

ПОЛОЖЕНИЕ

Секции по судостроению, судоремонту и развитию судостроения

1. Общие положения

- 1.1. Секция по судостроению, судоремонту и развитию судостроения (далее – Секция) является одним из структурных подразделений Морского совета при Губернаторе Ленинградской области (далее – Морской совет).
- 1.2. Секция выполняет возложенные на нее функции в рамках Морского совета в сотрудничестве с другими его структурными подразделениями.
- 1.3. Работа Секции призвана способствовать обеспечению согласованных действий федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Ленинградской области, различных предприятий и организаций по судостроению и развитию судостроения.
- 1.4. Целью деятельности Секции является создание условий для реализации политики Ленинградской области в области судостроения и развития судостроения с учетом национальной политики Российской Федерации.
- 1.5. Секция в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Уставом и иными нормативными правовыми актами Ленинградской области, решениями Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, Распоряжением о Морском совете при Губернаторе Ленинградской области и настоящим Положением, а также нормами международного права.
- 1.6. Решения Секции носят рекомендательный характер.

2. Основные задачи Секции

Основными задачами Секции являются:

- 2.1. Содействие формированию государственной политики, а также эффективных механизмов и мер государственного регулирования в судостроительной отрасли.
- 2.2. Содействие росту конкурентоспособности продукции судостроения на основе анализа сложившихся и прогнозируемых тенденций в развитии судостроительной отрасли;
- 2.3. Содействие организации эффективного взаимодействия предприятий судостроительной отрасли с предприятиями смежных отраслей промышленности.
- 2.4. Содействие в установленном законодательством Российской Федерации порядке законотворческой и нормотворческой деятельности органов государственной власти Ленинградской области и органов местного

самоуправления Ленинградской области всех уровней в области развития судостроения.

2.5. Формирование единой позиции в представлении интересов отечественного судостроения в органах государственной власти Ленинградской области и местного самоуправления Ленинградской области, институтах гражданского общества.

2.6. Разработка предложений по повышению научно-технического потенциала судостроительной промышленности, содействие созданию условий для развития научно-технического прогресса, эффективного использования интеллектуального потенциала научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и предприятий отрасли в интересах судостроительной промышленности.

2.7. Внесение в установленном законодательством порядке предложений по развитию отраслевого и межотраслевого взаимодействия.

2.8. Участие в создании условий для укрепления научного и кадрового потенциала в интересах судостроительной отрасли.

3. Права Секции

В соответствии с основными задачами Секция имеет право в рамках Морского совета:

3.1. Осуществлять систематический анализ проблем, возникающих в области судостроения и развития судостроения.

3.2. Участвовать в определении направлений развития судостроения.

3.3. Рассматривать предложения заинтересованных предприятий и организаций по совершенствованию системы развития судостроения.

3.4. Запрашивать и получать в установленном порядке информацию от федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Ленинградской области и других субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления Ленинградской области, представителей предприятий, учреждений и организаций отрасли.

3.5. Разрабатывать предложения по совершенствованию и развитию судостроения.

3.6. Создавать постоянные комиссии и временные рабочие группы для изучения различного рода вопросов, подготовки материалов и проектов решений по проблемам судостроения.

3.7. Привлекать научные организации, экспертов, специалистов к решению проблем, возникающих в области судостроения.

3.8. Участвовать в информационном обеспечении морской деятельности, используя для этого соответствующие печатные и электронные средства массовой информации.

3.9. Выполнять иные функции, относящиеся к сфере деятельности Морского совета и Секции.

4. Структура и состав Секции

4.1. Состав Секции утверждается президиумом Морского совета по представлению председателя Секции.

4.2. Кандидатура председателя Секции утверждается Председателем Морского совета.

4.3. В составе Секции по основным видам деятельности образуются постоянно действующие комиссии.

4.4. В случае необходимости, кроме постоянных, могут создаваться временные комиссии и рабочие группы.

4.5. Членами Секции, комиссий и рабочих групп могут быть должностные лица федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти Ленинградской области, представители предприятий и организаций, научных и образовательных учреждений, специалисты различного профиля и эксперты по вопросам морской и речной деятельности.

4.6. Состав комиссий и рабочих групп определяется по согласованию с членами Секции и утверждается председателем Секции.

4.7. Организационно-техническую работу Секции осуществляет секретарь Секции.

5. Организация работы Секции

5.1. Председатель Секции возглавляет Секцию, ведет ее заседание, утверждает повестку заседания.

5.2. В случае отсутствия председателя Секции на заседании председательствует заместитель председателя Секции.

5.3. Заседания Секции проводятся в соответствии с планом работы Морского совета и Секции.

5.4. В случае необходимости могут созываться внеочередные заседания Секции.

5.5. Заседание Секции считается правомочным, если на нем присутствует более половины её членов.

5.6. Решения Секции принимаются простым большинством голосов членов Секции, присутствующих на заседании Секции.

5.7. По итогам заседания Секции оформляется протокол, который подписывается председательствующим на заседании и секретарем Секции.

5.8. Решение Секции направляется в Морской совет, членам Секции, а также заинтересованным предприятиям и организациям по принадлежности принятых решений.