



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19 сентября 2025 года  
город Орёл

№ 46/1571-ОС

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации, Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу необходимости усиления мер по ограничению пользования мототранспортом лицами, не достигшими возраста 16 лет, и ужесточения правил передвижения на мототранспорте по дорогам общего пользования

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации, Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу необходимости усиления мер по ограничению пользования мототранспортом лицами, не достигшими возраста 16 лет, и ужесточения правил передвижения на мототранспорте по дорогам общего пользования (далее — обращение).
2. Направить обращение Председателю Правительства Российской Федерации Мишустину М.В., Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володиной В.В.
3. Обратиться в законодательные органы субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по законодательству, государственному строительству, правопорядку и депутатской деятельности Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского  
областного Совета народных депутатов

Л.С. Музалевский

**Обращение**  
**Орловского областного Совета народных депутатов**  
**в Правительство Российской Федерации, Государственную Думу Федерального**  
**Собрания Российской Федерации по вопросу необходимости усиления мер по**  
**ограничению пользования мототранспортом лицами, не достигшими возраста 16 лет, и**  
**ужесточения правил передвижения на мототранспорте по дорогам общего пользования**

Уважаемый Михаил Владимирович!  
Уважаемый Вячеслав Викторович!

Действующим федеральным законодательством установлен возраст, с которого несовершеннолетние могут управлять механическими транспортными средствами, такими как мопеды, скутеры, мотоциклы и квадроциклы.

С 16 лет при наличии водительского удостоверения категории М разрешено управление мопедом и скутером, а при наличии подкатегории А1 – мотоциклом с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 куб. см. При этом под мопедом понимается двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадроциклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Вместе с тем, как показывает практика, указанные транспортные средства привлекают внимание несовершеннолетних, не имеющих прав на управление ими.

Повсеместно несовершеннолетние выезжают на мототехнике на дороги населенных пунктов и за их пределы, подвергая опасности свою жизнь и здоровье и создавая угрозу другим участникам дорожного движения.

Скутер, мопед, мотоцикл и квадроцикл считаются источниками повышенной опасности для окружающих, поэтому право на управление ими предоставляется только лицам, которые соответствуют установленным требованиям. Для получения водительского удостоверения определенной категории необходимо сдать экзамен.

Особую тревогу сотрудников ГАИ и уполномоченных по правам ребенка в регионах РФ вызывает повальное увлечение несовершеннолетних питбайками.

Питбайк является спортивным инвентарем и не предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования. При объеме двигателя ниже 50 куб. см его регистрация в ГАИ не требуется.

Питбайк предназначен для езды на мотодромах и закрытых территориях. Наличие водительского удостоверения для управления таким спортивным инвентарем не нужно. Поэтому родители покупают их детям как модную, современную игрушку, которая, по их мнению, является заменой традиционному велосипеду. Привлекает также достаточно демократичная стоимость такого спортивного инвентаря, в то время как технические характеристики и возможности питбайков с точки зрения безопасности дорожного движения приближены к такому мототранспорту, как мотоциклы, мопеды и скутеры. Питбайк может обладать двигателем, который по всем параметрам превосходит двигатели мопедов и даже легких мотоциклов, но при этом он не имеет ни фар, ни огней, ни стоп-сигналов, ни поворотников, ни зеркал. От мотоцикла и мопеда их отличает лишь меньший размер. Родители зачастую не понимают реальной опасности таких подарков. Вред, который может нанести подобное транспортное средство при его неправомерном использовании несовершеннолетним на дороге общего пользования, непоправим, но малолетних водителей и их родителей это не останавливает. Питбайкеры бесконтрольно ездят по дорогам общего пользования. Ситуация с каждым днем усугубляется.

Кроме того, в регионах РФ наблюдается острый дефицит специализированных площадок, отведенных для занятий автотранспортом. Отсутствие таких мест также приводит малолетних "водителей" в транспортные потоки.

На территории Российской Федерации за 7 месяцев 2025 года зарегистрировано 1358 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет на мототранспорте, в которых погибли 36 детей, 1342 ребенка получили телесные повреждения различной степени тяжести.

16 лет – возраст, при котором наступает ответственность за административные правонарушения, в том числе в области дорожного движения, закрепленная в главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

На практике родителей детей, не достигших возраста 16 лет, допустивших выезд своего ребенка на дорогу общего пользования на любом виде мототранспорта, могут привлечь к административной ответственности только по статье 5.35 КоАП РФ "Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних". До августа 2025 года неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних влекло предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей. Федеральным законом от 31 июля 2025 года № 302-ФЗ "О внесении изменений в статьи 5.35 и 20.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" увеличены суммы штрафов – теперь они составляют от пятисот до двух тысяч рублей. Но в современных реалиях такие штрафы представляются незначительными с учетом содержания и степени установленной ответственности. Поэтому усматривается необходимость их кратного увеличения, в том числе и для того, чтобы родители не позволяли своим детям бесконтрольно передвигаться по дорогам общего пользования на питбайках, а также иных видах мототранспорта. Представляется, что введение более значительных штрафов повысит уровень не только административной, но и социальной, а также моральной ответственности.

Решением проблемы также может стать конкретизация статьи 12.7 КоАП РФ в части установления непосредственной ответственности родителей за допущение несовершеннолетнего к управлению транспортным средством – для формирования более четкой правоприменительной практики.

В некоторых субъектах Российской Федерации уже практикуется установление отдельных ограничительных мер по продаже несовершеннолетним горюче-смазочных материалов. Такие меры применяются для того, чтобы не допустить возможности заправить транспортное средство лицом, не имеющим права на управление таким средством. Кроме того, отмечается рост случаев совершения поджогов релейных шкафов рядом с железнодорожным полотном, технических объектов на АЗС, вышек сотовой связи, банкоматов и т. д. С учетом изложенного вопрос ограничительных мер по продаже несовершеннолетним горюче-смазочных материалов требует решения на федеральном уровне.

Представляется необходимым также установление полного запрета эксплуатации питбайков и схожей мототехники на дорогах общего пользования в ПДД.

Орловский областной Совет народных депутатов предлагает на федеральном уровне в целях предупреждения причинения вреда здоровью и развитию несовершеннолетних, снижения дорожного травматизма в целом и детского в частности, предотвращения преступлений и вовлечения в них детей и молодежи усилить меры по ограничению пользования мототранспортом лицами, не достигшими возраста 16 лет, и ужесточить правила передвижения на мототранспорте по дорогам общего пользования, а также рассмотреть вопрос введения ограничительных мер по продаже несовершеннолетним горюче-смазочных материалов.