считается выполненным с момента подписания сторонами акта приема-передачи. Поставка товара осуществляется на условиях выборки со склада продавца партиями не менее 10 единиц товара.

- 3.4. Товар передается покупателю по акту приема-передачи.

- 3.5. Покупатель обязуется вывезти с места хранения принятый по акту приема-передачи товар в течение 1 календарного дня с даты подписания акта приема-передачи товара.

- 3.6. Продавец в целях обеспечения исполнения обязательств по оплате вправе удерживать товар после подписания сторонами акта приема-передачи до получения полной оплаты в соответствии с условиями договора.

Вместе с тем, в соответствии с частью 3 статьи 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» первичный учетный документ должен быть составлен при совершении факта хозяйственной жизни, а если это не представляется возможным - непосредственно после его окончания.

Таким образом, **в нарушение** части 3 статьи 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»:

- акты приема-передачи автобусов от поставщика покупателю (ООО «Питеравто») в рамках договора купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023 (8 автобусов, 136 000 тыс. руб.) составлены до совершения факта хозяйственной жизни (фактической поставки автобусов);

- акты приема-передачи автобусов от поставщика покупателю (ООО «Транс-Балт») в рамках договора купли-продажи от 03.11.2023 № 48-КП/2023

¹ Таблица «Фактические мероприятия по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов которых являются специальные казначейские кредиты, на территории Ленинградской области» (представлена Комитетом финансов ЛО в КСП ЛО), графа 13 «Фактическая дата поставки».

(56 автобусов, 952 000 тыс. руб.) составлены до совершения факта хозяйственной жизни (фактической поставки автобусов).

Показатель (индикатор) «Увеличена доля газомоторных автобусов, отвечающих требованиям энергетической эффективности в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий»

Согласно данным ГИИС «Электронный бюджет» на 2024 - 2030 годы предусмотрены следующие плановые значения показателя (индикатора) «Увеличена доля газомоторных автобусов, отвечающих требованиям энергетической эффективности в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий» в рамках отраслевого проекта «Чистая энергетика»:

Таблица 5-23, %

Период. Версия	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
2024 – 2026 годы (версия 1)	15,1	15,8	16,5	17,1	17,8	18,5	19,1
2024 – 2026 годы (версия 2)	15,1	15,8	16,5	17,1	17,8	18,5	19,1
2024 – 2026 годы (версия 3)	15,1	15,8	16,5	17,1	17,8	18,5	19,1
Изменение	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2024 – 2026 годы (версия 4)	14,5	15,8	16,5	17,1	17,8	18,5	19,1
2024 – 2026 годы (версия 5)	14,5	15,8	16,5	17,1	17,8	18,5	19,1
2025 – 2027 годы (версия 1)	14,5	15,8	16,5	17,1	17,8	18,5	19,1
2025 – 2027 годы (версия 2)	14,5	15,8	16,5	17,1	17,8	18,5	19,1

Согласно Отчету о ходе реализации отраслевого проекта «Чистая энергетика» за 2024 год (представлен Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом № Исх-2573/2025 от 30.05.2025, пункт 14.2) фактическое значение данного показателя составляет 14,5%.

Согласно Отчету о выполнении мероприятий (результатов) отраслевого проекта «Чистая энергетика» за январь - декабрь 2024 год (представлен Комитетом ЛОТ в КСП ЛО письмом № Исх-2573/2025 от 30.05.2025, пункт 14.2):

- в 2024 году реализовано мероприятие «Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита»;

- на реализацию мероприятия в 2023 году предусмотрено 1 167 505,7 тыс. руб. (бюджетные ассигнования областного бюджета - 800 000,0 тыс. руб., собственные средства получателей – 367 505,0 тыс. руб.);

- в 2024 году приобретены автобусы в количестве 70 ед.;

- доля автобусов на газомоторном топливе составила 14,5%.

Комитетом ЛОТ письмом от 04.09.2025 № 4156/2025 (пункт 13) в КСП ЛО представлены пояснения о расчете фактических значений показателя (индикатора) «Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих

требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий» (Дга) за 2023 и 2024 годы, согласно которым:

- значение Кга (количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке) за 2023 год составило 147 ед., за 2024 год – 217 ед. (увеличение на 70 ед.);

- значение Ка (общее количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области) - ориентировочное количество транспортных средств, осуществляющих работу на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах, составляет 1 100 ед.

Таким образом, исходя из представленных Комитетом ЛОТ в КСП ЛО данных (письмо от 04.09.2025 № 4156/2025, пункт 13), фактическое значение показателя (индикатора) «Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий» составляет:

- в 2023 году - 13,4% (147 ед. / 1 100 ед. x 100%);
- в 2024 году - 19,7% (217 ед. / 1 100 ед. x 100%).

При этом, согласно информации Комитета ЛОТ (письмо от 09.10.2025 № исх-4792/2025, пункты 8 и 9):

- значение «Ка» в 2022 году составляет 1 090 ед., в 2023 году – 1 100 ед., в 2024 году – 1 500 ед.,

- значение «Дга» составляет:

- в 2022 году - 12,9% (141 ед. / 1 090 ед. x 100%);
- в 2023 году - 13,4% (217 ед. / 1 100 ед. x 100%);
- в 2024 году - 14,5 % (217 ед. / 1 500 ед. x 100%).

КСП ЛО у Комитета ЛОТ письмом от 02.10.2025 № 01-18-182/2025 (пункт 8.2.1) запрошены подтверждающие документы об источнике данных для расчета значения показателя «Ка» (общее количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области).

Согласно информации Комитета ЛОТ (письмо от 09.10.2025 № исх-4792/2025, пункт 8) данные о количестве транспортных средств представлены на основании оперативной информации, поступившей от компаний, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории Ленинградской области.

В КСП ЛО документы, подтверждающие значения показателя «Ка», Комитетом ЛОТ на запрос КСП ЛО не представлены. Следовательно, подтвердить достоверность значения показателя «Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке

подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий» (Дга) не представляется возможным.

Согласно данным ГИИС «Электронный бюджет» плановое значение данного показателя (индикатора) на 2030 год составляет 18,5%.

Информация представлена в таблице:

Таблица 5-24

Период. Версия	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
2025 – 2027 годы (версия 2)	14,5	15,1	15,8	16,5	17,1	17,5	18,5

5.3. Проведение анализа факторов, повлиявших на сроки поставки транспортных средств

Соглашениями от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 предусмотрено приобретение подвижного состава для работы на маршрутах Ленинградской области в срок до 31.01.2024.

Дополнительными соглашениями от 15.02.2024 в соглашения от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 внесены изменения, предусматривающие продление срока приобретения автобусов до 31.03.2024.

КСП ЛО письмом от 21.05.2025 № 01-18-61/2025 (пункт 12.18) у Комитета ЛОТ запрошена детальная информацию о причинах несвоевременной поставки автобусов по отношению к первоначальному плану и документы, подтверждающие указанную информацию.

Комитетом ЛОТ в КСП ЛО представлено (07.07.2025, ayu_baryshev@lenreg.ru, на запрос КСП ЛО) письмо от 26.01.2024 № 003-408/2024-3-1, которым в адрес Минтранса России и публично-правовой компании «Фонд развития территорий» направлена информация о необходимости переноса срока в рамках реализации мероприятий, предусмотренных Соглашением № 12-110/С от 23.08.2023, на 31.03.2024.

К данному письму приложено письмо ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП» от 25.01.2024 № 55 о следующих обстоятельствах, не позволяющих осуществить поставку автобусов в сроки, установленные договорами:

- 1) сложности с производством и логистикой комплектующих из Китая в конце года, связанные с санкционным давлением, загруженностью заводов и таможенных переходов;
- 2) необходимость полной пересертификации автобуса под имеющиеся в наличии агрегаты из дружественных стран взамен запрещенной к ввозу продукции (в частности АКПП, тормозная система);
- 3) дополнительные санкции на расчеты со странами, не участвующими напрямую в санкционном давлении (сложности с оплатой комплектующих турецкого производства);
- 4) общая повышенная загруженность всех автобусных заводов заказами на производство автобусов по различным государственным программам, в связи с чем предприятия-смежники не в состоянии удовлетворить ажиотажный спрос.

Согласно письму ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП» от 25.01.2024 № 55 планируемый срок завершения поставки автобусов VOLGABUS 5285 в количестве 64 шт. - 29.02.2024.

Выводы

1. В 2023 году в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»¹ (далее – Государственная программа) осуществлялась реализация:

- федерального проекта «Чистая энергетика»;
- мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика».

Федеральный проект «Чистая энергетика» не входит в структуру национальных проектов.

Согласно информации на официальном сайте Минэнерго России:

- федеральный проект «Чистая энергетика» разработан в рамках одноименной инициативы социально-экономического развития Российской Федерации²;

- цель федерального проекта «Чистая энергетика»:
устойчивое повышение экологичности энергетики;
выход на экспортные рынки энергетического водорода и современного энергетического оборудования;

решение стратегической задачи по снижению углеродного следа.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2025 № 2790-р³ данная инициатива исключена.

В 2024 году в рамках Государственной программы осуществлялась реализация отраслевого проекта «Чистая энергетика».

Согласно разделу 2 «Термины и определения, используемые в настоящем Положении» Положения об организации проектной деятельности в органах исполнительной власти Ленинградской области⁴ отраслевой проект - проект, направленный на достижение целей и показателей деятельности органов исполнительной власти Ленинградской области.

1.1. Исполнение федерального проекта «Чистая энергетика» в 2023 году характеризуется следующими данными:

- областным законом от 19.12.2022 № 151-оз⁵ (в первоначальной редакции) предусмотрено 230 949,1 тыс. руб.;

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

² Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.10.2021 № 2816-р «Об утверждении перечня инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года».

³ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.10.2025 № 2790-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства РФ от 06.10.2021 № 2816-р».

⁴ Постановление Правительства Ленинградской области от 16.05.2017 № 164 «Об организации проектной деятельности в органах исполнительной власти Ленинградской области».

⁵ Областной закон от 19.12.2022 № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2024 предусмотрено 56 944,3 тыс. руб. (бюджетные ассигнования уменьшены на 174 004,8 тыс. руб.);

- исполнение составило 56 944,3 тыс. руб. (100% от плана с изменениями).

Реализация мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика», в 2023 году характеризуется следующими данными:

- областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции) предусмотрено 65 379,8 тыс. руб.;

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2024 предусмотрено 830 305,0 тыс. руб. (бюджетные ассигнования увеличены на 764 925,2 тыс. руб.);

- исполнено - 830 251,9 тыс. руб. (100% от плана с изменениями).

Реализация в 2023 году федерального проекта «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение его цели, характеризуется следующими показателями:

Показатель	План на начало 2023 года / на конец 2023 года	Факт за 2023 год
Объем потребления метана на транспорте, млн куб. м	32 / 32	2,2 / 13,9
Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию, ед.	4 / 1	1
Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед.	3 466 / 861	861
Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, проц.	16,8 / 13,4	13,4

При 100% исполнении в 2023 году бюджета, в части средств, выделенных на реализацию федерального проекта «Чистая энергетика» (56 944,3 тыс. руб.) и мероприятий, направленных на достижение цели указанного проекта (830 251,9 тыс. руб.), фактическое значение показателя (индикатора) «Объем потребления метана на транспорте, млн куб. м» в 2023 году составляет:

- 2,169 млн куб. м (данные Росстата) или 6,8% от плана ($2,169 / 32 * 100\%$);
 - 13,9 млн куб. м (данные операторов заправочных станций) или 43,4% от плана ($13,9 / 32 * 100\%$).

Учитывая недостижение запланированного значения данного показателя, реализация в 2023 году федерального проекта «Чистая энергетика» и мероприятий, направленных на достижение цели указанного проекта, не может быть оценена как «эффективная».

1.2. Исполнение отраслевого проекта «Чистая энергетика» за 2024 год характеризуется следующими данными (КБК 254 0408 12 7 03 00000):

- областным законом от 19.12.2023 № 145-оз¹ (в первоначальной редакции) на 2024 год предусмотрено 85 045,8 тыс. руб.;

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2025 предусмотрено 2 832,0 тыс. руб. (бюджетные ассигнования в 2024 году уменьшены на 82 213,8 тыс. руб.);

- исполнено - 2 832,0 тыс. руб. (100% от измененного плана).

Реализация в 2024 году отраслевого проекта «Чистая энергетика» характеризуется следующими показателями:

Показатель	План на начало 2024 года / на конец 2024 года)	Факт за 2024 год
Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед.	485 / 88	88
Доля газомоторных автобусов, отвечающих требованиям энергетической эффективности, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, %	15,1 / 14,5	14,5

Исходя из представленных в отчете данных, в 2024 году значения показателей (индикаторов) отраслевого проекта «Чистая энергетика» достигнуты на 100% по отношению к откорректированным плановым значениям.

1.2.1. С 2024 года в отраслевом проекте «Чистая энергетика» показатель «Объем потребления метана на транспорте» не предусмотрен.

При этом, данный показатель включен в перечень показателей Государственной программы.

Согласно данным ГИИС «Электронный бюджет» (по состоянию на 15.10.2025) в 2024 году значения показателя «Объем потребления метана на транспорте» составили:

- план - 46 млн куб. м;
- факт - 15,3 млн куб. м или 33,3% от плана (15,3 / 46 * 100%).

1.3. В отношении обоснований бюджетных ассигнований Комитета ЛОТ установлены следующие нарушения и недостатки.

В нарушение пункта 1 статьи 174.2 БК РФ² и подпункта «б» пункта 7 Порядка планирования БА³ (в редакции от 12.07.2021) Комитетом ЛОТ в Комитет финансов ЛО представлены ОБАС⁴ на 2023 и 2024 годы, не

¹ Областной закон от 19.12.2023 № 145-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов».

² Бюджетный кодекс Российской Федерации (далее – БК РФ).

³ Приказом Комитета финансов Ленинградской области (далее - Комитет финансов ЛО) от 25.05.2016 № 18-02/01-02-54 утверждены:

- порядок планирования бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области (далее – Порядок планирования БА);

- методика планирования бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области (далее – Методика планирования БА).

⁴ Обоснование бюджетных ассигнований (далее – ОБАС).

оформленные (сформированные) в соответствии с формой, установленной приложением 29 к указанному порядку (не полностью заполненные).

В нарушение пункта 1 статьи 174.2 БК РФ и пункта 1 Порядка планирования БА (в редакции от 12.07.2021) планирование бюджетных ассигнований Комитетом ЛОТ осуществлено с нарушением сроков, установленных Планом-графиком на 2024 - 2026 годы (письмом Комитета ЛОТ от 18.07.2023 № Исх-3041/2023 ОБАС направлены в Комитет финансов ЛО позднее срока, установленного пунктом 33 Плана-графика на 2024 - 2026 годы (17.07.2023).

Ряд представленных Комитетом ЛОТ ОБАС на 2023 и 2024 годы оформлены некорректно, в том числе:

- некорректно указаны даты ОБАС,
- некорректно указаны объемы бюджетных ассигнований в разрезе текущего и очередного финансового года,
- некорректно указано значение ожидаемого непосредственного результата использования субсидий.

В нарушение пункта 1 статьи 174.2 БК РФ, подпункта «г» пункта 7 Порядка планирования БА (в редакции от 12.07.2021) ОБАС на 2023 - 2024 годы, не содержат в своем составе расчетов объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, выполненных в соответствии с пунктами 30.4 – 30.10 Методики планирования БА (в редакции от 12.07.2021), а также кратких обоснований невозможности применения методов, указанных в таблице 30.1 Методики планирования БА (в редакции от 12.07.2021).

Комитетом ЛОТ как главным распорядителем средств областного бюджета бюджетные полномочия, установленные подпунктом 4 пункта 1 статьи 158 БК РФ, в части составления обоснования бюджетных ассигнований, выполнены не должным образом (не в полном объеме).

1.3.1. В отношении бюджетного учета Комитетом ЛОТ бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств выявлены следующие нарушения и недостатки.

В нарушение пункта 2 части 2 статьи 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» в ряде уведомлений Комитета ЛОТ об изменении бюджетных ассигнований и уведомлениях об изменении лимитов бюджетных обязательств 2023 года не указаны даты их составления (обязательные реквизиты первичного учетного документа).

В нарушение части 1 статьи 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 4 Положения об учетной политике Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как получателю Комитетом ЛОТ в 2023 и 2024 годах учтено по дебету счета 1.501.12.245 и кредиту счета 1.501.13.245 на основании расходных расписаний, которые не являются первичными учетными документами.

В нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 11 Инструкции № 157н:

- в журнале операций по прочим операциям № 8 за 2023 год и 2024 год Комитета ЛОТ распределение лимитов бюджетных обязательств себе как

получателю (на основании расходных расписаний) в ряде случаев отражено несвоевременно;

- в журнале операций по прочим операциям № 8 Комитета ЛОТ за 2023 год и 2024 год получение лимитов бюджетных обязательств как получателем бюджетных средств на основании уведомлений об изменении бюджетных назначений по дебету счета 501.15 и кредиту счета 501.12 в ряде случаев отражено несвоевременно.

В наименованиях ряда уведомлений (о бюджетных ассигнованиях, лимитах бюджетных обязательств, об их изменении) некорректно указаны периоды времени, которые не соответствуют периодам времени в отношении которых фактически утверждаются или изменяются бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств.

В уведомлениях об изменении бюджетных ассигнований 2023 года не указан распорядитель бюджетных средств (в строке «Распорядитель» отражено «не указано»).

Дата уведомления № 4441 от 14.09.2023 об изменении бюджетных назначений на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов указана недостоверно.

1.4. Порядком № 24¹ порядок составления, утверждения и ведения бюджетной сметы Комитета ЛОТ фактически регламентирован не в полной мере (в т.ч. не установлены сроки формирования сметы Комитета ЛОТ и формы, в соответствии с которыми необходимо составлять смету (изменения показателей сметы), порядок и сроки утверждения изменений показателей бюджетной сметы).

2. В части средств, запланированных и выделенных на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, установлено следующее.

2.1. Исполнение мероприятия за 2023 год характеризуется следующими данными:

- областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции) предусмотрено 144 000,0 тыс. руб.,

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2024 предусмотрено 36 000,0 тыс. руб.,

- исполнено 36 000,0 тыс. руб. (100% от плана с изменениями).

В 2023 году планировался ввод в эксплуатацию 4-х объектов заправки транспортных средств природным газом.

В 1-ом квартале 2023 года введен в эксплуатацию один объект (АГНКС в д. Порошкино, КАД Парнас). Субсидия в размере 36 000,0 тыс. руб. перечислена ООО «Газпром газомоторное топливо».

¹ Порядок составления, утверждения и ведения бюджетных смет Комитета Ленинградской области по транспорту и подведомственного государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта» утвержден распоряжением Комитета ЛОТ от 30.12.2020 № 24.

2.1.1. Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2023 № 975¹ плановое значение показателя (индикатора) «Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию» на 2023 год уменьшено в конце 2023 года с 4 ед. до 1 ед.

Таким образом, достижение в 2023 году запланированного значения данного показателя (индикатора) Государственной программы стало возможным в результате корректировки его значения под фактическое исполнение в конце 2023 года.

2.1.2. В 2024 году данное мероприятие не реализовывалось.

2.2. Из запланированных Государственной программой (в редакции от 30.12.2022) на 2023 - 2025 годы 9-ти объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом введен один объект или 11,1% ($1 / 9 * 100\%$).

На 2024 - 2030 годы данный показатель в отраслевом проекте не предусмотрен.

2.3. Согласно информации Комитета ЛОТ основным фактором, повлекшим невыполнение в 2023 – 2025 годах плана по развитию заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа в Ленинградской области, является неисполнение ООО «Газпром газомоторное топливо» плана по созданию новых АГНКС.

Уменьшение количества введенных в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом может повлечь снижение значений других показателей отраслевого проекта (количества переоборудованных транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива; доли газомоторных автобусов, отвечающих требованиям энергетической эффективности в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий) в связи с недостаточной обеспеченностью объектами заправки транспортных средств сжиженным природным газом.

Учитывая недостижение запланированных результатов, реализация федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» в 2023 - 2024 годах в части развития заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа не может быть оценена как «эффективная».

2.3.1. Согласно информации ООО «Газпром газомоторное топливо», данным обществом строительство объектов газомоторной инфраструктуры в 2025 - 2028 годах в Ленинградской области не планируется.

3. В отношении исполнения бюджета в части средств, выделенных на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, установлено следующее.

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 27.12.2023 № 975 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

3.1. Исполнение данного мероприятия в 2023 и 2024 годах характеризуется следующими данными:

Первоначально на 2023 год запланированы бюджетные ассигнования в сумме 86 949,1 тыс. руб. на переоборудование:

3 446 условных транспортных средств (предусмотрено Государственной программой в редакции от 30.12.2022),

3 578 условных транспортных средств (предусмотрено соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, заключенным между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области).

Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2023 № 975 плановое значение показателя (индикатора) «Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» на 2023 год уменьшено с 3 446 ед. условных транспортных средств до 861 ед. условных транспортных средств.

Таким образом, достижение в 2023 году запланированного значения данного показателя (индикатора) Государственной программы стало возможным в результате корректировки его значения под фактическое исполнение в конце 2023 года.

3.2. В отчете о реализации Комитетом ЛОТ мероприятий Государственной программы за 2023 год значение показателя (индикатора) «Количество условных транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» указано в размере 861 ед. условных транспортных средств (100% от плана с изменениями), при этом фактическое значение составляет 862 ед. условных транспортных средств.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 09.10.2025 № исх-4792/2025) значение данного показателя рассчитано с округлением в меньшую сторону.

3.3. Исполнение данного мероприятия за 2023 год составило:

- 20 944,3 тыс. руб. или 24,1% ($20\,944,3 / 86\,949,1 * 100\%$) от первоначального плана;

- переоборудовано в 2023 году 405 транспортных средств (862 ед. условных транспортных средств), что составляет 24% ($862 / 3\,578 * 100\%$) от первоначального плана, предусмотренного соглашением от 27.12.2022 № 022-09-2023-032, и 25% ($862 / 3\,446 * 100\%$) от первоначального плана, предусмотренного Государственной программой в редакции от 30.12.2022.

Информация представлена в таблице:

Соглашение	Сумма, тыс. руб.	Количество фактически переоборудованных транспортных средств, ед.
№ 10-2023-042630 от 21.04.2023 с ООО «Зелёный Дом» (дополнительные соглашения от 14.06.2023, от 05.09.2023, от 15.12.2023)	5 079,5	104
№ 10-2023-063481 от 23.06.2023 с ООО «МТЛКРИО» (дополнительные соглашения от 08.11.2023 и от 05.12.2023)	15 864,8	301
Итого	20 944,3	405

К категории получателей субсидии относятся юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, выполняющие переоборудование, осуществляющие деятельность на территории Ленинградской области и состоящие на налоговом учете в территориальном налоговом органе Ленинградской области (пункт 1.6 Порядка предоставления субсидии № 135¹).

ООО «Зелёный Дом» работы по переоборудованию проводило по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, пос. Пригородный, Вырицкое шоссе, дом 3а. Данное общество состоит на налоговом учете в МИФНС России № 7 по Ленинградской области.

ООО «МТЛКРИО» работы по переоборудованию выполняло по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, д. 41. При этом:

- постановка ООО «МТЛКРИО» или его обособленного подразделения (по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места) на налоговый учет по месту выполнения в 2023 году работ по переоборудованию существующей автомобильной техники для использования природного газа в качестве топлива (по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Индустриальная, д. 41) не осуществлялась;

- сертификат соответствия работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе в отношении работ, проводимых на территории Ленинградской области, ООО «МТЛКРИО» не предоставлялся (сертификат выдан в отношении работ, проводимых на производственной площадке, находящейся в г. Санкт-Петербург).

Порядком предоставления субсидии № 135 не предусмотрены следующие требования к получателям субсидий:

- нахождение юридического лица или его обособленного подразделения на налоговом учете в территориальном налоговом органе Ленинградской области по месту проведения работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

- наличие сертификата соответствия работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе, выданного в отношении работ по переоборудованию автомобилей, выполняемых на территории Ленинградской области.

3.4. Первоначально на 2024 год запланированы бюджетные ассигнования в сумме 41 040,0 тыс. руб. на переоборудование 485 ед. условных транспортных средств.

Плановое значение показателя (индикатора) «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 23.03.2020 № 135 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

качестве моторного топлива» на 2024 год уменьшено с 485 ед. условных транспортных средств до 88 ед. условных транспортных средств.

Следовательно, достижение в 2024 году запланированного значения данного показателя (индикатора) отраслевого проекта стало возможным в результате корректировки его значения под фактическое исполнение.

Исполнение за 2024 год составило:

- 2 832,0 тыс. руб. или 6,9% ($2\,832,0 / 41\,040,0 * 100\%$) от первоначального плана;

- заключено одно соглашение с ООО «Зелёный Дом» от 24.10.2024 № 10-2024-063621 (и дополнительное соглашение от 01.11.2024) на сумму 2 832,0 тыс. руб.;

- в 2024 году переоборудовано 41 транспортное средство (89 ед. условных транспортных средств) или 18,4% ($89 / 485 * 100\%$) от первоначального плана.

Согласно отчету о ходе реализации отраслевого проекта «Чистая энергетика» за 2024 год фактическое значение показателя «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» составляет 88 условных ед.

Исходя из представленных данных, фактическое значение показателя за 2024 год составляет 89 условных транспортных средств или 101,1% от плана в размере 88 условных транспортных средств.

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025) значение данного показателя было округлено в меньшую сторону до 88 условных единиц.

3.5. Согласно информации Комитета ЛОТ основными факторами, повлекшими невыполнение в 2023 – 2024 годах плана по переоборудованию существующей автомобильной техники для использования природного газа в качестве топлива, являются:

- перевод транспортными компаниями парка транспортных средств на технику китайских производителей (для перевода данной техники на метан необходимо проведение тестирования ее характеристик, что требует определенного количества времени);

- отмена ООО «Газпром газомоторное топливо» ранее действовавших маркетинговых программ;

- рост розничных цена на метан.

Исходя из вышеизложенного, реализация федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» в 2023 - 2024 годах в части переоборудования транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива не может быть оценена как «эффективная».

3.6. В нарушение пункта 6.1.2.1 Соглашения от 27.12.2022 № 022-09-2023-032 (заключено между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области) проведение отбора получателей субсидии (поддержка переоборудования автомобильной техники на газ) начато Комитетом ЛОТ в 2023 году несвоевременно - после 01.03.2023 (объявление размещено 02.03.2023).

3.6.1. В нарушение пункта 2.2 и подпункта «б» пункта 2.4 раздела 2 «Порядок проведения отбора получателей субсидии для предоставления

субсидии» Порядка предоставления субсидии № 135 в Объявлении от 02.03.2023¹, размещенном на официальном сайте Комитета ЛОТ, не указано требование о необходимости приложения к предложениям, направляемых участниками отбора для участия в отборе, письменного согласия на осуществление проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии Комитетом ЛОТ, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 БК РФ органами государственного финансового контроля Ленинградской области.

3.6.2. В нарушение пункта 6.1.3 Соглашения от 27.12.2023 в редакции дополнительного соглашения от 22.07.2024 № 022-09-2024-041/1 (заключено между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области) проведение отбора получателей субсидии (поддержка переоборудования автомобильной техники на газ) начато Комитетом ЛОТ в 2024 году несвоевременно - после 15.08.2024 (объявление размещено 25.09.2024).

Поздний срок размещения объявления об отборе мог повлечь уменьшение в 2024 году количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

3.6.3. В нарушение пункта 9 Правил предоставления субсидии № 321² (приложение № 29) и пункта 4.3.4 Соглашения от 27.12.2023 отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, по состоянию на 01.04.2024 предоставлен Комитетом ЛОТ в Минэнерго России несвоевременно - 19.06.2024 (отчет должен быть предоставлен не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным).

3.7. В нарушение пункта 2.4 Порядка предоставления субсидии № 135 объявление о проведении повторного отбора получателей субсидии (объем распределяемых средств – 39 408,0 тыс. руб.) размещено Комитетом ЛОТ на едином портале бюджетной системы Российской Федерации, а также на официальном сайте Комитета ЛОТ в сети «Интернет» несвоевременно.

3.7.1. В нарушение пункта 3.2 Порядка предоставления субсидии № 135, пункта 4.3.7 Соглашения от 27.12.2023 Соглашение от 24.10.2024 с ООО «Зелёный Дом» не соответствует Федеральной типовой форме соглашения (отсутствует пункт 4.1.7(1), предусмотренный Федеральной типовой формой соглашения).

3.8. В нарушение пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 135, пункта 4.3.4.1 Соглашения от 21.04.2023 в отчете ООО «Зелёный Дом» о достижении значений результатов предоставления субсидии по состоянию на 01.07.2023 отсутствует раздел 2 «Сведения о принятии отчета о достижении

¹ Объявление о проведении отбора на предоставление субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в рамках Государственной программы.

² Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

значений результатов предоставления субсидии» (отчет не соответствует форме, установленной Соглашением от 21.04.2023).

В нарушение пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 135, пункта 4.3.3.1 Соглашения от 23.06.2023 в отчете ООО «МТЛКРИО» от 14.07.2023 о достижении значений результатов предоставления субсидии по состоянию на 01.07.2023 отсутствует раздел 2 «Сведения о принятии отчета о достижении значений результатов предоставления субсидии» (отчет не соответствует форме, установленной Соглашением от 23.06.2023).

3.9. Порядком предоставления субсидии № 135 не установлен порядок заключения между Комитетом ЛОТ и получателями субсидий дополнительных соглашений к заключенным соглашениям в случае увеличения сумм субсидии.

4. В отношении возмещения части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе, установлено следующее.

4.1. Исполнение мероприятия за 2023 год характеризуется следующими данными:

- первоначально бюджетные ассигнования запланированы в сумме 65 379,8 тыс. руб.;

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2024 предусмотрено 30 305,0 тыс. руб. (бюджетные ассигнования уменьшены на 35 074,8 тыс. руб.);

- исполнение составляет 30 251,9 тыс. руб. (99,8% от плана с изменениями) или 46,3% (30 251,9 / 65 379,8) от первоначального плана.

В 2023 году поступили 2 заявки от ООО «Ленинградская АЭС-Авто» на сумму 30 251,9 тыс. руб., данным обществом приобретено в лизинг 6 газомоторных автобусов. Субсидия перечислена в октябре 2023 года.

4.2. Исполнение мероприятия за 2024 год характеризуется следующими данными:

- первоначально бюджетные ассигнования запланированы в сумме 44 005,8 тыс. руб.;

- сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2025 средства не предусмотрены.

Согласно информации Комитета ЛОТ в 2024 году перевозчиками автобусы на газомоторном топливе не приобретались, предусмотренные на 2024 год бюджетные ассигнования областного бюджета перераспределены на другие статьи расходов.

В 2024 году Комитетом ЛОТ объявление о проведении отбора получателей субсидии на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе в сети «Интернет» на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и на официальном сайте Комитета ЛОТ не размещено, отбор получателей субсидии не проведен, данное мероприятие в 2024 году Комитетом ЛОТ не реализовано.

Согласно информации Комитета ЛОТ основными факторами, повлекшими недостижение в 2023 – 2024 годах запланированных значений показателей, характеризующих закупку автобусов на газомоторном топливе, являются:

- более высокая (практически в 1,5 раза) стоимость газомоторных автобусов,
- низкий темп развития газозаправочной инфраструктуры на территории области,
- длительные сроки поставки автобусов на газомоторном топливе (сроки могут составлять от 6 до 12 месяцев).

Запланированное значение показателя «Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий» в 2023 году (13,4%) достигнуто в результате корректировки в конце 2023 года его планового значения под фактическое исполнение (значение уменьшено с 16,8% до 13,4%).

4.3. Исходя из вышеизложенного, реализация федерального и отраслевого проектов «Чистая энергетика» в 2023 - 2024 годах в части возмещения затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе не может быть оценена как «эффективная».

4.4. В соответствии с подпунктом «в» пункта 2.3 и пунктом 2.4 Порядка предоставления субсидии № 407¹ ООО «Ленинградская АЭС-Авто» приняло обязательство по эксплуатации газомоторных автобусов на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга.

Согласно пункту 5.1.4 Соглашения от 13.10.2023 Комитет ЛОТ обязан осуществлять контроль за соблюдением ООО «Ленинградская АЭС-Авто» условий, целей и порядка предоставления субсидий, а также условий и обязательств в соответствии с Соглашением от 13.10.2023 путем проведения плановых и(или) внеплановых проверок, в том числе выездных, в порядке, установленном Комитетом ЛОТ.

Проверка соблюдения ООО «Ленинградская АЭС-Авто» обязательства по эксплуатации газомоторных автобусов на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга Комитетом ЛОТ не проведена.

5. В отношении использования средств, выделенных на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 15.06.2020 № 407 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 6 июня 2019 года № 257».

области, в рамках лимита специального казначейского кредита, установлено следующее.

5.1. Данное мероприятие реализовано в 2023 году (в 2024 году средства на реализацию мероприятия не предусмотрены).

Областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (в первоначальной редакции) средства на данное мероприятие не предусмотрены.

Областным законом от 19.12.2022 № 151-оз (в ред. от 03.11.2023) и по состоянию на конец 2023 года предусмотрено 800 000,0 тыс. руб.

За счет внебюджетных (собственных) средств предусмотрено 367 505,7 тыс. руб.

Итого на выполнение мероприятия предусмотрено 1 167 505,7 тыс. руб.

Субсидии предоставлены МУТП ПМР «Автогарант-Плюс», ООО «Питеравто», ООО «Транс-Балт» на приобретение 70 автобусов на газомоторном топливе.

В 2023 году средства специального казначейского кредита перечислены Комитетом ЛОТ на счета получателей субсидии в полном объеме. Исполнение в 2023 году составляет 100%.

В Минтранс России и Минстрой России подготовлены письма о переносе сроков поставки транспортных средств на 31.03.2024 в связи с задержкой поставки автобусов заводами – производителями.

В 2023 году получателями субсидии осуществлены выплаты аванса заводу-производителю по договорам на поставку автобусов.

Автобусы в количестве 70 ед. поставлены в 2024 году. Доля газомоторных автобусов, отвечающих требованиям энергетической эффективности, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий составила 14,5%.

5.2. В тексте Порядка предоставления субсидии № 761¹ (пункты 1.1 и 2.4) содержалась нормативная коллизия в части указания требования о необходимости предоставления копий свидетельств об осуществлении перевозок, выданных уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области.

Пунктом 2 постановления Правительства Ленинградской области от 20.10.2025 № 879² из абзаца четвертого пункта 2.4 Порядка предоставления субсидии № 761 исключены слова «, выданного уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области».

Таким образом, данная нормативная коллизия в тексте Порядка предоставления субсидии № 761 устранена в ходе проведения настоящего экспертно-аналитического мероприятия.

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 02.11.2023 № 761 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита» (далее – Порядок предоставления субсидии № 761).

² Постановление Правительства Ленинградской области от 20.10.2025 № 879 «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области».

5.3. Пунктом 3.9 Порядка предоставления субсидии № 761 установлено, что для получения субсидии получатели субсидии представляют в Комитет ЛОТ в том числе копии договоров купли-продажи и (или) договоров лизинга, предметом которых является приобретение автобусов, определенных Детализированным перечнем¹.

Детализированным перечнем в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 06.03.2024 № 148 (распространяется на правоотношения, возникшие с 31.01.2024) предусмотрено приобретение 6-ти автобусов модификации КаВЗ 4270-82 (фактически приобретены автобусы модификации КаВЗ 4270-С2) и 64-х автобусов модификации Volgabus 528502 (фактически приобретены автобусы модификации Volgabus 5285G4).

При этом, модификация автобуса Volgabus 528502 (оснащается дизельным двигателем) включена в Детализированный перечень некорректно, так как Детализированным перечнем установлено требование о виде топлива для всех автобусов – сжатый природный газ.

Модификация автобуса КаВЗ 4270-82 включена в Детализированный перечень также некорректно, так как согласно информации поставщика автобусов КаВЗ 4270-С2, представленной на запрос КСП ЛО, производство автобусов модификации КаВЗ 4270-82 было прекращено.

5.3.1. В ходе проведения настоящего экспертно-аналитического мероприятия пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 20.10.2025 № 879 требования к подвижному составу в Детализированном перечне изложены в новой редакции (предусмотрено приобретение автобусов Volgabus 5285G4 и КАВЗ 4270-С2, вид топлива для всех автобусов – сжатый природный газ).

Изменения в Детализированный перечень в 2025 году внесены под фактически поступившие в 2024 году автобусы.

5.4. В нарушение пункта 2.2 Порядка предоставления субсидии № 761 объявление о проведении отбора Комитетом ЛОТ не размещено в сети «Интернет» на едином портале бюджетной системы Российской Федерации.

Комитетом ЛОТ **в нарушение** пункта 2.7 Порядка предоставления субсидии № 761 проверка достоверности представленных участниками отбора сведений, в том числе факта соответствия заявителя требованиям, предусмотренным подпунктом «а» пункта 2.3 Порядка предоставления субсидии № 761 (у участника отбора должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах), путем направления запросов не осуществлялась.

5.5. В нарушение пункта 2.8 Порядка предоставления субсидии № 761 Комитетом ЛОТ при наличии правовых оснований для отклонения заявки ООО «Питеравто» и ООО «Транс-Балт» принято решение о предоставлении субсидии

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 29.09.2023 № 682 «Об утверждении детализированного перечня мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты, на территории Ленинградской области».

(не принято решение об отказе в предоставлении субсидии в связи с непредставлением копий муниципальных контрактов и(или) свидетельств, выданных уполномоченным органом местного самоуправления Ленинградской области).

5.6. Предоставление субсидии в рамках соглашений о предоставлении субсидий № 1, № 2 и № 3 от 10.11.2023¹ осуществлено **в нарушение** условия предоставления субсидии, установленного подпунктом «д» пункта 3.1 Порядка предоставления субсидии № 761 (не соблюдено условие предоставления субсидии - заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной нормативным правовым актом Комитета финансов ЛО).

5.7. Соглашения о предоставлении субсидий № 1, № 2 и № 3 от 10.11.2023 содержат ряд недостатков (составлены некорректно).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ (письмо от 16.09.2025 № Исх-4330/2025) замечания, недостатки и несоответствия, выявленные КСП ЛО, Комитетом ЛОТ приняты к сведению и будут учитываться Комитетом ЛОТ при заключении соглашений о предоставлении субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг.

5.8. В нарушение части 2.1 статьи 15 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ² и пункта 5 части 2 статьи 1 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ³ закупка автобусов МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» (договор на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865) осуществлена в соответствии с требованиями Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ, а не в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

5.9. В нарушение пункта 3.15 Порядка предоставления субсидии № 761 Комитетом ЛОТ приняты решения о перечислении субсидии получателям субсидии (распоряжения Комитета ЛОТ от 15.11.2023 № 163 и от 27.11.2023 № 172) при наличии оснований для отказа в перечислении субсидии, установленных пунктом 3.15 Порядка предоставления субсидии № 761, в том числе:

- ООО «Питеравто» - субсидии в сумме 93 190,1 тыс. руб. (договор купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023 заключен на приобретение 8-ми автобусов Volgabus 5285G4, не соответствующих требованиям к подвижному составу, установленным Детализированным перечнем от 29.09.2023 - Volgabus 528502, т.е. не соответствует требованиям пункта 3.9 Порядка предоставления субсидии № 761);

- МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» - субсидии в сумме 54 479,4 тыс. руб. (договор от 10.11.2023 № 865 заключен на приобретение 6-ти автобусов КаВЗ

¹ Соглашение от 10.11.2023 № 1 заключено между Комитетом ЛОТ и ООО «Транс-Балт». Соглашение от 10.11.2023 № 2 заключено между Комитетом ЛОТ и ООО «Питеравто». Соглашение от 10.11.2023 № 3 заключено между Комитетом ЛОТ и МУТП ПМР «Автогарант-Плюс».

² Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

³ Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

4270-С2, не соответствующих требованиям к подвижному составу, установленным Детализированным перечнем от 29.09.2023 - КаВЗ 4270-82, т.е. не соответствует требованиям пункта 3.9 Порядка предоставления субсидии № 761).

Данные нарушения связаны с некорректным указанием требований к подвижному составу в Детализированном перечне.

5.10. В нарушение пункта 3.6 Порядка предоставления субсидии № 761 в соглашения от 10.11.2023 № 1, 2, 3 не включено обязательство получателя субсидии по приобретению за счет средств субсидии автобусов российского производства, предназначенных для обслуживания населения.

5.11. В нарушение пункта 5.3.9 Соглашения от 10.11.2023 № 1 в договор купли-продажи от 03.11.2023 № 48-КП/2023, заключенный между ООО «Транс-Балт» и ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП», согласие ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП» на осуществление в отношении него Комитетом ЛОТ и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидий не включено.

В нарушение пункта 5.3.9 Соглашения от 10.11.2023 № 2 в договор купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023, заключенный между ООО «Питеравто» и ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП», согласие ООО «ВОЛГАБАС ГРУПП» на осуществление в отношении него Комитетом ЛОТ и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидий не включено.

В нарушение пункта 5.3.9 Соглашения от 10.11.2023 № 3 в договор на поставку автобусов от 10.11.2023 № 865, заключенный между МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» и АО «ГК «Современные транспортные технологии», согласие АО «ГК «Современные транспортные технологии» на осуществление в отношении него Комитетом ЛОТ и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидий не включено.

Данные факты свидетельствует о том, что **в нарушение** пунктов 5.1.2 соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 Комитетом ЛОТ не осуществлен контроль за выполнением получателями субсидий обязательств, установленных пунктами 5.3.9 соглашений № 1, № 2 и № 3 от 10.11.2023.

5.12. В нарушение пункта 4.2 Порядка предоставления субсидии № 761:

- в Комитет ЛОТ несвоевременно (позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным) представлены отчеты о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, ООО «Транс-Балт» по состоянию на 01.01.2024, ООО «Питеравто» по состоянию на 01.01.2024, МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» по состоянию на 01.03.2024;

- получателями субсидии в рамках исполнения соглашений №№ 1, 2 и 3 от 10.11.2023 не представлены отчеты об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на 01.12.2023.

5.13. Отчеты МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по состоянию на

01.03.2024 и на 01.04.2024 содержат недостоверную информацию в части остатка средств субсидии.

5.14. В нарушение требований, установленных пунктами 5.1.2 соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3:

- Комитетом ЛОТ не осуществлен контроль за соблюдением получателями субсидии условий и порядка предоставления субсидий, а также условий и обязательств в соответствии с соглашениями от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 путем проведения плановых и (или) внеплановых проверок, в том числе выездных, в порядке, установленном Комитетом ЛОТ;

- Комитетом ЛОТ не установлен порядок проведения указанных плановых и (или) внеплановых проверок, в том числе выездных.

5.15. В нарушение пункта 3.8 Порядка предоставления субсидии № 761 в соглашениях от 10.11.2023 № 1, № 2 и № 3 в первоначальной редакции не установлены значения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии (значения установлены дополнительными соглашениями от 15.02.2024 № 1 к данным соглашениям).

5.16. В нарушение пункта 4.1 Порядка предоставления субсидии № 761 МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» отчет о достижении значений результатов и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, в срок до 20.02.2024 в Комитет ЛОТ не направлен.

5.17. В нарушение пункта 3.4 раздела 3 «Условия предоставления субсидии» соглашений от 10.11.2023 №№ 1, 2 и 3 субсидия в сумме 800 000,0 тыс. руб. использована получателями субсидии на приобретение подвижного состава, не соответствующего требованиям, установленным Детализированным перечнем (в редакции от 06.03.2024, действие которой распространяется на правоотношения, возникшие с 31.01.2024).

Данное нарушение связано с некорректным формированием требований к подвижному составу в Детализированном перечне.

5.18. В нарушение части 3 статьи 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»:

- акты приема-передачи автобусов от поставщика покупателю (ООО «Питеравто») в рамках договора купли-продажи от 03.11.2023 № 46-КП/2023 (8 автобусов, 136 000 тыс. руб.) составлены до совершения факта хозяйственной жизни (фактической поставки автобусов);

- акты приема-передачи автобусов от поставщика покупателю (ООО «Транс-Балт») в рамках договора купли-продажи от 03.11.2023 № 48-КП/2023 (56 автобусов, 952 000 тыс. руб.) составлены до совершения факта хозяйственной жизни (фактической поставки автобусов).

5.19. Согласно информации Комитета ЛОТ значение показателя «Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий» составляет:

- в 2022 году - 12,9% (141 / 1 090);
- в 2023 году - 13,4% (147 / 1 100);
- в 2024 году - 14,5% (217 / 1 500).

Согласно пояснениям Комитета ЛОТ данные о количестве транспортных средств представлены на основании оперативной информации, поступившей от компаний, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории Ленинградской области.

При этом, документы, подтверждающие значения данного показателя, Комитетом ЛОТ на запрос КСП ЛО не представлены.

Следовательно, подтвердить достоверность значений показателя «Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий» не представляется возможным.

Согласно данным ГИИС «Электронный бюджет» плановое значение данного показателя (индикатора) на 2030 год составляет 18,5%.

5.20. Автобус КаВЗ 4270-С2 с идентификационным номером транспортного средства (VIN) Z7N4270C2RA000760, приобретенный МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» с использованием средств субсидии, утрачен (сгорел), что привело к возникновению у МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» убытка в форме реального ущерба в сумме 13 251,0 тыс. руб. (в том числе средства субсидии в сумме 9 079,9 тыс. руб.).

Данный автобус в период с 19.12.2024 и по настоящее время не эксплуатируется на маршрутах Ленинградской области.

Таким образом, **в нарушение** пункта 5.3.20 Соглашения от 10.11.2023 № 3 МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» не выполнено обязательство по эксплуатации данного автобуса на маршрутах Ленинградской области в период не менее пяти лет после заключения договора купли-продажи от 10.11.2023 № 865.

Исходя из вышеизложенного, в соответствии с подпунктом «в» пункта 2.3, подпунктом «в» пункта 3.1, пунктом 5.2 Порядка предоставления субсидии № 761 в связи с несоблюдением (нарушением) получателем субсидии (МУТП ПМР «Автогарант-Плюс») одного из условий предоставления субсидии (выполнение обязательства по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга и(или) договора купли-продажи) средства субсидии в размере 9 079,9 тыс. руб. подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

6. В нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и пункта 11 Инструкции № 157н в регистре бухгалтерского учета (Журнал операций по прочим операциям № 8) Комитета ЛОТ за 2023 год в ряде случаев недостоверно отражены данные, содержащиеся в первичных учетных документах.

7. Отдельные нарушения, выявленные в ходе настоящего экспертно-аналитического мероприятия, имеют признаки административных правонарушений, ответственность за совершение которых предусмотрена Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях:

- частью 3 статьи 15.15³ «Нарушение порядка и (или) условий предоставления межбюджетных трансфертов»;

- частями 1 и 2 статьи 15.15⁵ «Нарушение условий предоставления субсидий»;

- частью 1 статьи 15.15⁷ «Нарушение порядка формирования и представления (утверждения) сведений (документов), используемых при составлении и рассмотрении проектов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации».

Рекомендации и предложения

По результатам проведенного экспертно-аналитического мероприятия КСП ЛО предлагает **Комитету Ленинградской области по транспорту:**

1. Инициировать внесение изменений в Порядок предоставления субсидии № 761 в части установления отдельного обязательства получателя субсидии по возврату средств субсидии в областной бюджет в случае невыполнения (нарушения) получателем субсидии обязательства по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области в период не менее пяти лет после заключения договора лизинга и(или) договора купли-продажи в свободной форме.

2. Рассмотреть вопрос о необходимости внесения изменений в Порядок предоставления субсидии № 135 в части установления:

2.1. Следующих требований к получателям субсидий:

- нахождение юридического лица или его обособленного подразделения на налоговом учете в территориальном налоговом органе Ленинградской области по месту проведения работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

- наличие сертификата соответствия работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе, выданного в отношении работ по переоборудованию автомобилей, выполняемых на территории Ленинградской области.

2.2. Порядка заключения между Комитетом ЛОТ и получателями субсидии дополнительных соглашений к заключенным соглашениям.

3. Внести изменения в Порядок составления, утверждения и ведения бюджетных смет Комитета Ленинградской области по транспорту и подведомственного государственного казенного учреждения Ленинградской области «Ленинградское областное управление транспорта» (утвержден распоряжением Комитета ЛОТ от 30.12.2020 № 24) в части детального определения норм, регламентирующих порядок составления, утверждения и ведения бюджетной сметы Комитета ЛОТ.

4. По каждому факту нарушений и недостатков, указанных в настоящем заключении, в пределах своей компетенции принять меры по их пресечению, устранению и предупреждению.

5. Принять меры по возврату МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» в областной бюджет Ленинградской области субсидии в сумме 9 079,9 тыс. руб. в связи с нарушением данным предприятием условия предоставления субсидии (не выполнение обязательства по эксплуатации автобуса на маршрутах

Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора купли-продажи).

6. Разработать порядок проведения плановых и(или) внеплановых проверок, в том числе выездных, соблюдения получателями субсидии порядка и условий предоставления субсидии из областного бюджета на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита, в том числе соблюдения обязательства по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договоров купли-продажи.

7. Провести проверку соблюдения получателями субсидии порядка и условий предоставления субсидии из областного бюджета на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита, в том числе соблюдения обязательства по эксплуатации автобусов на маршрутах Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договоров купли-продажи.

8. Провести проверку соблюдения ООО «Ленинградская АЭС-Авто» обязательства по эксплуатации газомоторных автобусов на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области не менее пяти лет после заключения договора лизинга.

9. Информацию о результатах выполнения вышеуказанных рекомендаций и предложений представить в КСП ЛО в срок до 02.03.2026.

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

И.В. Родин