



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Кремль, корп. 2, Нижний Новгород, 603082
тел.: (831) 439-05-38, факс: (831) 439-17-17, e-mail: zsno@int.zsno.ru

30.09.2025 № Исх-17-509860/25

На № _____ от _____

Об обращении Законодательного
Собрания Нижегородской области

Руководителям
законодательных органов
государственной власти
субъектов Российской
Федерации

(по списку)

Уважаемые руководители!

Направляем Вам постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 25 сентября 2025 года № 1644-VII "Об обращении Законодательного Собрания Нижегородской области "К Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину о внесении изменений в федеральное законодательство в части профессиональной подготовки водителей автобусов, работающих на регулярных пассажирских маршрутах".

Просим Вас поддержать указанную инициативу.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Председатель Собрания



Е.Б. Люлин

Е.Ю. Журавлева
439 18 90



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 сентября 2025 года

№ 1644-VII

Об обращении Законодательного Собрания Нижегородской области "К Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину о внесении изменений в федеральное законодательство в части профессиональной подготовки водителей автобусов, работающих на регулярных пассажирских маршрутах"

Законодательное Собрание Нижегородской области **постановляет:**

1. Принять обращение Законодательного Собрания Нижегородской области "К Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину о внесении изменений в федеральное законодательство в части профессиональной подготовки водителей автобусов, работающих на регулярных пассажирских маршрутах".
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.
3. Обратиться в законодательные органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания



Е.Б. Люлин

ОБРАЩЕНИЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

К Председателю Правительства Российской Федерации
М.В. Мишустину о внесении изменений в федеральное
законодательство в части профессиональной подготовки водителей
автобусов, работающих на регулярных пассажирских маршрутах

Уважаемый Михаил Владимирович!

Нижегородская область, как и большинство субъектов Российской Федерации, столкнулась с кадровой проблемой в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Проведенный Законодательным Собранием Нижегородской области анализ показал, что по состоянию на 1 июля 2025 года для осуществления регулярных перевозок пассажиров на территории Нижегородской области необходимо наличие 3 100 водителей, из них на территории Нижнего Новгорода – 1 912.

Вместе с тем количество вакансий водителей автобусов, открытых на транспортных предприятиях региона, составляет 1 432 штатные единицы, из них 755 водителей необходимо для выполнения 100 процентов расписания и 677 – для расширения и развития маршрутной сети в рамках реализации стандарта транспортного обслуживания населения.

Например, штатная численность водителей автобусов акционерного общества "Нижегородский пассажирский автомобильный транспорт" (далее – АО "НПАТ"), осуществляющего перевозки жителей Нижнего Новгорода, составляет 1 384 человека, однако фактически трудоустроено – 761, из которых 98 пенсионеров.

Водительский состав стремительно стареет, средний возраст водителей составляет 50 лет.

При этом в настоящее время нет резерва молодых кадров, поскольку отсутствуют образовательные программы среднего профессионального образования по подготовке водителей автобусов.

Автошколы, реализующие программы профессионального обучения, зачастую не имеют специальных учебных автобусов для подготовки водителей категории "D" и "DE".

Центр подготовки кадров, созданный на базе АО "НПАТ", имеет ограниченную пропускную способность, которая не позволяет обучить достаточное количество водителей автобусов для решения проблемы дефицита кадров.

Данное обстоятельство осложняет привлечение кадров на работу в сферу перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Решение проблемы дефицита кадров в транспортной отрасли и повышение престижа данной профессии требуют системного подхода, в том числе путем организации профессиональной подготовки водителей автобусов.

В отличие от профессии "Водитель городского электротранспорта" профессия "Водитель автобуса" отсутствует в перечнях профессий и специальностей среднего профессионального образования (далее – перечни профессий и специальностей), утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 года № 1199, и в Общероссийском классификаторе специальностей по образованию (ОК 009-2016), утвержденном приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2016 года № 2007-ст.

С 1 января 2026 года вступает в силу новый Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-2025), утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16 мая 2025 года № 423-ст, в который включена профессия "Водитель автобуса".

С учетом изложенного полагаем, что необходимо внести соответствующие изменения в перечни профессий и специальностей и в Общероссийский классификатор специальностей по образованию в части дополнения новой профессией "Водитель автобуса".

Одновременно необходимо разработать федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии "Водитель автобуса", предусматривающий получение компетенций по управлению транспортными средствами категорий "D" и "DE", а также разработать соответствующий профессиональный стандарт.

Лица, освоившие профессию "Водитель автобуса" по программам среднего профессионального образования, при трудоустройстве уже будут обладать профессиональными навыками управления транспортными средствами категорий "D", "DE". Соответственно им не потребуются наличие стажа вождения транспортных средств категорий "B" или "C" либо подкатегории "C1" или "D1", предусмотренного частью 2¹ статьи 26 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Законодательное закрепление профессии "Водитель автобуса" также позволит в полной мере использовать механизм целевого обучения, предусматривающий осуществление выпускником не менее трех лет трудовой деятельности в месте, определенном договором о целевом обучении.

Концептуальное мнение о необходимости принятия мер по обеспечению транспорта общего пользования квалифицированными

кадрами, в том числе путем повышения доступности бесплатного среднего профессионального образования, выражено в решении Президиума Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации "О мерах по развитию регулярных перевозок пассажиров общественным транспортом" от 3 марта 2025 года (подпункт 16 пункта 3).

На основании вышеизложенного просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, рассмотреть вопрос об инициировании внесения изменений в законодательство Российской Федерации с целью профессиональной подготовки водителей автобусов и решения проблемы дефицита кадров в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом.