



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Юридический (почтовый) адрес:  
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:  
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-85

E-mail: mail@lenoblzaks.ru

Депутату Законодательного  
собрания  
Ленинградской области

Н.О. Ковалю

24.10.2025 № 5622-1/25-22-0-4

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Никита Олегович!

На основании Вашего письма от 16 октября 2025 года № 5622-1/25-22-0-6  
возвращаю проект областного закона «О внесении изменений в статью 3  
областного закона «О транспортном налоге».

Приложение: на 16 л.

Председатель  
Законодательного собрания

С.М. Бебенин

16 ОКТ 2025

№ 5622-1/25-22-06



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**СЕДЬМОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ**  
**ПО ЛУЖСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №23**  
**КОВАЛЬ Никита Олегович**

Исх. № 286

от 15 октября 2025 г.

Председателю  
Законодательного собрания  
Ленинградской области

**С.М. Бебенину**

**Уважаемый Сергей Михайлович!**

В соответствии со статьей 45 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области отзываю проект областного закона № 56221/25-22-О от 01.09.2025 г. «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге», ранее внесенный мной в качестве законодательной инициативы.

**Н. Коваль**



- 1 СЕН 2025

№ 5622-1/25-22-0

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ

ПО ЛУЖСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №23

КОВАЛЬ Никита Олегович

Исх. № 280

от 29 августа 2025 г.

Председателю  
Законодательного собрания  
Ленинградской области

С.М. Бебенину

**Уважаемый Сергей Михайлович!**

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области и статьей 40 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области в качестве законодательной инициативы проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге».

Приложения:

1. Проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л. в 1 экз.

2. Пояснительная записка к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 3 л. в 1 экз.

3. Предложения о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л. в 1 экз.

4. Перечень областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л в 1 экз.

5. Финансово-экономическое обоснование к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л. в 1 экз.

6. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования – на 1 л. в 1 экз.

Депутат Законодательного собрания  
Ленинградской области

Н. Коваль

Проект вносит депутат  
Законодательного собрания  
Ленинградской области  
Н.О. Коваль

## **ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**

### **ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН**

#### **О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»**

##### **Статья 1**

Внести в часть 1 статьи 3 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) следующие изменения:

- 1) в абзаце десятом слова «(легковой автомобиль с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил включительно)» заменить словами «(легковой автомобиль)»;
- 2) в абзаце одиннадцатом слова «(легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно)» заменить словами «(легковой автомобиль)».

##### **Статья 2**

Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Ленинградской области

А. Дрозденко

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3**  
**областного закона «О транспортном налоге»**

В соответствии с положениями статей 14 и 356 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог является региональным налогом, устанавливается и вводится в действие в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации и законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта. Статьи 12 и 356 Налогового кодекса Российской Федерации предусматривают возможность установления законами субъектов Российской Федерации особенностей определения налоговой базы, налоговых льгот, оснований и порядка их применения.

На территории Ленинградской области транспортный налог установлен областным законом от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 51-оз).

Согласно абзацам 10 – 11 части 1 статьи 3 областного закона № 51-оз в действующей редакции от уплаты налога освобождаются:

один из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет или в возрасте до 23 лет при условии обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения, – за одно транспортное средство (*легковой автомобиль с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил включительно*), зарегистрированное на гражданина указанной категории;

родители (усыновители), опекуны (попечители) детей-инвалидов, а также один из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным, – за одно транспортное средство (*легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно*), зарегистрированное на граждан указанной категории.

По смыслу указанных норм, помимо строгого ограничения по кругу лиц, количеству и типу транспортного средства (один легковой автомобиль), налоговая льгота при соблюдении прочих условий не распространяется на автомобили указанных граждан в случае, если мощность их двигателя превышает 250 л.с. и 150 л.с. соответственно.

Настоящим законопроектом предлагается изменить перечисленные положения рассматриваемой статьи, исключив для обозначенных категорий граждан ограничения на предоставление налоговой льготы (освобождение от уплаты транспортного налога), которые на сегодняшний день установлены в виде указания мощности двигателя легкового автомобиля, в случае превышения которой налог подлежит уплате.

Целью законопроекта является социальная поддержка многодетных семей и семей с детьми-инвалидами, снижение их транспортных затрат, создание дополнительных условий для обеспечения мобильности и комфортного передвижения таких семей, обеспечение равного доступа к льготам, а также повышение социальной справедливости.

Предложенные меры будут способствовать эффективному решению задач государственной политики по сохранению и укреплению традиционных российских духовно-нравственных ценностей, позволят продолжить развитие и укрепление системы социальной поддержки многодетных семей и семей с детьми-инвалидами, подчеркнут значимость института семьи и заботы о детях.

Следует отметить, что по итогам состоявшегося в декабре 2024 года заседания профильной комиссии Генерального совета Всероссийской политической партии «Единая Россия» направление работы по поддержке семей с детьми признано одним из ключевых, и закреплено в отдельном блоке Народной программы Партии. В качестве основополагающей задачи обозначено повышение достатка и благополучия семей с детьми, и создание для этого системы поддержки, гарантирующей защищенность и дополнительные возможности для детей и родителей. Президент Российской Федерации Владимир Путин поддержал инициативу Партии и подписал Указ от 23 января 2024 года № 63, закрепивший единый статус многодетной семьи, отдельно отметив, что предоставление предусмотренных Указом мер социальной поддержки многодетным семьям не должно повлечь за собой уменьшение объема и снижение уровня мер такой поддержки, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований бюджетов субъектов Российской Федерации.

Одним из приоритетных направлений социальной политики нашего государства является также решение проблем, возникающих вследствие инвалидности, что, к сожалению, обусловлено увеличением в структуре населения доли лиц с ограниченными возможностями, а также трудностями интеграции данной категории граждан в различные сферы общественной жизни. Семьи, воспитывающие ребенка-инвалида, относятся к особой категории населения, и как никто нуждаются в поддержке со стороны государства. Зачастую для полноценной жизнедеятельности им просто необходимы различные виды помощи и услуг, соответствующие социальным потребностям. Меры социальной поддержки для семей, имеющих детей-инвалидов, устанавливаются как на федеральном, так и на региональном уровне.

Кроме того, данная инициатива широко поддерживается обществом. Так, согласно совместному исследованию Аналитического центра «Национальное агентство финансовых исследований»<sup>1</sup> и Совета Евразийского женского форума, более половины опрошенных совершеннолетних граждан Российской Федерации считают, что в особом внимании и поддержке, прежде всего, нуждаются многодетные семьи и те, кто воспитывает детей с инвалидностью.<sup>2</sup>

Предлагаемое настоящим Проектом правовое регулирование, представляющее льготу и фактически улучшающее положение отдельных категорий граждан, в частности, многодетных семей и лиц, являющихся

---

<sup>1</sup> Входит в топ-3 самых цитируемых российских аналитических агентств и имеет более 200 упоминаний в РИНЦ. Данные Аналитического центра НАФИ используются бизнесом, государственными ведомствами, российскими и иностранными компаниями, общественными организациями и СМИ.

<sup>2</sup> <https://nafi.ru/analytics/mama-papa-ya-kulturnaya-semya-bolshinstvo-roditeley-v-god-semi-khotyat-poseshchat-kulturno-dosugovye/>

родителями (усыновителями), опекунами (попечителями) детей-инвалидов и опекунами инвалидов с детства, дополнительно предусматривает два самостоятельных направления:

во-первых, обеспечение многодетным семьям повышенной социальной защиты и, соответственно, создание условий для улучшения демографии;

во-вторых, адекватное и своевременное удовлетворение индивидуальных потребностей детей-инвалидов, призванное обеспечить компенсацию имеющихся у них ограничений жизнедеятельности и предполагающее создание им равных с другими категориями населения возможностей в социально-бытовой, профессиональной, общественно-политической, культурной и иных сферах.

Проектом предлагается установить налоговую льготу за одно транспортное средство – легковой автомобиль вне зависимости от мощности его двигателя (лошадиных сил), зарегистрированное на граждан из числа следующих категории:

одного из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет или в возрасте до 23 лет при условии обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения;

родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) детей-инвалидов, а также одного из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным.

Проект состоит из двух статей. Первая статья посвящена существу нормативного регулирования, вторая – устанавливает срок вступления закона в силу.

Проект не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и не подлежит оценке регулирующего воздействия. Коррупциогенные факторы в Проекте отсутствуют.

Депутат Законодательного собрания  
Ленинградской области



Н. Коваль

**Предложения о разработке нормативных правовых актов,  
принятие которых необходимо для реализации областного закона  
«О внесении изменений в статью 3 областного закона  
«О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует разработки и принятия нормативных правовых актов, необходимых для реализации данного областного закона.

Депутат Законодательного собрания  
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Н. Коваль', written in a cursive style.

Н. Коваль

**Перечень областных законов и иных действующих на территории  
Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены,  
изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона  
«О внесении изменений в статью 3 областного закона  
«О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует отмены, изменения или дополнения областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов.

Депутат Законодательного собрания  
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Н. Коваль', written in a cursive style.

Н. Коваль

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3**  
**областного закона «О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» потребует дополнительные налоговые расходы, - выпадающие доходы бюджета, обусловленные налоговыми льготами, освобождениями и иными преференциями по налогам, сборам и таможенным платежам, предусмотренными в качестве мер государственной поддержки в соответствии с целями государственных программ и (или) целями социально-экономической политики, не входящими в государственные программы, суммарная доля которых может составить около 22-23 млн. рублей.

Расчет выпадающих доходов, представленный в финансово-экономическом обосновании, носит исключительно условный характер.

Вместе с этим, следует отметить, что в соответствии с Указами Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 года № 1351 «Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года», от 7 мая 2012 года № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации» распоряжением Правительства Ленинградской области от 28.06.2023 № 451-р утверждена региональная программа по повышению рождаемости в Ленинградской области.

В силу статьи 5 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» органы государственной власти субъектов Российской Федерации в области социальной защиты и социальной поддержки инвалидов имеют право:

участия в реализации государственной политики в отношении инвалидов на территориях субъектов Российской Федерации;

участия в определении приоритетов в осуществлении социальной политики в отношении инвалидов на территориях субъектов Российской Федерации с учетом уровня социально-экономического развития этих территорий;

разработки, утверждения и реализации региональных программ в области социальной защиты инвалидов в целях обеспечения им равных возможностей и социальной интеграции в общество, а также право осуществления контроля за их реализацией;

предоставления дополнительных мер социальной поддержки инвалидам за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации;

Соответственно, предлагаемые Проектом налоговые льготы по транспортному налогу являются социальными льготами и подлежат оценке с учетом критерия результативности налоговых расходов Ленинградской области.

Депутат Законодательного собрания  
Ленинградской области



Н. Коваль

**Справка о состоянии законодательства  
в сфере правового регулирования областного закона  
«О внесении изменений в статью 3 областного закона  
«О транспортном налоге»**

Сферу правового регулирования областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» составляют:

1. Конституция Российской Федерации;
2. Налоговый кодекс Российской Федерации;
3. Бюджетный кодекс Российской Федерации;
4. Областной закон от 26 сентября 2002 года «О бюджетном процессе в Ленинградской области»;
5. Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге».

Депутат Законодательного собрания  
Ленинградской области



Н. Коваль



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:  
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:  
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-58

04.09.2025 № 5622-1/25-22-0-2

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю постоянной  
комиссии по бюджету и налогам

Н.И. Пустотину

Заключение  
на проект областного закона  
«О внесении изменений в статью 3 областного закона  
«О транспортном налоге»

Внесен депутатом Законодательного собрания Ленинградской области

Н.О. Ковалем

Первое чтение

Рассмотрев проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» (далее – законопроект), сообщаем, что законопроект внесен с соблюдением требований Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и не противоречит действующему законодательству.

Законопроектом предлагается отменить для родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет или в возрасте до 23 лет при условии их очного обучения, ограничение по мощности двигателя (250 лошадиных сил) для легкового автомобиля, установленное областным законом 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 51-оз) в качестве основания освобождения от уплаты транспортного налога.

Кроме того, ограничение по мощности двигателя в 150 лошадиных сил для легкового автомобиля предлагается отменить для родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) детей-инвалидов, а также для одного из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным.

Внесение указанных изменений в областной закон № 51-оз относится к категории вопросов целесообразности с учетом возможного уменьшения доходов областного бюджета.

К законопроекту имеются следующие замечания правового и юридико-технического характера.

Пунктом 1 статьи 5 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ) установлено, что акты законодательства о налогах вступают в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня их официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу, за исключением случаев, предусмотренных статьей 5 НК РФ. Согласно статье 360 НК РФ налоговым периодом по транспортному налогу признается календарный год.

Статьей 2 законопроекта вступление в силу предлагается установить со дня официального опубликования, таким образом, положения статьи 2 законопроекта следует привести в соответствие с требованиями НК РФ.

Полагаем целесообразным в статье 1 законопроекта вместо замены слов в десятом и одиннадцатом абзацах части 1 статьи 3 областного закона № 51-оз исключить слова, указывающие мощность двигателя легкового автомобиля.

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области для рассмотрения Законодательным собранием Ленинградской области законопроекта, предусматривающего расширение условий применения налоговых льгот по транспортному налогу для отдельных категорий налогоплательщиков, необходимо наличие заключения Губернатора Ленинградской области.

В рамках исследования законопроекта проводилась антикоррупционная экспертиза, в результате которой коррупциогенные факторы не выявлены.

Указанные замечания не препятствуют принятию законопроекта в первом чтении.

Законопроект нуждается в редакторской правке.

Заместитель начальника управления –  
начальник отдела правовой и антикоррупционной  
экспертизы правового управления аппарата  
Законодательного собрания Ленинградской области



Н.Б. Вовк



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА**  
**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191014, Санкт-Петербург,  
ул. Некрасова, д.14, литера Б  
тел. (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72  
e-mail: ksp47@ksplo.ru



Законодательное собрание  
Ленинградской области  
Канцелярия

16 СЕН 2025  
№ 5622-1/15-2004

Председателю  
Законодательного собрания  
Ленинградской области

**Бибенину С.М.**

**Заключение**

**по результатам экспертизы проекта областного закона**  
**«О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»**

Контрольно-счетной палатой Ленинградской области (далее – КСП ЛО) в соответствии с поручением Председателя Законодательного собрания Ленинградской области от 04.09.2025 № 5622-ПОЗ-VI и пунктом 8 части 1 статьи 9 областного закона от 14.10.2011 № 77-оз «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» проведена экспертиза проекта областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» (далее – проект областного закона, законопроект), внесенного депутатом Законодательного собрания Ленинградской области Ковалем Н.О.

Представленным законопроектом предлагается исключить ограничение мощности двигателя легкового автомобиля, в отношении которого следующим категориям граждан предоставляется налоговая льгота в виде освобождения от уплаты транспортного налога:

- зарегистрированного на одного из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет или в возрасте до 23 лет при условии обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения;

- зарегистрированного на родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) детей-инвалидов, а также одного из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным.

Согласно пояснительной записке к проекту областного закона его принятие направлено на:

- обеспечение повышенной социальной защиты многодетных семей и создание условий для улучшения демографии;

- адекватное и своевременное удовлетворение индивидуальных потребностей детей-инвалидов, призванное обеспечить компенсацию имеющихся у них ограничений жизнедеятельности и предполагающее создание им равных с другими категориями населения возможностей в социально-бытовой, профессиональной, общественно-политической, культурной и иных сферах.

Налоговые льготы по транспортному налогу в соответствии с абзацами 10 и 11 части 1 статьи 3 областного закона от 22.11.2002 № 51-оз «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 51-оз) обуславливают формирование соответствующих налоговых расходов<sup>1</sup> Ленинградской области, включенных в перечень налоговых расходов Ленинградской области на 2025 год и плановый период 2026-2027 годов<sup>2</sup>.

Согласно пункту 4.1 Порядка формирования перечня налоговых расходов Ленинградской области и осуществления оценки налоговых расходов Ленинградской области<sup>3</sup> (далее – Порядок) оценка эффективности налоговых расходов Ленинградской области включает оценку целесообразности и результативности налоговых расходов Ленинградской области.

Критериями целесообразности налоговых расходов Ленинградской области являются (пункт 4.2 Порядка):

- соответствие налоговых расходов Ленинградской области целям государственных программ Ленинградской области, структурных элементов государственных программ Ленинградской области и(или) целям социально-экономической политики Ленинградской области, не относящимся к государственным программам Ленинградской области;

- востребованность плательщиками предоставленных льгот.

При этом в качестве критерия результативности налогового расхода Ленинградской области определяется как минимум один показатель (индикатор) достижения целей государственной программы Ленинградской области, структурных элементов государственных программ Ленинградской области и(или) целей социально-экономической политики Ленинградской области, не относящихся к государственным программам Ленинградской области, либо иной показатель (индикатор), на значение которого оказывают влияние налоговые расходы Ленинградской области (пункт 4.4 Порядка).

В финансово-экономическом обосновании к проекту областного закона отмечается, что предлагаемые законопроектом налоговые льготы по транспортному налогу являются социальными и подлежат оценке с учетом критерия результативности налоговых расходов Ленинградской области.

При этом в материалах к законопроекту не представлена информация о потенциальном влиянии предлагаемых налоговых льгот по транспортному налогу на значения показателей (индикаторов) достижения целей соответствующих государственных программ Ленинградской области и(или) целей социально-экономической политики Ленинградской области, не относящихся к государственным программам Ленинградской области. По мнению КСП ЛО,

---

<sup>1</sup> Согласно статье 6 Бюджетного кодекса Российской Федерации налоговые расходы публично-правового образования - выпадающие доходы бюджета бюджетной системы Российской Федерации, обусловленные налоговыми льготами, освобождениями и иными преференциями по налогам, сборам, таможенным платежам, страховым взносам на обязательное социальное страхование, предусмотренными в качестве мер государственной (муниципальной) поддержки в соответствии с целями государственных (муниципальных) программ и (или) целями социально-экономической политики публично-правового образования, не относящимися к государственным (муниципальным) программам.

<sup>2</sup> Утвержден приказом комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 17.04.2025 № 8.

<sup>3</sup> Утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 15.11.2019 № 526.

налоговые расходы Ленинградской области, обусловленные проектом областного закона, соответствуют целям государственной программы Ленинградской области «Социальная поддержка отдельных категорий граждан в Ленинградской области»<sup>4</sup>.

Согласно финансово-экономическому обоснованию к проекту областного закона в результате его принятия выпадающие доходы областного бюджета Ленинградской области (налоговые расходы Ленинградской области) могут составить около 22,0-23,0 млн. руб., при этом их расчет носит исключительно условный характер. Следует отметить, что детальные расчеты выпадающих доходов областного бюджета Ленинградской области (налоговых расходов Ленинградской области), обусловленных налоговыми льготами в соответствии с проектом областного закона, в материалах к законопроекту отсутствуют, в связи с чем подтвердить обоснованность вышеуказанной суммы выпадающих доходов областного бюджета Ленинградской области (налоговых расходов Ленинградской области) не представляется возможным.

Согласно материалам к проекту областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» налоговые расходы Ленинградской области, обусловленные предоставлением налоговых льгот по транспортному налогу физическим лицам:

- в соответствии с абзацем 10 части 1 статьи 3 областного закона № 51-оз, фактически составили в 2023 году 20,3 млн. руб.; в 2024 году оценивались в сумме 20,5 млн. руб. и прогнозировались в 2025 году в сумме 20,7 млн. руб., в 2026 году – в сумме 20,9 млн. руб., в 2027 году – в сумме 21,1 млн. руб.;

- в соответствии с абзацем 11 части 1 статьи 3 областного закона № 51-оз, фактически составили в 2023 году 0,84 млн. руб.; в 2024 году оценивались в сумме 0,85 млн. руб. и прогнозировались в 2025 и 2026 годах в сумме 0,86 млн. руб., в 2027 году – в сумме 0,87 млн. руб.

Кроме того, по данным<sup>5</sup>, представленным комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, в 2023 году воспользовались налоговыми льготами по транспортному налогу:

- 5975 человек в соответствии с абзацем 10 части 1 статьи 3 областного закона № 51-оз;

- 248 человек в соответствии с абзацем 11 части 1 статьи 3 областного закона № 51-оз.

Статьей 2 законопроекта предусмотрено, что данный областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования. При этом согласно пункту 1 статьи 5 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ) акты законодательства о налогах вступают в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня их официального опубликования и не ранее первого числа очередного налогового периода по соответствующему налогу, за исключением случаев, предусмотренных статьей 5 НК РФ, в связи с чем статью 2 законопроекта необходимо привести в соответствие с положениями статьи 5 НК РФ. В соответствии с пунктом 1 статьи 363 НК РФ транспортный налог подлежит уплате

<sup>4</sup> Утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 406.

<sup>5</sup> Письмо исх. № ИСХ-1803/2025 от 10.03.2025.

налогоплательщиками - физическими лицами в срок не позднее 1 декабря года, следующего за истекшим налоговым периодом<sup>6</sup>. Таким образом, принятие законопроекта может привести к росту налоговых расходов Ленинградской области в 2027 и последующих годах.

Законопроект может быть рассмотрен Законодательным собранием Ленинградской области с учетом изложенной информации.

Председатель  
Контрольно-счетной палаты  
Ленинградской области



М.А. Ляхова

Гаршин Дмитрий Викторович (812) 579-96-23 (3504)

---

<sup>6</sup> В соответствии с пунктом 1 статьи 360 НК РФ налоговым периодом в отношении транспортного налога признается календарный год.



**ГУБЕРНАТОР  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67  
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311  
Тел.: (812) 539-46-56, факс: (812) 271-56-27

29.09.2025 № 008-7922/2018-42-1

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Законодательное собрание  
Ленинградской области  
Канцелярия

30 СЕН 2025  
№ 5622-1/25-22-0-5

Председателю  
Законодательного собрания  
Ленинградской области

С.М. Бебенину

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Рассмотрев проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» (далее - Законопроект), внесенный депутатом Законодательного собрания Ленинградской области Ковалем Н.О. 1 сентября 2025 года, сообщаю следующее.

В соответствии со статьей 3 областного закона от 22.11.2002 № 51-оз «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 51-оз) от уплаты транспортного налога освобождаются, в том числе отдельные категории граждан за легковой автомобиль с мощностью двигателя, не превышающей 250 лошадиных сил и 150 лошадиных сил (далее - отдельные категории граждан, предусмотренные статьей 3 областного закона № 51-оз).

Законопроектом предлагается освободить от уплаты транспортного налога одного из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет или в возрасте до 23 лет при условии обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения, и родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) детей-инвалидов, а также одного из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным, за одно транспортное средство (легковой автомобиль) без учета мощности его двигателя.

Помимо отдельных категорий граждан, предусмотренных статьей 3 областного закона № 51-оз, налоговая льгота в части освобождения от уплаты транспортного налога установлена значительному количеству категорий налогоплательщиков.

При этом для всех категорий налогоплательщиков, на которых зарегистрированы легковые автомобили, установлены ограничения по мощности транспортного средства (легковой автомобиль) в целях освобождения от налогообложения транспортным налогом – от 80 до 250 лошадиных сил.

Дополнительно отмечаем, что в рамках проводимой в Ленинградской области социальной политики, в том числе по поддержке многодетных семей, в течение 2023-2024 годов дважды увеличивалась мощность двигателя транспортного средства в целях предоставления льготы отдельным категориям граждан, предусмотренным статьей 3 областного закона № 51-оз.

На основании изложенного, Законопроект не поддерживаю.

Губернатор  
Ленинградской области

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'А.Ю. Дрозденко', with a large circular flourish underneath.

А.Ю. Дрозденко