



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-58

31.07.2025 № 4856-1/25-06-0-2

На № _____ от _____

Председателю постоянной
комиссии по социальной
политике и трудовым
отношениям

Т.В. Бездетко

Заключение
на проект областного закона
«О внесении изменений в статьи 9.1 и 9.5 областного закона
«Социальный кодекс Ленинградской области»

Внесен Губернатором Ленинградской области А.Ю. Дрозденко
Первое чтение

Рассмотрев проект областного закона «О внесении изменений в статьи 9.1 и 9.5 областного закона «Социальный кодекс Ленинградской области» (далее – законопроект), правовое управление отмечает, что законопроект внесен с соблюдением требований статьи 42 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и не противоречит федеральному законодательству.

Законопроектом в рамках полномочий, предоставленных субъектам Российской Федерации статьей 16 Закона РФ от 18 октября 1991 года № 1761-1 «О реабилитации жертв политических репрессий», предусмотрено расширение меры социальной поддержки реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий (далее – жертвы политических репрессий), предусмотренной пунктом 7 части 1 статьи 9.1, статьей 9.5 областного закона от 17 ноября 2017 года № 72-оз «Социальный кодекс Ленинградской области» (далее – Социальный кодекс).

Дополнительно к установленной для жертв политических репрессий денежной компенсации в размере 50 процентов стоимости проездных документов (билетов) для проезда (за исключением проезда в вагонах категорий «СВ», «люкс», «мягкий») в пассажирских или скорых поездах дальнего следования (туда и обратно) по территории Российской Федерации один раз в течение одного календарного года законопроектом предусматривается денежная компенсация стоимости проездных документов (билетов) для проезда на воздушном и водном транспорте, а именно:

- по тарифу экономического класса на воздушном транспорте в районы, не имеющие железнодорожного сообщения, - в размере 50% стоимости проезда на воздушном транспорте;

- на водном или воздушном транспорте в районы, имеющие железнодорожное сообщение, – в размере 50 % стоимости проезда на железнодорожном транспорте (за исключением проезда в вагонах категорий «СВ», «Люкс», «Мягкий») в пассажирских или скорых поездах дальнего следования (в пределах стоимости предъявленных билетов).

В указанных целях вносится изменение в пункт 7 части 1 статьи 9.1 и излагается в новой редакции статья 9.5 Социального кодекса.

Принятие законопроекта относится к категории вопросов целесообразности.

Замечаний правового характера к законопроекту не имеется.

Вместе с тем в целях избежания в законопроекте внутренних противоречий предлагаем обратить внимание на следующее.

Согласно пункту 7 части 1 статьи 9.1 Социального кодекса рассматриваемая мера социальной поддержки представляет собой денежную компенсацию **стоимости проездных документов (билетов)** для проезда в пассажирских или скорых поездах дальнего следования в соответствии со статьей 9.5 Социального кодекса. Наименование и часть 1 статьи 9.5 Социального кодекса, а также предлагаемая новая редакция данных положений, с учетом распространения меры социальной поддержки на проезд на воздушном и водном транспорте, также указывают на то, что предоставляется денежная компенсация **стоимости проездных документов (билетов)** для проезда.

При этом в части 2 статьи 9.5 Социального кодекса в новой редакции, которой определяется размер денежной компенсации, предусмотрено, что компенсация предоставляется в каждом случае в размере 50 процентов **стоимости проезда** на соответствующем виде транспорта.

Полагаем, что при установлении меры социальной поддержки в виде компенсации **стоимости проездных документов (билетов)**, размер такой компенсации следует указывать в процентных показателях от стоимости таких **документов**, а не от стоимости проезда.

Таким образом, предлагаем внести в проектируемые абзацы 2 – 4 части 2 статьи 9.5 Социального кодекса соответствующие изменения.

Проектируемую часть 2 статьи 9.5 Социального кодекса после слов «Денежная компенсация предоставляется один раз в течение одного календарного года» предлагаем дополнить словами «за проезд».

Также законопроект требует редакторской правки.

Указанные в настоящем заключении замечания не препятствуют принятию законопроекта в первом чтении.

В рамках исследования законопроекта проводилась антикоррупционная экспертиза, в результате которой коррупциогенных факторов не выявлено.

Заместитель начальника управления-
начальник отдела правовой и антикоррупционной
экспертизы правового управления аппарата
Законодательного собрания Ленинградской области



Н.Б. Вовк