



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 930544-8
«О внесении изменения в статью 49 Воздушного кодекса
Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 930544-8 «О внесении изменения в статью 49 Воздушного кодекса Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации,

законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
16 сентября 2025 года
№ 9025-8 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

№ 930544-Р

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 49 Воздушного кодекса Российской Федерации

Внести в статью 49 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2014, № 30, ст. 4254; 2022, № 48, ст. 8325; 2023, № 14, ст. 2384; 2024, № 33, ст. 4985) изменение, дополнив ее пунктом 2² следующего содержания:

"2². Заключение договора аренды аэродрома гражданской авиации в отношении недвижимого имущества, находящегося в федеральной собственности и закрепленного на праве хозяйственного ведения за государственным унитарным предприятием, осуществляется без проведения конкурсов или аукционов с оператором, эксплуатирующим такой аэродром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, имеющим выданный в соответствии с пунктом 3 статьи 8 настоящего Кодекса документ, подтверждающий

2537450-Уч-2024 (4.1)



соответствие данного оператора требованиям федеральных авиационных правил."

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 49 Воздушного кодекса Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 49 Воздушного кодекса Российской Федерации" (далее - законопроект) разработан в целях совершенствования правового регулирования порядка заключения договоров аренды в отношении федерального недвижимого имущества аэродромов гражданской авиации.

Законопроектом предлагается дополнить статью 49 Воздушного кодекса Российской Федерации положением, в соответствии с которым заключение договора аренды аэродрома гражданской авиации в отношении недвижимого имущества, находящегося в федеральной собственности и закрепленного на праве хозяйственного ведения за государственным унитарным предприятием, осуществляется без проведения конкурсов или аукционов с оператором соответствующего аэродрома, осуществляющим его эксплуатацию в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, имеющим документ, подтверждающий его соответствие требованиям федеральных авиационных правил и выданный в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

В соответствии со статьей 17¹ Федерального закона "О защите конкуренции" заключение договоров аренды, предусматривающих переход прав владения и (или) пользования в отношении государственного или муниципального недвижимого имущества, которое принадлежит на праве хозяйственного ведения либо оперативного управления государственным или муниципальным унитарным предприятиям, может быть осуществлен только по результатам проведения конкурсов или аукционов на право заключения этих договоров, за исключением предоставления указанных прав на такое имущество в том числе на основании федеральных законов, устанавливающих иной порядок распоряжения этим имуществом, и актов Правительства Российской Федерации.

При этом в соответствии с пунктом 2 статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации эксплуатацию аэродрома гражданской авиации и его соответствие требованиям федеральных авиационных правил обеспечивает оператор, которым признается лицо, владеющее аэродромом гражданской авиации на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и эксплуатирующее такой аэродром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов. В связи с этим применительно к рассматриваемой ситуации возможно сделать вывод



об отсутствии конкурентной среды и невозможности привлечения иных лиц к осуществлению операторской деятельности с использованием федерального недвижимого имущества аэродромов гражданской авиации.

Предлагаемые изменения позволяют существенно сократить срок передачи федерального недвижимого имущества в аренду операторам аэродромов гражданской авиации (без издания соответствующего акта Правительства Российской Федерации), обеспечить непрерывность функционирования аэродромов, а также эффективное использование и сохранность государственного имущества.

Законопроект не содержит требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, представления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Реализация законопроекта не влечет негативных социально-экономических, финансовых и иных прогнозируемых последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 49
Воздушного кодекса Российской Федерации"

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 49 Воздушного кодекса Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменения в статью 49
Воздушного кодекса Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 49 Воздушного кодекса Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменения в статью 49
Воздушного кодекса Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 49 Воздушного кодекса Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.